

Produktspesifikasjon

| | | |
|----------------------|--|------|
| Datagruppe: | 10 | Alle |
| Vegobjekttype: | 10.186 Detektor, trafikk (ID=167) | |
| Datakatalog versjon: | 2.15 - 832 | |
| Sist endret: | 2017-03-03 | |
| Definisjon: | En enhet som gir en impuls til styreapparatet når den blir aktivert av en trafikant. | |
| Kommentar: | | |

Oppdateringslogg

| Dato | Datakatalog versjon | Endringer |
|------------|---------------------|--|
| 2013-03-06 | | Første versjon |
| 2015-03-19 | | Krav til nøyaktighet endret fra 10 cm til 1 m |
| 2017-03-03 | | Objektnavn endret fra "Detektor" til "Detektor, trafikk" |
| 2017-03-03 | | Egenskap "Type" : nye verdier "Radar", "Video", og "Video, varmesøkende" |
| 2017-03-03 | | Egenskap "Lengde" endret fra påkrevd til betinget |
| 2017-03-03 | 2.15 - 832 | Eksempler oppdatert |

1. Kjente bruksområder og behov

Her listes kjente bruksområder for dataene, og hvilke behov disse bruksområdene har.

| Bruksområde | Behov | Eksempel |
|------------------------|---|--|
| Trafikksikkerhet | Plassering,bruksområde | Stedfesting av detektorene og hva de registrerer |
| Drift og vedlikehold | Plassering,type,plasseringskode | Det er viktig å vite hvor detektorene er når det skal asfalteres |
| NTP,Utredning | Plassering,type,bruksområde,plasseringskode | For å finne ut trafikktellepunkt |
| ITS/Trafikkforvaltning | Plassering,type,bruksområde,plasseringskode | Stedfesting av detektorene og hva de registrerer |

2. Innhold og struktur

2.1 UML-skjema

| «Vegobjekttype» Detektor, trafikk |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> + Bruksområde: FlerverdiAttributt, Tekst + Type: FlerverdiAttributt, Tekst + Detektornummer: Tekst [0..1] + Feltbeskrivelse: Tekst [0..1] + Lengde: Tall [0..1] + Bredde: Tall [0..1] + Areal: Tall [0..1] + Oppsettingsår: Tall + Prosjektreferanse: Tekst [0..1] + Geometri, punkt: GeomPunkt |
| <i>constraints</i> |
| <ul style="list-style-type: none"> {Areal: Påkrevd dersom Type = Induktivsløyfe} {Bredde: Påkrevd ved Type = Induktivsløyfe} {Lengde: Påkrevd ved Type = Induktivsløyfe} |

Figur 1: UML-skjema med betingelser

Tillatte verdier

| «Vegobjekttype» Detektor, trafikk |
|--|
| + Bruksområde: FlerverdiAttributt, Tekst |
| + Type: FlerverdiAttributt, Tekst |
| + Detektornummer: Tekst [0..1] |
| + Feltbeskrivelse: Tekst [0..1] |
| + Lengde: Tall [0..1] |
| + Bredde: Tall [0..1] |
| + Areal: Tall [0..1] |
| + Oppsettingsår: Tall |
| + Prosjektreferanse: Tekst [0..1] |
| + Geometri, punkt: GeomPunkt |

| «Tillatte verdier» Type |
|---------------------------------|
| + Induktivsløyfe, motorkjøretøy |
| + Induktivsløyfe, sykkel |
| + Piezo-elektrisk kabel |
| + Infrarød detektor |
| + Videodetektor |
| + Video, varmesøkende |
| + Radardetektor |

| «Tillatte verdier» Bruksområde |
|-------------------------------------|
| + Signalregulering motorkjøretøy |
| + Signalregulering sykkel |
| + Signalregulering, fotgjenger |
| + Trafikkregistrering motorkjøretøy |
| + Trafikkregistrering sykkel |
| + Trafikkregistrering, fotgjenger |
| + ATK |

Figur 2: UML-skjema tillatte verdier

UML-skjema med assosiasjoner

| Egenskapstypenavn | Datatype | Betingelse | Beskrivelse | ID |
|-----------------------------------|----------|------------|--|-------|
| Tillatte verdier | | | | |
| Bruksområde | FVT 50 | P | Angir hva detektoren hovedsaklig brukes til | 3513 |
| Signalregulering motorkjøretøy | | | | 13703 |
| Signalregulering sykkel | | | | 13704 |
| Signalregulering, fotgjenger | | | | 18405 |
| Trafikkregistrering motorkjøretøy | | | | 13705 |
| Trafikkregistrering sykkel | | | | 13706 |
| Trafikkregistrering, fotgjenger | | | | 18406 |
| ATK | | | Detektor benyttet i forbindelse med ATK | 16760 |
| Utgår_Nærvær | | | | 4905 |
| Utgår_Anrop | | | | 4902 |
| Utgår_Registrere trafikk/telldata | | | | 4901 |
| Type | FVT 50 | P | Angir hvilken type vegobjektet er av | 1183 |
| Induktivsløyfe, motorkjøretøy | | | Nytt navn fra "Induktiv sløyfe" til "Induktiv sløyfe, motorkjøretøy" | 4895 |
| Induktivsløyfe, sykkel | | | | 4896 |
| Piezo-elektrisk kabel | | | | 4897 |
| Infrarød detektor | | | | 4898 |
| Videodetektor | | | | 4899 |
| Video, varmesøkende | | | | 18407 |
| Radardetektor | | | | 4900 |
| Detektornummer | T 2 | O | Angir nummer på detektor | 7981 |
| Feltbeskrivelse | T 50 | O | Supplement til "Kjørefelt-paramenter". Kan f.eks benyttes for å beskrive geografisk retning på kjørefelt som detektor er lokalisert i. | 7982 |
| Lengde | D 5 (m) | B | Angir lengde (i vegens retning) Merknad: Påkrevd ved Type = Induktivsløyfe | 3876 |
| Bredde | D 5 (m) | B | Angir bredde Merknad: Påkrevd ved Type = Induktivsløyfe | 3849 |
| Areal | D 5 (m2) | B | Angir arealet av vegobjektet Merknad: Påkrevd dersom Type = Induktivsløyfe | 1375 |
| Oppsettingsår | H 4 | P | Angir hvilket år vegobjektet ble satt opp | 10283 |
| Prosjekterferanse | T 200 | O | Referanse til prosjekt. Benyttes for å lettere kunne skille nye data fra eksisterende data i NVDB | 11092 |
| Utgår_Plasseringskode | T 4 | U | Angir kode for plassering i vegbane Egenskapen utgår. Nye data skal IKKE registreres for denne egenskapen | 3743 |

Geometri egenskapstyper

| Egenskapstypenavn | Datatype | Betingelse | Beskrivelse | ID |
|-------------------|----------|------------|---|------|
| Geometri, punkt | GP | P | Gir punkt som geometrisk representerer objektet. Merknad: Grunnriss: Senter objekt. Høydereferanse: . Nøyaktighet: . Referanse til FKB: | 4833 |

3. Kvalitetskrav

Kravmatrisen viser de forskjellige krav som stilles til kvalitet på de data som ligger i NVDB for den eller de objekttyper som er behandlet i dette dokumentet. Kravene går på:

Aktualitet = tidsfrist for oppdatering i NVDB i forhold til når fysisk objekt er driftsatt

Fullstendighet = krav til hvor komplett innlegging av objekt eller egenskap skal være

Konsistens = krav til sammenheng mellom objekter av samme eller forskjellig datatype

Kvalitetskravklasser:

1 = Europa- og riksveger

2 = Fylkesveger

3 = Kommunale veger

4 = Private veger og skogsbilveger

Kravene under er gitt i henhold til ny datamodell, og viser maksimalt tillatt avvik

| Krav nr | Kvalitets-element | Kvalitetsmål | Rel.vegob type | Egenskap type | Beskrivelse | Kvalitetsklasse | | | |
|---------|----------------------------------|---|-------------------|---------------|---|-----------------|----------|---|---|
| | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 532 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | Detektor, trafikk | | Alle Detektor skal være registrert | 0 % | 0 % | | |
| 541 | Aktualitet | Tidsperiode, forsinkelse | Detektor, trafikk | | Etter fysisk endring skal objektene være oppdatert i NVDB innen angitt frist | 10 dager | 10 dager | | |
| 535 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | | Bruksområde skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | | |
| 538 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | | Geometri, punkt skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | | |
| 540 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | | Type skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | | |
| 539 | Absolutt stedfestingsnøyaktighet | Middelverdi av feil i stedfestingsnøyaktighet | | | Awik i posisjon skal være innenfor gitt verdi | 20 cm | 20 cm | | |
| 1949 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | | Oppsettingsår skal være angitt for nye forekomster, der det er kjent for eksisterende | 0 % | 0 % | | |
| 534 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | | Bredde skal være angitt dersom induktiv sløyfe | 0 % | 0 % | | |
| 708 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | | Lengde skal være angitt dersom induktivsløyfe. | 0 % | 0 % | | |
| 747 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | | Areal skal være angitt dersom Type = Induktiv sløyfe | 0 % | 0 % | | |

4. Innsamlingsregler med eksempler

| | | |
|------|--------|--|
| Nr 1 | Regel: | <p>Et detektorobjekt skal registreres for hver detektor ute langs vegen i henhold til kravmatrisa.</p> <p>Induktive sløyfer for kjøretøy har to sløyfer etter hverandre i et kjørefelt. De regnes som en Detektor, trafikk. Der det er måling i flere kjørefelt, registreres det en Detektor, trafikk for hvert kjørefelt. Piezoelektriske kabler legges også parvis i et kjørefelt og det registreres en Detektor, trafikk pr kjørefelt.</p> <p>Posisjon av objektet, eventuelt lengde og bredde skal leveres av entreprenør etter opprettelse av Detektor, trafikk. Oppdateringer blir lagt inn i NorTrafWeb og blir overført til NVDB.</p> <p>Fristen for innlegging i NVDB gjelder fra tidspunktet objektet settes i drift. Det tar gjerne noe tid fra objektet opprettes til det er testet og klart til bruk.</p> |
|------|--------|--|

Eksempel på induktiv sløyfe for motorkjøretøy

Her er det en 4-teitsveg med en Detektor, trafikk for hvert kjøretel.
Lengden her er gitt, de skal være 2,85 m fra start på første sløyfe til start på andre sløyfe.
Egenskapene er like for alle Detektor, trafikk bortsett fra nummer

Bredde : 1,85 m
Bruksområde : Trafikkregistrering motorkjøretøy
Detektornummer : xxxx
Feltbeskrivelse :
Lengde : 4,70m
Type : Induktivsløyfe, motorkjøretøy
Oppsettingsår : 2008

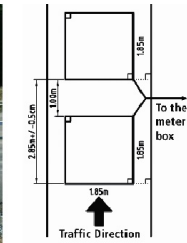
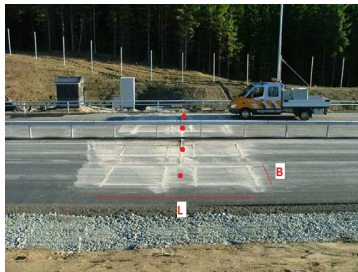


Figure 1 Normal Two-lane loops

4 {Detektor, trafikk} med induktive sløyfer. Rødt punkt viser hvor geometri skal registreres for hver sløyfe

Referanser

[Informasjon om induktive sløyfer på intranett](#)

Eksempel Induktiv sløyfe,sykkel

Bredde : 1,50 m
Bruksområde : Trafikkregistrering sykkel
Feltbeskrivelse : Gang/sykkelveg på høyre side i metreringsretning
Lengde : 1,2 m
Type : Induktivsløyfe, sykkel
Oppsettingsår : 2013



{Detektor, trafikk} med induktiv sløyfe for sykkel. Rødt punkt viser hvor geometri skal registreres