

# Produktspesifikasjon

|                      |  |      |
|----------------------|--|------|
| Datagruppe:          | 10   | Alle |
| Vegobjekttype:       | <b>10.604 Streknings-ATK (ID=823)</b>  |      |
| Datakatalog versjon: | 2.22 - 881   |      |
| Sist endret:         | 2013-03-06   |      |
| Definisjon:          | Strekning mellom to ATK-punkt hvor det gjennomføres automatisk trafikk kontroll (ATK) av gjennomsnittsfarten på passerende kjøretøy. |      |
| Kommentar:           |  |      |

## Oppdateringslogg

| Dato       | Datakatalog versjon | Endringer      |
|------------|---------------------|----------------|
| 2013-03-06 | 2.22 - 881          | Første versjon |

## 1. Kjente bruksområder og behov

Her listes kjente bruksområder for dataene, og hvilke behov disse bruksområdene har.

| Bruksområde                          | Behov          | Eksempel |
|--------------------------------------|----------------|----------|
| ITS (Intelligente transportsystemer) | Geometri, Type |          |
| Trafikksikkerhet                     | Geometri, Type |          |

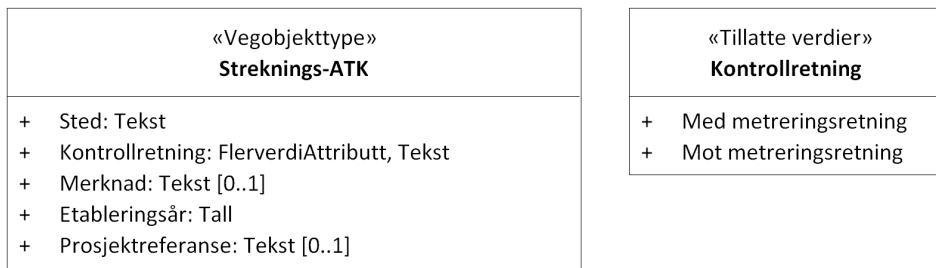
## 2. Innhold og struktur

### 2.1 UML-skjema



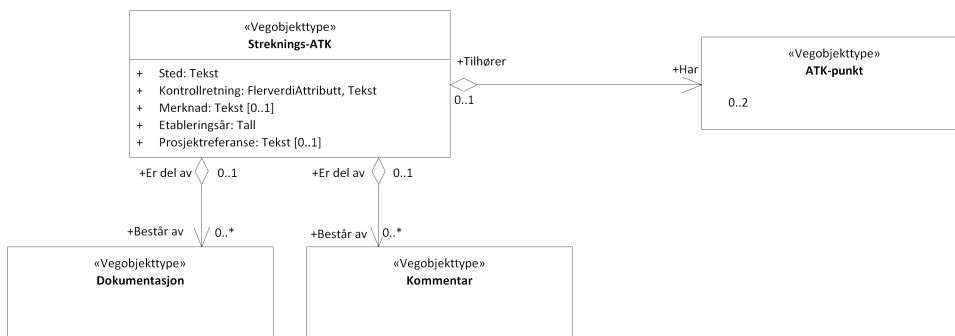
Figur 1: UML-skjema

### Tillatte verdier



Figur 2: UML-skjema Tillatte verdier

## UML-skjema med assosiasjoner



Figur 3: UML-skjema med assosiasjoner

## 2.2 Beskrivelse av vegobjekttype og tilhørende egenskapstyper

### Vegobjekttype

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Navn vegobjekttype:         | Streknings-ATK   |
| Definisjon:                 | Strekning mellom to ATK-punkt hvor det gjennomføres automatisk trafikk kontroll (ATK) av gjennomsnittsfarten på passerende kjøretøy. |
| Representasjon i vegnettet: | strekning  |
| Sideposisjon:               | Ikke relevant  |
| Kjørefelt:                  | Ikke relevant  |

### Egenskapstyper - geometri - tillatte verdier

Tabellen beskriver hver egenskapstype tilhørende vegobjekttypen.

|                           |   |
|---------------------------|---|
| <b>Egenskapstypenavn:</b> | Navn på egenskapstypen (attributtet)  |
| <b>Verdi:</b>             | Viser tillatte verdier for gitt egenskapstype   |
| <b>Datatype:</b>          | Viser datatype og feltlengde. T=Tekst, H=Heltall, D=desimaltall, DATO=dato, FVH/FVT=kodeliste som kan inneholde lister med heltall eller tekster. Heltall bak datatypen viser antall tegn/siffer.   |
| <b>Betingelse:</b>        | Angir egenskapstypens viktighet<br>A = Absolutt påkrevd. Krav om verdi for å kunne lagre forekomst<br>P = Påkrevd - Krav om verdi, men mulig å lagre forekomst uten verdi<br>B = Betinget - Krav om verdi når gitte forutsetninger inntreffer<br>O = Opsjonell - Ikke krav om verdi<br>S = Opsjonell spesialinformasjon - Benyttes for spesielle formål. Ikke krav om verdi<br>U = Utgår - Egenskapstype vil bli tatt ut av NVDB. Det skal ikke registreres nye data til denne. Slike egenskaper får prefiks 'Utgår_' |
| <b>Beskrivelse:</b>       | Viser definisjon av egenskapstype, samt eventuell merknad knyttet til registrering av data  |

### Standard egenskapstyper

| Egenskapstypenavn     | Datatype | Betingelse | Beskrivelse   | ID    |
|-----------------------|----------|------------|---|-------|
| Tillatte verdier      |          |            |   |       |
| Sted                  | T 60     | P          | Gir navn på strekningen. F.eks fra - til  | 9520  |
| Kontrollretning       | FVT 30   | P          | Angir i hvilken kjøretretning det blir gjort trafikk kontroll.  | 9519  |
| Med metreringsretning |          |            | Det blir foretatt måling i samme retning som metreringsretning  | 13436 |
| Mot metreringsretning |          |            | Det blir foretatt måling i motsatt retning av metreringsretning   | 13437 |
| Merknad               | T 255    | O          | Varig informasjon knyttet til vegobjektet.  | 9341  |
| Etableringsår         | H 4      | P          | Angir hvilket år vegobjektet ble etablert på stedet   | 10365 |
| Prosjektreferanse     | T 200    | B          | Referanse til prosjekt. Det benyttes samme prosjektreferanse som på tilhørende Veganlegg (VT30). Benyttes for å lettere kunne skille nye data fra eksisterende data i NVDB.<br>Merknad: Skal angis for nye vegobjekter som overføres fra et utbyggings- eller vedlikeholdsprosjekt. | 11476 |

### Geometri egenskapstyper

| Egenskapstypenavn | Datatype | Betingelse | Beskrivelse | ID |
|-------------------|----------|------------|-------------|----|
|-------------------|----------|------------|-------------|----|

## 3. Kvalitetskrav

Kravmatrisen viser de forskjellige krav som stilles til kvalitet på de data som ligger i NVDB for den eller de objekttyper som er behandlet i dette dokumentet. Kravene går på:

**Aktualitet** = tidsfrist for oppdatering i NVDB i forhold til når fysisk objekt er driftsatt

**Fullstendighet** = krav til hvor komplett innlegging av objekt eller egenskap skal være

**Konsistens** = krav til sammenheng mellom objekter av samme eller forskjellig datatype

Kvalitetskravklasser:

1 = Europa- og riksveger

2 = Fylkesveger

3 = Kommunale veger

4 = Private veger og skogsbilveger

Kravene under er gitt i henhold til ny datamodell, og viser maksimalt tillatt avvik

| Krav nr | Kvalitets-element              | Kvalitetsmål  | Rel.vegob type | Egenskap type   | Beskrivelse   | Kvalitetsklasse |          |   |   |
|---------|--------------------------------|---|----------------|-----------------|---|-----------------|----------|---|---|
|         |                                |   |                |                 |   | 1               | 2        | 3 | 4 |
| 700     | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data  |                | 0               | Alle Streknings-ATK skal være registrert  | 0 %             | 0 %      |   |   |
| 703     | Aktualitet                     | Andel avvik over en gitt verdi                                  |                | 0               | Objektet skal være innlagt i NVDB innen angitt frist etter at det settes i drift      | 10 dager        | 10 dager |   |   |
| 701     | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data  |                | Kontrollretning | Kontrollretning skal være angitt på alle objekter                                     | 0 %             | 0 %      |   |   |
| 702     | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data  |                | Sted            | Sted skal være angitt på alle objekter  | 0 %             | 0 %      |   |   |
| 705     | Konseptuell konsistens         | Andel objekter med avvik fra regler i det konseptuelle skjemaet | ATK-punkt      | 0               | Objektet skal ha tilknyttet minst to ATK-punkt  | 0 %             | 0 %      |   |   |
| 1957    | Aktualitet                     | Tidsperiode, forsinkelse  |                | 0               | Data skal være inne i NVDB innen angitt frist   | 90 dager        | 90 dager |   |   |
| 1958    | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data  |                | Etableringsår   | Etableringsår skal være angitt for nye forekomster, der det er kjent for eksisterende | 0 %             | 0 %      |   |   |

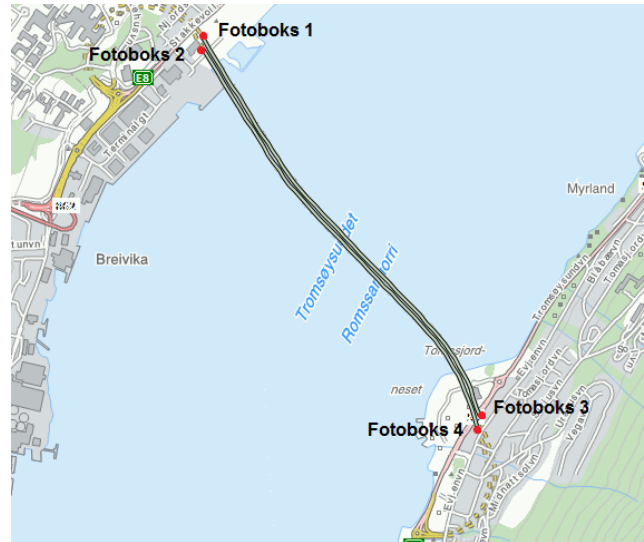
## 4. Innsamlingsregler med eksempler

|             |               |   |
|-------------|---------------|---|
| <b>Nr 1</b> | <b>Regel:</b> | Et strekningsobjekt skal registreres for hvert sted det gjennomføres gjennomsnittsmåling mellom to fotobokser ute langs vegen i henhold til kravmatrisa.<br><br>Dersom det finnes gjennomsnittsmåling i begge kjøreretninger på en strekning skal dette registreres som to objekter. I slike tilfeller må egenskapen Sted registreres slik at det er enkelt å skille objektene. |
|-------------|---------------|---|

### Streknings-ATK

Strekning 1 definert av fotoboks 3 og 1  
E8 Hp07 3661-5706  
Sted: Tomasjord-Stakkevollan  
Kontrollretning: Med metreringsretning

Strekning 2 definert av fotoboks 2 og 4:  
E8 Hp07 10940-12988  
Sted: Stakkevollan-Tomasjord  
Kontrollretning: Med metreringsretning



*Streknings-ATK i Tromsøsundet. Strekning registreres fra første til andre fotoboks i en retning.*