

Produktspesifikasjon

Datagruppe:	10	Alle
Vegobjekttype:	10.718 Trafikkøy (ID=49)	
Datakatalog versjon:	2.22 - 881	
Sist endret:	2019-08-29	
Definisjon:	Område som er begrenset av kjørefelt på alle sider og som normalt ikke skal benyttes av kjøretøy. Trafikkøy kan være en forhøyning avgrenset med kantstein, eller malt på veggen.	
Kommentar:		

Oppdateringslogg

Dato	Datakatalog versjon	Endringer
2015-09-18		Første versjon.
2016-03-07		Ny egenskap "Eier"
2016-06-22		Areal: Tilrettelagt for automatisk utregning av areal på basis av geometri
2016-06-22		Ny tillatt verdi "Uavklart" på egenskapene "Eier" og "Vedlikeholdsansvarlig"
2016-06-22		Endret på innsamlingsregler og eksempler
2016-11-01		Egenskap "Type" har fått endret navn på tillatte verdier
2016-11-01		Ny egenskap "FKB_ID". Skal benyttes for samkjøring med FKB-data
2016-11-01		Endret eksempler og innsamlingsregel
2017-12-11		Endret på innsamlingsregel
2017-12-15		Egenskapstype "Eier" og "Vedlikeholdsansvarlig": Ny TV "Stat, Nye Veier". Verdi "Stat" endret til "Stat, Statens vegvesen"
2019-08-29	2.17 - 851	Mindre justering som følge av endring i Datakatalogen

1. Kjente bruksområder og behov

Her listes kjente bruksområder for dataene, og hvilke behov disse bruksområdene har.

Bruksområde	Behov	Eksempel
Drift og vedlikehold	Antall, type, eier	
Transportplanlegging og navigasjon	Areal, plassering	

2. Innhold og struktur

2.1 UML-skjema

Definisjon:	Område som er begrenset av kjørefelt på alle sider og som normalt ikke skal benyttes av kjøretøy. Trafikkøy kan være en forhøyning avgrenset med kantstein, eller malt på veggen.
Representasjon i vegnettet:	strekning
Sideposisjon:	Relevant
Kjørefelt:	Ikke relevant

Egenskapstyper - geometri - tillatte verdier

Tabellen beskriver hver egenskapstype tilhørende vegobjekttypen.

Egenskapstypenavn:	Navn på egenskapstypen (attributtet)
Verdi:	Viser tillatte verdier for gitt egenskapstype
Datatype:	Viser datatype og feltlengde.T=Tekst, H=Heltall, D=desimaltall, DATO=dato, FVH/FVT=kodeliste som kan inneholde lister med heltall eller tekster. Heltall bak datatypen viser antall tegn/siffer.
Betingelse:	Angir egenskapstypens viktighet A = Absolutt påkrevd. Krav om verdi for å kunne lagre forekomst P = Påkrevd - Krav om verdi, men mulig å lagre forekomst uten verdi B = Betinget - Krav om verdi når gitte forutsetninger inntreffer O = Opsjonell - Ikke krav om verdi S = Opsjonell spesialinformasjon - Benyttes for spesielle formål. Ikke krav om verdi U = Utgår - Egenskapstype vil bli tatt ut av NVDB. Det skal ikke registreres nye data til denne. Slike egenskaper får prefiks 'Utgår_'
Beskrivelse:	Viser definisjon av egenskapstype, samt eventuell merknad knyttet til registrering av data

Standard egenskapstyper

Egenskapstypenavn	Datatype	Betingelse	Beskrivelse	ID
Tillatte verdier				
Type	FVT 45	P	Angir hvilken type vegobjektet er av	1119
Delende trafikkøy uten venstresvingefelt			Trafikkøy som normalt benyttes i primærveg, hovedsakelig i T-kryss, for å skille motgående trafikkstrømmer. Trafikkøyen har ikke tiliggende venstresvingefelt	3207
Delende trafikkøy med venstresvingefelt			Trafikkøy som benyttes i primærveg, i T- og X-kryss, for å skille motgående trafikkstrømmer. Trafikkøyen har tiliggende venstresvingefelt	3208
Dråpeøy			Trafikkøy som kan benyttes i sekundærveg i T- og X-kryss for å skille motgående trafikkstrømmer.	3209
Trekantøy			Trafikkøy som benyttes i forbindelse med høyresving i T- og X-kryss. Kan benyttes både ved sving fra primærveg til sekundærveg og motsatt.	3210
Sentraløy, rundkjøring			Trafikkøy i senter av rundkjøring. Inkluderer også eventuelt overkjørbart areal.	3212
Trekantdeleøy, rundkjøring			Trafikkøy i arm av rundkjøring. Benyttes for å adskille motgående trafikkstrømmer samt lede trafikk som kjører inn i rundkjøring. Trafikkøyen har en tilnærmet trekanta utforming.	3211
Parallelldeleøy, rundkjøring			Trafikkøy i arm av rundkjøring. Benyttes for å adskille motgående trafikkstrømmer samt lede trafikk som kjører inn i rundkjøring. Trafikkøyen har tilnærmet jevn bredde.	11632
Trompetdeleøy, rundkjøring			Trafikkøy i arm av rundkjøring. Benyttes for å adskille motgående trafikkstrømmer samt lede trafikk som kjører inn i rundkjøring. Trafikkøyen har en utforming som minner om enden på en trompet.	11633
Trafikkøy v filterfelt			Trafikkøy mellom filterfelt og kryss.	12976
Trafikkøy v fotgjengerovergang			Trafikkøy i forbindelse med fotgjengerfelt. Ligger mellom to kjørefelt. Gir mulighet for fotgjengere å krysse vegen i to etapper.	3213
Trafikkøy v snuplass			Trafikkøy i tilknytning til snuplass. Benyttes først og fremst i senter av sirkulære snuplasser	3214
Utforming	FVT 50	P	Utforming av vegobjekt	2024
Malt				3220
Fysisk m kantstein				3224
Belegning	FVT 50	P	Angir hva vegobjektet er belagt med	2127
Grønt/beplantning				3917
Betong				4053
Betong, farget				5547
Betong, mønstret				5548
Betong, mønstret og farget				

Betong, mønstret og farget				5549
Betongheller				5550
Granitt				11235
Skiferheller				11234
Betongstein				7934
Stein				3277
Stein, faststøpt i betong				5552
Stein, rundstein				5553
Stein, brostein				5554
Pukk				5555
Asfalt				2347
Belegning, overkjørbart areal	FVT 40		Angir hvilken type belegning det er på overkjørbart areal	8787
Stein, brostein				11628
Asfalt				11629
Betong				11786
Betongstein				11631
Areal, totalt	D 6 (m2)	B	Angir arealet av vegobjektet. For fysiske øyer skal arealet regnes til ytterkant kantstein. Evt. overkjørbart areal skal medregnes. For malte øyer skal arealet regnes til ytterkant maling. Merknad: Kan beregnes av egegeometri (linje/curve). Skal angis manuelt om manglende/mangelfull egegeometri	1363
Areal, overkjørbart	D 5 (m2)	P	Angir areal av den delen av trafikkøyen som er overkjørbar. Dette arealet er tiltenkt framkommelighet for store kjøretøy evt spesialkjøretøy. Merknad: Dersom det ikke er overkjørbart areal gis verdi 0	8786
Etableringsår	H 4	P	Angir hvilket år vegobjektet ble etablert på stedet	10381
Tilleggsinformasjon	T 250	O	Supplerende informasjon om vegobjektet som ikke framkommer direkte av andre egenskapstyper	11569
Prosjektreferanse	T 200	B	Referanse til prosjekt. Det benyttes samme prosjektreferanse som på tilhørende Veganlegg (VT30). Benyttes for å lettere kunne skille nye data fra eksisterende data i NVDB. Merknad: Skal angis for nye vegobjekter som overføres fra et utbyggings- eller vedlikeholdsprosjekt.	11054
FKB_ID	T 150	O	Refererer til FKB-identitet. Benyttes i forbindelse med felles forvaltning av geometri.	10858
Eier	FVT 50	B	Angir hvem som er eier av vegobjektet. Merknad: Påkrevd når eier avviker fra veieier.	10768
Stat, Statens vegvesen				17447
Stat, Nye Veier				18628
Fylkeskommune				17444
Kommune				17445
Privat				17446
Uavklart			Verdi benyttes inntil det er avklart hvem som er eier (ingen verdi tolkes som at veieier er eier).	17640
Vedlikeholdsansvarlig	FVT 50	B	Angir hvem som er ansvarlig for vedlikehold av vegobjektet Merknad: Skal angis om vedlikeholdsansvarlig avviker fra eier av vegobjektet	8057
Statens vegvesen				10451
Nye Veier				18674
Fylkeskommune				19927
OPS				18803
Kommune				10529
Privat				10607
Uavklart				17710

Geometri egenskapstyper

--	--	--	--	--

Egenskapstypenavn	Datatype	Betingelse	Beskrivelse	ID
Geometri, punkt	GP	O	Gir punkt som geometrisk representerer objektet. Merknad: Grunnriss: Senter objekt - Høydereferanse: Bakkenivå/Topp kantstein	4756
Geometri, linje	GLK	O	Gir linje/kurve som geometrisk representerer objektet. Merknad: Senter trafikkøy i lengderetning	8917
Geometri, flateavgrensning	GF	P	Gir flate/Polygon som geometrisk avgrensner ytterkant av vegobjekt Merknad: Samme geometri som til FKB - Trafikkøykant (7013)	10716

3. Kvalitetskrav

Kravmatrisen viser de forskjellige krav som stilles til kvalitet på de data som ligger i NVDB for den eller de objekttyper som er behandlet i dette dokumentet. Kravene går på:

Aktualitet = tidsfrist for oppdatering i NVDB i forhold til når fysisk objekt er driftsatt

Fullstendighet = krav til hvor komplett innlegging av objekt eller egenskap skal være

Konsistens = krav til sammenheng mellom objekter av samme eller forskjellig datatype

Kvalitetskravklasser:

1 = Europa- og riksveger

2 = Fylkesveger

3 = Kommunale veger

4 = Private veger og skogsbilveger

Kravene under er gitt i henhold til ny datamodell, og viser maksimalt tillatt avvik

Krav nr	Kvalitets-element	Kvalitetsmål	Rel.vegob type	Egenskap type	Beskrivelse	Kvalitetsklasse			
						1	2	3	4
2126	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		0	Alle {Trafikkøy} skal være registrert	0 %	0 %		
2127	Aktualitet	Tidsperiode, forsinkelse		0	Data skal være inne i NVDB innen angitt frist	90 dager	90 dager		
2136	Absolutt stedfestings-nøyaktighet	Middelverdi av feil i stedfestings-nøyaktighet		Geometri, flateavgrensning	Avvik i posisjon skal være innenfor gitt verdi	50 cm	50 cm		
2135	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Geometri, flateavgrensning	Geometri, flateavgrensning skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
2133	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Areal, overkjørbart	Areal, overkjørbart skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
2129	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Areal, totalt	Areal, totalt skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
2131	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Belegning	Belegning skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
2134	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Etableringsår	Etableringsår skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
2128	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Type	Type skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
2130	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Utforming	Utforming skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
2268	Fullstendighet, manglende	Andel manglende		Eier	Eier skal være angitt når eier avvik fra vegobjekt	0 %	0 %		

	data	data			avviket fra vegereg.				
2132	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Vedlikeholdsansvarlig	Vedlikeholdsansvarlig skal være angitt når vedlikeholdsansvarlig ikke er Statens vegvesen	0 %	0 %		

4. Innsamlingsregler med eksempler

Nr 1	Regel:	Et Trafikkøy-objekt skal registreres for hver Trafikkøy ute langs vegen i henhold til kravmatrisa. Registreres i forbindelse med vegkryss. Trafikkøyer i sideveger skal normalt knyttes til hovedvegen, det skal da angis sideposisjon = høyre til kant/vendepunkt. Der en Trafikkdeler går fra kryss til kryss og den ikke er oppdelt, registreres alt som Trafikkdeler. Der den deles av for eksempel et gangfelt, kan delen som ligger mot vegkrysset registreres som Trafikkøy. Registreringene bør ikke overlappe. På en trafikkøy som består av en opphøyd del avgrenset av kantstein og et oppmalt sperreområde, registreres kantsteinen som avgrensning av trafikkøy og sperreområdet registreres som Vegoppmerking, langsgående med sperreområde, fysisk og legges som datter. På en malt trafikkøy registreres det en Trafikkøy med Utforming Malt og en Vegoppmerking, langsgående med sperreområde, malt med samme avgrensning.
-------------	---------------	--

Trafikkøyer i X- og T-kryss

Bildet viser trafikkøyer i X- og T-kryss.

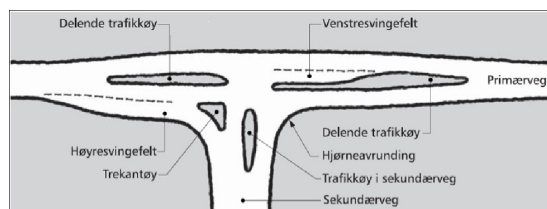
Følgende Type : er vist her:

Trekantøy

Delende trafikkøy uten venstresvingefelt

Delende trafikkøy med venstresvingefelt

Dråpeøy



Figur 4: Trafikkøyer i T-kryss

Referanser

[Fra håndbok V121 \(263\) Geometrisk utforming av veg og gatekryss](#)

Trafikkøyer i rundkjøring

Bildet viser trafikkøyer i rundkjøring

Følgende Type : er vist her:

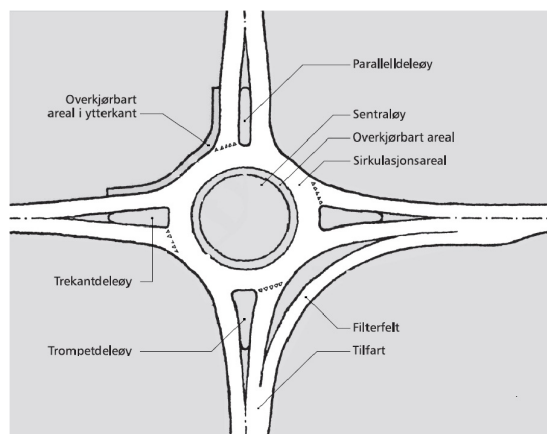
Sentraløy, rundkjøring

Parallelldeleøy, rundkjøring

Trompetdeleøy, rundkjøring

Trafikkøy v filterfelt

Trekantdeleøy, rundkjøring



Figur 5: Trafikkøyer i rundkjøring

Referanser

[Fra håndbok V121 \(263\) Geometrisk utforming av veg og gatekryss](#)

Delte trafikkøyer

Bildet viser ulike delte trafikkøyer. Selv om de er delt skal de registreres som en

de er delt skal de registreres som en trafikkøy i NVDB.

Unntaket er hvis det er en trafikkøy i et kryss der den ene delen skal vedlikeholdes av kommune og den andre av Statens vegvesen

Da registreres det som to trafikkøyer og den delen som skal vedlikeholdes av kommunen koples til den kommunale vegen

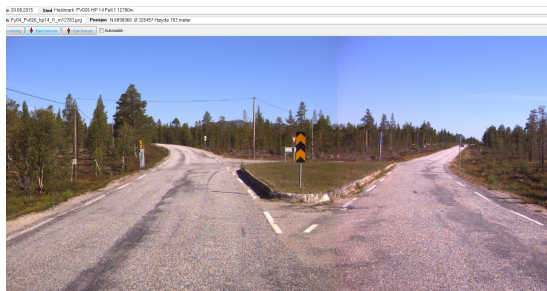
Det brukes Type : Trafikkøy v fotgjengerovergang



Figur 6: Ulike forekomster av delte trafikkøyer.

Eksempel på skjønnsmessig vurdering

En del trafikkøyer er tvilstilfeller og kan vurderes som flere typer i følge datakatalogen. Her vises en trafikkøy som vi har vurdert til en Trekantøy.



Figur : Skjønnsvurdering på Trafikkøy

Trafikkøy med malt sperreområde

Den opphøyde Trafikkøya er ganske liten, men har et stort sperreområde i bakkant

Areal, overkjørbart : 0
Areal, totalt : 30
Belegning : Betongstein
Etableringsår : 2013
Type : Trompetdeleøy, rundkjøring
Utforming : Fysisk m kantstein

Sperreområdet registreres som
Vegoppmerking, langsgående med Type:
Sperreområde, fysisk



Figur 7: Fysisk øy med sperreområde

Midtdeler som går fra kryss til kryss

Her er et eksempel på midtdeler som går fra kryss til kryss og som blir Trafikkdeler i stedet for Trafikkøy.



Figur 8: Registreres som Trafikkdelel

Skjønnsmessig vurdering

En del trafikkøyer er tvilstilfeller og kan vurderes som flere typer i følge Datakatalogen. Her vises en trafikkøy som vi har vurdert til en trekantøy med spesialutforming.

Areal, overkjørbart : 0

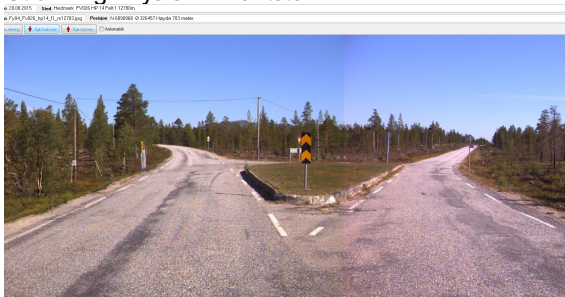
Areal, totalt : 40

Belegning : Grønt/beplantning

Etableringsår : 1978

Type : Trekantøy

Utforming : Fysisk m kantstein



Figur 9: Trekantøy med spesialutforming