

Produktspesifikasjon

Datagruppe:	10	Alle
Vegobjekttype:	10.716	Trafikkulykke (ID=570)
Datakatalog versjon:	2.30 - 922	
Sist endret:		
Definisjon:	Informasjon om ulykkessted, værforhold, skadeomfang mm. Gjelder primært ulykker med personskader.	
Kommentar:		

Oppdateringslogg

Dato	Datakatalog versjon	Endringer
2013-10-30		Første versjon
2016-03-07		Ny egenskap "Forsterket vegoppmerking" og endring på tilatte verdier på "Uhellskode"
2017-12-15		Egenskap "Uhellskode" og "Alternativ uhellskode", endret på beskrivelse til noen verdier
2018-05-31		Justering pga endring i Datakatalogen
2020-05-15	2.20 - 869	Mindre justering som følge av endring i Datakatalogen
2021-02-11	2.23 - 892	Mindre justering som følge av endring i Datakatalogen

1. Kjente bruksområder og behov

Her listes kjente bruksområder for dataene, og hvilke behov disse bruksområdene har.

Bruksområde	Behov	Eksempel
Trafikksikkerhet	Alle egenskaper	
Transportanalyse/planlegging	Sted, skadegrad, uhellkoder	
Samfunnsplanlegging	Sted, skadegrad, uhellkoder	Unngå å planlegges slik at ulykkesutsatte strekninger får større trafikkbelastning
Trafikksikkerhetsvurderinger og -utredninger	Enten alle egenskapene brukes i statistikk eller analyser	
Beredskapsplanlegging	Sted, skadegrad, uhellkoder	

2. Innhold og struktur

2.1 UML-skjema

Figur 1: UML-skjema for trafikkulykke

«Vegobjekttype»

Trafikkulykke

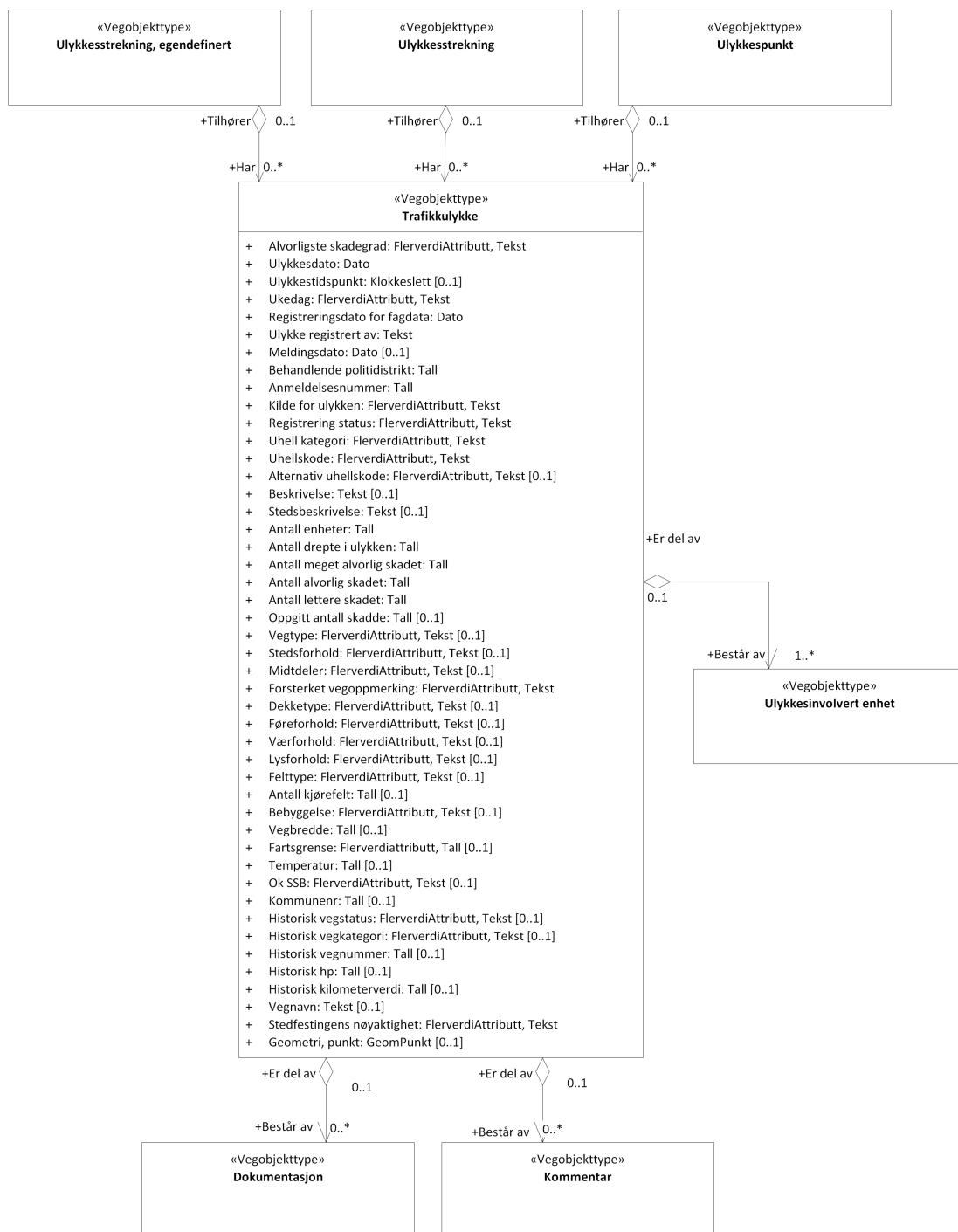
- + Alvorligste skadegrad: FlerverdiAttributt, Tekst
- + Ulykkesdato: Dato
- + Ulykkestidspunkt: Klokkeslett [0..1]
- + Ukedag: FlerverdiAttributt, Tekst
- + Registreringsdato for fagdata: Dato
- + Ulykke registrert av: Tekst
- + Meldingsdato: Dato [0..1]
- + Behandlende politidistrikt: Tall
- + Anmeldelsesnummer: Tall
- + Kilde for ulykken: FlerverdiAttributt, Tekst
- + Registrering status: FlerverdiAttributt, Tekst
- + Uhell kategori: FlerverdiAttributt, Tekst
- + Uhellskode: FlerverdiAttributt, Tekst
- + Alternativ uhellskode: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1]
- + Beskrivelse: Tekst [0..1]
- + Stedsbeskrivelse: Tekst [0..1]
- + Antall enheter: Tall
- + Antall drepte i ulykken: Tall
- + Antall meget alvorlig skadet: Tall
- + Antall alvorlig skadet: Tall
- + Antall lettere skadet: Tall
- + Oppgitt antall skadde: Tall [0..1]
- + Vegtype: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1]
- + Stedsforhold: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1]
- + Midtdeler: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1]
- + Forsterket vegoppmerking: FlerverdiAttributt, Tekst
- + Dekketype: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1]
- + Førforhold: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1]
- + Værforhold: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1]
- + Lysforhold: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1]
- + Feltype: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1]
- + Antall kjørefelt: Tall [0..1]
- + Bebyggelse: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1]
- + Vegbredde: Tall [0..1]
- + Fartsgrense: Flerverdiattributt, Tall [0..1]
- + Temperatur: Tall [0..1]
- + Ok SSB: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1]
- + Kommunenr: Tall [0..1]
- + Historisk vegstatus: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1]
- + Historisk vegkategori: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1]
- + Historisk vegnummer: Tall [0..1]
- + Historisk hp: Tall [0..1]
- + Historisk kilometerverdi: Tall [0..1]
- + Vegnavn: Tekst [0..1]
- + Stedfestingens nøyaktighet: FlerverdiAttributt, Tekst
- + Geometri, punkt: GeomPunkt [0..1]

Tillatte verdier

Figur 2: UML-skjema Tillatte verdier

<p>«Tillatte verdier» Alternativt uhellskode</p> <ul style="list-style-type: none"> + Uhell med dyr innblandet = 0 + Påkøring av gjenstand i kjørebannen = 1 + Hull i vegen o.l. = 2 + Enslig kjøretøy velhet i kjørebannen = 3 + Påkøring av parkert kjøretøy på høyre side = 4 + Påkøring av parkert kjøretøy på venstre side = 5 + Påkøring av parkert kjøretøy ved forbikjøring = 6 + Øvrige parkeringsskudd = 7 + Uhell ved av eller påstøping av kjøretøy = 8 + Uhell med uklart forlop / uhell som ikke faller inn under noen bestemt uh.kode = 9 + Forbikjøring = 10 + Skifte av felt til venstre = 11 + Skifte av felt til høyre = 12 + Kjøring i parallelle kjørefeltet forøvrig = 13 + Påkøring bakfra = 14 + Påkøring bakfra etter oppstart fra stansen eller parkert stilling = 15 + Påkøring av forankjørende ved skifte av felt til venstre = 16 + Påkøring av forankjørende ved skifte av felt til høyre = 17 + Uhell med uklart forlop mellom kjøretøy med samme kjøretøring = 19 + Møting på rett vegstrøking = 20 + Møting i kurve = 21 + Møting under forbikjøring på rett vegstrøking = 22 + Møting under forbikjøring i høyrekurve = 23 + Møting under forbikjøring i venstrekurve = 24 + Møting under forbikjøring av stansen eller parkert kjøretøy = 25 + Møting etter oppstart fra stansen eller parkert stilling = 26 + Uhell med uklart forlop ved møting = 29 + Påkøring bakfra ved høyresving = 30 + Påkøring forøvrig ved høyresving = 31 + Påkøring bakfra ved venstresving = 32 + Påkøring forøvrig ved venstresving = 33 + Påkøring ved vending foran kjørende i samme retning = 34 + Påkøring av kjørende fra fortau eller G/S-veg, ved høyresving = 35 + Påkøring av kjørende fra fortau eller G/S-veg, ved venstresving = 36 + Uhell med uklart forlop ved avsving fra samme kjøretøring = 39 + Avsvingning til venstre foran kjørende i motsatt retning = 40 + Avsvingning i samme retning = 41 + Avsvingning i hver sin retning = 42 + Vending foran kjørende i motsatt retning = 43 + Avsvingning til høyre foran kjørende i motsatt retning fra fortau eller G/S-veg = 44 + Avsvingning til venstre foran kjørende i motsatt retning fra fortau eller G/S-veg = 45 + Uhell med uklart forlop ved avsving fra motsatte kjøretøring = 49 + Kryssende kjøretøring = 50 + Forbikjøring på venstre side i kryss eller avkjørsel = 51 + Forbikjøring på høyre side i kryss eller avkjørsel = 52 + Kjørende fra fortau eller G/S-veg krysset kjørebannen på hørsiden av krysset = 53 + Kjørende fra fortau eller G/S-veg krysset kjørebannen på bortsiden av krysset = 54 + Kjørende fra fortau / G/S-veg krysset kjørebannen utenfor kryss = 55 + Uhell med uklart forlop ved kryssende kj.retn uten at noen kj.tøy svinger av = 59 + Høyresving foran kjørende i samme retning = 60 + Høyresving foran kjørende i motsatt retning = 61 + Høyresving foran venstresvingende kjøretøy = 62 + Venstresving foran kjørende i samme retning = 63 + Venstresving foran kjørende i motsatt retning = 64 + Samtidig venstresving = 65 + Samtidig høyresving = 66 + Uhell med uklart forlop ved kryssende kj.retn hvor ett el. begge kj.tøy svinger av = 69 + Fotgjenger krysset kjørebannen på hørsiden av krysset = 70 + Fotgjenger krysset kjørebannen på hørsiden av krysset = 71 + Fotgjenger krysset kjørebannen foran høyresvingende kjøretøy i kryss = 72 + Fotgjenger krysset kjørebannen foran venstresvingende kjøretøy i kryss = 73 + Fotgjenger krysset kjørebannen i gangfelt utenfor kryss = 74 + Fotgjenger krysset kjørebannen forøvrig = 75 + Fotgjenger krysset kjørebannen i kryss bak parkert eller stanset kjøretøy = 76 + Fotgjenger krysset kjørebannen utenfor kryss bak parkert eller stanset kjøretøy = 77 + Fotgjenger krysset kjørebannen og ble påkjørt av ryggende kjøretøy = 78 + Uhell med uklart forlop hvor fotgjenger krysset kjørebannen = 79 + Fotgjenger gikk på vegens høyre side = 80 + Fotgjenger gikk på vegens venstre side = 81 + Fotgjenger påkjørt på fortau = 82 + Fotgjenger påkjørt ved forbikjøring = 83 + Fotgjenger stod stille eller oppholdt seg forøvrig i kjørebannen = 84 + Fotgjenger gikk langs vegen og ble påkjørt av ryggende kjøretøy = 85 + Barn lekte i kjørebannen = 86 + Uhell med uklart forlop hvor fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kj.banen = 89 + Enslig kjøretøy kjørte utor på høyre side på rett vegstrøking = 90 + Enslig kjøretøy kjørte utor på venstre side på rett vegstrøking = 91 + Enslig kjøretøy kjørte utor på venstre side i høyrekurve = 92 + Enslig kjøretøy kjørte utor på høyre side i høyrekurve = 93 + Enslig kjøretøy kjørte utor på høyre side i venstrekurve = 94 + Enslig kjøretøy kjørte utor på venstre side i venstrekurve = 95 + Enslig kjøretøy kjørte utor ved avsving i kryss o.l. = 96 + Enslig kjøretøy kjørte på trafikkøy eller ende av midtdeler = 97 + Uhell med uklart forlop hvor enslig kjøretøy kjørte utor vegen = 99 + Uhell forårsaket av skred/ras = 100 + Ingen alternativt uhellskode = 88 	<p>«Tillatte verdier» Uhellskode</p> <ul style="list-style-type: none"> + Uhell med dyr innblandet = 0 + Påkøring av gjenstand i kjørebannen = 1 + Hull i vegen o.l. = 2 + Enslig kjøretøy velhet i kjørebannen = 3 + Påkøring av parkert kjøretøy på høyre side = 4 + Påkøring av parkert kjøretøy på venstre side = 5 + Påkøring av parkert kjøretøy ved forbikjøring = 6 + Øvrige parkeringsskudd = 7 + Uhell ved av eller påstøping av kjøretøy = 8 + Uhell med uklart forlop / uhell som ikke faller inn under noen bestemt uh.kode = 9 + Forbikjøring = 10 + Skifte av felt til venstre = 11 + Skifte av felt til høyre = 12 + Kjøring i parallelle kjørefeltet forøvrig = 13 + Påkøring bakfra = 14 + Påkøring bakfra etter oppstart fra stansen eller parkert stilling = 15 + Påkøring av forankjørende ved skifte av felt til venstre = 16 + Påkøring av forankjørende ved skifte av felt til høyre = 17 + Uhell med uklart forlop mellom kjøretøy med samme kjøretøring = 19 + Møting på rett vegstrøking = 20 + Møting i kurve = 21 + Møting under forbikjøring på rett vegstrøking = 22 + Møting under forbikjøring i høyrekurve = 23 + Møting under forbikjøring i venstrekurve = 24 + Møting under forbikjøring av stansen eller parkert kjøretøy = 25 + Møting etter oppstart fra stansen eller parkert stilling = 26 + Uhell med uklart forlop ved møting = 29 + Påkøring bakfra ved høyresving = 30 + Påkøring forøvrig ved høyresving = 31 + Påkøring bakfra ved venstresving = 32 + Påkøring forøvrig ved venstresving = 33 + Påkøring ved vending foran kjørende i samme retning = 34 + Påkøring av kjørende fra fortau eller G/S-veg, ved høyresving = 35 + Påkøring av kjørende fra fortau eller G/S-veg, ved venstresving = 36 + Uhell med uklart forlop ved avsving fra samme kjøretøring = 39 + Avsvingning til venstre foran kjørende i motsatt retning = 40 + Avsvingning i samme retning = 41 + Avsvingning i hver sin retning = 42 + Vending foran kjørende i motsatt retning = 43 + Avsvingning til høyre foran kjørende i motsatt retning fra fortau eller G/S-veg = 44 + Avsvingning til venstre foran kjørende i motsatt retning fra fortau eller G/S-veg = 45 + Uhell med uklart forlop ved avsving fra motsatte kjøretøring = 49 + Kryssende kjøretøring (uten avsvingning) = 50 + Forbikjøring på venstre side i kryss eller avkjørsel = 51 + Forbikjøring på høyre side i kryss eller avkjørsel = 52 + Kjørende fra fortau eller G/S-veg krysset kjørebannen på hørsiden av krysset = 53 + Kjørende fra fortau eller G/S-veg krysset kjørebannen på bortsiden av krysset = 54 + Kjørende fra fortau / G/S-veg krysset kjørebannen utenfor kryss = 55 + Uhell med uklart forlop ved kryssende kj.retn uten at noen kj.tøy svinger av = 59 + Høyresving foran kjørende i samme retning = 60 + Høyresving foran kjørende i motsatt retning = 61 + Høyresving foran venstresvingende kjøretøy = 62 + Venstresving foran kjørende i samme retning = 63 + Venstresving foran kjørende i motsatt retning = 64 + Samtidig venstresving = 65 + Samtidig høyresving = 66 + Uhell med uklart forlop ved kryssende kj.retn hvor ett el. begge kj.tøy svinger av = 69 + Fotgjenger krysset kjørebannen på hørsiden av krysset = 70 + Fotgjenger krysset kjørebannen på hørsiden av krysset = 71 + Fotgjenger krysset kjørebannen foran høyresvingende kjøretøy i kryss = 72 + Fotgjenger krysset kjørebannen foran venstresvingende kjøretøy i kryss = 73 + Fotgjenger krysset kjørebannen i gangfelt utenfor kryss = 74 + Fotgjenger krysset kjørebannen forøvrig = 75 + Fotgjenger krysset kjørebannen i kryss bak parkert eller stanset kjøretøy = 76 + Fotgjenger krysset kjørebannen utenfor kryss bak parkert eller stanset kjøretøy = 77 + Fotgjenger krysset kjørebannen og ble påkjørt av ryggende kjøretøy = 78 + Uhell med uklart forlop hvor fotgjenger krysset kjørebannen = 79 + Fotgjenger gikk på vegens høyre side = 80 + Fotgjenger gikk på vegens venstre side = 81 + Fotgjenger påkjørt på fortau = 82 + Fotgjenger påkjørt ved forbikjøring = 83 + Fotgjenger stod stille eller oppholdt seg forøvrig i kjørebannen = 84 + Fotgjenger gikk langs vegen og ble påkjørt av ryggende kjøretøy = 85 + Barn lekte i kjørebannen = 86 + Uhell med uklart forlop hvor fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kj.banen = 89 + Enslig kjøretøy kjørte utor på høyre side på rett vegstrøking = 90 + Enslig kjøretøy kjørte utor på venstre side på rett vegstrøking = 91 + Enslig kjøretøy kjørte utor på venstre side i høyrekurve = 92 + Enslig kjøretøy kjørte utor på høyre side i høyrekurve = 93 + Enslig kjøretøy kjørte utor på høyre side i venstrekurve = 94 + Enslig kjøretøy kjørte utor på venstre side i venstrekurve = 95 + Enslig kjøretøy kjørte utor ved avsving i kryss o.l. = 96 + Enslig kjøretøy kjørte på trafikkøy eller ende av midtdeler = 97 + Uhell med uklart forlop hvor enslig kjøretøy kjørte utor vegen = 99 	<p>«Vegobjekttype» Trafikkulykke</p> <ul style="list-style-type: none"> + Avbrøtligste skadegrad: FlerverdiAttributt, Tekst + Ulykkesdato: Dato + Ulykkesidspunkt: Klokkeslett [0..1] + Ukedag: FlerverdiAttributt, Tekst + Registreringsdato for fagdata: Dato + Ulykke registrert av: Tekst + Meldingsdato: Dato [0..1] + Behandlende politidistrikt: Tall + Anmeldelsesnummer: Tall + Kilde for ulykken: FlerverdiAttributt, Tekst + Registrering status: FlerverdiAttributt, Tekst + Uhell kategori: FlerverdiAttributt, Tekst + Uhellskode: FlerverdiAttributt, Tekst + Alternativt uhellskode: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] + Beskrivelse: Tekst [0..1] + Stedsbeskrivelse: Tekst [0..1] + Antall enketter: Tall + Antall drept/ulykken: Tall + Antall alvorlig skadet: Tall + Antall lettere skadet: Tall + Oppgitt antall skadde: Tall [0..1] + Vegtype: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] + Stedsforhold: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] + Midtdeler: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] + Forsterket vegoppmerking: FlerverdiAttributt, Tekst + Dekketype: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] + Fareforhold: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] + Værforhold: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] + Lyforhold: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] + Felttype: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] + Antall kjørefelt: Tall [0..1] + Vignett: Tekst [0..1] + Vegbredde: Tall [0..1] + Fartsregne: FlerverdiAttributt, Tall [0..1] + Temperatur: Tall [0..1] + Or SSB: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] + Kommuner: Tall [0..1] + Historisk vegstatus: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] + Historisk vegkategori: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] + Historisk vegnummer: Tall [0..1] + Historisk hp: Tall [0..1] + Historisk kilometerverdi: Tall [0..1] + Vignett: Tekst [0..1] + Stedfestings nøyaktighet: FlerverdiAttributt, Tekst + Geometri, punkt: GeomPunkt [0..1] 	<p>«Tillatte verdier» Felttype</p> <ul style="list-style-type: none"> + Vanlig kjørefelt + Forbikjøringfelt + Krabbefelt + Flettefelt + Kollektivfelt + Singelfelt venstre / høyre + Parkeringfelt (skiltet / merket) + Akselerasjonsfelt + Retningsfelt + Skulder + Sykkelfelt + Fortau + Gang- / sykkelveg + Busstøp / -holdeplass + Annet + Ukjent 	<p>«Tillatte verdier» Bebyggelse</p> <ul style="list-style-type: none"> + Innenfor tettbebyggelse + Utenfor tettbebyggelse + Ukjent <p>«Tillatte verdier» Alvorligste skadegrad</p> <ul style="list-style-type: none"> + Drept = 1 + Møst alvorlig skadd = 2 + Alvorlig skadd = 3 + Lettete skadd = 4 + Uskadd = 5 + Ikke registrert = 6 <p>«Tillatte verdier» Lyforhold</p> <ul style="list-style-type: none"> + Dagslys + Tussmerke, skumning + Mørkt med vegbelysning + Mørkt uten vegbelysning + Ukjent <p>«Tillatte verdier» Dekketype</p> <ul style="list-style-type: none"> + Asfalt, oljegrus + Grus + Gatesten + Betong, betongstein + Annet dekke + Ukjent <p>«Tillatte verdier» Førerforhold</p> <ul style="list-style-type: none"> + Torr, bar veg + Våt, bar veg + Sne / isbelagt veg + Glatt snø / isbelagt veg + Glatt ellers + Ukjent <p>«Tillatte verdier» Vegtype</p> <ul style="list-style-type: none"> + Vanlig veg/gate = 0 + Motorveg = 1 + Motortrafikkveg = 2 + Rampe = 3 + Gang- / sykkelveg = 4 + Gåteveg / gateveg = 5 + Bolligete, bollveg = 6 + Skogsveg = 7 + Annet (plass mm) = 8 + Ukjent = 9 		
		<p>«Tillatte verdier» Stedsforhold</p> <ul style="list-style-type: none"> + Vegstrøking utenfor kryss/avkjørsel + 3-arnet kryss (I-kryss, V-kryss) + 4-arnet kryss (X-kryss) + Rundkjøring + Annet kryss + Avkjørsel + Planovergang + Bru + Bortstasjon + Undergang (gang- og sykkelveg) + Tunnel (primært for motorkjøretøy) + Annet (P-plass, torv, o.l.) + Ukjent 	<p>«Tillatte verdier» Midtdeler</p> <ul style="list-style-type: none"> + Ja + Nei 	<p>«Tillatte verdier» Uhell kategori</p> <ul style="list-style-type: none"> + Fotgjenger eller -akerende involvert + Mø ulykke + Bilulykke 	<p>«Tillatte verdier» Ok SSB</p> <ul style="list-style-type: none"> + Ja + Nei 	
		<p>«Tillatte verdier» Fartsgrene</p> <ul style="list-style-type: none"> + 10 + 15 + 20 + 25 + 30 + 40 + 50 + 60 + 70 + 80 + 90 + 100 + 110 	<p>«Tillatte verdier» Kilde for ulykken</p> <ul style="list-style-type: none"> + Gammel Straks + Straks 2.0 + SSB + SSB, skjema 1 + Ureg, manuelt + Sykkelskade + Forsikringsulykke 	<p>«Tillatte verdi...» Ukedag</p> <ul style="list-style-type: none"> + Mandag + Tirsdag + Onsdag + Torsdag + Fredag + Lørdag + Søndag 	<p>«Tillatte verdi...» Stedfestings nøyaktighet</p> <ul style="list-style-type: none"> + Nøyaktig + Tilnærmet + Usnøyaktig 	<p>«Tillatte verdier» Værforhold</p> <ul style="list-style-type: none"> + God skt, opphold + God skt, medbr + Dårlig skt, medbr + Dårlig skt, ikke eller dis + Ukjent
				<p>«Tillatte verdier» Registrering status</p> <ul style="list-style-type: none"> + Ikke ferdigregistrert + Ferdigregistrert 		

UML-skjema med assosiasjoner



Figur 3: UML-skjema med assosiasjoner

2.2 Beskrivelse av vegobjekttype og tilhørende egenskapstyper

Vegobjekttype

Navn vegobjekttype:

Trafikkulykke

Definisjon:

Informasjon om ulykkessted, værforhold, skadeomfang mm. Gjelder primært ulykker med personskader.

Representasjon i vegnettet:

punkt

Sideposisjon:

Ikke relevant

Kjørefelt:

Ikke relevant

Egenskapstyper - geometri - tillatte verdier

Tabellen beskriver hver egenskapstype tilhørende vegobjekttypen.

Egenskapstypenavn:	Navn på egenskapstypen (attributtet)
Verdi:	Viser tillatte verdier for gitt egenskapstype
Datatype:	Viser datatype og feltlengde. T=Tekst, H=Heltall, D=desimaltall, DATO=dato, FVH/FVT=kodeliste som kan inneholde lister med heltall eller tekster. Heltall bak datatypen viser antall tegn/siffer.
Betingelse:	Angir egenskapstypens viktighet A = Absolutt påkrevd. Krav om verdi for å kunne lagre forekomst P = Påkrevd - Krav om verdi, men mulig å lagre forekomst uten verdi B = Betinget - Krav om verdi når gitte forutsetninger inntreffer O = Opsjonell - Ikke krav om verdi S = Opsjonell spesialinformasjon - Benyttes for spesielle formål. Ikke krav om verdi U = Utgår - Egenskapstype vil bli tatt ut av NVDB. Det skal ikke registreres nye data til denne. Slike egenskaper får prefiks 'Utgår_'
Beskrivelse:	Viser definisjon av egenskapstype, samt eventuell merknad knyttet til registrering av data

Standard egenskapstyper

Egenskapstypenavn	Datatype	Betingelse	Beskrivelse	ID
Tillatte verdier				
Alvorlighetsgrad	FVT 50	A	Ulykkens alvorlighetsgrad.	5074
Dødsulykke			Dødsulykke	6427
Ulykke med meget alvorlig skadde			Ulykke med meget alvorlig skadde	6428
Ulykke med alvorlig skadde			Ulykke med alvorlig skadde	6429
Ulykke med lettere skadde			Ulykke med lettere skadde	6430
Ulykke med uskadde			Ulykke med uskadde	6431
Ulykke med ukjent alvorlighetsgrad			Ulykke med ukjent alvorlighetsgrad	11664
Ulykkesdato	DATO 8	A		5055
Ulykkesklokkeslett	KL 4	O	Ulykkesklokkeslett.	5056
Ukedag	FVT 10	P	UKEDAG FRA 1 TIL 7 SOM ANGIR DAGEN ULYKKEN INTREFFER PÅ.	5054
Mandag			Mandag	6243
Tirsdag			Tirsdag	6244
Onsdag			Onsdag	6245
Torsdag			Torsdag	6246
Fredag			Fredag	6247
Lørdag			Lørdag	6248
Søndag			Søndag	6249
Måned (Ny)	H 2	P	Nummer fra 1 til 12 som angir måneden ulykken inntreffer i.	11898
Ulykkeskode	FVT 100	A	Angir hvilken type ulykkeskode trafikkuulykken er karakterisert som. Ulykkeskoden bestemmes ut fra hva som er den utløsende trafikksituasjonen.	5066
Antall enheter	H 3 (stk)	P	Antall enheter involvert i ulykken. En fotgjenger regnes også som en enhet. Se Kjøretøytype under Ulykkesinvolvert person.	5069
Antall drepte i ulykken	H 3 (stk)	P	Antall drepte personer i ulykken for alle involverte enheter. En person som dør med en gang eller innen 30 dager som resultat av en vegtrafikkuulykke	5070
Antall meget alvorlig skadet	H 3 (stk)	P	Antall personer involvert i ulykken med skadegrad 2. Alle skader som en tid truer pasientens liv eller fører til varig mén (30-100% medisinsk invaliditet)	5071

Antall alvorlig skadet	H 3 (stk)	P	Antall personer involvert i ulykken med skadegrad 3. Større, men ikke livstruende skade	5072
Antall lettere skadet	H 3 (stk)	P	Antall personer involvert i ulykken med skadegrad 4. Personer med mindre skrammer/brudd som ikke krever sykehusinnlegging	5073
Vegtype	FVT 30	O	Vegtype.	5075
Vanlig veg/gate			Vanlig veg/gate	6432
Motorveg			Motorveg (tidligere "Motorveg klasse A")	6433
Motortrafikkveg			Motortrafikkveg (tidligere "Motorveg klasse B")	6434
Rampe			Rampe	6435
Gang- / sykkelveg			Gang- / sykkelveg	6436
Gågate / gatetun			Gågate / gatetun	6437
Boliggate, boligveg			Boliggate, boligveg	6438
Skogsveg			Skogsveg	6439
Annet (plass mm)			Annet (plass mm)	6440
Ukjent			ukjent	6441
Stedsforhold	FVT 50	O	Stedsforhold på ulykkessted.	5076
Vegstrekning utenfor kryss/avkjørsel			Vegstrekning utenfor kryss/avkjørsel	6442
3-armet kryss (T-kryss, Y-kryss)			3-armet kryss (T-kryss, Y-kryss)	6443
4 armet kryss (X-kryss)			4 armet kryss (X-kryss)	6444
Rundkjøring			Rundkjøring	6445
Annet kryss			Annet kryss	6446
Avkjørsel			Avkjørsel	6447
Planovergang			Planovergang	6448
Bru			Bru	6449
Bomstasjon			Bomstasjon	6451
Annet (P-plass, torv, o. l.)			annet (P-plass, torv, o. l.)	6452
Ukjent			ukjent	6453
Tunnel (primært for motorkjøretøy)			Tunnel (primært for motorkjøretøy)	13460
Undergang (gang- og sykkelveg)			Undergang (gang- og sykkelveg)	13461
Planskilt kryssning kjøreveg (Ny)			Planskilt kryssning, kjøreveg (f.eks. under bru)	20449
Middeler	FVT 3	O	Angir om det var midtdeler på vegen hvor ulykka skjedde.	5758
Ja				7997
Nei				7998
Forsterket vegoppmerking	FVT 30	P	Angir i hvilken grad vegen der trafikkulykka skjedde hadde forsterket vegoppmerking.	10736
Midtoppmerking			Vegen har forsterket midtoppmerking, men ikke forsterket kantoppmerking	17386
Kantoppmerking			Vegen har forsterket kantoppmerking, men ikke forsterket midtoppmerking	17387
Både midt- og kantoppmerking			Vegen har både forsterket midtoppmerking og forsterket kantoppmerking	17388
Ingen			Vegen har verken forsterket midtoppmerking eller forsterket kantoppmerking	17389
Ukjent			Det er ikke kjent om vegen hadde forsterket midtoppmerking og/eller forsterket kantoppmerking på ulykkestidspunktet.	17390
Dekketype	FVT 30	O	Dekketype.	5077
Asfalt, oljegrus			Asfalt, oljegrus	6454
Grus			Grus	6455
Gatestein			Gatestein	6456
Betong, betongstein			Betong, betongstein	6457

Annet dekke			Annet dekke	6458
Ukjent			ukjent	6459
Føreforhold	FVT 35	O	FØREFORHOLD PÅ ULYKKESSTED.	5078
Tørr, bar veg			Tørr, bar veg	6460
Våt, bar veg			Våt, bar veg	6461
Snø / isbelagt veg			Snø / isbelagt veg	6462
Delvis snø / isbelagt veg			Delvis snø / isbelagt veg	6463
Glatt ellers			Glatt ellers	6464
Ukjent			ukjent	6465
Værforhold	FVT 35	O	Værforhold på ulykkessted/tidspunkt.	5079
God sikt, opphold			God sikt, opphold	6466
God sikt, nedbør			God sikt, nedbør	6467
Dårlig sikt, nedbør			Dårlig sikt, nedbør	6468
Dårlig sikt, tåke eller dis			Dårlig sikt, tåke eller dis	6469
Dårlig sikt forøvrig			Dårlig sikt forøvrig	6470
Ukjent			ukjent	6471
Lysforhold	FVT 40	O	Lysforhold på ulykkessted/tidspunkt.	5080
Dagslys			Dagslys	6472
Tussmørke, skumring			Tussmørke, skumring	6473
Mørkt med vegbelysning			Mørkt med vegbelysning	6474
Mørkt uten vegbelysning			Mørkt uten vegbelysning	6475
Ukjent			Ukjent	6476
Kjørefelttype	FVT 50	O	Kjørefelttype.	5081
Vanlig kjørefelt			Vanlig kjørefelt	6477
Forbikjøringsfelt			Forbikjøringsfelt	6478
Krabbefelt			Krabbefelt	6479
Flettefelt			Flettefelt	6480
Kollektivfelt			Kollektivfelt	6481
Svingefelt venstre / høyre			Svingefelt venstre / høyre	6482
Parkeringsfelt (skiltet / merket)			Parkeringsfelt (skiltet / merket)	6483
Akselerasjonsfelt			Akselerasjonsfelt	6484
Retardasjonsfelt			Retardasjonsfelt	6485
Skulder			Skulder	6486
Sykkelfelt			Sykkelfelt	6487
Fortau			Fortau	6488
Gang- / sykkelveg			Gang- / sykkelveg	6489
Busslomme / -holdeplass			Busslomme / -holdeplass	6490
Annet			annet	6491
Ukjent			Ukjent	6492
Antall kjørefelt	H 2 (stk)	O	Antall kjørefelt.	5082
Tettsted	FVT 30	O	Tettsted på ulykkesstedet.	5083
Tettsted			Tettsted	6493
Ikke tettsted			Ikke tettsted	6494
Ukjent			ukjent	6495
Vegbredde	D 4 (m)	O	Angir vegbredde på ulykkesstedet.	5084
Fartsgrense	FVH 3 (km/h)	O	Angir fartsgrense på ulykkesstedet.	5085
10				6967

15				6968
20				6969
25				6970
30				6971
40				6972
50				6973
60				6974
70				6975
80				6976
90				6977
100				6978
110				17282
Vinterdriftsklasse (Ny)	FVT 25	P	Angir hvilken vinterdriftsklasse.	11899
Vinterdriftsklasse A			Vinterdriftsklasse A	20134
Vinterdriftsklasse B			Vinterdriftsklasse B	20135
Vinterdriftsklasse C			Vinterdriftsklasse C	20136
Vinterdriftsklasse D			Vinterdriftsklasse D	20137
Vinterdriftsklasse E			Vinterdriftsklasse E	20138
Sideanlegg			Sideanlegg	20139
Vinterdriftsklasse GsA			Vinterdriftsklasse GsA	20140
Vinterdriftsklasse GsB			Vinterdriftsklasse GsB	20141
Vinterstengt			Vinterstengt	20142
Temperatur	H 3 (°C)	O	Temperatur i grader Celsius.	5086
Historisk vegstatus	FVT 50	O		5163
Eksisterende veg				7086
Anleggsveg				7087
Eksisterende ferjekai				7089
Vedtatt ferjekai				7090
Eksisterende ferjestrekning				7091
Vedtatt ferjestrekning				7092
Planlagt ferjestrekning				7093
Veggrunn				7096
Midlertidig status				7097
Midlertidig veg				7098
Gang/sykkelveg				12324
Beredskapsveg			Beredskapsveg, ikke åpen for allmenn ferdsel	17360
Gang/sykkelveg anlegg			Gang/sykkelveg anlegg	17361
Midlertidig status gang/sykkelveg			Midlertidig status inntil ny status er bestemt for gang- og sykkelvegstrekningen. Denne skal brukes i de tilfeller hvor det formelt ikke er avklart hvilken status den gamle gang- og sykkelvegen skal ha.	17362
Serviceveg			Serviceveg, normalt sett ikke åpen for allmenn ferdsel	17363
Vedtatt gang/sykkelveg			Planlagt gang- og sykkelveg, vedtatt	17364
Vedtatt veg			Planlagt veg, vedtatt	17365
Historisk vegkategori	FVT 30	O	Vegkategori på ulykkestidspunktet.	5115
Europaveg				6979
Fylkesveg				6980
Kommunal veg				6981
Privat veg				6982
Skogsbilveg				6983
Gang/Sykkelveg				6984

B			Usikker på definisjon	6985
T			Usikker på definisjon	6986
Riksveg				9844
Historisk vegnummer	H 7	O	Vegnummer på uhellstidspunktet.	5116
Historisk hp	H 3	O	Hovedparsell på uhellstidspunktet.	5117
Historisk kilometerverdi	H 5	O	Kilometerverdi på uhellstidspunkt.	5118
Stedfestingens nøyaktighet	FVT 15	P	Nøyaktigheten for stedfesting av en ulykke.	5120
Nøyaktig			Nøyaktig	6688
Tilnærmet			Tilnærmet	6689
Unøyaktig			Unøyaktig	6690
Regulering gangfelt (Ny)	FVT 45	O	Angir regulering av gangfelt.	11904
Ikke gangfelt			Ikke gangfelt	20219
Gangfelt i kryss			Gangfelt i kryss	20220
Signalregulert gangfelt utenfor kryss			Signalregulert gangfelt utenfor kryss	20221
Skiltet gangfelt utenfor kryss			Skiltet gangfelt utenfor kryss	20222
Gangfelt utenfor kryss, ukjent regulering			Gangfelt utenfor kryss, ukjent regulering	20223
Ukjent			Ukjent	20224
Regulering vegkryss (Ny)	FVT 55	O	Angir regulering av vegkryss.	11905
Ikke i vegkryss			Ikke i vegkryss	20225
Signalregulert kryss			Signalregulert kryss	20226
Vikepliktsregulert kryss (skilt 202, 204, 210)			Vikepliktsregulert kryss (skilt 202, 204, 210)	20227
Uregulert kryss, generell høyregel (uten skilting)			Uregulert kryss, generell høyregel (uten skilting)	20228
Midlertidig regulering i kryss			Midlertidig regulering i kryss	20229
Ukjent regulering i kryss			Ukjent regulering i kryss	20230
Ukjent			Ukjent	20231
UID (Ny)	T 13	B	UlykkesID.	11906
Ukedagstype (Ny)	FVT 10	O	Ukedagstype.	11907
Yrkesdøgn			Yrkesdøgn	20266
Helgedøgn			Helgedøgn	20267
Ulykkestype (Ny)	FVT 30	P	Ulykkestype.	11908
Samme kjøretning			Samme kjøretning	20232
Motsatt kjøretning			Motsatt kjøretning	20233
Kryssende kjøreretning			Kryssende kjøreretning	20234
Fotgjenger/akende			Fotgjenger/akende	20235
Utforkjøring			Utforkjøring	20236
Andre ulykker			Andre ulykker	20237
Ulykkestype underkategori (Ny)	FVT 70	P	Ulykkestype underkategori.	11909
Ulykke mellom kjøretøy med samme kjøretning			Ulykke mellom kjøretøy med samme kjøretning	20238
Ulykke ved møting			Ulykke ved møting	20239
Ulykke ved avsving fra samme kjøretning			Ulykke ved avsving fra samme kjøretning	20240
Ulykke ved avsving fra motsatte kjøretning			Ulykke ved avsving fra motsatte kjøretning	20241

Ulykke ved kryssende kjøretning uten avsvingning			Ulykke ved kryssende kjøretning uten avsvingning	20242
Ulykke ved kryssende kjøretning hvor kjøretøy foretar avsvingning			Ulykke ved kryssende kjøretning hvor kjøretøy foretar avsvingning	20243
Fotgjenger krysset kjørebanen			Fotgjenger krysset kjørebanen	20244
Fotgjenger langs vegen eller i kjørebanen			Fotgjenger langs vegen eller i kjørebanen	20245
Enslig kjøretøy kjørte utfor vegen			Enslig kjøretøy kjørte utfor vegen	20246
Andre ulykker(parkering o.l)			Andre ulykker(parkering o.l)	20247
År (Ny)	H 4	P	År.	11910
Antall Andre enheter (Ny)	H 3 (stk)	P	Antall Andre enheter.	11911
Antall Buss (Ny)	H 3 (stk)	P	Antall Buss.	11912
Antall Fotgjengere (Ny)	H 3 (stk)	P	Antall Fotgjengere.	11913
Antall Lastebil (Ny)	H 3 (stk)	P	Antall Lastebil.	11914
Antall Lett MC (Ny)	H 3 (stk)	P	Antall Lett MC.	11915
Antall MC (Ny)	H 3 (stk)	P	Antall MC.	11916
Antall Moped (Ny)	H 3 (stk)	P	Antall Moped.	11917
Antall Personbil (Ny)	H 3 (stk)	P	Antall Personbil.	11918
Antall Skinnegående materiell (Ny)	H 3 (stk)	P	Antall Skinnegående materiell.	11919
Antall Sykkel (Ny)	H 3 (stk)	P	Antall Sykkel.	11920
Antall Traktor (Ny)	H 3 (stk)	P	Antall Traktor.	11921
Antall Ukjente enheter (Ny)	H 3 (stk)	P	Antall Ukjente enheter.	11922
Antall Varebil (Ny)	H 3 (stk)	P	Antall Varebil.	11923
ÅDT (Ny)	H 6	O	Årsdøgnstrafikk.	11924
ATK, influensstrekning (Ny)	FVT 10	O	ATK, influensstrekning.	11925
Ja			Ja	20248
Nei			Nei	20249
Ukjent			Ukjent	20250
Fartsdempende tiltak (Ny)	FVT 10	O	Fartsdempende tiltak.	11926
Ja			Ja	20251
Nei			Nei	20252
Ukjent			Ukjent	20253
MC-skinne (Ny)	FVT 10	O	MC-skinne.	11927
Ja			Ja	20254
Nei			Nei	20255
Ukjent			Ukjent	20256
Vegbelysning (Ny)	FVT 10	O	Vegbelysning.	11928
Ja			Ja	20257
Nei			Nei	20258
Ukjent			Ukjent	20259
Fylkenavn (Ny)	T 50	B	Angir navnet på fylket der ulykken intrefier.	11900
Fylkenummer (Ny)	H 2	B	Angir fylkenummeret der ulykken intrefier.	11901

323	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		0	Alle Trafikkulykker skal være registrert	0 %	0 %	0 %	0 %
801	Aktualitet	Tidsperiode, forsinkelse		0	Alle Trafikkulykker skal være registrert innen angitt frist	90 dager	90 dager	90 dager	90 dager
802	Absolutt stedfestingsnøyaktighet	Middelverdi av feil i stedfestingsnøyaktighet		0	Avvik i posisjon skal være innenfor gitt verdi	10 meter	10 meter	10 meter	10 meter
798	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Ulykkesdato	Ulykkesdato skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %	0 %	0 %
799	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Ulykkeskode	Uhellskode skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %	0 %	0 %
1129	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Ulykkesdato	Ulykkesdato må være gitt for at objektet kan bli lagret i NVDB	0 %	0 %	0 %	0 %
810	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Alvorlighetsgrad	Alvorligste skadegrad skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %	0 %	0 %
800	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Antall enheter	Antall enheter skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %	0 %	0 %
811	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		5061	Anmeldelsesnummer skal registreres for politianmeldte ulykker	0 %	0 %	0 %	0 %
812	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Antall alvorlig skadet	Antall alvorlig skadet skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %	0 %	0 %
813	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Antall drepte i ulykken	Antall drepte i ulykken skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %	0 %	0 %
815	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Antall lettere skadet	Antall lettere skadet skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %	0 %	0 %
816	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Antall meget alvorlig skadet	Antall meget alvorlig skadet skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %	0 %	0 %
818	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		5060	Behandlende politidistrikt skal registreres for politianmeldte ulykker	0 %	0 %	0 %	0 %
825	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		5062	Kilde for ulykken skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %	0 %	0 %
830	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		5063	Registrering status skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %	0 %	0 %
831	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Stedfestingens nøyaktighet	Stedfestingens nøyaktighet skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %	0 %	0 %
834	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		5065	Uhell kategori skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %	0 %	0 %
835	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Ukedag	Ukedag skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %	0 %	0 %
836	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		5058	Ulykke registrert av skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %	0 %	0 %
1155	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		5057	Registreringsdato for fagdata skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %	0 %	0 %
803	Konseptuell konsistens	Andel objekter med avvik fra regler i det konseptuelle skjemaet	Ulykkesinvolvert enhet	0	En Trafikkulykke må minst ha en assosiert Ulykkesinvolvert enhet	0 %	0 %	0 %	0 %

2267	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data	Forsterket vegoppmerking	Forsterket vegoppmerking skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
------	--------------------------------	----------------------	--------------------------	------------------------------------------------------------	-----	-----	--	--

4. Innsamlingsregler med eksempler

Nr 1 Regel:	<p>En trafikkulykkeobjekt skal registreres for hver trafikkulykke med personskader og andre trafikkulykker av alvorlig karakter i henhold til kravmatrisa.</p> <p>Ulykker registreres først på skjema og legges siden inn i STRAKS Ureg. Det finnes en egen registreringsinstruks for trafikkulykker, så det vil kun gjengis hovedpunkter fra denne her. Det er mange påkrevde og betingede egenskaper til denne objekttypen og grunnen er at den i hovedsak brukes til analyser av ulykker og trafikksikkerhet.</p> <p>En trafikkulykke registreres dersom den skjer på offentlig eller privat veg, gate eller plass som er åpen for alminnelig ferdsel. Dette inkluderer også trafikkområder som er i tilknytning til disse. Gårdstun, gårdsveg eller fabrikkområder regnes ikke å være åpne for alminnelig ferdsel.</p> <p>I en trafikkulykke må det som regel være minst et kjøretøy innblandet. Et kjøretøy kan være alt fra en sykkel eller bil til et tog. Ulykker med bare fotgjengere involvert skal normalt ikke registreres. Ulykker ved på- eller avlesning, og ulykker som skjer utenfor veg åpen for alminnelig ferdsel, skal ikke registreres som trafikkulykke. Det samme gjelder togulykker som skjer utenfor planovergang.</p> <p>Det forutsettes at ulykken er en konsekvens av ferdselen på vegen. Ulykker som følge av selvmordsforsøk skal registreres som Skadegrad "Selvvalgt" under Ulykkesinnvolvert person. Tilsvarende der ulykken skyldes et illebefinnende hos fører og vedkommende dør av illebefinnendet, registreres det som Skadegrad "Illebefinnende". På Alvorligste skadegrad på Trafikkulykke registreres det i begge tilfellene "Drept". Der dødsfall inntreffer innen 30 dager etter ulykkesdato registreres Skadegrad som "Drept". Ved dødsfall som følge av trafikkulykke mer enn 30 dager etter ulykken, beholdes Skadegrad som Meget alvorlig skadd. Dette valget er tatt for å kunne registrere ulykkene relativt raskt etter at de er skjedd. Dødsfall som inntreffer senere tas med i SSBs statistikk over dødsårsaker.</p> <p>Det registreres en del forhold rundt vegsituasjon og vær/lysførhold som kan ha påvirket at ulykken skjedde og alvorlighetsgraden på den. Eventuelle forhold rundt fører eller kjøretøy, registreres under objekttypene Ulykkesinnvolvert person og Ulykkesinnvolvert kjøretøy.</p> <p>Det er en del egenskaper som er opsjonelle som likevel er ganske fullstendig registrert fordi de gjerne inngår i statistikker.</p>
--------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Uhellskoder

Liste med alle uhellskoder og forklaring/figur til disse.

		Type Uhell Uhellskoder									
Kjøretøyretning	Samme ↑ ↑	10-19	Uhell mellom kjøretøy med samme kjøretøyretning	10		11		12		13	
		14		15		16		17		19	
Kjøretøyretning	Motsatt ↓ ↑	20-29	Uhell ved møteing	20		21		22		23	
		24		25		26		29			
Kjøretøyretning				30		31		32		33	

Kjøretøretning	Kryssende ↑ 30-39	Uhell ved avsvingning fra samme kjøretøretning				
		Påkjøring bakfra ved høyresving	Påkjøring for øvrig ved høyresving	Påkjøring bakfra ved venstresving	Påkjøring forøvrig ved venstresving	
Kjøretøretning	Kryssende ↑ 40-49	Uhell ved avsvingning fra motsatt kjøretøretning				
		Påkjøring ved vending foran kjørende i samme retning	Påkjøring av kjørende fra fortau eller G/S-veg ved høyresving	Påkjøring av kjørende fra fortau eller G/S-veg ved venstresving		
Kjøretøretning	Kryssende ↑ 50-59	Uhell ved kryssende kjøretøretninger uten at noen kjøretøy foretar avsvingning				
		Avsvingning til høyre foran kjørende i motsatt retning fra fortau eller gang/sykkelveg	Avsvingning til venstre foran kjørende i motsatt retning, fra fortau eller gang/sykkelveg			
Kjøretøretning	Kryssende ↑ 60-69	Uhell ved kryssende kjøretøretninger hvor ett eller begge kjøretøy foretar avsvingning				
		Kjørende fra fortau eller G/S-veg krysset kjørebane på bortsiden av krysset	Kjørende fra fortau eller G/S-veg krysset kjørebane utenfor krysset			
Kjøretøretning	Kryssende ↑ 70-79	Uhell hvor fotgjenger krysset kjørebane				
		Høyresving foran kjørende i samme retning	Høyresving foran kjørende i motsatt retning	Høyresving foran venstresvingende kjøretøy		
Kjøretøretning	Kryssende ↑ 80-89	Uhell hvor fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane				
		Samtidig venstresving	Samtidig høyresving			
Kjøretøretning	Kryssende ↑ 90-99	Uhell hvor enslig kjøretøy kjørte utfor vegen				
		Fotgjenger krysset kjørebane i gangfelt utenfor kryss	Fotgjenger krysset kjørebane for øvrig	Fotgjenger krysset kjørebane i kryss bak parkert eller slanset kjøretøy på høyre side	Fotgjenger krysset kjørebane utenfor kryss, bak parkert eller slanset kjøretøy på venstre side	Fotgjenger krysset kjørebane og ble påkjørt av ryggende kjøretøy
Kjøretøretning	Kryssende ↑ 00-09	Andre uhell				
		Fotgjenger sto stille eller oppholdt seg forøvrig i kjørebane	Fotgjenger gikk langs vegen og ble påkjørt av ryggende kjøretøy	Barn lekte i kjørebane		
Kjøretøretning	Kryssende ↑ 00-09	Andre uhell				
		Enslig kjøretøy kjørt utfor på høyre side i venstre kurve	Enslig kjøretøy kjørt utfor på venstre side i venstre kurve	Enslig kjøretøy kjørt utfor ved avsvingning i kryss og liknende	Enslig kjøretøy kjørt på trafikkøye eller ende av midtdele	

04	05	06	07	08	09
Påkjøring av parkert kjøretøy på høyre side	Påkjøring av parkert kjøretøy på venstre side	Påkjøring av parkert kjøretøy ved forbikjøring	Øvrige parkeringsuhell	Uhell ved av eller påstigning av kjøretøy	Uhell med uklart forløp og uhell som ikke faller inn under noen bestemt uhellskode

Figur 3: Uhellskoder for trafikkulykker

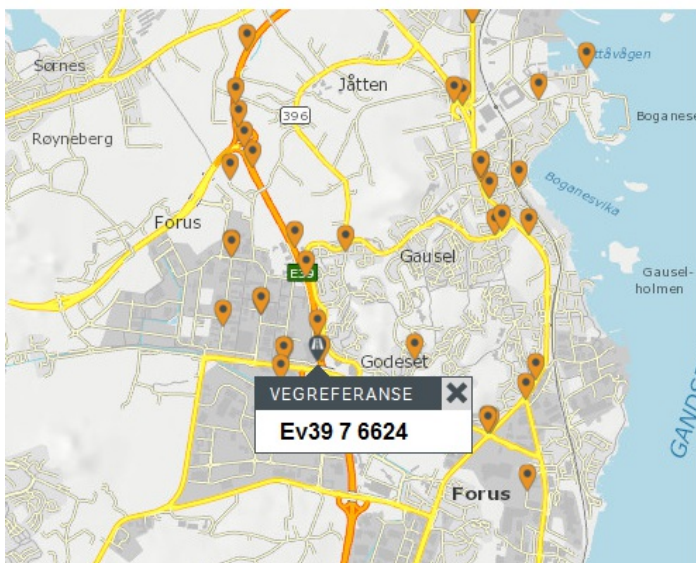
Referanser

[Ulykkesdata på Vegvesen.no](http://Ulykkesdata.på.Vegvesen.no)

Trafikkulykke

Figuren viser eksempel på data for en trafikkulykke.

TRAFIKKULYKKE			
Vegreferanse: EV39-HP7-m6624	Fartsgrense: 90	Middeler: Nei	Ulykkestidspunkt: 0002-11-30 00:22:33.0
Alvorligste skadegrad: Lettere skadd	Felttype: Vanlig kjørefelt	Oppgitt antall skadde: 1	Vegbredde: 17.5
Antall alvorlig skadet: 0	Føreforhold: Våt, bar veg	Registreringsdato for fagdata: 2012-07-25 00:00:00.0	Vegnavn: retn.nord v/avkj Kvadart
Antall drepte i ulykken: 0	Historisk hp: 7	Stedfestingens nøyaktighet: Nøyaktig	Vegtype: Vanlig veg/gate
Antall enheter: 1	Historisk kilometerverdi: 6624	Stedsforhold: Vegstreking utenfor kryss/avkjørsel	Værforhold: God sikt, nedbør
Antall kjørefelt: 4	Historisk vegkategori: Europaveg	Uhell kategori: Bilulykke	Datterobjekter ▶ Ulykkesinvolvert enhet
Antall lettere skadet: 1	Historisk vegnummer: 39	Uhellskode: Uhell med uklart forløp hvor enslig kjøretøy kjørte utfor vegen	
Antall meget alvorlig skadet: 0	Historisk vegstatus: Eksisterende veg	Ukedag: Onsdag	
Bebyggelse: Utenfor tettbebyggelse	Kommunenr: 1102	Ulykkesdato: 2012-01-11 00:00:00.0	
Dekketype: Asfalt, olje/grus	Lysforhold: Mørkt med vegbelysning		



Referanser

[Håndbok V723 \(115\) Analyse av ulykkessteder](#)

5. Kodelister

Egenskap/verdier (1 av 2)	Verdier (2 av 2)

<p>Ulykke med dyr innblandet Påkjøring av gjenstand i kjørebanel Hull i vegen o.l. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanel Påkjøring av parkert kjøretøy på høyre side Påkjøring av parkert kjøretøy på venstre side Påkjøring av parkert kjøretøy ved forbi kjøring Øvrige parkeringsuhell Ulykke ved av- eller påstigning av kjøretøy Ulykke med uklart forløp / ulykke som ikke faller inn under noen bestemt ul.kode Forbi kjøring Skifte av felt til venstre Skifte av felt til høyre Kjøring i parallelle kjørefelter forøvrig Påkjøring bakfra Påkjøring bakfra etter oppstart fra stanset eller parkert stilling Påkjøring av forankjørende ved skifte av felt til venstre Påkjøring av forankjørende ved skifte av felt til høyre Uhell med uklart forløp mellom kjøretøy med samme kjøreretning Møting på rett vegstrekning Møting i kurve Møting under forbi kjøring på rett vegstrekning Møting under forbi kjøring i høyrekurve Møting under forbi kjøring i venstrekurve Møting under forbi kjøring av stanset eller parkert kjøretøy Møting etter oppstart fra stanset eller parkert stilling Ulykke med uklart forløp ved møting Påkjøring bakfra ved høyresving Påkjøring forøvrig ved høyresving Påkjøring bakfra ved venstresving Påkjøring forøvrig ved venstresving Påkjøring ved vending foran kjørende i samme retning Påkjøring av kjørende fra fortau eller G/S-veg. ved høyresving Påkjøring av kjørende fra fortau eller G/S-veg. ved venstresving Ulykke med uklart forløp ved avsvinging fra samme kjøreretning Avsvinging til venstre foran kjørende i motsatt retning Avsvinging i samme retning Avsvinging i hver sin retning Vending foran kjørende i motsatt retning Avsvinging til høyre foran kjørende i motsatt retning fra fortau eller G/S-veg Avsvinging til venstre foran kjørende i motsatt retning fra fortau eller G/S-veg Ulykke med uklart forløp ved avsvinging fra motsatte kjøreretninger</p>	<p>Kryssende kjøreretninger (uten avsvinging) Forbi kjøring på venstre side i kryss eller avkjørsel Forbi kjøring på høyre side i kryss eller avkjørsel Kjørende fra fortau eller G/S-veg krysset kjørebanel på hitsiden av krysset Kjørende fra fortau eller G/S-veg krysset kjørebanel på bortsiden av krysset Kjørende fra fortau / G/S-veg krysset kjørebanel utenfor kryss Uhell med uklart forløp ved kryssende kj.retn uten at noen kj.tøy svinger av Høyresving foran kjørende i samme retning Høyresving foran kjørende i motsatt retning Høyresving foran venstresvingende kjøretøy Venstresving foran kjørende i samme retning Venstresving foran kjørende i motsatt retning Samtidig venstresving Samtidig høyresving Ulykke med uklart forløp ved kryssende kj.retn hvor ett el. begge kj.tøy svinger av Fotgjenger krysset kjørebanel på bortsiden av krysset Fotgjenger krysset kjørebanel på hitsiden av krysset Fotgjenger krysset kjørebanel foran høyresvingende kjøretøy i kryss Fotgjenger krysset kjørebanel foran venstresvingende kjøretøy i kryss Fotgjenger krysset kjørebanel i gangfelt utenfor kryss Fotgjenger krysset kjørebanel forøvrig Fotgjenger krysset kjørebanel i kryss bak parkert eller stanset kjøretøy Fotgjenger krysset kjørebanel utenfor kryss bak parkert eller stanset kjøretøy Fotgjenger krysset kjørebanel og ble påkjørt av ryggende kjøretøy Ulykke med uklart forløp hvor fotgjenger krysset kjørebanel Fotgjenger gikk på vegens høyre side Fotgjenger gikk på vegens venstre side Fotgjenger påkjørt på fortau Fotgjenger påkjørt ved forbi kjøring Fotgjenger stod stille eller oppholdt seg forøvrig i kjørebanel Fotgjenger gikk langs vegen og ble påkjørt av ryggende kjøretøy Barn lekte i kjørebanel Ulykke med uklart forløp hvor fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kj.banel Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side på rett vegstrekning Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side på rett vegstrekning Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i høyrekurve Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i høyrekurve Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i venstrekurve Enslig kjøretøy kjørte utfor ved avsvinging i kryss o.l. Enslig kjøretøy kjørte på trafikkøyr eller ende av midtdeler Ulykke med uklart forløp hvor enslig kjøretøy kjørte utfor vegen</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Ulykkeskode