

# Produktspesifikasjon

Datagruppe:	10	Alle
Vegobjekttype:	10.704 Trafikkmengde (ID=540)	
Datakatalog versjon:	2.14 - 824	
Sist endret:	2017-12-15	
Definisjon:	Gir informasjon om representativ trafikkmengde for en strekning. Trafikkmengden er beregnet gjennom ADT-modul i NorTraf eller anslått.	
Kommentar:		

## Oppdateringslogg

Dato	Datakatalog versjon	Endringer
2011-11-21	1.90-605	Første versjon
2013-03-07		Oppdatert innsamlingsregler og eksempler
2017-12-15		Egenskap "Koplingsår" har endret navn til "utgår_koplingsår". Skal fjernes på sikt
2018-11-14	2.14 - 824	Mindre justering som følge av endring i Datakatalogen

## 1. Kjente bruksområder og behov

Her listes kjente bruksområder for dataene, og hvilke behov disse bruksområdene har.

Bruksområde	Behov	Eksempel
MOTIV:NTP, statsbudsjett og årlig tildeling til regionene	Fullstendighet, Aktualitet, Nøyaktighet, Info om kvalitet	Viktig indikator for estimat av beregningsmessig behov for drifts og vedlikeholdsmidler for flere vegobjekter og prosesser i MOTIV. Beregningsmessig behov benyttes for å estimere budsjetttrammer til drift og vedlikehold
Trafikksikkerhet	Fullstendighet, Tungtrafikkandel, Info om kvalitet	
Transportplanlegging - overordnet og detaljert	Fullstendighet, Tungtrafikkandel, Info om kvalitet, Fange opp endringer i transportmønster raskt	Brukes i planlegging av nye veier, analyser av transportmønster, kalibrering av transportmodeller og nytte-kostnadsanalyser
Drift og vedlikehold	Fullstendighet, Tungtrafikkandel, Info om kvalitet	Driftskontrakter, MOTIV
Beregning av forurensning. Støy, luftkvalitet, biologisk mangfold	Fullstendighet, Tungtrafikkandel, Info om kvalitet	Trafikkmengde er en viktig parameter i beregning av forurensning.
Generell offentlig saksbehandling	Fullstendighet, Aktualitet, Info om kvalitet	Brukes i mange sammenhenger, i ulike analyser og temakart.

## 2. Innhold og struktur

### 2.1 UML-skjema

Figur 1: UML-skjema Trafikkmengde

«Vegobjekttype» Trafikkmengde
<ul style="list-style-type: none"> <li>+ ÅDT, total: Tall</li> <li>+ ÅDT, andel lange kjøretøy: Tall</li> <li>+ År, gjelder for: Tall</li> <li>+ Oppdatert fra: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1]</li> <li>+ Grunnlag for ÅDT: FlerverdiAttributt, Tekst</li> <li>+ Ansvarlig - id: Tekst</li> <li>+ Trafikkarbeidstall: Tall [0..1]</li> <li>+ Tellepunkt, primært: Tall [0..1]</li> <li>+ Tellepunkt, sekundært: Tall [0..1]</li> <li>+ ForholdÅDT: Tall [0..1]</li> <li>+ ForholdLange: Tall [0..1]</li> <li>+ Mfaktor: Tall [0..1]</li> <li>+ ÅDT, start: Tall [0..1]</li> <li>+ ÅDT, slutt: Tall [0..1]</li> <li>+ Geometri, linje: GeomLinje eller Kurve [0..1]</li> </ul>
<i>constraints</i>
{ÅDT, slutt: Påkrevd når ÅDT, start er gitt, og må være forskjellig fra ÅDT. Start}

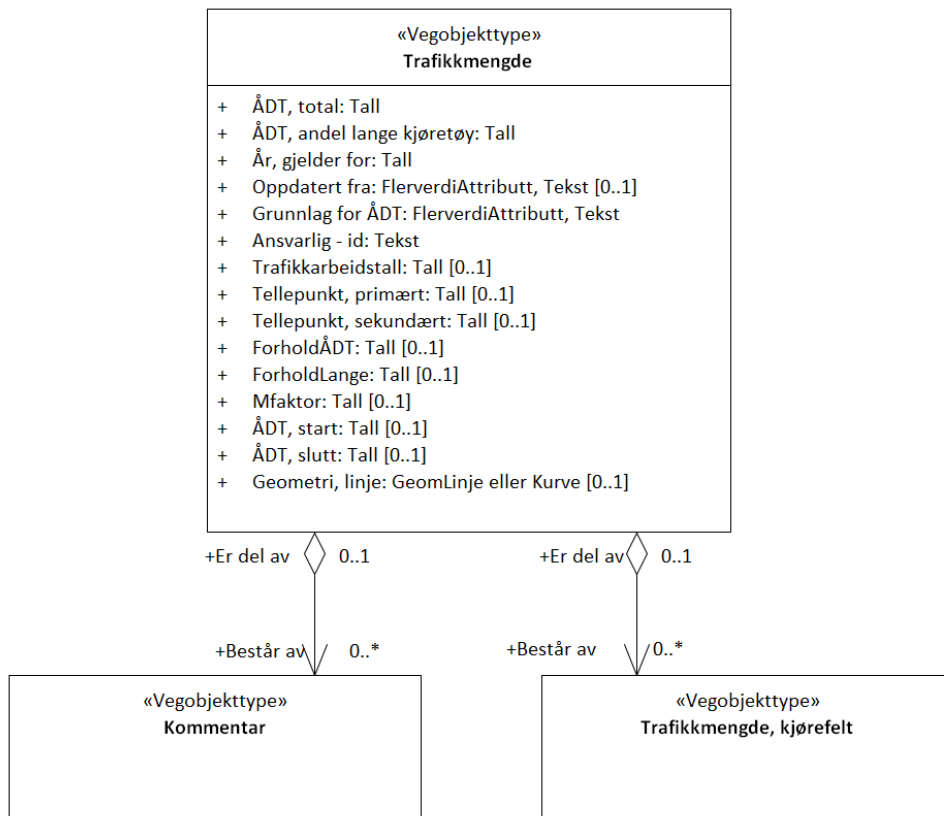
## Tillatte verdier

Figur 2: UML-skjema Tillatte verdier

«Vegobjekttype» Trafikkmengde	«Tillatte verdier» Oppdatert fra		
<ul style="list-style-type: none"> <li>+ ÅDT, total: Tall</li> <li>+ ÅDT, andel lange kjøretøy: Tall</li> <li>+ År, gjelder for: Tall</li> <li>+ Oppdatert fra: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1]</li> <li>+ Grunnlag for ÅDT: FlerverdiAttributt, Tekst</li> <li>+ Ansvarlig - id: Tekst</li> <li>+ Trafikkarbeidstall: Tall [0..1]</li> <li>+ Tellepunkt, primært: Tall [0..1]</li> <li>+ Tellepunkt, sekundært: Tall [0..1]</li> <li>+ ForholdÅDT: Tall [0..1]</li> <li>+ ForholdLange: Tall [0..1]</li> <li>+ Mfaktor: Tall [0..1]</li> <li>+ ÅDT, start: Tall [0..1]</li> <li>+ ÅDT, slutt: Tall [0..1]</li> <li>+ Geometri, linje: GeomLinje eller Kurve [0..1]</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Oppskrevet fra primærtellepunktet</li> <li>+ Oppskrevet fra nivå-1 tellepunktet</li> <li>+ Oppskrevet fra fylkesindeksen</li> <li>+ Brukersatt</li> </ul>		
	<table border="1"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">«Tillatte verdier» Grunnlag for ÅDT</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ NorTraf</li> <li>+ NorTraf Kommune</li> <li>+ Ferjedatabanken</li> <li>+ Telling og skjønn</li> <li>+ Skjønn</li> <li>+ Vegorama</li> </ul> </td> </tr> </tbody> </table>	«Tillatte verdier» Grunnlag for ÅDT	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ NorTraf</li> <li>+ NorTraf Kommune</li> <li>+ Ferjedatabanken</li> <li>+ Telling og skjønn</li> <li>+ Skjønn</li> <li>+ Vegorama</li> </ul>
«Tillatte verdier» Grunnlag for ÅDT			
<ul style="list-style-type: none"> <li>+ NorTraf</li> <li>+ NorTraf Kommune</li> <li>+ Ferjedatabanken</li> <li>+ Telling og skjønn</li> <li>+ Skjønn</li> <li>+ Vegorama</li> </ul>			

## UML-skjema med assosiasjoner

Figur 3: UML-skjema assosiasjoner



## 2.2 Beskrivelse av vegobjekttype og tilhørende egenskapstyper

### Vegobjekttype

Navn vegobjekttype:	Trafikkmengde
Definisjon:	Gir informasjon om representativ trafikkmengde for en strekning. Trafikkmengden er beregnet gjennom ÅDT-modul i NorTraf eller anslått.
Representasjon i vegnettet:	strekning
Sideposisjon:	Ikke relevant
Kjørefelt:	Ikke relevant

### Egenskapstyper - geometri - tillatte verdier

Tabellen beskriver hver egenskapstype tilhørende vegobjekttypen.

<b>Egenskapstypenavn:</b>	Navn på egenskapstypen (attributtet)
<b>Verdi:</b>	Viser tillatte verdier for gitt egenskapstype
<b>Datatype:</b>	Viser datatype og feltlengde. T=Tekst, H=Heltall, D=desimaltall, DATO=dato, FVH/FVT=kodeliste som kan inneholde lister med heltall eller tekster. Heltall bak datatypen viser antall tegn/siffer.
<b>Betingelse:</b>	Angir egenskapstypens viktighet A = Absolutt påkrevd. Krav om verdi for å kunne lagre forekomst P = Påkrevd - Krav om verdi, men mulig å lagre forekomst uten verdi B = Betinget - Krav om verdi når gitte forutsetninger inntreffer O = Opsjonell - Ikke krav om verdi S = Opsjonell spesialinformasjon - Benytt for spesielle formål. Ikke krav om verdi U = Utgått - Egenskapstype vil bli tatt ut av NVDB. Det skal ikke registreres nye data til denne. Slike egenskaper får prefiks 'Utgår_'
<b>Beskrivelse:</b>	Viser definisjon av egenskapstype, samt eventuell merknad knyttet til registrering av data

### Standard egenskapstyper

Egenskapstypenavn	Datatype	Betingelse	Beskrivelse	ID
Tillatte verdier				
ÅDT, total	H 6	A	Angir total årsdøgntrafikk. Representativt for gitt strekning. Gjennomsnittsverdi. Merknad: Den totale trafikken i et snitt eller på en trafikklenke i løpet av et kalenderår dividert med antall dager i året.	4623
ÅDT, andel lange kjøretøy	H 3 (%)	A	Angir hvor stor andel (i prosent) av kjøretøyene som er definert som lange. Kjøretøy med lengde større eller lik 5,6 meter defineres som lange kjøretøy. Merknad: Der det finnes tall for tungtrafikkandel skal denne gis	4624
År, gjelder for	H 4	A	Angir hvilket år trafikkdataene gjelder for	4621
Oppdatert fra	FVT 50	O	Angir hvorfra ÅDT-verdien er kommet	6843
Oppskrevet fra primærtellepunktet				9030
Oppskrevet fra nivå-1 tellepunktet				9031
Oppskrevet fra fylkesindeksen				9032
Brukersatt				9033
Grunnlag for ÅDT	FVT 50	P	Angir hva som er grunnlag for ÅDT-verdien Merknad: Det er bare verdiene NorTraf og NorTraf kommune som brukes i dag	4625
NorTraf				5579
NorTraf Kommune			Fra NorTraf Kommune	13102
Ferjedatabanken			Ferjedatabanken	5582
Telling og skjønn			Basert på telling og skjønn	5581
Skjønn			Basert på skjønn	5580
Vegorama			Vegorama	5578
Ansvarlig - id	T 4	P	Angir brukeridentifikasjon til ansvarlig for datainnlegging	4620
Trafikkarbeidstall	H 9	O	Antall vognkilometer pr år. Veglengde x ÅDT x 365.	7477
Tellepunkt, primært	H 7	O	Angir hvilket tellepunkt som representerer strekningen primært	5219
Tellepunkt, sekundært	H 7	O	Sekundært tellepunkt for kobling av ÅDT-strekninger.(Nivå-1 pkt.)	5222
ForholdÅDT	D 6	O	Prosent ÅDT på parsellen. $PRSTARTR = 100.0 * VDB-VERDI / TDB-VERDI$	5220
ForholdLange	D 6 (%)	O	Prosent Lange på strekningen ift. prosenttallet i tellepunktet. $PRLANGE = 100.0 * VDB-VERDI / TDB-VERDI$	5221
Utgår_Koplingsår	H 4	O	Årstall koblingen ble utført	5223
Mfaktor	D 11	O	Multiplikasjonsfaktor. Faktor for å kalkulere ÅDT verdi inne på en strekning.	4622
ÅDT, start	H 6	O	Angir årsdøgntrafikk i start av gitt strekning. Inkl tunge kjøretøy	7475
ÅDT, slutt	H 6	B	Angir årsdøgntrafikk i slutt av gitt strekning. Inkl tunge kjøretøy Merknad: Påkrevd når ÅDT, start er gitt, og må være forskjellig fra ÅDT. Start	7476

### Geometri egenskapstyper

Egenskapstypenavn	Datatype	Betingelse	Beskrivelse	ID
Geometri, linje	GLK	O	Gir linje/curve som geometrisk representerer objektet. Merknad: Grunnriss: Ikke avklart - Høydereferanse:	5042

## 3. Kvalitetskrav

Kravmatrisen viser de forskjellige krav som stilles til kvalitet på de data som ligger i NVDB for den eller de objekttyper som er behandlet i dette dokumentet. Kravene går på:

**Aktualitet** = tidsfrist for oppdatering i NVDB i forhold til når fysisk objekt er driftsatt

**Fullstendighet** = krav til hvor komplett innlegging av objekt eller egenskap skal være

**Konsistens** = krav til sammenheng mellom objekter av samme eller forskjellig datatype

Kvalitetskravklasser:

1 = Europa- og riksveger

2 = Fylkesveger

3 = Kommunale veger

4 = Private veger og skogsbilveger

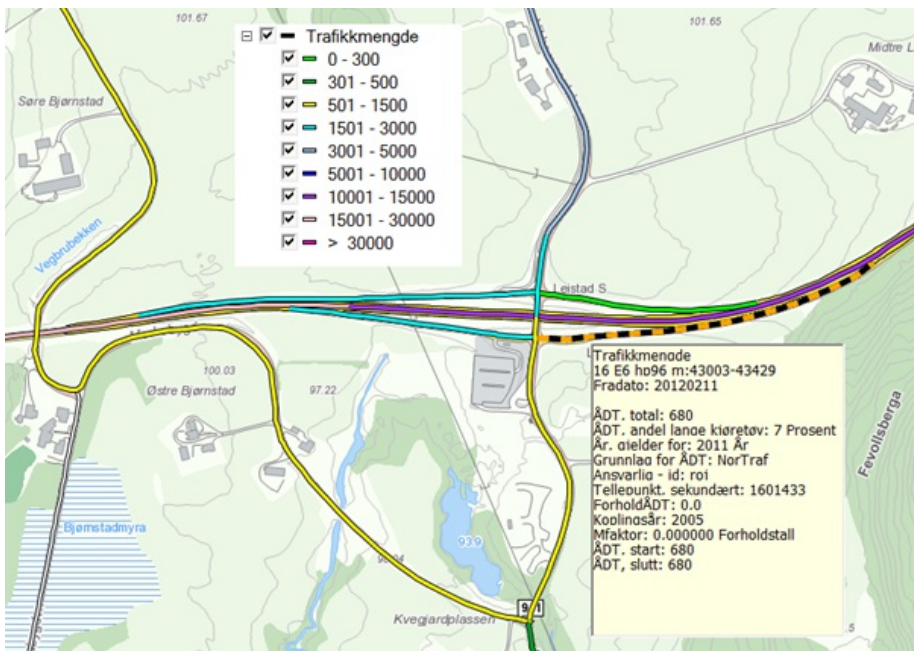
Kravene under er gitt i henhold til ny datamodell, og viser maksimalt tillatt avvik

Krav nr	Kvalitets-element	Kvalitetsmål	Rel.vegob type	Egenskap type	Beskrivelse	Kvalitetsklasse			
						1	2	3	4
54	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Alle veger som ligger i NVDB ved årsskiftet skal tildeles verdi ved ÅDT-beleggingen i januar/februar. Ramper bør også ha verdi.	0 %	0 %		
55	Aktualitet	Tidsperiode, forsinkelse			Strekningene skal være oppdatert med beregnet trafikkmengde for foregående år innen 15. mars	0 %	0 %		
56	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Egenskapen skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
57	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Egenskapen skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
58	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Egenskapen skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
60	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Egenskapen skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
324	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Egenskapen skal være angitt når ÅDT, start er gitt, skal ha verdi forskjellig fra ÅDT, start	0 %	0 %		
723	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			ÅDT, andel lange kjøretøy skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		

## 4. Innsamlingsregler med eksempler

<b>Nr 1</b>	<b>Regel:</b>	<p>ÅDT-belegging gjøres en gang i året ut fra NorTraf-tellingene som er gjort foregående år. Alle veger og ramper som er i basen ved årsskiftet skal ÅDT-belegges. Dataene lastes inn i NVDB som en massivjobb og skal ligge inne i NVDB før 15. mars.</p> <p>Det er ikke alle målemetodene som gir noen tall på tungtrafikkandelen. I disse tilfellene blir den anslått. Inntil videre vurderer fylkene selv om de vil legge på en standardverdi eller la den være tom.</p> <p>Eventuell feilretting skjer i NorTraf. Hvis feil oppdages i NVDB meldes dette til NorTraf-miljøet.</p> <p>Les mer om rutiner for beregning av ÅDT i tellepunkt og ÅDT-belegging på intranettsidene for NorTraf.</p>
-------------	---------------	---

**Eksempel viser en motorveg med rampesystem som har fått lagt på trafikkmengder (E6 Leistadkrysset i Sør Trøndelag)**



Objekttype: Trafikkmengde  
 ÅDT, total: 4600  
 ÅDT, andel lange kjøretøy: 9  
 År, gjelder for: 2009  
 Grunnlag for ÅDT: NorTraf  
 Ansvarlig-id: nipr  
 Trafikkarbeidstall: "Null"  
 ÅDT, start: 4600  
 ÅDT, slutt: 4600

Trafikkmengde. Tegnforklaringen viser de forskjellige verdier for trafikkmengder. Detaljer vises for påkjøringsrampe østover.

## Referanser

[Håndbok V714 \(281\): Veileder i trafikkdata](#)

## Bearbeidede trafikkdata på vegveven

Statens vegvesen samler inn og bearbeider store mengde trafikkdata. På disse sidene presenterer vi en del bearbeidede trafikkdata:

- Trafikkregistreringer
- Strekningsdata
- Vegtrafikkindeks
- Ferjestatistikk

## Referanser

[Trafikkdata på Vegvesen.no](#)