

# Produktspesifikasjon

Datagruppe:	10	Alle
Vegobjekttype:	<b>10.632 Sykkeltilbud, riksvegrute (ID=874)</b>	
Datakatalog versjon:	2.20 - 869	
Sist endret:	2017-03-20	
Definisjon:	Informasjon om sykkeltilbud langs riksvegrute.	
Kommentar:		

## Oppdateringslogg

Dato	Datakatalog versjon	Endringer
2015-06-16		Bruksområde, innsamlingregel, eksempler
2016-11-01		"Utgår_riksvegrute" er fjernet fra Datakatalogen
2016-11-01		Ny egenskap "Riksvegrute" med forhåndsdefinerte verdier for ruter
2016-11-01		Endret eksempler med ny egenskap
2017-03-20		Nye egenskaper "Kvalitetssikret av" og "Kvalitetssikret dato"
2017-03-20		Egenskap "Sykkeltilbud": Verdi "Ikke sykkeltilbud" endret til "Sykkelforbud, ikke alternativer"
2017-03-20		Egenskap "Vurdering av tilbud": ny beskrivelse, vurderes i forhold til vegnormalene
2018-05-31		Justering pga endring i Datakatalogen
2020-05-15	2.20 - 869	Mindre justering som følge av endring i Datakatalogen

## 1. Kjente bruksområder og behov

Her listes kjente bruksområder for dataene, og hvilke behov disse bruksområdene har.

Bruksområde	Behov	Eksempel
Drift og vedlikehold	Plassering	Avklare hvem som er vegeier
Nasjonal transportplan og rapportering	Plassering, sykkeltilbud	Vite status
Planlegging	Plassering, sykkeltilbud	

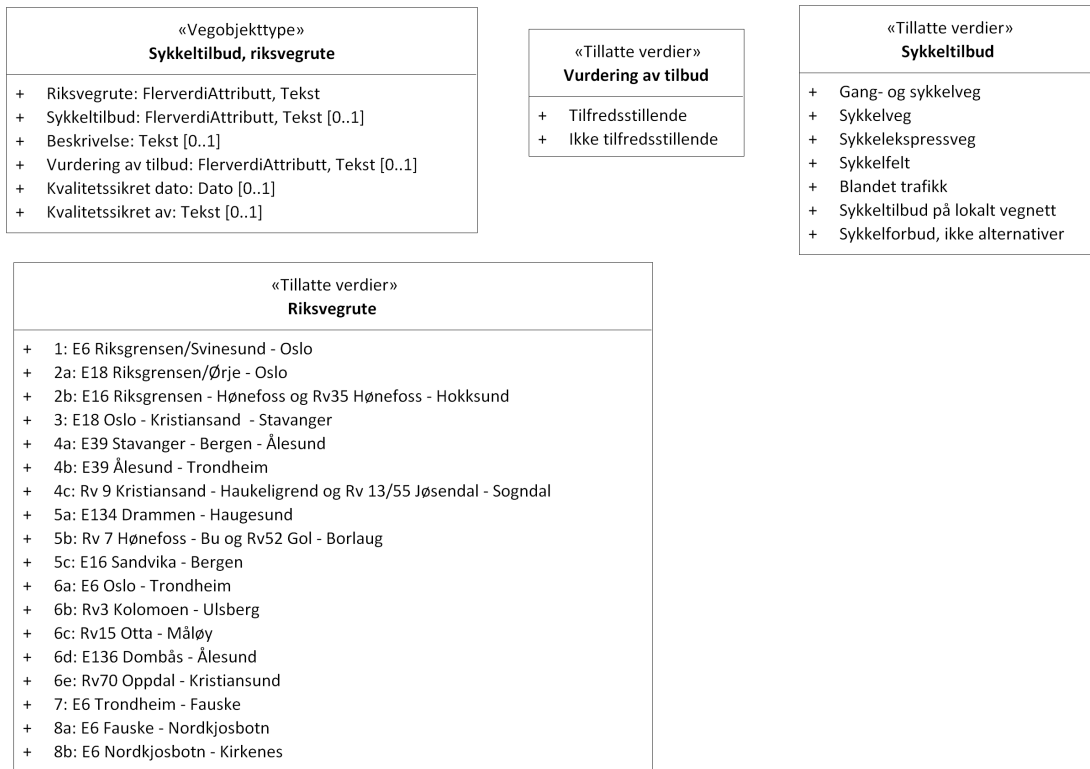
## 2. Innhold og struktur

### 2.1 UML-skjema

«Vegobjekttype» Sykkeltilbud, riksvegrute
+ Riksvegrute: FlerverdiAttributt, Tekst + Sykkeltilbud: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] + Beskrivelse: Tekst [0..1] + Vurdering av tilbud: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] + Kvalitetssikret dato: Dato [0..1] + Kvalitetssikret av: Tekst [0..1]
<i>constraints</i> {Kvalitetssikret av: Skal angis i forbindelse med revisjon/kvalitetssikring} {Kvalitetssikret dato: Skal angis i forbindelse med revisjon/kvalitetssikring}

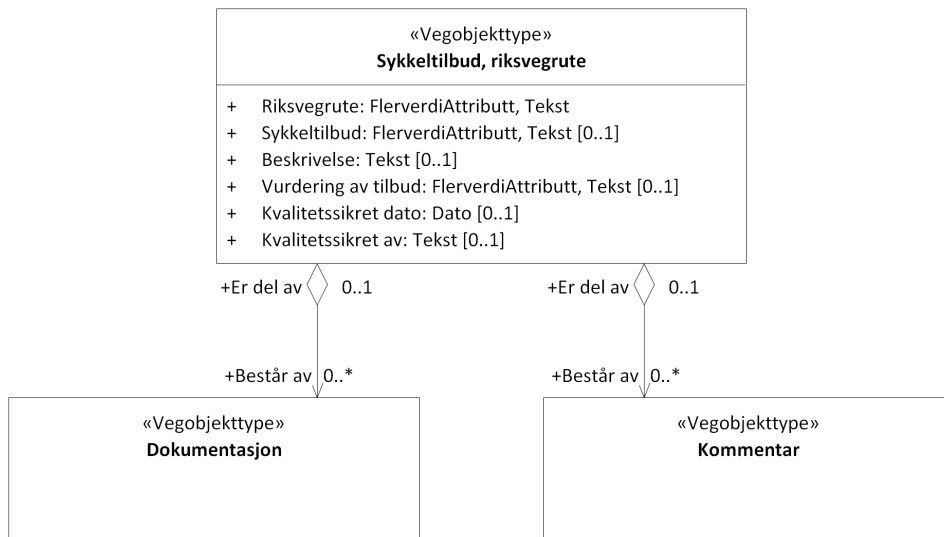
Figur 1:UML-skjema med betingelser

## Tillatte verdier



Figur 2: Tillatte verdier

## UML-skjema med assosiasjoner



Figur 3: UML-skjema med assosiasjoner

## 2.2 Beskrivelse av vegobjekttype og tilhørende egenskapstyper

### Vegobjekttype

Navn vegobjekttype:	Sykkeltilbud, riksvegrute
Definisjon:	Informasjon om sykkeltilbud langs riksvegrute.
Representasjon i vegnettet:	strekning
Sideposisjon:	Ikke relevant

**Egenskapstyper - geometri - tillatte verdier**

Tabellen beskriver hver egenskapstype tilhørende vegobjekttypen.

<b>Egenskapstypenavn:</b>	Navn på egenskapstypen (attributtet)
<b>Verdi:</b>	Viser tillatte verdier for gitt egenskapstype
<b>Datatype:</b>	Viser datatype og feltlengde. T=Tekst, H=Heltall, D=desimaltall, DATO=dato, FVH/FVT=kodeliste som kan inneholde lister med heltall eller tekster. Heltall bak datatypen viser antall tegn/siffer.
<b>Betingelse:</b>	Angir egenskapstypens viktighet A = Absolutt påkrevd. Krav om verdi for å kunne lagre forekomst P = Påkrevd - Krav om verdi, men mulig å lagre forekomst uten verdi B = Betinget - Krav om verdi når gitte forutsetninger inntreffer O = Opsjonell - Ikke krav om verdi S = Opsjonell spesialinformasjon - Benyttes for spesielle formål. Ikke krav om verdi U = Utgår - Egenskapstype vil bli tatt ut av NVDB. Det skal ikke registreres nye data til denne. Slike egenskaper får prefiks 'Utgår_'
<b>Beskrivelse:</b>	Viser definisjon av egenskapstype, samt eventuell merknad knyttet til registrering av data

**Standard egenskapstyper**

Egenskapstypenavn	Datatype	Betingelse	Beskrivelse	ID
Tillatte verdier				
Riksvegrute	FVT 75	P	Angir hvilken riksvegrute aktuelt sykkeltilbud gjelder for	10418
Rute 1: E6 Riksgrensen/Svinesund - Oslo				16796
Rute 2a: E18 Riksgrensen/Ørje - Oslo				16797
Rute 2b: E16 Riksgrensen - Hønefoss og Rv35 Hønefoss - Hokksund			Rute 2b: E16 Riksgrensen/Riksåsen – Hønefoss og rv35 Hønefoss – Hokksund med tilknytninger	17280
Rute 3: E18 Oslo - Kristiansand - Stavanger				16798
Rute 4a: E39 Stavanger - Bergen - Ålesund				16799
Rute 4b: E39 Ålesund - Trondheim				16800
Rute 4c: Rv9 Kristiansand - Haukeligrend og Rv 13/55 Jøsendal - Sogndal				16801
Rute 5a: E134 Drammen - Haugesund				16802
Rute 5b: Rv7 Hønefoss - Bu og Rv52 Gol - Borlaug				16803
Rute 5c: E16 Sandvika - Bergen				16804
Rute 6a: E6 Oslo - Trondheim				16805
Rute 6b: Rv3 Kolomoen - Ulsberg				16806
Rute 6c: Rv15 Otta - Måløy				16807
Rute 6d: E136 Dombås - Ålesund				16808
Rute 6e: Rv70 Oppdal - Kristiansund				16809
Rute 7: E6 Trondheim - Fauske				16810

Rute 8a: E6 Fauske - Nordkjøsbotn				16811
Rute 8b: E6 Nordkjøsbotn - Kirkenes				16812
Sykkeltilbud	FVT 35	O	Angir hvilket tilbud det er til syklende	10419
Gang- og sykkelveg			Strekning hvor det er tilbud om å sykle på egen gang- og sykkelveg	16813
Sykelveg			Strekning hvor det er tilbud om å sykle på egen sykkelveg. Sykkelveg kan være med eller uten fortau	16814
Sykelekspressveg			Strekning hvor det er tilbud om å sykle på egen sykelekspressveg.	16815
Sykkelfelt			Strekning hvor det tilbud om å sykle i egne sykkelfelt	16816
Blandet trafikk			Strekning hvor det kun er tilbud om sykle på samme veg som øvrig trafikk, ikke noen form for eget sykkelanlegg.	16817
Sykkeltilbud på lokalt vegnett			Strekning hvor det ikke er sykkeltilbud på/ved selve riksvegen, men hvor det finnes tilbud på lokalt vegnett i stedet. Tilbudet på lokalt vegnett legges inn i tillegg.	16818
Sykkelforbud, ikke alternativer			Strekning hvor det ikke er sykkeltilbud på/ved selve riksvegen, og hvor det heller ikke er tilbud på lokalt vegnett. Syklende må basere seg på skyss med annet transportmiddel.	16819
Beskrivelse	T 250	O	Beskrivelse av strekning	10253
Vurdering av tilbud	FVT 30	O	Vurdering av kvalitet på tilbud. Vurdering foretas av regionale sykkelkoordinatører. Vegnormaler legges til grunn i vurderingen.	10420
Tilfredsstillende			Sykkeltilbudet er tilfredsstillende i forhold til krav som stilles i vegnormalene	16820
Ikke tilfredsstillende			Sykkeltilbudet er ikke tilfredsstillende i forhold til krav som stilles i vegnormalene	16821
Kvalitetssikret dato	DATO 8	B	Dato informasjon sist var kvalitetssikret Merknad: Skal angis i forbindelse med revisjon/kvalitetssikring	10933
Kvalitetssikret av	T 30	B	Angir hvem som utførte siste kvalitetssikring Merknad: Skal angis i forbindelse med revisjon/kvalitetssikring	10934

## Geometri egenskapstyper

Egenskapstypenavn	Datatype	Betingelse	Beskrivelse	ID
-------------------	----------	------------	-------------	----

## 3. Kvalitetskrav

Kravmatrisen viser de forskjellige krav som stilles til kvalitet på de data som ligger i NVDB for den eller de objekttyper som er behandlet i dette dokumentet. Kravene går på:

**Aktualitet** = tidsfrist for oppdatering i NVDB i forhold til når fysisk objekt er driftsatt

**Fullstendighet** = krav til hvor komplett innlegging av objekt eller egenskap skal være

**Konsistens** = krav til sammenheng mellom objekter av samme eller forskjellig datatype

Kvalitetskravklasser:

1 = Europa- og riksveger

2 = Fylkesveger

3 = Kommunale veger

4 = Private veger og skogsbilveger

Kravene under er gitt i henhold til ny datamodell, og viser maksimalt tillatt avvik

Krav nr	Kvalitets-element	Kvalitetsmål	Rel.vegob type	Egenskap type	Beskrivelse	Kvalitetsklasse			
						1	2	3	4
2117	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		0	Alle {Sykkeltilbud, riksvegrute} skal være registrert	0 %	0 %		
2118	Aktualitet	Tidsperiode, forsinkelse		0	Data skal være inne i NVDB innen angitt frist	90 dager	90 dager		
2119	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Riksvegrute	Riksvegrute skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
2581	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Kvalitetssikret av	Kvalitetssikret av skal være angitt i forbindelse med revisjon/kvalitetssikring	0 %	0 %		

2580	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Kvalitetssikret dato	Kvalitetssikret dato skal være angitt i forbindelse med revisjon/kvalitetssikring	0 %	0 %		
------	--------------------------------	----------------------	--	----------------------	---	-----	-----	--	--

## 4. Innsamlingsregler med eksempler

Nr 1	Regel:	<p>Det skal registreres Sykkeltilbud, riksvegrotei tilknytning til alle riksvegruter</p> <p>1) Hvilke ruter skal registreres: Sykkeltilbud tilknyttet riksvegruter skal registreres for alle riksvegruter i NVDB.</p> <p>2) Viktige egenskaper: Registrering kan gjøres på flere nivå</p> <p>a. Informasjon om tilbudet på selve riksvegrotei</p> <p>b. I tillegg informasjon om plassering av «omkjøring» på lokalt vegnett</p> <p>c. I tillegg informasjon om hvilket tilbud det er på lokalt vegnett</p> <p>Informasjon om selve sykkeltilbudet (egenskapstype «sykkeltilbud») bør minimum legges inn på riksvegen, men kan gjerne også legges inn på lokalt vegnett. Det er ønskelig at det for de strekningene som har lokalt tilbud også legges inn forekomster på selve riksvegrotei med verdi «tilbud på lokalt vegnett». Det er da mulig å få en komplett oversikt over tilbudet på selve riksvegen.</p> <p>Vurdering av tilbud legges inn der en har gjort en offisiell vurdering av det</p>
		<p>Det skal for alle forekomster angis navn på riksvegrotei.</p> <p>Det kan angis spesiell beskrivelse til gitte strekninger.</p> <p>3) Hvilket vegnett skal det kobles til: Sykkeltilbudet skal registreres på hovedvegene, dvs ikke på g/s-vegnettet. Dette gjelder for både selve riksvegen og det lokale vegnettet. Unntak når det er g/s-vegnett som ikke følger hovedvegen.</p> <p>Det skal ikke angis sykkeltilbud på ferjestrekninger.</p> <p>4) Oppdeling av forekomster: Det skal legges inn ny forekomst av sykkelrute når det er endring i egenskapsdata. Det skal alltid legges inn ny forekomst ved kryssing av fylkesgrenser. Det anbefales å opprette ny forekomst når det er ny veg. Det må passes på at det ved endringer i egenkapsdata som gjelder hele ruta blir gjennomført endring for alle forekomstene i ruta.</p> <p>5) Ikke krav om kontinuerlig rute: Det stilles ikke krav om at ruta skal være kontinuerlig. Det vil si at det kan tillates «hull» f.eks i forbindelse med kryss eller i forbindelse med at en går fra hovedveg til lokalt tilbud.</p>

### Riksvegrotei med sykkeltilbud hvor det er blandet trafikk



Foto: Tomas Rolland

Objektforekomst med egenskaper:

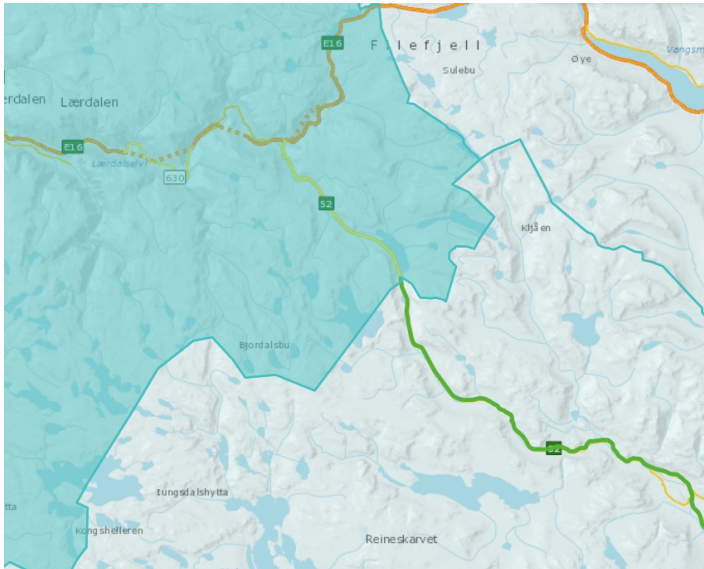
Beskrivelse : Åkre - Dåsneset

Riksvegrotei : Rute 4c: Rv 9 Kristiansand - Haukeligrend og Rv 13/55 Jøsendal - Sogndal

Sykkeltilbud : Blandet trafikk

Vurdering av tilbud : Tilfredsstillende

## Oppdeling av forekomster ved eksempelvis fylkesgrense



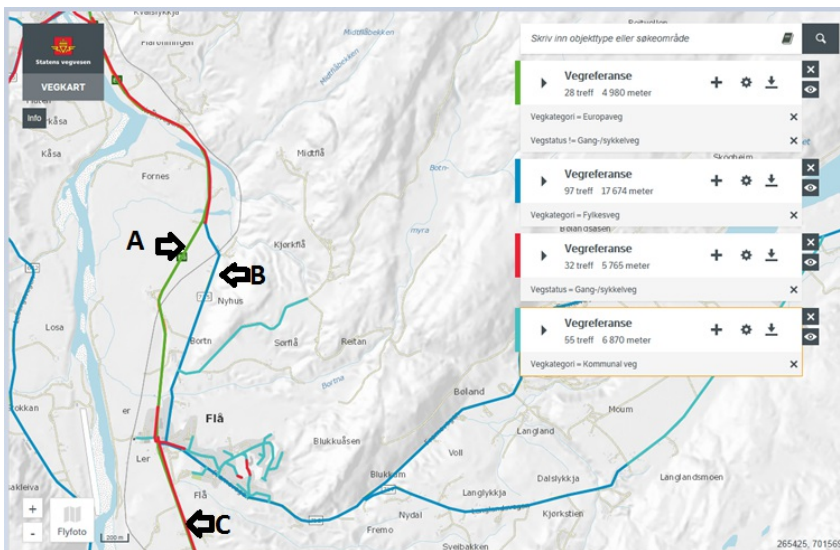
Ny forekomst ved fylkesgrense (vegvesen.no/vegkart)

Det skal alltid legges inn en ny forekomst ved kryssing av fylkesgrenser som her mellom Sogn og Fjordane og Buskerud.

### Referanser

[Lenke til kart fra Vegart.no](http://vegvesen.no/vegkart)

## Sykkeltilbud på ulike vegkategorier



[www.vegvesen.no/vegkart/vegkart/](http://www.vegvesen.no/vegkart/vegkart/)

A)  
Beskrivelse : Strekning uten gang- og sykkelveg men med mulighet til å sykle på lokalt vegnett.  
Riksveggrute : Rute 6a: E6 Oslo - Trondheim  
Sykkeltilbud : Sykkeltilbud på lokalt vegnett  
Vurdering av tilbud : Tilfredsstillende

B)  
Beskrivelse : Her er det et tilbud på en parallell fylkesveg.  
Riksveggrute : Rute 6a: E6 Oslo - Trondheim  
Sykkeltilbud : Blandet trafikk  
Vurdering av tilbud : Tilfredsstillende

C)  
Beskrivelse : Eget tilbud på riksveggrute  
Riksveggrute : Rute 6a: E6 Oslo - Trondheim  
Sykkeltilbud : Gang- og sykkelveg  
Vurdering av tilbud : Tilfredsstillende

