

Produktspesifikasjon

Datagruppe:	10	Alle
Vegobjekttype:	10.210	Fartsgrense (ID=105)
Datakatalog versjon:	2.23 - 892	
Sist endret:	2019-08-29	
Definisjon:	Høyeste tillatte hastighet på en vegstrekning.	
Kommentar:		

Oppdateringslogg

Dato	Datakatalog versjon	Endringer
2012-06-26	1.90-605	Første versjon
2013-03-07		Oppdatert innsamlingsregler
2016-11-02		Endret innsamlingsregel
2018-05-30		Justering pga endring i Datakatalogen
2019-08-29	2.17 - 851	Mindre justering som følge av endring i Datakatalogen
2020-05-15	2.20 - 869	Mindre justering som følge av endring i Datakatalogen

1. Kjente bruksområder og behov

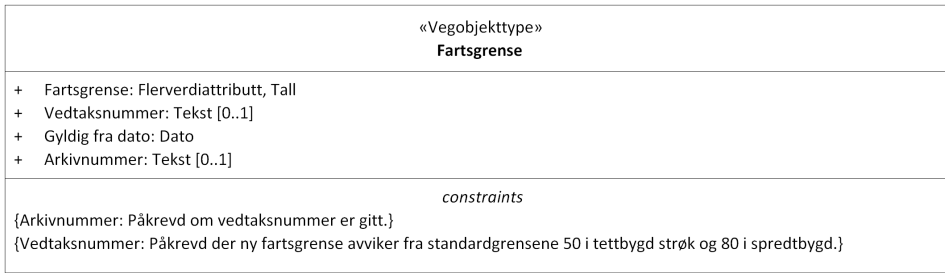
Her listes kjente bruksområder for dataene, og hvilke behov disse bruksområdene har.

Bruksområde	Behov	Eksempel
Transportplanlegging - overordnet og detaljert	Fullstendighet Aktualitet	EFFEKT-beregninger Nytte-kostnadsanalyser
Beregning av forurensning. Støy, luftkvalitet, biologisk mangfold	Fullstendighet Aktualitet	Antatt hastighet på kjøretøyene er en viktig parameter i beregning av forurensning
Generell offentlig saksbehandling	Fullstendighet Aktualitet Vedtaks- og journalinformasjon	Brukes i mange sammenhenger, i ulike analyser og temakart. Vedtaksinformasjon er viktig i forbindelse med for eksempel klager på fartsbøter. Ulykkesanalyse
Navigasjon og ruteplanlegging	Fullstendighet Aktualitet	Grunnlag for beregning av reisetid.
Automatisk fartstilpasning (ISA - Intelligent speed adaption)	Fullstendighet Aktualitet Samsvar mellom skilt og strekningsdata	Informasjon om gjeldende fartsgrenser i kjøretøyene, eventuelt også med begrensning i muligheter for å kjøre over tillatt hastighet. Viktig at fartsgrenser er riktig, og at de samsvarer med skilt.
Trafikksikkerhetsvurderinger og -utredninger	Fullstendighet Aktualitet	Risikovurderinger og -analyser
Distribusjon til nettportaler og eksterne brukere	Fullstendighet Aktualitet	Elveg INSPIRE

2. Innhold og struktur

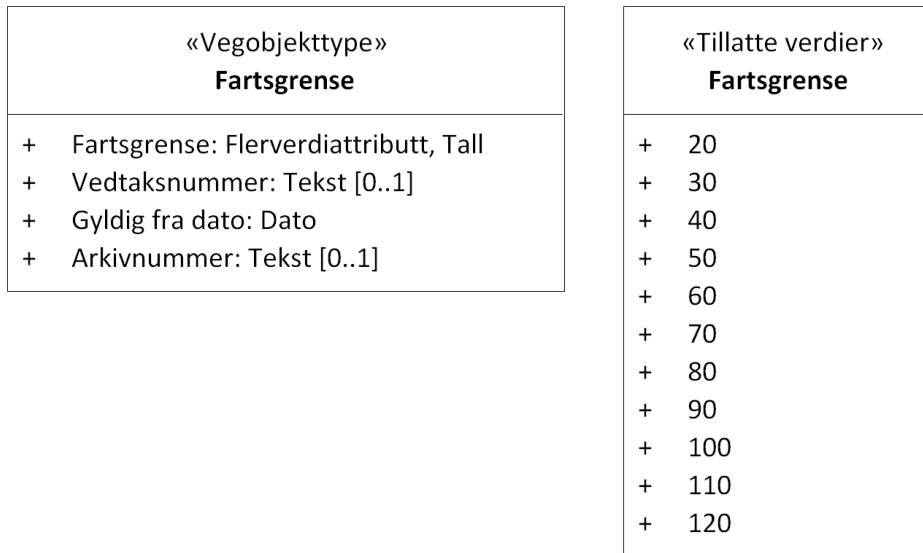
2.1 UML-skjema

Figur 1: UML-skjema Fartsgrense



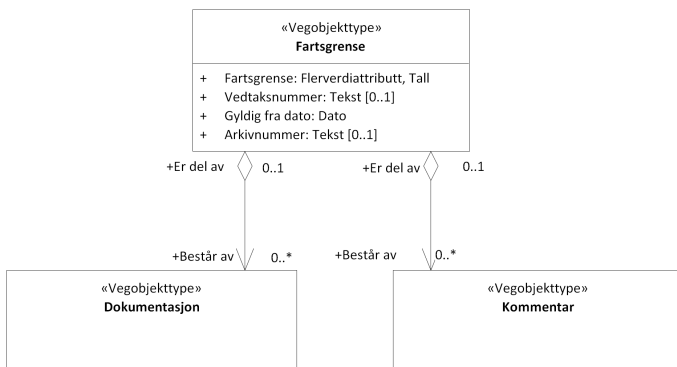
Tillatte verdier

Figur 2: UML-skema tillatte verdier



UML-skjema med assosiasjoner

Figur 3: UML-skjema med assosiasjoner



2.2 Beskrivelse av vegobjekttype og tilhørende egenskapstyper

Vegobjekttype

Navn vegobjekttype:	Fartsgrense
Definisjon:	Høyeste tillatte hastighet på en vegstrekning
Representasjon i vegnettet:	strekning
Sideposisjon:	Ikke relevant
Kj◊refelt:	Relevant

Egenskapstyper - geometri - tillatte verdier

Tabellen beskriver hver egenskapstype tilhørende vegobjekttypen.

Egenskapstypenavn:	Navn på egenskapstypen (attributtet)
Verdi:	Viser tillatte verdier for gitt egenskapstype
Datatype:	Viser datatype og feltlengde. T=Tekst, H=Heltall, D=desimaltall, DATO=dato, FVH/FVT=kodeliste som kan inneholde lister med heltall eller tekster. Heltall bak datatypen viser antall tegn/siffer.
Betingelse:	Angir egenskapstypens viktighet A = Absolutt påkrevd. Krav om verdi for å kunne lagre forekomst P = Påkrevd - Krav om verdi, men mulig å lagre forekomst uten verdi B = Betinget - Krav om verdi når gitte forutsetninger inntreffer O = Opsjonell - Ikke krav om verdi S = Opsjonell spesialinformasjon - Benyttes for spesielle formål. Ikke krav om verdi U = Utgår - Egenskapstype vil bli tatt ut av NVDB. Det skal ikke registreres nye data til denne. Slike egenskaper får prefiks 'Utgår_'
Beskrivelse:	Viser definisjon av egenskapstype, samt eventuell merknad knyttet til registrering av data

Standard egenskapstyper

Egenskapstypenavn Tillatte verdier	Datatype	Betingelse	Beskrivelse	ID
Fartsgrense	FVH 3 (km/h)	A	Fartsgrense Merknad: Høyeste tillatte hastighet på en vegstrekning.	2021
30				2726
40				2728
50				2730
60				2732
70				2735
80				2738
90				2741
100				5087
110				9721
20				11576
120				19642
5			Til bruk i forbindelse med gatetun, gågater, etc	19885
Vedtaksnummer	T 30	B	Angir vedtaksnummer Merknad: Påkrevd der ny fartsgrense avviker fra standardgrensene 50 i tettbygd strøk og 80 i spredtbygd.	1891
Gyldig fra dato	DATO 8	P	Dato for når fartsgrense ble satt i drift. Den dato skiltene ble "avduket". Merknad: Gjelder fra og med denne dato.	5127
Arkivnummer	T 250	B	Gir referanse til relevant sak i vegeiers arkivsystem Merknad: Påkrevd om vedtaksnummer er gitt.	9155

Geometri egenskapstyper

Egenskapstypenavn	Datatype	Betingelse	Beskrivelse	ID
Geometri, hjelpelinje	GLK	O	Linje/kurve er manus for å etablere vegobjektets stedfesting på vegnettet. Geometrien benyttes kun i forbindelse med etablering av vegobjektet og skal normalt ikke lagres i NVDB	11845

3. Kvalitetskrav

Kravmatrisen viser de forskjellige krav som stilles til kvalitet på de data som ligger i NVDB for den eller de objekttyper som er behandlet i dette dokumentet. Kravene går på:

Aktualitet = tidsfrist for oppdatering i NVDB i forhold til når fysisk objekt er driftsatt

Fullstendighet = krav til hvor komplett innlegging av objekt eller egenskap skal være

Konsistens = krav til sammenheng mellom objekter av samme eller forskjellig datatype

Kvalitetskravklasser:

1 = Europa- og riksveger

2 = Fylkesveger

3 = Kommunale veger

4 = Private veger og skogsbilveger

Kravene under er gitt i henhold til ny datamodell, og viser maksimalt tillatt avvik

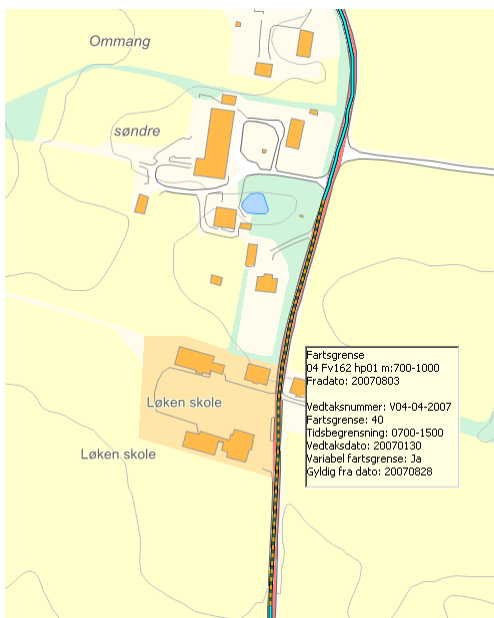
Krav nr	Kvalitets-element	Kvalitetsmål	Rel.vegob type	Egenskap type	Beskrivelse	Kvalitetsklasse			
						1	2	3	4
3	Aktualitet	Tidspersone, forsinkelse	Skiltplate	9399	Antall dager fra skilt avdukes eller ny veg er åpnet til data er oppdatert	10 dager	10 dager		
10	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		5054	Fartsgrense skal finnes på alle bilveger.	0 %	0 %		
12	Fullstendighet, overskytende data	Andel overskytende data		Fartsgrense	Fartsgrense skal ikke være overlappende	0 %	0 %		
13	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Fartsgrense	Egenskapen skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
49	Konseptuell konsistens	Avvik i forhold til konseptuelt skjema	Skiltplate	Fartsgrense	Samsvar mellom egenskapen fartsgrense og verdi på skilt som ligger innenfor 1s fra strekningen	0 %	0 %		
50	Konseptuell konsistens	Avvik i forhold til konseptuelt skjema	Skiltplate	Fartsgrense	Maks 1s avstand fra start og slutt strekning til skilt med samme verdi, beregnet ut i fra laveste fartsgrense.	0 %	0 %		
51	Konseptuell konsistens	Avvik i forhold til konseptuelt skjema	Skiltplate	Fartsgrense	I kryss der veger med ulike fartsgrenser møtes kan avstanden fra krysset til skilt som viser korrekt fartsgrense være opp til 100m	0 %	0 %		
52	Konseptuell konsistens	Avvik i forhold til konseptuelt skjema		Fartsgrense	Ramper uten vedtak skal ha samme fartsgrense som vegen de tilhører.	0 %	0 %		

270	Konseptuell konsistens	Avvik i forhold til konseptuelt skjema		Fartsgrense	Rundkjøringer skal ha samme fartsgrense som vegen de tilhører. Ved gjennomgående veg med ulik fart ut og inn skal laveste fartsgrense brukes	0 %	0 %		
15	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Gyldig fra dato	Egenskapen skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
14	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Vedtaksnummer	Påkrevd for alle vedtak om særskilt fartsgrense	0 %	0 %		
48	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Arkivnummer	Egenskapen skal være gitt dersom vedtaksnummer er angitt	0 %	0 %		

4. Innsamlingsregler med eksempler

Nr 1	Regel:	Et fartsgrenseobjekt med en gitt fartsgrense skal registreres for hver vegstrekning i henhold til kravmatrisa.
		Det legges ikke inn fartsgrense på ferjestrekninger og GS-veger. På plasser og lommer legges det kun inn om det er skiltet fartsgrense.
		Fartsgrenser uten vedtak (50 og 80) legges inn med verdi 50 i tettbygde strøk og verdi 80 i spredtbygde områder.
		Dersom fartsgrensen kun gjelder noen kjørefelt brukes kjørefeltkoder for å angi dette.
		I rundkjøringer er fartsgrensen på den gjennomgående vegen gjeldende. Dersom det er to gjennomgående veger med ulik fartsgrense, er den laveste fartsgrensen gjeldende.

Vise fartsgrenser



Figur 2: Visning av fartsgrenser fra NVDB123