

Produktspesifikasjon

| | | |
|----------------------|---|------------------------|
| Datagruppe: | 1 | Alle |
| Vegobjekttype: | 1.0 | Trafikkulykke (ID=570) |
| Datakatalog versjon: | 2.09 - 775 | |
| Sist endret: | 2016-03-07 | |
| Definisjon: | Informasjon om ulykkessted, værforhold, skadeomfang mm. Gjelder primært ulykker med personskader. | |
| Kommentar: | | |

Oppdateringslogg

| Dato | Datakatalog versjon | Endringer |
|------------|---------------------|--|
| 2013-10-30 | | Første versjon |
| 2016-03-07 | 2.09 - 775 | Ny egenskap "Forsterket vegoppmerking" og endring på tilatte verdier på "Uhellskode" |

1. Kjente bruksområder og behov

Her listes kjente bruksområder for dataene, og hvilke behov disse bruksområdene har.

| Bruksområde | Behov | Eksempel |
|--|---|---|
| Trafikksikkerhet | Alle egenskaper | |
| Transportanalyse/planlegging | Sted, skadegrad, uhellkoder | |
| Samfunnsplanlegging | Sted, skadegrad, uhellkoder | Unngå å planleggs slik at ulykkesutsatte strekninger får større trafikkbelastning |
| Trafikksikkerhetsvurderinger og -utredninger | Omtrent alle egenskapene brukes i statistikk eller analyser | |
| Beredskapsplanlegging | Sted, skadegrad, uhellkoder | |

2. Innhold og struktur

2.1 UML-skjema

Figur 1: UML-skjema for trafikkulykke

class Trafikkulykke Betingelser

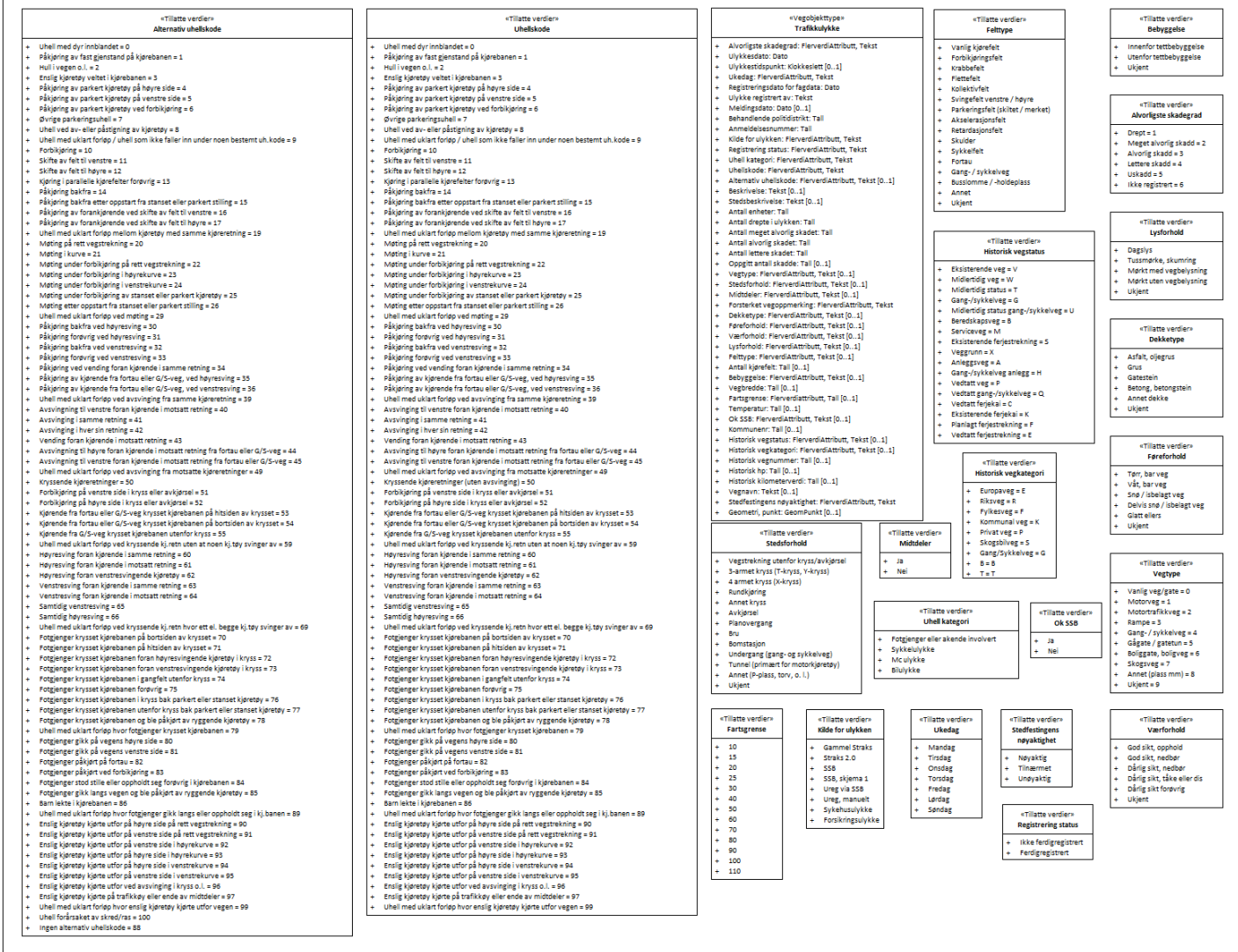
«Vegobjekttype»
Trafikkulykke

- + Alvorligste skadegrad: FlerverdiAttributt, Tekst
- + Ulykkesdato: Dato
- + Ulykkestidspunkt: Klokkeslett [0..1]
- + Ukedag: FlerverdiAttributt, Tekst
- + Registreringsdato for fagdata: Dato
- + Ulykke registrert av: Tekst
- + Meldingsdato: Dato [0..1]
- + Behandlende politidistrikt: Tall
- + Anmeldelsesnummer: Tall
- + Kilde for ulykken: FlerverdiAttributt, Tekst
- + Registrering status: FlerverdiAttributt, Tekst
- + Uhell kategori: FlerverdiAttributt, Tekst
- + Uhellskode: FlerverdiAttributt, Tekst
- + Alternativ uhellskode: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1]
- + Beskrivelse: Tekst [0..1]
- + Stedsbeskrivelse: Tekst [0..1]
- + Antall enheter: Tall
- + Antall drepte i ulykken: Tall
- + Antall meget alvorlig skadet: Tall
- + Antall alvorlig skadet: Tall
- + Antall lettere skadet: Tall
- + Oppgitt antall skadde: Tall [0..1]
- + Vegtype: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1]
- + Stedsforhold: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1]
- + Midtdeler: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1]
- + Forsterket vegoppmerking: FlerverdiAttributt, Tekst
- + Dekketype: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1]
- + Føreforhold: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1]
- + Værforhold: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1]
- + Lysforhold: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1]
- + Feltype: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1]
- + Antall kjørefelt: Tall [0..1]
- + Bebyggelse: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1]
- + Vegbredde: Tall [0..1]
- + Fartsgrense: Flerverdiattributt, Tall [0..1]
- + Temperatur: Tall [0..1]
- + Ok SSB: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1]
- + Kommunenr: Tall [0..1]
- + Historisk vegstatus: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1]
- + Historisk vegkategori: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1]
- + Historisk vegnummer: Tall [0..1]
- + Historisk hp: Tall [0..1]
- + Historisk kilometerverdi: Tall [0..1]
- + Vegnavn: Tekst [0..1]
- + Stedfestingens nøyaktighet: FlerverdiAttributt, Tekst
- + Geometri, punkt: GeomPunkt [0..1]

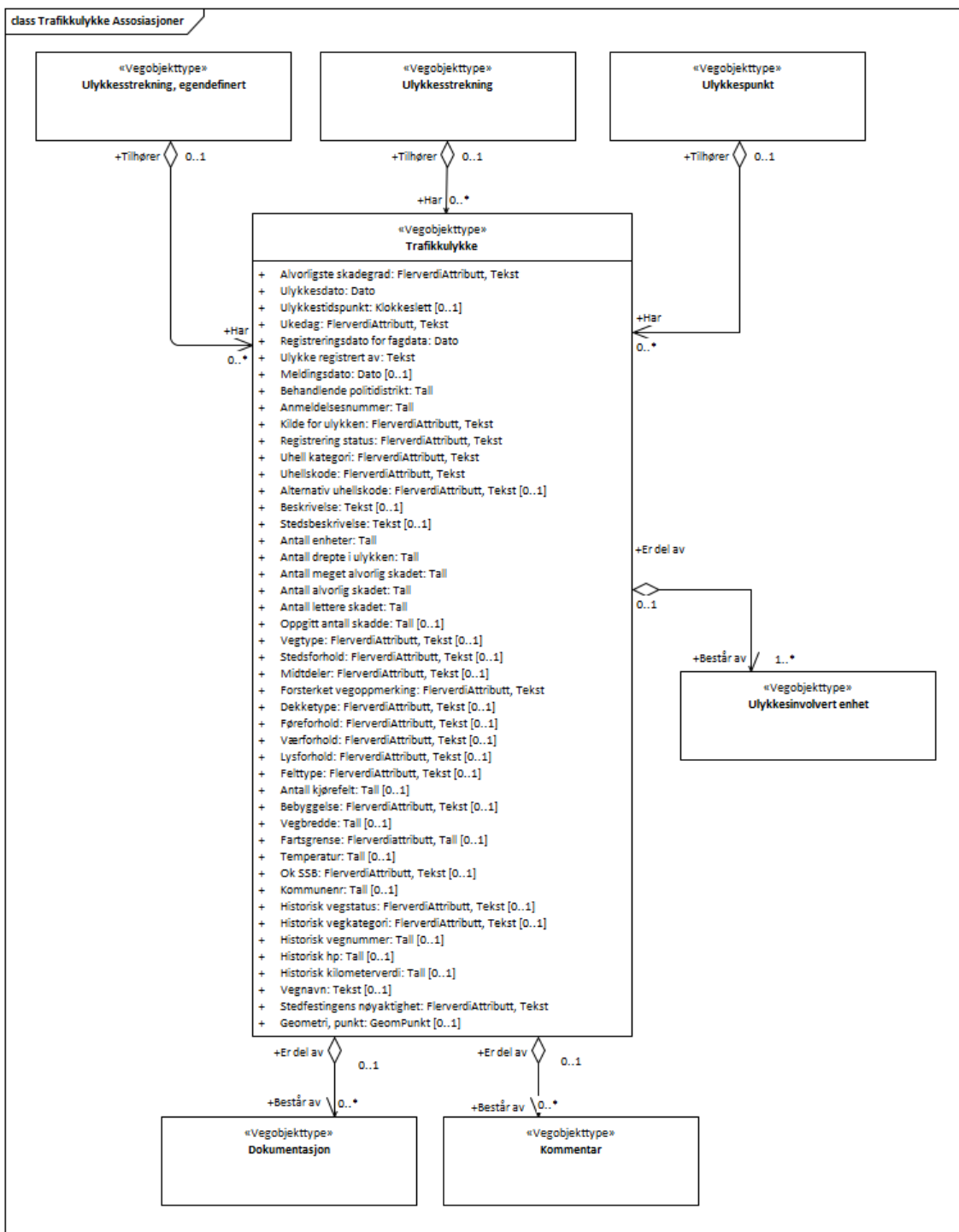
Tillatte verdier

Figur 2: UML-skjema Tillatte verdier

class Trafikkulykke Tilatte verdier



UML-skjema med assosiasjoner



Figur 3: UML-skjema med assosiasjoner

2.2 Beskrivelse av vegobjekttype og tilhørende egenskapstyper

Vegobjekttype

Navn vegobjekttype:

Trafikkulykke

Definisjon:

Informasjon om ulykkessted, værforhold, skadeomfang mm. Gjelder primært ulykker med personskader.

Representasjon i vegnettet:

punkt

Sideposisjon:

Ikke relevant

Kjørefelt:

Ikke relevant

Egenskapstyper - geometri - tillatte verdier

Tabellen beskriver hver egenskapstype tilhørende vegobjekttypen.

| | |
|---------------------------|---|
| Egenskapstypenavn: | Navn på egenskapstypen (attributtet) |
| Verdi: | Viser tillatte verdier for gitt egenskapstype |
| Datatype: | Viser datatype og feltlengde. T=Tekst, H=Heltall, D=desimaltall, DATO=dato, FVH/FVT=kodeliste som kan inneholde lister med heltall eller tekster. Heltall bak datatypen viser antall tegn/siffer. |
| Betingelse: | Angir egenskapstypens viktighet A = Absolutt påkrevd. Krav om verdi for å kunne lagre forekomst P = Påkrevd - Krav om verdi, men mulig å lagre forekomst uten verdi B = Betinget - Krav om verdi når gitte forutsetninger inntreffer O = Opsjonell - Ikke krav om verdi S = Opsjonell spesialinformasjon - Benyttes for spesielle formål. Ikke krav om verdi U = Utgår - Egenskapstype vil bli tatt ut av NVDB. Det skal ikke registreres nye data til denne. Slike egenskaper får prefiks 'Utgår_' |
| Beskrivelse: | Viser definisjon av egenskapstype, samt eventuell merknad knyttet til registrering av data |

Standard egenskapstyper

| Egenskapstypenavn | Datatype | Betingelse | Beskrivelse | ID |
|-------------------------------|----------|------------|---|-------|
| Tillatte verdier | | | | |
| Alvorligste skadegrad | FVT 25 | A | Alvorligste skadegrad i ulykken | 5074 |
| Drept | | | Drept | 6427 |
| Meget alvorlig skadd | | | Meget alvorlig skadd | 6428 |
| Alvorlig skadd | | | Alvorlig skadd | 6429 |
| Lettere skadd | | | Lettere skadd | 6430 |
| Uskadd | | | Uskadd | 6431 |
| Ikke registrert | | | | 11664 |
| Ulykkesdato | DATO 8 | A | | 5055 |
| Ulykkestidspunkt | KL 4 | O | | 5056 |
| Ukedag | FVT 10 | P | UKEDAG FRA 1 TIL 7 SOM ANGIR DAGEN ULYKKEN INTREFFER PÅ. | 5054 |
| Måndag | | | Måndag | 6243 |
| Tirsdag | | | Tirsdag | 6244 |
| Onsdag | | | Onsdag | 6245 |
| Torsdag | | | Torsdag | 6246 |
| Fredag | | | Fredag | 6247 |
| Lørdag | | | Lørdag | 6248 |
| Søndag | | | Søndag | 6249 |
| Registreringsdato for fagdata | DATO 8 | P | | 5057 |
| Ulykke registrert av | T 8 | P | Initialer til den som har registrert ulykken. | 5058 |
| Meldingsdato | DATO 8 | O | Meldingsdato for ulykken. | 5059 |
| Behandlende politidistrikt | H 3 | P | Behandlende politidistrikt for ulykken. | 5060 |
| Anmeldelsesnummer | H 8 | P | Politiets saksnummer. | 5061 |
| Kilde for ulykken | FVT 20 | P | Kilde for ulykken. | 5062 |
| Gammel Straks | | | Gammel Straks | 6250 |
| Straks 2.0 | | | Straks versjon 2.0 | 6251 |
| SSB | | | SSB | 6252 |
| SSB, skjema 1 | | | | 13462 |
| Ureg via SSB | | | | 8860 |
| Ureg, manuelt | | | | 9841 |
| Sykehusulykke | | | | 10110 |
| Forsikringsulykke | | | | 10111 |
| Registrering status | FVT 25 | P | Merke for om alle data om ulykken er registrert eller ikke. | 5063 |
| Ikke ferdigregistrert | | | Ikke ferdigregistrert | 6253 |
| Ferdigregistrert | | | Ferdigregistrert | 6254 |

| | | | | |
|--------------------------------------|-----------|---|---|-------|
| Uhell kategori | FVT 50 | P | Beskriver ulykken med hensyn på innblanda trafikkanter | 5065 |
| Fotgjenger eller akende involvert | | | Fotgjenger eller akende involvert | 6255 |
| Sykkelulykke | | | Sykkelulykke | 6256 |
| Mc ulykke | | | Mc ulykke | 6257 |
| Bilulykke | | | Bilulykke | 6258 |
| Uhellskode | FVT 100 | A | Angir hvilken type uhell trafikkulykken er karakterisert som. Uhellskoden bestemmes ut fra hva som er den utløsende trafikksituasjonen. Hvis den enheten/trafikanten som antas å ha vært uhellsutløsende ikke har blitt skadet, og det ikke kan verifiseres at vedkommende har vært part i saken, må den endelige uhellssituasjonen gis som uhellskode, og antatt utløsende situasjon angis ved alternativ uhellskode | 5066 |
| Alternativ uhellskode | FVT 100 | O | Angir hvilken type uhell trafikkulykken alternativt kan karakteriseres som. Denne skal bare angis i tilfeller hvor den endelige uhellssituasjonen skiller seg fra den utløsende, eller at en annen uhellskode kan beskrive vesentlige deler av hendelsesforløpet. | 5067 |
| Beskrivelse | T 500 | O | Beskrivelse av hendelsesforløp for ulykka. | 5068 |
| Stedsbeskrivelse | T 250 | O | Kommentarer/beskrivelser fra SSB og eller Politiet | 7571 |
| Antall enheter | H 3 (stk) | P | Antall enheter involvert i ulykken. En fotgjenger regnes også som en enhet. Se Kjøretøytype under Ulykkesinvolvert person | 5069 |
| Antall drepte i ulykken | H 3 (stk) | P | Antall drepte personer i ulykken for alle involverte enheter. En person som dør med en gang eller innen 30 dager som resultat av en vegtrafikkulykke | 5070 |
| Antall meget alvorlig skadet | H 3 (stk) | P | Antall personer involvert i ulykken med skadegrad 2. Alle skader som en tid truer pasientens liv eller fører til varig mén (30-100% medisinsk invaliditet) | 5071 |
| Antall alvorlig skadet | H 3 (stk) | P | Antall personer involvert i ulykken med skadegrad 3. Større, men ikke livstruende skade | 5072 |
| Antall lettere skadet | H 3 (stk) | P | Antall personer involvert i ulykken med skadegrad 4. Personer med mindre skrammer/brudd som ikke krever sykehusinnlegging | 5073 |
| Oppgitt antall skadde | H 3 | O | Sum antall skadde (unntatt drepte) i trafikkulykka som er oppgitt i rubrikken "Antall skadde" i politirapporten for ulykka. | 8764 |
| Vegtype | FVT 30 | O | Vegtype. | 5075 |
| Vanlig veg/gate | | | Vanlig veg/gate | 6432 |
| Motorveg | | | Motorveg (tidligere "Motorveg klasse A") | 6433 |
| Motortrafikkveg | | | Motortrafikkveg (tidligere "Motorveg klasse B") | 6434 |
| Rampe | | | Rampe | 6435 |
| Gang- / sykkelveg | | | Gang- / sykkelveg | 6436 |
| Gågate / gatetun | | | Gågate / gatetun | 6437 |
| Boliggate, boligveg | | | Boliggate, boligveg | 6438 |
| Skogsveg | | | Skogsveg | 6439 |
| Annet (plass mm) | | | Annet (plass mm) | 6440 |
| Ukjent | | | ukjent | 6441 |
| Stedsforhold | FVT 50 | O | Stedsforhold på ulykkessted | 5076 |
| Vegstrekning utenfor kryss/avkjørsel | | | Vegstrekning utenfor kryss/avkjørsel | 6442 |
| 3-armet kryss (T-kryss, Y-kryss) | | | 3-armet kryss (T-kryss, Y-kryss) | 6443 |
| 4 armet kryss (X-kryss) | | | 4 armet kryss (X-kryss) | 6444 |
| Rundkjøring | | | Rundkjøring | 6445 |
| Annet kryss | | | Annet kryss | 6446 |
| Avkjørsel | | | Avkjørsel | 6447 |
| Planovergang | | | Planovergang | 6448 |
| Bru | | | Bru | 6449 |
| Bomstasjon | | | Bomstasjon | 6451 |
| Undergang (gang- og sykkelveg) | | | Undergang (gang- og sykkelveg) | 13461 |

| | | | | |
|------------------------------------|---------------|----------|--|--------------|
| Tunnel (primært for motorkjøretøy) | | | Tunnel (primært for motorkjøretøy) | 13460 |
| Annet (P-plass, torv, o. l.) | | | annet (P-plass, torv, o. l.) | 6452 |
| Ukjent | | | ukjent | 6453 |
| Midtdeler | FVT 3 | O | Angir om det var midtdeler på vegen hvor ulykka skjedde | 5758 |
| Ja | | | | 7997 |
| Nei | | | | 7998 |
| Forsterket vegoppmerking | FVT 30 | P | Angir i hvilken grad vegen der trafikkulykka skjedde hadde forsterket vegoppmerking | 10736 |
| Midtoppmerking | | | Vegen har forsterket midtoppmerking, men ikke forsterket kantoppmerking | 17386 |
| Kantoppmerking | | | Vegen har forsterket kantoppmerking, men ikke forsterket midtoppmerking | 17387 |
| Både midt- og kantoppmerking | | | Vegen har både forsterket midtoppmerking og forsterket kantoppmerking | 17388 |
| Ingen | | | Vegen har verken forsterket midtoppmerking eller forsterket kantoppmerking | 17389 |
| Ukjent | | | Det er ikke kjent om vegen hadde forsterket midtoppmerking og/eller forsterket kantoppmerking på ulykkestidspunktet. | 17390 |
| Dekketype | FVT 30 | O | Dekketype. | 5077 |
| Asfalt, oljegrus | | | Asfalt, oljegrus | 6454 |
| Grus | | | Grus | 6455 |
| Gatestein | | | Gatestein | 6456 |
| Betong, betongstein | | | Betong, betongstein | 6457 |
| Annet dekke | | | Annet dekke | 6458 |
| Ukjent | | | ukjent | 6459 |
| Føreforhold | FVT 35 | O | FØREFORHOLD PÅ ULYKKESTED | 5078 |
| Tørr, bar veg | | | Tørr, bar veg | 6460 |
| Våt, bar veg | | | Våt, bar veg | 6461 |
| Snø / isbelagt veg | | | Snø / isbelagt veg | 6462 |
| Delvis snø / isbelagt veg | | | Delvis snø / isbelagt veg | 6463 |
| Glatt ellers | | | Glatt ellers | 6464 |
| Ukjent | | | ukjent | 6465 |
| Værforhold | FVT 35 | O | Værforhold på ulykkessted/tidspunkt. | 5079 |
| God sikt, opphold | | | God sikt, opphold | 6466 |
| God sikt, nedbør | | | God sikt, nedbør | 6467 |
| Dårlig sikt, nedbør | | | Dårlig sikt, nedbør | 6468 |
| Dårlig sikt, tåke eller dis | | | Dårlig sikt, tåke eller dis | 6469 |
| Dårlig sikt forøvrig | | | Dårlig sikt forøvrig | 6470 |
| Ukjent | | | ukjent | 6471 |
| Lysforhold | FVT 40 | O | Lysforhold på ulykkessted/tidspunkt. | 5080 |
| Dagslys | | | Dagslys | 6472 |
| Tussmørke, skumring | | | Tussmørke, skumring | 6473 |
| Mørkt med vegbelysning | | | Mørkt med vegbelysning | 6474 |
| Mørkt uten vegbelysning | | | Mørkt uten vegbelysning | 6475 |
| Ukjent | | | ukjent | 6476 |
| Felttype | FVT 50 | O | Felttype. | 5081 |
| Vanlig kjørefelt | | | Vanlig kjørefelt | 6477 |
| Forbikjøringsfelt | | | Forbikjøringsfelt | 6478 |
| Krabbefelt | | | Krabbefelt | 6479 |
| Flettefelt | | | Flettefelt | 6480 |
| Kollektivfelt | | | Kollektivfelt | 6481 |
| Svingefelt venstre / høyre | | | Svingefelt venstre / høyre | 6482 |
| Parkeringsfelt (skiltet / merket) | | | Parkeringsfelt (skiltet / merket) | 6483 |
| Akselerasjonsfelt | | | Akselerasjonsfelt | 6484 |
| Retardasjonsfelt | | | Retardasjonsfelt | 6485 |

| | | | | |
|---------------------------------------|-----------------|---|---|-------|
| Skulder | | | Skulder | 6486 |
| Sykkelfelt | | | Sykkelfelt | 6487 |
| Fortau | | | Fortau | 6488 |
| Gang- / sykkelveg | | | Gang- / sykkelveg | 6489 |
| Busslomme / - holdeplass | | | Busslomme / -holdeplass | 6490 |
| Annet | | | annet | 6491 |
| Ukjent | | | ukjent | 6492 |
| Antall kjørefelt | H 2 (stk) | O | Antall kjørefelt. | 5082 |
| Bebyggelse | FVT 30 | O | Bebyggelse på ulykkesstedet. | 5083 |
| Innenfor tettbebyggelse | | | Innenfor tettbebyggelse | 6493 |
| Utenfor tettbebyggelse | | | Utenfor tettbebyggelse | 6494 |
| Ukjent | | | ukjent | 6495 |
| Vegbredde | D 4 (m) | O | Angir vegbredde på ulykkesstedet | 5084 |
| Fartsgrense | FVH 3 (km/h) | O | Angir fartsgrense på ulykkesstedet | 5085 |
| 10 | | | | 6967 |
| 15 | | | | 6968 |
| 20 | | | | 6969 |
| 25 | | | | 6970 |
| 30 | | | | 6971 |
| 40 | | | | 6972 |
| 50 | | | | 6973 |
| 60 | | | | 6974 |
| 70 | | | | 6975 |
| 80 | | | | 6976 |
| 90 | | | | 6977 |
| 100 | | | | 6978 |
| 110 | | | | 17282 |
| Temperatur | H 3 (°C) | O | Temperatur i grader Celsius. | 5086 |
| Ok SSB | FVT 3 | O | Om STRAKS-ulykka er sjekket Ok mot SSB | 5087 |
| Ja | | | Ja | 6496 |
| Nei | | | | 11772 |
| Kommunenr | H 4 | O | Kommunennummer. Kan normalt utledes fra ulykkas stedfesting, men nødvendig pga. mangelfull stedfesting og i kommunikasjon med SSB | 8796 |
| Historisk vegstatus | FVT 50 | O | | 5163 |
| Eksisterende veg | | | | 7086 |
| Mdlertidig veg | | | | 7098 |
| Mdlertidig status | | | | 7097 |
| Gang-/sykkelveg | | | | 12324 |
| Mdlertidig status gang- /sykkelveg | | | Mdlertidig status inntil ny status er bestemt for gang- og sykkelvegstrækningen. Denne skal brukes i de tilfeller hvor det formelt ikke er avklart hvilken status den gamle gang- og sykkelvegen skal ha. | 17362 |
| Beredskapsveg | | | Beredskapsveg, ikke åpen for allmenn ferdsel | 17360 |
| Serviceveg | | | Serviceveg, normalt sett ikke åpen for allmenn ferdsel | 17363 |
| Eksisterende ferjestrekning | | | | 7091 |
| Veggrunn | | | | 7096 |
| Anleggsveg | | | | 7087 |
| Gang-/sykkelveg anlegg | | | Gang-/sykkelveg anlegg | 17361 |
| Vedtatt veg | | | Planlagt veg vedtatt | 17365 |
| Vedtatt gang-/sykkelveg | | | Planlagt gang- og sykkelveg, vedtatt | 17364 |
| Vedtatt ferjekai | | | | 7090 |
| Eksisterende ferjekai | | | | 7089 |
| Planlagt ferjestrekning | | | | 7093 |

| | | | | |
|----------------------------|--------|---|---|------|
| Vedtatt ferjestrekning | | | | 7092 |
| Historisk vegkategori | FVT 30 | O | Vegkategori på ulykkestidspunktet. | 5115 |
| Europaveg | | | | 6979 |
| Riksveg | | | | 9844 |
| Fylkesveg | | | | 6980 |
| Kommunal veg | | | | 6981 |
| Privat veg | | | | 6982 |
| Skogsbilveg | | | | 6983 |
| Gang/Sykkelveg | | | | 6984 |
| B | | | Usikker på definisjon | 6985 |
| T | | | Usikker på definisjon | 6986 |
| Historisk vegnummer | H 7 | O | Vegnummer på uhellstidspunktet. | 5116 |
| Historisk hp | H 3 | O | Hovedparsell på uhellstidspunktet. | 5117 |
| Historisk kilometerverdi | H 5 | O | Kilometerverdi på uhellstidspunktet. | 5118 |
| Vegnavn | T 50 | O | Beskrivelse (navn) på vegen. Benyttes i STRAKS 2.0. | 5119 |
| Stedfestingens nøyaktighet | FVT 15 | P | Nøyaktigheten for stedfesting av en ulykke | 5120 |
| Nøyaktig | | | Nøyaktig | 6688 |
| Tilnærmet | | | Tilnærmet | 6689 |
| Unøyaktig | | | Unøyaktig | 6690 |

Geometri egenskapstyper

| Egenskapstypenavn | Datatype | Betingelse | Beskrivelse | ID |
|-------------------|----------|------------|--|------|
| Geometri, punkt | GP | O | Angir koordinater for å stedfeste ulykke | 5123 |

3. Kvalitetskrav

Kravmatrisen viser de forskjellige krav som stilles til kvalitet på de data som ligger i NVDB for den eller de objekttyper som er behandlet i dette dokumentet. Kravene går på:

Aktualitet = tidsfrist for oppdatering i NVDB i forhold til når fysisk objekt er driftsatt

Fullstendighet = krav til hvor komplett innlegging av objekt eller egenskap skal være

Konsistens = krav til sammenheng mellom objekter av samme eller forskjellig datatype

Kvalitetskravklasser:

1 = Europa- og riksveger

2 = Fylkesveger

3 = Kommunale veger

4 = Private veger og skogsbilveger

Kravene under er gitt i henhold til ny datamodell, og viser maksimalt tillatt avvik

| Krav nr | Kvalitets-element | Kvalitetsmål | Rel.vegob type | Egenskap type | Beskrivelse | Kvalitetsklasse | | | |
|---------|-----------------------------------|--|----------------|---------------|---|-----------------|----------|----------|----------|
| | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 323 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | 0 | Alle Trafikkulykker skal være registrert | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| 801 | Aktualitet | Tidsperiode, forsinkelse | | 0 | Alle Trafikkulykker skal være registrert innen angitt frist | 90 dager | 90 dager | 90 dager | 90 dager |
| 802 | Absolutt stedfestings-nøyaktighet | Middelverdi av feil i stedfestings-nøyaktighet | | 0 | Awik i posisjon skal være innenfor gitt verdi | 10 meter | 10 meter | 10 meter | 10 meter |
| 798 | Fullstendighet, manglende | Andel manglende | | Ulykkesdato | Ulykkesdato skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |

























| | data | data | | | alle objekter | | | | |
|------|--------------------------------|---|------------------------|-------------------------------|--|-----|-----|-----|-----|
| 799 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Uhellskode | Uhellskode skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| 1129 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Ulykkesdato | Ulykkesdato må være gitt for at objektet kan bli lagret i NVDB | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| 810 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Alvorligste skadegrad | Alvorligste skadegrad skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| 800 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Antall enheter | Antall enheter skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| 811 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Anmeldelsesnummer | Anmeldelsesnummer skal registreres for politianmeldte ulykker | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| 812 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Antall alvorlig skadet | Antall alvorlig skadet skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| 813 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Antall drepte i ulykken | Antall drepte i ulykken skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| 815 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Antall lettere skadet | Antall lettere skadet skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| 816 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Antall meget alvorlig skadet | Antall meget alvorlig skadet skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| 818 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Behandlende politidistrikt | Behandlende politidistrikt skal registreres for politianmeldte ulykker | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| 825 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Kilde for ulykken | Kilde for ulykken skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| 830 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Registrering status | Registrering status skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| 831 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Stedfestingens nøyaktighet | Stedfestingens nøyaktighet skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| 834 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Uhell kategori | Uhell kategori skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| 835 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Ukedag | Ukedag skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| 836 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Ulykke registrert av | Ulykke registrert av skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| 1155 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Registreringsdato for fagdata | Registreringsdato for fagdata skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| 803 | Konseptuell konsistens | Andel objekter med avvik fra regler i det konseptuelle skjemaet | Ulykkesinvolvert enhet | 0 | En Trafikkulykke må minst ha en assosiert Ulykkesinvolvert enhet | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| 2267 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Forsterket vegoppmerking | Forsterket vegoppmerking skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | | |

4. Innsamlingsregler med eksempler

| | |
|--------------------|--|
| Nr 1 Regel: | <p>En trafikkulykkeobjekt skal registreres for hver trafikkulykke med personskader og andre trafikkulykker av alvorlig karakter i henhold til kravmatrisa.</p> <p>Ulykker registreres først på skjema og legges siden inn i STRAKS Ureg. Det finnes en egen registreringsinstruks for trafikkulykker, så det vil kun gjengis hovedpunkter fra denne her. Det er mange påkrevde og betingede egenskaper til denne objekttypen og grunnen er at den i hovedsak brukes til analyser av ulykker og trafikkikkerhet.</p> <p>En trafikkulykke registreres dersom den skjer på offentlig eller privat veg, gate eller plass som er åpen for alminnelig ferdsel. Dette inkluderer også trafikkområder som er i tilknytning til disse. Gårdstun, gårdsveg eller fabrikkområder regnes ikke å være åpne for alminnelig ferdsel.</p> <p>I en trafikkulykke må det som regel være minst et kjøretøy innblandet. Et kjøretøy kan være alt fra en sykkel eller bil til et tog. Ulykker med bare fotgjengere involvert skal normalt ikke registreres. Ulykker ved på- eller avlesing, og ulykker som skjer utenfor veg åpen for alminnelig ferdsel, skal ikke registreres som trafikkulykke. Det samme gjelder togulykker som skjer utenfor planovergang.</p> <p>Det forutsettes at ulykken er en konsekvens av ferdselen på vegen. Ulykker som følge av selvmordsforsøk skal registreres som Skadegrad "Selvalgt" under Ulykkesinnvolvert person. Tilsvarende der ulykken skyldes et illebefinnende hos fører og vedkommende dør av illebefinnet, registreres det som Skadegrad "Illebefinnende". På Alvorligste skadegrad på Trafikkulykke registreres det i begge tilfellene "Drept". Der dødsfall inntreffer innen 30 dager etter ulykkesdato registreres Skadegrad som "Drept". Ved dødsfall som følge av trafikkulykke mer enn 30 dager etter ulykken, beholdes Skadegrad som Meget alvorlig skadd. Dette valget er tatt for å kunne registrere ulykkene relativt raskt etter at de er skjedd. Dødsfall som inntreffer senere tas med i SSBs statistikk over dødsårsaker.</p> <p>Det registreres en del forhold rundt vegsituasjon og vær/lysforhold som kan ha påvirket at ulykken skjedde og alvorlighetsgraden på den. Eventuelle forhold rundt fører eller kjøretøy, registreres under objekttypene Ulykkesinnvolvert person og Ulykkesinnvolvert kjøretøy.</p> <p>Det er en del egenskaper som er opsjonelle som likevel er ganske fullstendig registrert fordi de gjerne inngår i statistikker.</p> |
|--------------------|--|

Uhellskoder

Liste med alle uhellskoder og forklaring/figur til disse.

| Type Uhell Uhellskoder | | | | | | |
|------------------------|------------|--|--|--|--|--|
| Samme kjøretning | ↑ 10-19 | Uhell mellom kjøretøy med samme kjøretning | 10  | 11  | 12  | 13  |
| | | | 14  | 15  | 16  | 17  |
| Motsatt kjøretning | ↓ 20-29 | Uhell ved møteing | 20  | 21  | 22  | 23  |
| | | | 24  | 25  | 26  | 29  |
| Kryssende kjøretning | ↗ 30-39 | Uhell ved avsvingning fra samme kjøretning | 30  | 31  | 32  | 33  |
| | | | 34  | 35  | 36  | 39  |

| | | | | | |
|--|---|--|---|---|--|
| Påkjøring ved vending foran kjørende i samme retning | Påkjøring av kjørende fra fortau eller G/S-veg ved høyresving | Påkjøring av kjørende fra fortau eller G/S-veg ved venstresving | | | Uhell med uklart forløp ved avsvingning fra samme kjøreretning |
| Kryssende kjøreretning 40-49 | Uhell ved avsvingning fra motsatt kjøreretning | 40 Avsvingning til venstre foran kjørende i motsatt retning | 41 Avsvingning i samme retning | 42 Avsvingning i hver sin retning | 43 Vending foran kjørende i motsatt retning |
| 44 Avsvingning til høyre foran kjørende i motsatt retning fra fortau eller gang/sykkelveg | 45 Avsvingning til venstre foran kjørende i motsatt retning, fra fortau eller gang/sykkelveg | | | | 49 Uhell med uklart forløp ved avsvingning fra motsatt kjøreretning |
| Kryssende kjøreretning 50-59 | Uhell ved kryssende kjøreretninger uten at noen kjøretøy foretar avsvingning | 50 Kryssende kjøreretninger | 51 Forbikjøring på venstre side i kryss eller avkjørsel | 52 Forbikjøring på høyre side i kryss eller avkjørsel | 53 Kjørende fra fortau eller G/S-veg krysset kjørebanelen på hitsiden av krysset |
| 54 Kjørende fra fortau eller G/S-veg krysset kjørebanelen på bortsiden av krysset | 55 Kjørende fra fortau eller G/S-veg krysset kjørebanelen utenfor krysset | | | | 59 Ulykke med uklart forløp ved kryssende kjøreretning, uten at noen kjøretøy svinger av |
| Kryssende kjøreretning 60-69 | Uhell ved kryssende kjøreretninger hvor ett eller begge kjøretøy foretar avsvingning | 60 Høyresving foran kjørende i samme retning | 61 Høyresving foran kjørende i motsatt retning | 62 Høyresving foran venstresvingende kjøretøy | 63 Venstresving foran kjørende i samme retning |
| 64 Venstresving foran kjørende i motsatt retning | 65 Samtidig venstresving | 66 Samtidig høyresving | | | 69 Uhell med uklart forløp ved kryssende kjøreretninger hvor ett eller begge kjøretøy foretar avsvingning |
| Fotgjenger/akende 70-79 | Uhell hvor fotgjenger krysset kjørebanelen | 70 Fotgjenger krysset kjørebanelen på bortsiden av krysset | 71 Fotgjenger krysset kjørebanelen på hitsiden av krysset | 72 Fotgjenger krysset kjørebanelen foran høyresvingende kjøretøy i kryss | 73 Fotgjenger krysset kjørebanelen foran venstresvingende kjøretøy i kryss |
| 74 Fotgjenger krysset kjørebanelen i gangfelt utenfor kryss | 75 Fotgjenger krysset kjørebanelen for øvrig | 76 Fotgjenger krysset kjørebanelen i kryss bak parkert eller stanset kjøretøy på høyre side | 77 Fotgjenger krysset kjørebanelen utenfor kryss, bak parkert eller stanset kjøretøy på venstre side | 78 Fotgjenger krysset kjørebanelen og ble påkjørt av ryggende kjøretøy | 79 Uhell med uklart forløp hvor fotgjenger krysset kjørebanelen |
| Fotgjenger/akende 80-89 | Uhell hvor fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen | 80 Fotgjenger gikk på vegens høyre side | 81 Fotgjenger gikk på vegens venstre side | 82 Fotgjenger påkjørt på fortau | 83 Fotgjenger påkjørt under forbikjøring |
| 84 Fotgjenger sto stille eller oppholdt seg forøvrig i kjørebanelen | 85 Fotgjenger gikk langs vegen og ble påkjørt av ryggende kjøretøy | 86 Barn lekte i kjørebanelen | | | 89 Uhell med uklart forløp hvor fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen |
| Utfor-kjøring 90-99 | Uhell hvor enslig kjøretøy kjørte utfor vegen | 90 Enslig kjøretøy kjørt utfor på høyre side på rett vegstrekning | 91 Enslig kjøretøy kjørt utfor på venstre side på rett vegstrekning | 92 Enslig kjøretøy kjørt utfor på venstre side i høyrekurve | 93 Enslig kjøretøy kjørt utfor på høyre side i høyrekurve |
| 94 Enslig kjøretøy kjørt utfor på høyre side i venstrekurve | 95 Enslig kjøretøy kjørt utfor på venstre side i venstrekurve | 96 Enslig kjøretøy kjørt utfor ved avsvingning i kryss og liknende | 97 Enslig kjøretøy kjørt på trafikkøy eller ende av midtdele | | 99 Uhell med uklart forløp hvor enslig kjøretøy kjørte utfor vegen |
| Andre uhell 00-09 | Andre uhell | 00 Uhell med dyr innblandet | 01 Påkjøring av fast gjenstand på kjørebanelen | 02 Hull i vegen og liknende | 03 Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen |
| 04 Påkjøring av parkert kjøretøy på høyre side | 05 Påkjøring av parkert kjøretøy på venstre side | 06 Påkjøring av parkert kjøretøy ved forbikjøring | 07 Øvrige parkeringsuhell | 08 Uhell ved av eller påstigning av kjøretøy | 09 Uhell med uklart forløp og uhell som ikke faller inn under noen bestemt uhellskode |

Figur 3: Uhellskoder for trafikkulykker

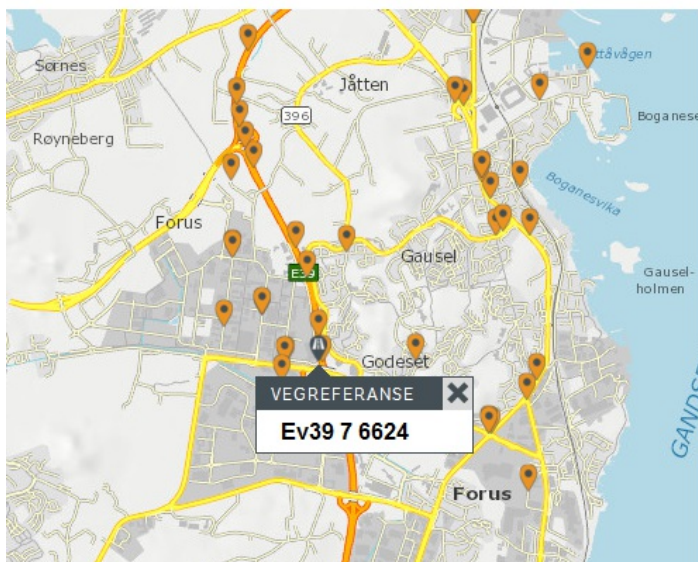
Referanser

[Ulykkesdata på Vegvesen.no](#)

Trafikkulykke

Figuren viser eksempel på data for en trafikkulykke.

| TRAFIKKULYKKE | | | |
|--|---|---|---|
| Vegreferanse EV39-HP7-m6624 | Fartsgrense: 90 | Middeler: Nei | Ulykkestidspunkt: 0002-11-30 00:22:33.0 |
| Alvorligste skadegrad: Lettere skadd | Felttype: Vanlig kjørefelt | Oppgitt antall skadde: 1 | Vegbredde: 17.5 |
| Antall alvorlig skadet: 0 | Føreforhold: Våt, bar veg | Registreringsdato for fagdata: 2012-07-25 00:00:00.0 | Vegnavn: retn.nord v/avkj Kvadart |
| Antall drepte i ulykken: 0 | Historisk hp: 7 | Stedfestings nøyaktighet: Nøyaktig | Vegtype: Vanlig veg/gate |
| Antall enheter: 1 | Historisk kilometerverdi: 6624 | Stedsforhold: Vegstrekning utenfor kryss/avkjørsel | Værforhold: God sikt, nedbør |
| Antall kjørefelt: 4 | Historisk vegkategori: Europaveg | Uhell kategori: Bilulykke | Datterobjekter ▶ Ulykkesinvolvert enhet |
| Antall lettere skadet: 1 | Historisk vegnummer: 39 | Uhellskode: Uhell med uklart forløp hvor enslig kjøretøy kjørte utfor vegen | |
| Antall meget alvorlig skadet: 0 | Historisk vegstatus: Eksisterende veg | Ukedag: Onsdag | |
| Bebyggelse: Utenfor tettbebyggelse | Kommunenr: 1102 | Ulykkesdato: 2012-01-11 00:00:00.0 | |
| Dekketype: Asfalt, oljegrus | Lysforhold: Mørkt med vegbelysning | | |



Referanser

[Håndbok V723 \(115\) Analyse av ulykkessteder](#)

5. Kodelister

| Egenskaper | Verdier (1 av 2) | Verdier (2 av 2) |
|------------|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> Uhell med dyr innblandet Påkjøring av fast gjenstand på kjørebanelen Hull i vegen o.l. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen Påkjøring av parkert kjøretøy på høyre side Påkjøring av parkert kjøretøy på venstre side Påkjøring av parkert kjøretøy ved forbi kjøring Øvrige parkeringsuhell Uhell ved av- eller påstigning av kjøretøy Uhell med uklart forløp / uhell som ikke faller inn under noen bestemt uh.kode Forbi kjøring Skifte av felt til venstre Skifte av felt til høyre Kjøring i parallelle kjørefelter forøvrig Påkjøring bakfra Påkjøring bakfra etter oppstart fra stanset eller parkert stilling Påkjøring av forankjørende ved skifte av felt til venstre Påkjøring av forankjørende ved skifte av felt til høyre Uhell med uklart forløp mellom kjøretøy med samme kjøreretning | <ul style="list-style-type: none"> Kryssende kjøreretninger (uten avsvingning) Forbi kjøring på venstre side i kryss eller avkjørsel Forbi kjøring på høyre side i kryss eller avkjørsel Kjørende fra fortau eller G/S-veg krysset kjørebanelen på hitsiden av krysset Kjørende fra fortau eller G/S-veg krysset kjørebanelen på bortsiden av krysset Kjørende fra G/S-veg krysset kjørebanelen utenfor kryss Uhell med uklart forløp ved kryssende kj.retn uten at noen kj.tøysvinger av Høyresving foran kjørende i samme retning Høyresving foran kjørende i motsatt retning Høyresving foran venstresvingende kjøretøy Venstresving foran kjørende i samme retning Venstresving foran kjørende i motsatt retning Samtidig venstresving Samtidig høyresving Uhell med uklart forløp ved kryssende kj.retn hvor ett el. begge kj.tøysvinger av Fotgjenger krysset kjørebanelen på bortsiden av krysset Fotgjenger krysset kjørebanelen på hitsiden av krysset Fotgjenger krysset kjørebanelen foran høyresvingende kjøretøy i kryss Fotgjenger krysset kjørebanelen foran venstresvingende kjøretøy i kryss Fotgjenger krysset kjørebanelen i gangfelt utenfor kryss |

| | | |
|--------------------------------|--|---|
| <p>Uhellsskoden</p> | <p>Møting på rett vegstrekning Møting i kurve Møting under forbikjøring på rett vegstrekning Møting under forbikjøring i høyrekurve Møting under forbikjøring i venstrekurve Møting under forbikjøring av stanset eller parkert kjøretøy Møting etter oppstart fra stanset eller parkert stilling Uhell med uklart forløp ved møting Påkjøring bakfra ved høyresving Påkjøring forøvrig ved høyresving Påkjøring bakfra ved venstresving Påkjøring forøvrig ved venstresving Påkjøring ved vending foran kjørende i samme retning Påkjøring av kjørende fra fortau eller G/S-veg, ved høyresving Påkjøring av kjørende fra fortau eller G/S-veg, ved venstresving Uhell med uklart forløp ved avsvingning fra samme kjøreretning Avsvingning til venstre foran kjørende i motsatt retning Avsvingning i samme retning Avsvingning i hver sin retning Vending foran kjørende i motsatt retning Avsvingning til høyre foran kjørende i motsatt retning fra fortau eller G/S-veg Avsvingning til venstre foran kjørende i motsatt retning fra fortau eller G/S-veg Uhell med uklart forløp ved avsvingning fra motsatte kjøreretninger</p> | <p>Fotgjenger krysset kjørebanelen forøvrig Fotgjenger krysset kjørebanelen i kryss bak parkert eller stanset kjøretøy Fotgjenger krysset kjørebanelen utenfor kryss bak parkert eller stanset kjøretøy Fotgjenger krysset kjørebanelen og ble påkjørt av ryggende kjøretøy Uhell med uklart forløp hvor fotgjenger krysset kjørebanelen Fotgjenger gikk på vegens høyre side Fotgjenger gikk på vegens venstre side Fotgjenger påkjørt på fortau Fotgjenger påkjørt ved forbikjøring Fotgjenger stod stille eller oppholdt seg forøvrig i kjørebanelen Fotgjenger gikk langs veggen og ble påkjørt av ryggende kjøretøy Barn lekte i kjørebanelen Uhell med uklart forløp hvor fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen Enslig kjøretøy kjørte utover på høyre side på rett vegstrekning Enslig kjøretøy kjørte utover på venstre side på rett vegstrekning Enslig kjøretøy kjørte utover på venstre side i høyrekurve Enslig kjøretøy kjørte utover på høyre side i høyrekurve Enslig kjøretøy kjørte utover på høyre side i venstrekurve Enslig kjøretøy kjørte utover på venstre side i venstrekurve Enslig kjøretøy kjørte utover ved avsvingning i kryss o.l. Enslig kjøretøy kjørte på trafikkkøy eller ende av midtdeler Uhell med uklart forløp hvor enslig kjøretøy kjørte utover veggen</p> |
| <p>Alternativ uhellsskoden</p> | <p>Uhell med dyr innblandet Påkjøring av fast gjenstand på kjørebanelen Hull i veggen o.l. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen Påkjøring av parkert kjøretøy på høyre side Påkjøring av parkert kjøretøy på venstre side Påkjøring av parkert kjøretøy ved forbikjøring Øvrige parkeringsuhell Uhell ved av- eller påstigning av kjøretøy Uhell med uklart forløp / uhell som ikke faller inn under noen bestemt uh.kode Forbikjøring Skifte av felt til venstre Skifte av felt til høyre Kjøring i parallelle kjørefelter forøvrig Påkjøring bakfra Påkjøring bakfra etter oppstart fra stanset eller parkert stilling Påkjøring av forankjørende ved skifte av felt til venstre Påkjøring av forankjørende ved skifte av felt til høyre Uhell med uklart forløp mellom kjøretøy med samme kjøreretning Møting på rett vegstrekning Møting i kurve Møting under forbikjøring på rett vegstrekning Møting under forbikjøring i høyrekurve Møting under forbikjøring i venstrekurve Møting under forbikjøring av stanset eller parkert kjøretøy Møting etter oppstart fra stanset eller parkert stilling Uhell med uklart forløp ved møting Påkjøring bakfra ved høyresving Påkjøring forøvrig ved høyresving Påkjøring bakfra ved venstresving Påkjøring forøvrig ved venstresving Påkjøring ved vending foran kjørende i samme retning Påkjøring av kjørende fra fortau eller G/S-veg, ved høyresving Påkjøring av kjørende fra fortau eller G/S-veg, ved venstresving Uhell med uklart forløp ved avsvingning fra samme kjøreretning Avsvingning til venstre foran kjørende i motsatt retning Avsvingning i samme retning Avsvingning i hver sin retning Vending foran kjørende i motsatt retning Avsvingning til høyre foran kjørende i motsatt retning fra fortau eller G/S-veg Avsvingning til venstre foran kjørende i motsatt retning fra fortau eller G/S-veg Uhell med uklart forløp ved avsvingning fra motsatte kjøreretninger Kryssende kjøreretninger</p> | <p>Forbikjøring på venstre side i kryss eller avkjørsel Forbikjøring på høyre side i kryss eller avkjørsel Kjørende fra fortau eller G/S-veg krysset kjørebanelen på hitsiden av krysset Kjørende fra fortau eller G/S-veg krysset kjørebanelen på bortsiden av krysset Kjørende fra G/S-veg krysset kjørebanelen utenfor kryss Uhell med uklart forløp ved kryssende kjøretn uten at noen kjøretøy svinger av Høyresving foran kjørende i samme retning Høyresving foran kjørende i motsatt retning Høyresving foran venstresvingende kjøretøy Venstresving foran kjørende i samme retning Venstresving foran kjørende i motsatt retning Samtidig venstresving Samtidig høyresving Uhell med uklart forløp ved kryssende kjøretn hvor ett el. begge kjøretøy svinger av Fotgjenger krysset kjørebanelen på bortsiden av krysset Fotgjenger krysset kjørebanelen på hitsiden av krysset Fotgjenger krysset kjørebanelen foran høyresvingende kjøretøy i kryss Fotgjenger krysset kjørebanelen foran venstresvingende kjøretøy i kryss Fotgjenger krysset kjørebanelen i gangfelt utenfor kryss Fotgjenger krysset kjørebanelen forøvrig Fotgjenger krysset kjørebanelen i kryss bak parkert eller stanset kjøretøy Fotgjenger krysset kjørebanelen utenfor kryss bak parkert eller stanset kjøretøy Fotgjenger krysset kjørebanelen og ble påkjørt av ryggende kjøretøy Uhell med uklart forløp hvor fotgjenger krysset kjørebanelen Fotgjenger gikk på vegens høyre side Fotgjenger gikk på vegens venstre side Fotgjenger påkjørt på fortau Fotgjenger påkjørt ved forbikjøring Fotgjenger stod stille eller oppholdt seg forøvrig i kjørebanelen Fotgjenger gikk langs veggen og ble påkjørt av ryggende kjøretøy Barn lekte i kjørebanelen Uhell med uklart forløp hvor fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen Enslig kjøretøy kjørte utover på høyre side på rett vegstrekning Enslig kjøretøy kjørte utover på venstre side på rett vegstrekning Enslig kjøretøy kjørte utover på venstre side i høyrekurve Enslig kjøretøy kjørte utover på høyre side i høyrekurve Enslig kjøretøy kjørte utover på høyre side i venstrekurve Enslig kjøretøy kjørte utover på venstre side i venstrekurve Enslig kjøretøy kjørte utover ved avsvingning i kryss o.l. Enslig kjøretøy kjørte på trafikkkøy eller ende av midtdeler Uhell med uklart forløp hvor enslig kjøretøy kjørte utover veggen Uhell forårsaket av skred/ras Ingen alternativ uhellsskoden</p> |