

# Produktspesifikasjon

Datagruppe:	10	Alle
Vegobjekttype:	10.820	Vegbredde (ID=583)
Datakatalog versjon:	2.30 - 922	
Sist endret:		
Definisjon:	Strekning som har enhelig bredde på vegen. Inneholder bredde på dekke, kjørebane og total vegbredde. Merknad: Vi er i ferd med å gå over til å benytte vegbredde beregnet på grunnlag av FKB-kartdata. Beregnet vegbredde finnes under vegobjekttype "Vegbredde, beregnet" (VT 838). Vegbredde (VT 583) inneholder mye data som er foreldet. I en overgangsperiode bør VT 838 benyttes der den finnes og VT 583 ellers. Det er også mulig å legge inn målte bredder under VT838.	
Kommentar:		

## Oppdateringslogg

Dato	Datakatalog versjon	Endringer
2013-03-06		Første versjon
2015-03-19		Krav til nøyaktighet endret fra 10 cm til 1 m
2020-05-15	2.20 - 869	Mindre justering som følge av endring i Datakatalogen

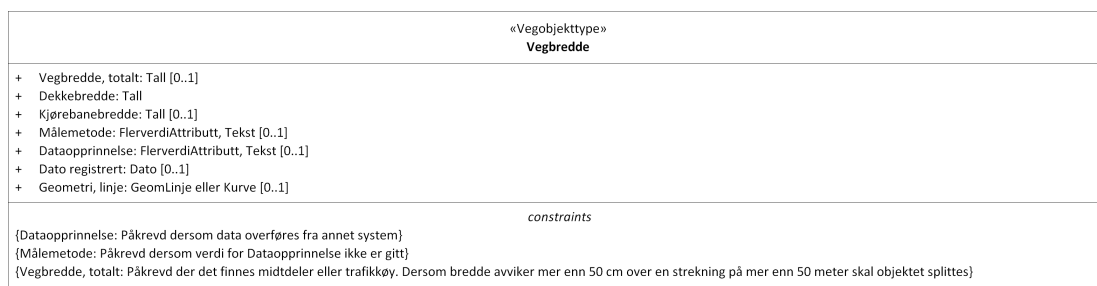
## 1. Kjente bruksområder og behov

Her listes kjente bruksområder for dataene, og hvilke behov disse bruksområdene har.

Bruksområde	Behov	Eksempel
MOTIV:NTP, statsbudsjett og årlig tildeling til regionene	Vegbredde, kjørebanebredde og strekning	Driftskontrakter
Generell offentlig saksbehandling	Vegbredde, kjørebanebredde og strekning	Brukes i mange sammenhenger, i ulike analyser og temakart.
Planlegging	Vegbredde, kjørebanebredde og strekning	Planlegging og prioritering av nye vegprosjekter

## 2. Innhold og struktur

### 2.1 UML-skjema



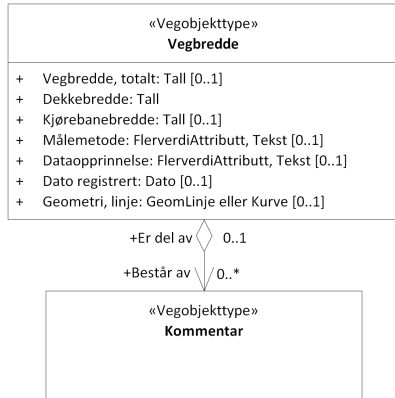
Figur 1: UML-skjema Vegbredde

## Tillatte verdier



Figur 2:UML-skjema tillatte verdier

## UML-skjema med assosiasjoner



Figur 3: UML-skjema med assosiasjoner

## 2.2 Beskrivelse av vegobjekttype og tilhørende egenskapstyper

### Vegobjekttype

Navn vegobjekttype:

Vegbredde

Definisjon:

Strekning som har enhelig bredde på vegen. Inneholder bredde på dekke, kjørebane og total vegbredde. Merknad: Vi er i ferd med å gå over til å benytte vegbredde beregnet på grunnlag av FKB-kartdata. Beregnet vegbredde finnes under vegobjekttype "Vegbredde, beregnet" (VT 838). Vegbredde (VT 583) inneholder mye data som er foreddet. I en overgangsperiode bør VT 838 benyttes der den finnes og VT 583 ellers. Det er også mulig å legge inn målte bredder under VT838.

Representasjon i vegnettet:

strekning

Sideposisjon:

Ikke relevant

Kj◊refelt:

Ikke relevant

### Egenskapstyper - geometri - tillatte verdier

Tabellen beskriver hver egenskapstype tilhørende vegobjekttypen.

<b>Egenskapstypenavn:</b>	Navn på egenskapstypen (attributtet)
<b>Verdi:</b>	Viser tillatte verdier for gitt egenskapstype
<b>Datatype:</b>	Viser datatype og feltlengde. T=Tekst, H=Heltall, D=desimaltall, DATO=dato, FVH/FVT=kodeliste som kan inneholde lister med heltall eller tekster. Heltall bak datatypen viser antall tegn/siffer.

<b>Betingelse:</b>	<p>Angir egenskapstypens viktighet</p> <p>A = Absolutt påkrevd. Krav om verdi for å kunne lagre forekomst</p> <p>P = Påkrevd - Krav om verdi, men mulig å lagre forekomst uten verdi</p> <p>B = Betinget - Krav om verdi når gitte forutsetninger inntreffer</p> <p>O = Opsjonell - Ikke krav om verdi</p> <p>S = Opsjonell spesialinformasjon - Benyttes for spesielle formål. Ikke krav om verdi</p> <p>U = Utgår - Egenskapstype vil bli tatt ut av NVDB. Det skal ikke registreres nye data til denne. Slike egenskaper får prefiks 'Utgår_'</p>
<b>Beskrivelse:</b>	Viser definisjon av egenskapstype, samt eventuell merknad knyttet til registrering av data

## Standard egenskapstyper

Egenskapstypenavn Tillatte verdier	Datatype	Betingelse	Beskrivelse	ID
Vegbredde, totalt	D 5 (m)	B	Avstand mellom ytterkant skulder. Dersom skulder er asfaltert, er dette avstanden mellom asfalkantene eller kantstein. Dersom hele/deler av skulder ikke er asfaltert, er dette avstand mellom punktene hvor skulderen knekkes mot grøften. Dersom hver kjøreretning har egen vegreferanse må vegbredde registreres per kjøreretning. Merknad: Påkrevd der det finnes midtdeler eller trafikkøy. Dersom bredde avviker mer enn 50 cm over en strekning på mer enn 50 meter skal objektet splittes.	5264
Dekkebredde	D 5 (m)	P	Angir total dekkebredde eksklusiv eventuell fysiske trafikkdelere. Merknad: Dersom bredde avviker mer enn 50 cm over en strekning på mer enn 50 meter skal objektet splittes.	5555
Målemetode	FVT 50	B	Angir hvilken målemetode som er benyttet for å framskaffe bredde. Merknad: Påkrevd hvis verdi for Dataopprinnelse ikke er gitt.	5262
Målt i felt				7157
Anslått verdi				7161
Målt i kart/ortofoto				7165
Beregnet fra laserdata, dekketilstand				7168
Beregnet fra kartdata/FKB				13459
Kjørebanebredde	D 5 (m)	O	Angir kjørebanebredden som summen av bredden for hver kjørebane. Bredden på hver kjørebane er avstanden mellom midtpunktet på hver av kantlinjene. Merknad: Dersom bredde avviker mer enn 50 cm over en strekning på mer enn 50 meter skal objektet splittes.	5556
Dataopprinnelse	FVT 50	B	Angir hvilke kilde dataene kommer fra. Merknad: Påkrevd hvis data overføres fra annet system.	5261
Generert fra Tverrprofilobjektet (ID 528)				7113
Overført fra PMS/Dekke				7114
VegReg			Data registrert ute på veg med VegReg	7115
Utgår VegReg regneark				7116
Dato registrert	DATO 8	O	Angir dato for når bredde ble registrert. Merknad: Skal ikke benyttes på nyregistrering. Egenskapen utgår. Nye data skal IKKE registreres for denne egenskapen	5260

## Geometri egenskapstyper

Egenskapstypenavn	Datatype	Betingelse	Beskrivelse	ID

Geometri, hjelpelinje	GLK	O	Linje/curve er manus for å etablere vegobjektets stedfesting på vegnettet. Geometrien benyttes kun i forbindelse med etablering av vegobjektet og skal normalt ikke lagres i NVDB.	6923
-----------------------	-----	---	--	------

### 3. Kvalitetskrav

Kravmatrisen viser de forskjellige krav som stilles til kvalitet på de data som ligger i NVDB for den eller de objekttyper som er behandlet i dette dokumentet. Kravene går på:

**Aktualitet** = tidsfrist for oppdatering i NVDB i forhold til når fysisk objekt er driftsatt

**Fullstendighet** = krav til hvor komplett innlegging av objekt eller egenskap skal være

**Konsistens** = krav til sammenheng mellom objekter av samme eller forskjellig datatype

Kvalitetskravklasser:

1 = Europa- og riksveger

2 = Fylkesveger

3 = Kommunale veger

4 = Private veger og skogsbilveger

Kravene under er gitt i henhold til ny datamodel, og viser maksimalt tillatt avvik

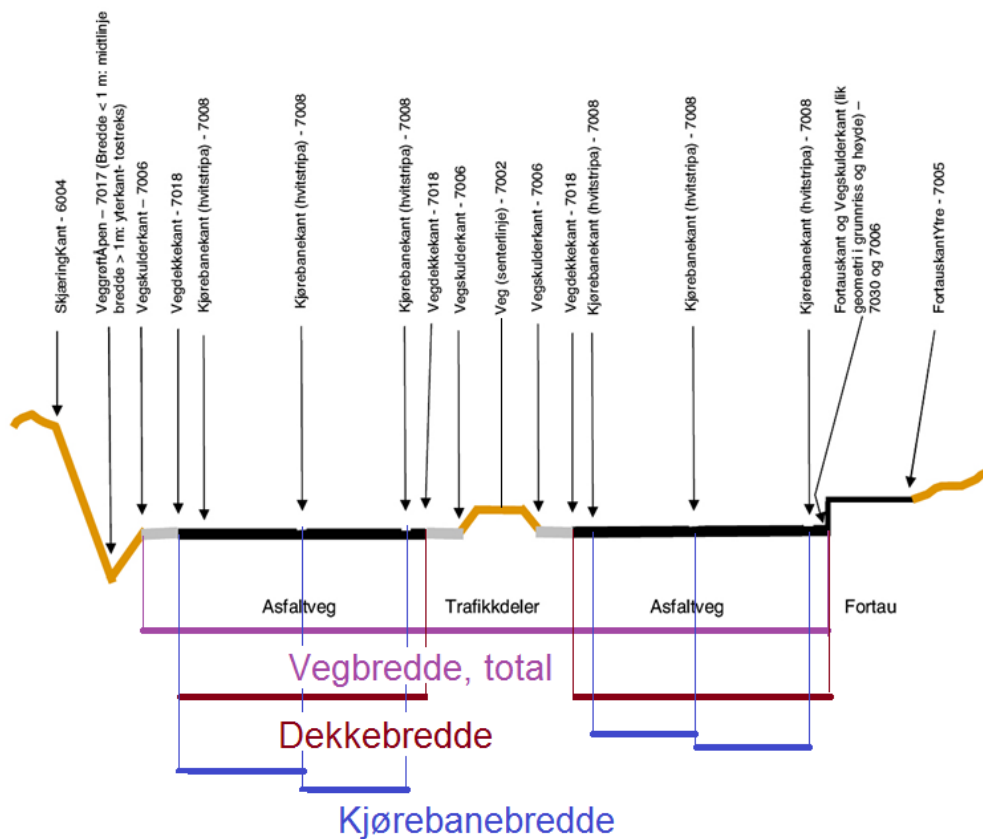
Krav nr	Kvalitets-element	Kvalitetsmål	Rel.vegob type	Egenskap type	Beskrivelse	Kvalitetsklasse			
						1	2	3	4
597	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data	Vegbredde	0	Alle Vegbredde skal være registrert	0 %	0 %		
605	Aktualitet	Tidspersiode, forsinkelse	Vegbredde	0	Maksimalt antall dager fra endring skjer til den er registrert i NVDB	90 dager	90 dager		
599	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Dekkebredde	Dekkebredde skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
598	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Dataopprinnelse	Dataopprinnelse skal være angitt på alle objekter som er overført fra andre systemer	0 %	0 %		
603	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Målemetode	Målemetode skal være angitt på alle objekter som ikke har verdi for dataopprinnelse	0 %	0 %		
751	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Vegbredde, totalt	Vegbredde, totalt skal være angitt der det finnes midtdeler eller trafikkøy. Dersom bredde avviker mer enn 50 cm over en strekning på mer enn 50 meter skal objektet splittes	0 %	0 %		
601	Absolutt stedfestingsnøyaktighet	Middelverdi av feil i stedfestingsnøyaktighet		Geometri, hjelpelinje	Avvik i posisjon skal være innenfor gitt verdi	1 m	1 m		

### 4. Innsamlingsregler med eksempler

--

Nr 1	Regel:	Vegbredde skal registreres på alle ERF-veger.
		For vegstrekninger med jevn vegbredde registreres vegbredde sammenhengende. Dersom bredde avviker mer enn 50 cm over en strekning på mer enn 50 meter skal objektet splittes. Ved stor endring av bredde over en kortere strekning enn 50 meter bør man likevel splitte objektet.
		I overgang mellom to bredder registreres den minste bredde inntil full bredde er oppnådd.
		Vegbredde skal ikke registreres for rundkjøring.
		Trafikklommer tas ikke med i vegbredden.
		For kjørebanebredde skal eventuelle sykkelfelt inkluderes i bredden.

## Prinsippskisse vegbredde



Vegbredde, total: bredde fra kantstein til kantstein eller vedskulderkant

Dekkebredde: Vegdekkkant-vegdekkkant/kantstein, trafikkdeler eller fysisk trafikkøy trekkes fra, malt trafikkøy tas med

Kjørebanebredde: Sum av bredde på kjørefeltene

## Veg med midtdeler og rampe

Motorveg:

Vegbredde, totalt : 27.64

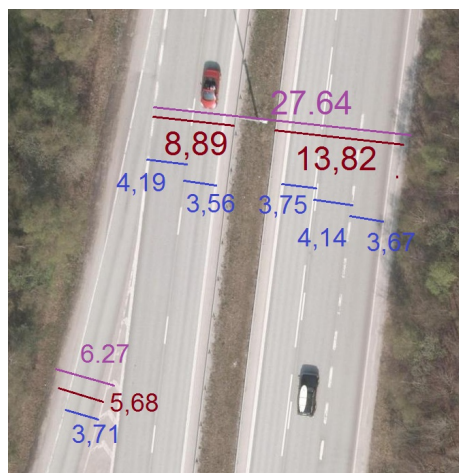
Dekkebredde: 22,71 (13.82+8.89)

Kjørebanebredde: 19,31

(4.19+3.56+3.75+4.14+3.67)

Målemetode: Målt i kart/ortofoto

Dataopprikkelse:



Rampe:

Vegbredde, totalt : 6,27

Dekkebredde: 5,68

Kjørebanebredde: 3,71

Målemetode: Målt i kart/ortofoto

Dataopprikkelse:

### Vegbredde veg med kollektivfelt og sykkelstie

Vegbredde total : 7.49+4.75+Midtdeler

Dekkebredde : 7.49+4.75

Kjørebanebredde : 2.9+3.07+3.24+1,2+1,2

Busslomme i kollektivfelt tas med i målingene.



### Vegbredde i kryss med malt trafikkøyr

Malte trafikkøyrer teller med i dekkebredden

Vegbredde, totalt : 12.5

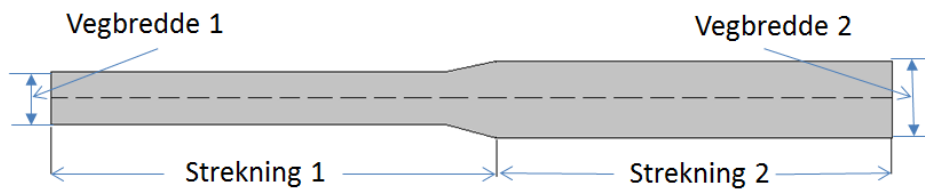
Dekkebredde : 12.1

Kjørebanebredde : 3.3+3.0+3.4



### Overgang mellom vegbredder

Ved overgang mellom to vegbredder registreres strekning for den minste vegbredden helt til full bredde er oppnådd for den største vegbredden. Ved svært lang økning av bredden brukes skjønn for å bestemme når strekning med største vegbredde skal starte og slutte.



*Overgang fra smal til bredere vegbredde*