

Produktspesifikasjon

| | | |
|----------------------|---|------|
| Datagruppe: | 10 | Alle |
| Vegobjekttype: | 10.698 Trafikkdeler (ID=172) | |
| Datakatalog versjon: | 2.17 - 851 | |
| Sist endret: | 2019-08-29 | |
| Definisjon: | Fysisk skille mellom trafikkstrømmer (1). | |
| Kommentar: | | |

Oppdateringslogg

| Dato | Datakatalog versjon | Endringer |
|------------|---------------------|--|
| 2015-12-11 | | Første versjon |
| 2016-06-23 | | Ny tillatt verdi "Uavklart" på egenskapene "Eier" og "Vedlikeholdsansvarlig" |
| 2016-11-07 | | Rettet på innsamlingsregler og eksempel |
| 2017-12-15 | | Egenskapstype "Vedlikeholdsansvarlig": Ny TV "Stat, Nye Veier". Verdi "Stat" endret til "Stat, Statens vegvesen" |
| 2019-08-29 | 2.17 - 851 | Mindre justering som følge av endring i Datakatalogen |

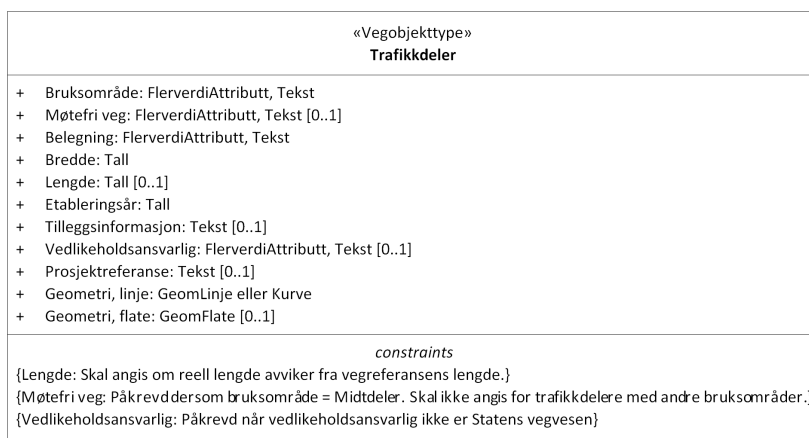
1. Kjente bruksområder og behov

Her listes kjente bruksområder for dataene, og hvilke behov disse bruksområdene har.

| Bruksområde | Behov | Eksempel |
|---|------------------------------------|----------|
| Trafikksikkerhet | Bruksområde Møtefri veg | |
| Transportplanlegging og ruteplanlegging | Navigation Type, bredde, lengde | |
| Universell utforming | Type, bredde, lengde | |
| Statistikk | Andel møtefri veg | |

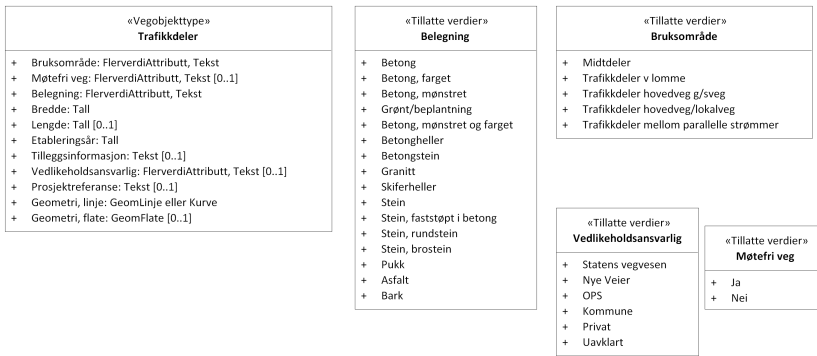
2. Innhold og struktur

2.1 UML-skjema med betingelser



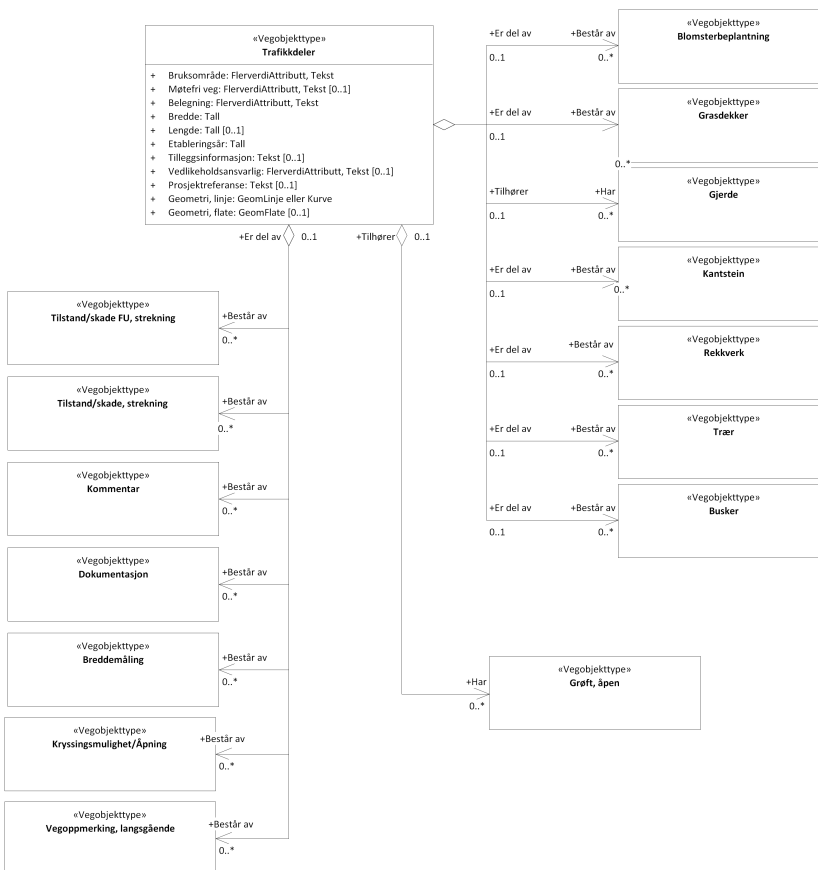
Figur 1: UML-skjema med betingelser

UML-skjema med tillatte verdier



Figur 2: UML-skjema Tillatte verdier

UML-skjema med assosiasjoner



Figur 3: UML-skjema med assosiasjoner

2.2 Beskrivelse av vegobjekttype og tilhørende egenskapstyper

Vegobjekttype

Navn vegobjekttype:

Definisjon:

Representasjon i vegnettet:

Sideposisjon:

Kjørefelt:

Trafikkdeler

Fysisk skille mellom trafikkstrømmer (1).

strekning

Relevant

Relevant

Egenskapstyper - geometri - tillatte verdier

Tabellen beskriver hver egenskapstype tilhørende vegobjekttypen.

| | |
|---------------------------|---|
| Egenskapstypenavn: | Navn på egenskapstypen (attributtet) |
| Verdi: | Viser tillatte verdier for gitt egenskapstype |
| Datatype: | Viser datatype og feltlengde. T=Tekst, H=Heltall, D=desimaltall, DATO=dato, FVH/FVT=kodeliste som kan inneholde lister med heltall eller tekster. Heltall bak datatypen viser antall tegn/siffer. |
| Betingelse: | Angir egenskapstypens viktighet A = Absolutt påkrevd. Krav om verdi for å kunne lagre forekomst P = Påkrevd - Krav om verdi, men mulig å lagre forekomst uten verdi B = Betinget - Krav om verdi når gitte forutsetninger inntreffer O = Opsjonell - Ikke krav om verdi S = Opsjonell spesialinformasjon - Benyttes for spesielle formål. Ikke krav om verdi U = Utgår - Egenskapstype vil bli tatt ut av NVDB. Det skal ikke registreres nye data til denne. Slike egenskaper får prefiks 'Utgår_' |
| Beskrivelse: | Viser definisjon av egenskapstype, samt eventuell merknad knyttet til registrering av data |

Standard egenskapstyper

| Egenskapstypenavn Tillatte verdier | Datatype | Betingelse | Beskrivelse | ID |
|---|----------|------------|--|-------|
| Bruksområde | FVT 50 | P | Angir hva vegobjektet brukes til, hvilken funksjon det har | 1281 |
| Midtdeler | | | | 3215 |
| Trafikkdeler v/lomme | | | | 3216 |
| Trafikkdeler hovedveg g/sveg | | | | 3217 |
| Trafikkdeler hovedveg/lokalveg | | | | 3218 |
| Trafikkdeler mellom parallele strømmer | | | | 3914 |
| Møtefri veg | FVT 3 | B | Angir om trafikkdeler er utformet slik at det kan regnes møtefri veg på strekningen. Med møtefri veg menes at det er rekkverk eller tilsvarende som hindrer kjøretøy å komme over i motgående kjørefelt. Veg med trafikkdeler (midtdeler) over 7 meter regnes som møtefri selv om det ikke er fysisk hinder. Merknad: Påkrevd dersom bruksområde = Midtdeler. Skal ikke angis for trafikkdelere med andre bruksområder. | 9499 |
| Ja | | | "Ja" hvis trafikkdeler har fysisk hinder som rekkverk, etc, eller er bredere enn 7 meter. | 13382 |
| Nei | | | "Nei" hvis det er kun forhøyet med kantstein, adskilt med gjerde etc. | 13383 |
| Belegning | FVT 50 | P | Angir hvilken type belegning det er på trafikkdeler | 2158 |
| Betong | | | | 5407 |
| Betong, farget | | | | 5556 |
| Betong, mønstret | | | | 5557 |
| Grønt/beplantering | | | | 4052 |
| Betong, mønstret og farget | | | | 5558 |
| Betongheller | | | | 5559 |
| Betongstein | | | | 7933 |
| Granitt | | | | 11233 |
| Skiferheller | | | | 11232 |
| Stein | | | | 4050 |
| Stein, faststøpt i betong | | | | 5561 |
| Stein, rundstein | | | | 5562 |
| Stein, brostein | | | | 5563 |
| Pukk | | | | 5564 |
| Asfalt | | | | 4054 |
| Bark | | | | 4051 |
| Bredde | D 5 (m) | P | Angir standardbredde av trafikkdeleren, det vil si den bredden som er mest representativ. | 2243 |

| | | | | |
|-------------------------|---------|---|--|-------|
| Lengde | D 7 (m) | B | Angir lengde av vegobjektet, er normalt avledet fra geometri/stedfesting Merknad: Skal angis om reell lengde avviker fra vegreferansens lengde. | 1336 |
| Etableringsår | H 4 | P | Angir hvilket år vegobjektet ble etablert på stedet | 10376 |
| Tilleggsinformasjon | T 250 | O | Supplerende informasjon om vegobjektet som ikke framkommer direkte av andre egenskapstyper | 11587 |
| Prosjektreferanse | T 200 | O | Referanse til prosjekt. Benyttes for å lettere kunne skille nye data fra eksisterende data i NVDB | 11093 |
| Vedlikeholdsansvarlig | FVT 50 | B | Angir hvem som er ansvarlig for vedlikehold Merknad: Påkrevd når vedlikeholdsansvarlig ikke er Statens vegvesen | 8073 |
| Statens vegvesen | | | | 10467 |
| Nye Veier | | | | 18752 |
| OPS | | | | 18881 |
| Kommune | | | | 10545 |
| Privat | | | | 10623 |
| Uavklart | | | | 17722 |
| Utgår_Utforming | FVT 50 | U | Utforming av vegobjekt | 2025 |
| Utgår_Malt | | | | 3221 |
| Utgår_Fysisk | | | | 3225 |
| Utgår_Fysisk, kantstein | | | | 3228 |
| Utgår_Fysisk, grøft | | | | 3915 |
| Utgår_Frest/malt | | | Maling er frest ned i dekke | 10177 |
| Utgår_Rekkverksareal | | | Trafikkdeleren i seg selv er utformet i plan med vegen, den gir plass til å plassere rekkverk | 11790 |
| Utgår_Mdtfelt | | | Utformet med oppmerking og evt | 11791 |

Geometri egenskapstyper

| Egenskapstypenavn | Datatype | Betingelse | Beskrivelse | ID |
|-------------------|----------|------------|--|------|
| Geometri, linje | GLK | P | Gir linje/curve som geometrisk representerer objektet. Merknad: Hentes fra de innmålte linjer til FKB som avgrensar det aktuelle arealet. Arealet mellom kjøreveg og gs-veg skal registreres som trafikkdelar oftest med utforming = fysisk, grøft. Dette blir ikke innmålt til FKB som Trafikkøykant (7013). | 4834 |
| Geometri, flate | GF | O | Gir flate/polygon som geometrisk avgrensar området | 8879 |

3. Kvalitetskrav

Kravmatrisen viser de forskjellige krav som stilles til kvalitet på de data som ligger i NVDB for den eller de objekttyper som er behandlet i dette dokumentet. Kravene går på:

Aktualitet = tidsfrist for oppdatering i NVDB i forhold til når fysisk objekt er driftsatt

Fullstendighet = krav til hvor komplett innlegging av objekt eller egenskap skal være

Konsistens = krav til sammenheng mellom objekter av samme eller forskjellig datatype

Kvalitetskravklasser:

1 = Europa- og riksveger

2 = Fylkesveger

3 = Kommunale veger

4 = Private veger og skogsbilveger

Kravene under er gitt i henhold til ny datamodell, og viser maksimalt tillatt avvik

| Krav nr | Kvalitets-element | Kvalitetsmål | Rel.vegob type | Egenskap type | Beskrivelse | Kvalitetsklasse | | | |
|---------|--------------------------------|--------------------------|----------------|---------------|---|-----------------|----------|---|---|
| | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 2170 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | 0 | Alle {Trafikkdelar} skal være registrert | 0 % | 0 % | | |
| 2171 | Aktualitet | Tidsperiode, forsinkelse | | 0 | Data skal være inne i NVDB innen angitt frist | 90 dager | 90 dager | | |

| | | | | | | | | | |
|------|----------------------------------|---|--|-----------------------|---|-------|-------|--|--|
| 2176 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Geometri, linje | Geometri, linje skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | | |
| 2177 | Absolutt stedfestingsnøyaktighet | Middelverdi av feil i stedfestingsnøyaktighet | | Geometri, linje | Avvik i posisjon skal være innenfor gitt verdi | 50 cm | 50 cm | | |
| 2174 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Belegning | Belegning skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | | |
| 2175 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Bredde | Bredde skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | | |
| 2172 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Bruksområde | Bruksområde skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | | |
| 2180 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Etableringsår | Etableringsår skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | | |
| 2173 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Lengde | Lengde Skal bare angis hvis lengde avviker fra lengde beregnet ut fra vegreferanse. Nøyaktighetskrav: Meter | 0 % | 0 % | | |
| 2179 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Møtefri veg | Møtefri veg skal være angitt dersom bruksområde = Midtdeler | 0 % | 0 % | | |
| 2178 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Vedlikeholdsansvarlig | Vedlikeholdsansvarlig skal være angitt når vedlikeholdsansvarlig ikke er Statens vegvesen | 0 % | 0 % | | |

4. Innsamlingsregler med eksempler

| | | |
|-------------|---------------|---|
| Nr 1 | Regel: | <p>Et Trafikkdeler-objekt skal registreres for hver Trafikkdeler ute langs vegen i henhold til kravmatrisa.</p> <p>Alle Trafikkdelere med bruksområde midtdeler skal registreres. Andre Trafikkdelere registreres der det er behov. Eksempelvis der flere vedlikeholdsobjekter som må sees sammen eller der det er belegningsstein. Trafikkdeler registreres fra fysisk/malt startpunkt. Den deles opp der utforming endres.</p> <p>Møtefri veg skal angis for alle Trafikkdelere med Bruksområde Midtdeler . Det skal ikke angis møtefri veg for Trafikkdelere med andre bruksområder. Fysiske trafikkdelere med bredde over 7 meter regnes som møtefri veg, uavhengig av utrustning. Rekkverk skal legges som datterobjekt til trafikkdeler om det finnes rekkverk. Gjerde skal legges som datter. Grøntobjekter kan legges som datter om ønskelig.</p> <p>Der en trafikkdeler går frem til et kryss uten vesentlige endringer i fysisk utforming, registreres det bare Trafikkdeler med tilhørende datterobjekter. Dersom den deles opp på grunn av endring i Belegning eller Møtefri veg, kan siste del mot krysset registreres som trafikkøy. Dersom trafikkdeleren blir delt opp av et gangfelt, kan den delen som er innerst mot vegkrysset registreres som trafikkøy.</p> |
|-------------|---------------|---|

Midtdeler

Belegning : Grønt/beplantning
Bredde : 4 meter
Bruksområde : Midtdeler
Etableringsår : 2012
Møtefri veg : Nei (må være over 7 meter,
eller ha fysisk hinder)

Her registreres også Grøft, åpen som datter
til midtdeleren. Her kan det bli
dobbelregistrering av vedlikeholdsobjekter,
men det håndteres slik til vi får avklart det.



Trafikkdeler med kryssingsmulighet

Belegning : Asfalt
Bredde : 0,5 meter
Bruksområde : Midtdeler
Etableringsår : 2011
Møtefri veg : Ja

Her registreres det rekkverk,
rekkverksende, støtpute og
kryssingsmulighet/åpning som
datterobjekter



Trafikkdeler gs-veg

Her kan det vurderes om det er nødvendig å
registrere en trafikkdeler.

Belegning : Grønt/beplantning
Bredde : 1,5 m
Bruksområde : Trafikkdeler hovedveg
g/sveg
Etableringsår : 2008

Grasdekke og kantstein kan registreres
som datter



Trafikkdeler med belegningsstein mellom veg og GS-veg

Det finnes ikke noe eget objekt på beleggning utenfor veg/fortau, så her trengs trafikkdeler.

Belegning : Betongstein
Bredde : 0,6 meter
Bruksområde : Trafikkdeler hovedveg g/sveg
Etableringsår : 1988

Her registreres også kantstein som datter

Trafikkdeler ved busslomme

Trafikkdeler ved busslomme langs den svært trafikkerte "Omkjøringsveien" (E6) i Trondheim.

Belegning : Betong
Bredde : 1 m
Bruksområde : Trafikkdeler v lomme
Etableringsår : 2012
Lengde : 35 m

Kantstein registreres som datter



Trafikkdeler på busslomme. Foto: Norge i bilder

Trafikkdeler mellom paralelle trafikstrømmer

Trafikkdeler mellom gjennomgående felt på E18 og av/påkjøring

Belegning : Betong
Bredde : 2.6 m
Bruksområde : Trafikkdeler mellom paralelle strømmer
Etableringsår : 2001
Lengde : 380 m

Her registreres også kantstein som datter



Trafikkdeler mellom paralelle strømmer. Foto: Norge i Bilder

Trafikkdeler hovedveg/lokalveg

Trafikkdeler mellom E134 og lokalveg

Belegning : Grønt/beplantning
Bredde : 3 m
Bruksområde : Trafikkdeler hovedveg/lokalveg
Etableringsår : 2010
Lengde : 420 m



Trafikkdeler mellom hovedveg og lokalveg. Foto: Vegbilder

Grasdekke, gjerde og rekkverk registreres som døtre.

Skille mellom to utforminger av midtrekkverk

På første bilde går trafikkdeleren over fra å være et grasdekke med rekkverk til å bli bare et rekkverk, så den deles opp. På delen som er grasdekke måles bredden fra dekkekant til dekkekant. Der det bare er rekkverk, måles bredden mellom de gule sperrelinjene (ikke på sperreområdet)

Rekkverket legges som datter og splittes om nødvendig for å følge trafikkdelerens

inndeling. Det malte sperreområdet legges som datter til trafikkdeleren med bare rekkverk. Det kan legges inn en Kryssingsmulighet/åpning på Trafikkdeleren som har det malte sperreområdet.



På bilde 2 er det et midtrekkverk i betong som er forlenget ut over kantstein på gammelt fysisk sperreområde, inn i et malt sperreområde der det går over i et rekkverk i metall. Her legges det inn en trafikkdeler med belegning asphalt som har utstrekning som dekker det malte sperreområdet.

Rekkverkene splittes ikke, men følger den trafikkdeleren som dekker mesteparten av rekkverket.

Døtre: Rekkverk, Vegoppmerling, langsgående og Kryssingsmulighet/åpning.

Trafikkdeleren under brua, får Belegning :
Betongstein og døtrene: Kantstein og Rekkverk

Trafikkdeler kryss til kryss



Der trafikkdelerne går fra kryss til kryss kan det registreres bare Trafikkdeler med tilhørende døtre.