

# Produktspesifikasjon

Datagruppe:	1	Alle
Vegobjekttype:	1.0	Funksjonell vegklasse (ID=821)
Datakatalog versjon:	2.08 - 763	
Sist endret:	2016-03-07	
Definisjon:	En klassifisering basert på hvor viktig en veg er for det totale vegnettets forbindelsesmuligheter. Brukes blant annet for vektning i ruteplanlegging.	
Kommentar:		

## Oppdateringslogg

Dato	Datakatalog versjon	Endringer
2014-10-10		Første versjon
2016-03-07	2.08 - 763	Endring på viktighet på "Status"

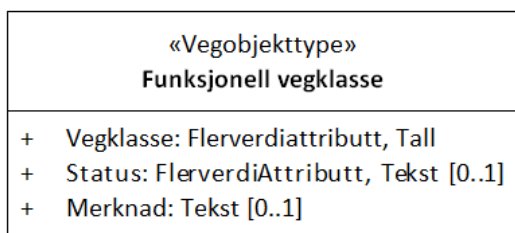
## 1. Kjente bruksområder og behov

Her listes kjente bruksområder for dataene, og hvilke behov disse bruksområdene har.

Bruksområde	Behov	Eksempel
Navigasjon og ruteplanlegging	Fullstendighet, Aktualitet	Grunnlag for beregning av reiserute

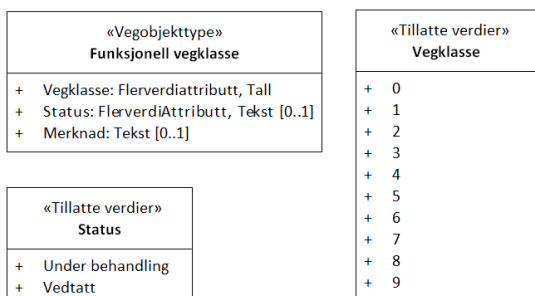
## 2. Innhold og struktur

### 2.1 UML-skjema



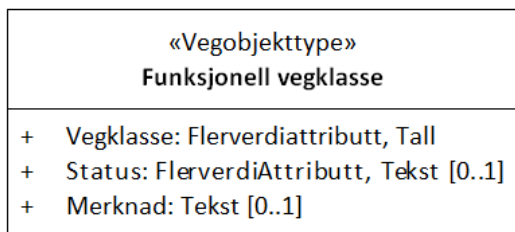
Figur 1: UML-skjema med betingelser

### Tillatte verdier



Figur 2:UML-skjema tillatte verdier

## UML-skjema med assosiasjoner



Figur 3: UML-skjema med assosiasjoner

## 2.2 Beskrivelse av vegobjekttype og tilhørende egenskapstyper

### Vegobjekttype

Navn vegobjekttype:	Funksjonell vegklasse
Definisjon:	En klassifisering basert på hvor viktig en veg er for det totale vegnettets forbindelsesmuligheter. Brukes blant annet for vekting i ruteplanlegging.
Representasjon i vegnettet:	strekning
Sideposisjon:	Ikke relevant
Kjørefelt:	Ikke relevant

### Egenskapstyper - geometri - tillatte verdier

Tabellen beskriver hver egenskapstype tilhørende vegobjekttypen.

<b>Egenskapstypenavn:</b>	Navn på egenskapstypen (attributtet)
<b>Verdi:</b>	Viser tillatte verdier for gitt egenskapstype
<b>Datatype:</b>	Viser datatype og feltlengde. T=Tekst, H=Heltall, D=desimaltall, DATO=dato, FVH/FVT=kodeliste som kan inneholde lister med heltall eller tekster. Heltall bak datatypen viser antall tegn/siffer.
<b>Betingelse:</b>	Angir egenskapstypens viktighet A = Absolutt påkrevd. Krav om verdi for å kunne lagre forekomst P = Påkrevd - Krav om verdi, men mulig å lagre forekomst uten verdi B = Betinget - Krav om verdi når gitte forutsetninger inntreffer O = Opsjonell - Ikke krav om verdi S = Opsjonell spesialinformasjon - Benyttes for spesielle formål. Ikke krav om verdi U = Utgår - Egenskapstype vil bli tatt ut av NVDB. Det skal ikke registreres nye data til denne. Slike egenskaper får prefiks 'Utgår_'
<b>Beskrivelse:</b>	Viser definisjon av egenskapstype, samt eventuell merknad knyttet til registrering av data

### Standard egenskapstyper

Egenskapstypenavn Tillatte verdier	Datatype	Betingelse	Beskrivelse	ID
Vegklasse	FVH 1	A	Angir funksjonell vegklasse	9338
0			De viktigste vegene i et vegnettverk, f.eks. motorveger.	13060
1			De nest viktigste vegene i et vegnettverk, f.eks. større riksveger.	13061
2			De tredje viktigste vegene i et vegnettverk, f.eks. mindre riksveger.	13062
3			De fjerde viktigste vegene i et vegnettverk, f.eks. større fylkesveger.	13063
4			De femte viktigste vegene i et vegnettverk, f.eks. mindre fylkesveger.	13064
5			De sjette viktigste vegene i et vegnettverk, f.eks. de minste fylkesvegene og viktige kommunale vegger.	13065
6			De sjuende viktigste vegene i et vegnettverk, f.eks. kommunale vegger.	13066

7			De åttende viktigste vegene i et vegnettverk, f.eks. private veger.	13067
8			De niende viktigste vegene i et vegnettverk, f.eks. skogsbilveger.	13068
9			De minst viktige vegene i et vegnettverk, f.eks. veger det ikke er anbefalt å kjøre på, men mulig å kjøre på.	13069
Status	FVT 20	O	Angir hvilken status vegklassen har	10182
Under behandling			Foreløpig status inntil klasse er endelig vedtatt hos SW eller kommune	16589
Vedtatt			Vedtatt klasse hos SW eller kommune	16590
Merknad	T 250	O	Permanent merknad til aktuell forekomst. Kan gi informasjon som ikke er mulig å gi på annet vis.	10183

### Geometri egenskapstyper

Egenskapstypenavn	Datatype	Betingelse	Beskrivelse	ID
-------------------	----------	------------	-------------	----

## 3. Kvalitetskrav

Kravmatrisen viser de forskjellige krav som stilles til kvalitet på de data som ligger i NVDB for den eller de objekttyper som er behandlet i dette dokumentet. Kravene går på:

**Aktualitet** = tidsfrist for oppdatering i NVDB i forhold til når fysisk objekt er driftsatt

**Fullstendighet** = krav til hvor komplett innlegging av objekt eller egenskap skal være

**Konsistens** = krav til sammenheng mellom objekter av samme eller forskjellig datatype

Kvalitetskravklasser:

1 = Europa- og riksveger

2 = Fylkesveger

3 = Kommunale veger

4 = Private veger og skogsbilveger

Kravene under er gitt i henhold til ny datamodell, og viser maksimalt tillatt avvik

Krav nr	Kvalitets-element	Kvalitetsmål	Rel.vegob type	Egenskap type	Beskrivelse	Kvalitetsklasse			
						1	2	3	4
1571	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		0	Funksjonell vegklasse skal være registrert for hele vegnettet der det går motorisert trafikk	0 %	0 %	0 %	0 %
1572	Aktualitet	Tidsperiode, forsinkelse		0	Data skal være inne i NVDB innen angitt frist ved vegnettsendring	0 dager	0 dager	0 dager	0 dager
1870	Aktualitet	Tidsperiode, forsinkelse		0	Data skal være inne i NVDB innen angitt frist etter at endelig vegklasse er bestemt	10 dager	10 dager	10 dager	10 dager
1573	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Vegklasse	Vegklasse skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %	0 %	0 %

## 4. Innsamlingsregler med eksempler

Nr 1	Regel:	Funksjonell vegklasse registreres på vegtrasenivå. Et funksjonell vegklasse-objekt registreres pr. hovedparsell pr. vegnummer ihht beskrivelsen av den enkelte vegklasse.
		I noen tilfeller kan det være sånn at en ruteplanlegger leder trafikken på den vegen man minst ønsker at skal benyttes der to veger har samme vegklasse. I slike tilfeller må man tildele den ene vegstrekningen en høyere eller lavere vegklasse for at trafikken skal ledes slik man ønsker.
		Der funksjonell vegklasseverdi ikke er bestemt legges verdien inn ihht denne oversikten: o Vegklasse 0: Motorveger og europaveger o Vegklasse 1: Resten av riksvegene med færre enn 3 siffer i vegnummeret. o Vegklasse 2: Riksveger med 3 siffer i vegnummeret. o Vegklasse 3: Primære fylkesveger. o Vegklasse 4: Sekundære fylkesveger.

- o Vegklasse 5: Øvrige fylkesveger.
- o Vegklasse 6: Kommunale veger.
- o Vegklasse 7: Private veger.
- o Vegklasse 8: Skogsbilveger.

Status skal i slike tilfeller stå som «under behandling» inntil klassen er endelig bestemt.

Gang- og sykkelveger skal ikke ha funksjonell vegklasse.

## Gågate

En gågate er ofte en kommunal veg. Likevel er det ikke ønskelig med trafikk gjennom en gågate, og normalt sett er eventuell kjøring her regulert gjennom egen skilting. Gågater bør derfor få funksjonell vegklasse 9 – veger det er mulig å kjøre på, men ikke anbefalt.



Eksempel 3. Gågate

## Gjennomkjøring forbudt

Gjennomkjøring forbudt kan gjelde enten kun en vegstrekning, eller et helt nettverk av gater. Dette er typiske eksempler på vegstrekninger som bør få funksjonell vegklasse 7 på lik linje med de fleste private veger. Dette fordi trafikken som går der normalt sett har start- eller endepunkt på en adresse i området.



Eksempel 4. Gjennomkjøring forbudt

## Gatetun

Tilsvarende som for veger med gjennomkjøring forbudt bør funksjonell vegklasse gjenspeile at det er gatetun på en strekning. Slike gater bør også få funksjonell vegklasse 7.



Eksempel 5. Gatetun

## Haukelitunnelen

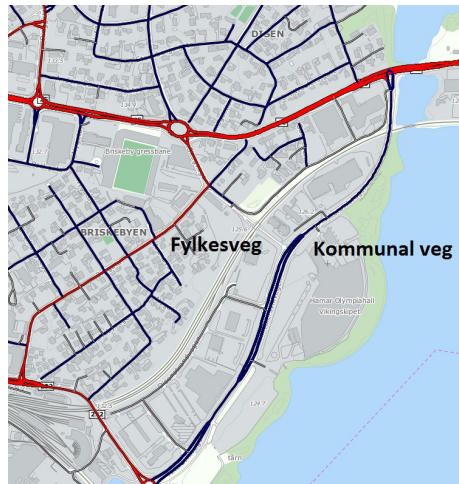
I dette tilfellet har tunnelen fartsgrense 70, mens den gamle vegen som går til høyre i bildet ikke er skiltet med fartsgrenseskilt og dermed har fartsgrense 80. Begge strekninger er europaveg. Så lenge funksjonell vegklasse for disse to strekningene er den samme vil en ruteplanlegger velge den gamle vegen. Dette fordi høyere lovlig fartsgrense gjør at beregningsparameterene i en ruteplanlegger finner ut at den gamle vegen blir raskere å kjøre selv om den gamle strekningen faktisk nesten er en kilometer lengre enn tunnelen. Den gamle vegen bør derfor få en lavere funksjonell vegklasse.



Eksempel 6. Haukelitunnelen

### Kommunal veg skal foretrekkes foran høyere vegkategori

I dette eksempelet går en fylkesveg gjennom et boligområde, mens en kommunal veg går gjennom et industriområde. I dette tilfellet vil det være ønskelig at gjennomgangstrafikken ledes inn på den kommunale vegen i stedet for fylkesvegen. Da vil det være naturlig at den kommunale vegen får vegklasse 5, mens fylkesvegen får vegklasse 6. I slike tilfeller skal klassifiseringen avklares med kommunen.



Eksempel 7. Kommunal veg