

# Produktspesifikasjon

|                      |   |                                |
|----------------------|---|--------------------------------|
| Datagruppe:          | 10  | Alle                           |
| Vegobjekttype:       | 10.212  | Fartsgrense, variabel (ID=721) |
| Datakatalog versjon: | 2.30 - 922  |                                |
| Sist endret:         |   |                                |
| Definisjon:          | Høyeste tillatte hastighet på en vegstrekning innenfor et avgrenset tidsrom. Strekning der fartsgrense varierer over tid på grunn av forhold i omgivelsene. |                                |
| Kommentar:           |   |                                |

## Oppdateringslogg

| Dato       | Datakatalog versjon | Endringer                             |
|------------|---------------------|---------------------------------------|
| 2012-06-26 | 1.90-605            | Første versjon                        |
| 2018-05-31 | 2.30 - 922          | Justering pga endring i Datakatalogen |

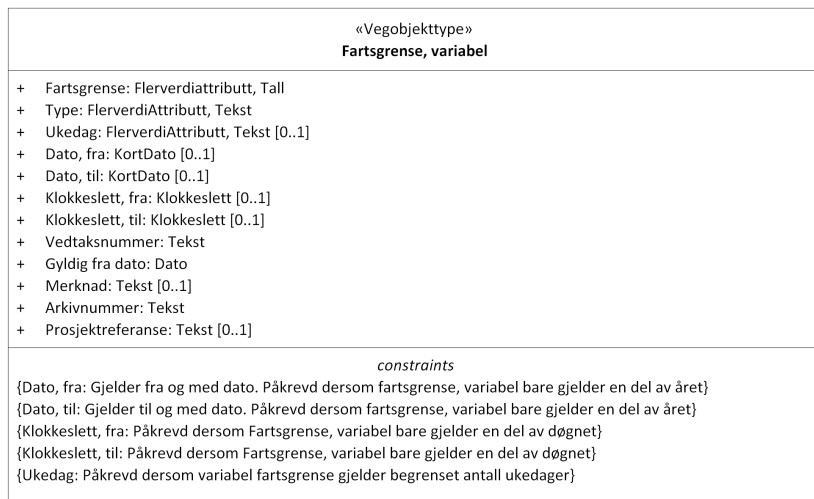
## 1. Kjente bruksområder og behov

Her listes kjente bruksområder for dataene, og hvilke behov disse bruksområdene har.

| Bruksområde   | Behov  | Eksempel  |
|---|--|---|
| Transportplanlegging - overordnet og detaljert                    | Fullstendighet<br>Aktualitet   | EFFEKT-beregninger<br>Nytte-kostnadsanalyser  |
| Beregning av forurensning. Støy, luftkvalitet, biologisk mangfold | Fullstendighet<br>Aktualitet   | Antatt hastighet på kjøretøyene er en viktig parameter i beregning av forurensning  |
| Generell offentlig saksbehandling                                 | Fullstendighet<br>Aktualitet<br>Vedtaks- og journalinformasjon         | Brukes i mange sammenhenger, i ulike analyser og temakart.<br>Vedtaksinformasjon er viktig i forbindelse med for eksempel klager på fartsbøter.<br>Ulykkesanalyse                                       |
| Navigasjon og ruteplanlegging                                     | Fullstendighet<br>Aktualitet   | Grunnlag for beregning av reisetid.   |
| Automatisk fartstilpasning (ISA - Intelligent speed adaption)     | Fullstendighet<br>Aktualitet<br>Samsvar mellom skilt og strekningsdata | Informasjon om gjeldende fartsgrenser i kjøretøyene, eventuelt også med begrensning i muligheter for å kjøre over tillatt hastighet.<br>Viktig at fartsgrenser er riktig, og at de samsvarer med skilt. |
| Trafikksikkerhetsvurderinger og -utredninger                      | Fullstendighet<br>Aktualitet   | Risikovurderinger og -analyser  |
| Distribusjon til nettportaler og eksterne brukere                 | Fullstendighet<br>Aktualitet   | Elveg<br>INSPIRE  |

## 2. Innhold og struktur

### 2.1 UML-skjema



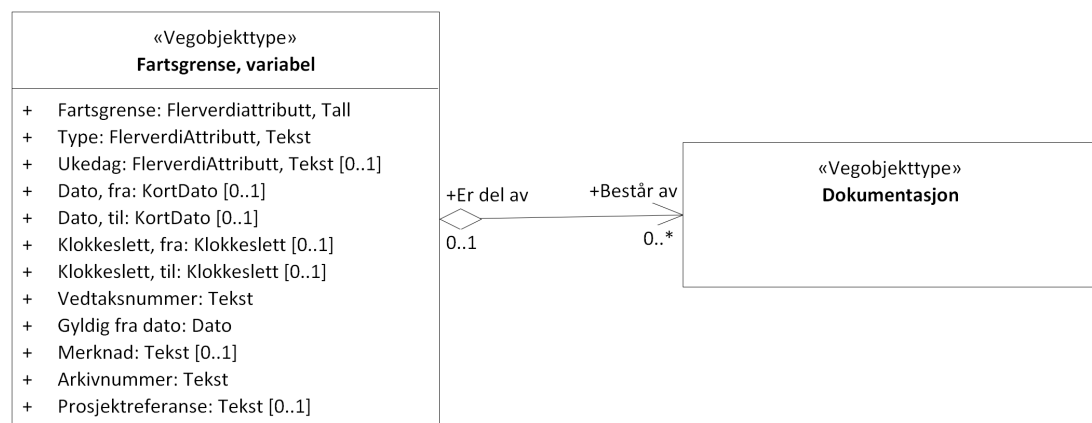
Figur 1: UML-skjema med betingelser

## Tillatte verdier



Figur 2: UML-skjema tillatte verdier

## UML-skjema med assosiasjoner



Figur 3: UML-skjema med assosiasjoner

## 2.2 Beskrivelse av vegobjekttype og tilhørende egenskapstyper

### Vegobjekttype

Navn vegobjekttype:

Fartsgrense, variabel

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Definisjon:                 | Høyeste tillatte hastighet på en vegstrekning innenfor et avgrenset tidsrom. Strekning der fartsgrense varierer over tid på grunn av forhold i omgivelsene. |
| Representasjon i vegnettet: | strekning   |
| Sideposisjon:               | Ikke relevant   |
| Kjørefelt:                  | Relevant  |

## Egenskapstyper - geometri - tillatte verdier

Tabellen beskriver hver egenskapstype tilhørende vegobjekttypen.

|                           |   |
|---------------------------|---|
| <b>Egenskapstypenavn:</b> | Navn på egenskapstypen (attributtet)  |
| <b>Verdi:</b>             | Viser tillatte verdier for gitt egenskapstype   |
| <b>Datatype:</b>          | Viser datatype og feltlengde. T=Tekst, H=Heltall, D=desimaltall, DATO=dato, FVH/FVT=kodeliste som kan inneholde lister med heltall eller tekster. Heltall bak datatypen viser antall tegn/siffer.   |
| <b>Betingelse:</b>        | Angir egenskapstypens viktighet<br>A = Absolutt påkrevd. Krav om verdi for å kunne lagre forekomst<br>P = Påkrevd - Krav om verdi, men mulig å lagre forekomst uten verdi<br>B = Betinget - Krav om verdi når gitte forutsetninger inntreffer<br>O = Opsjonell - Ikke krav om verdi<br>S = Opsjonell spesialinformasjon - Benyttes for spesielle formål. Ikke krav om verdi<br>U = Utgår - Egenskapstype vil bli tatt ut av NVDB. Det skal ikke registreres nye data til denne. Slike egenskaper får prefiks 'Utgår_' |
| <b>Beskrivelse:</b>       | Viser definisjon av egenskapstype, samt eventuell merknad knyttet til registrering av data  |

## Standard egenskapstyper

| Egenskapstypenavn<br>Tillatte verdier | Datatype        | Betingelse | Beskrivelse  | ID    |
|---------------------------------------|-----------------|------------|--|-------|
| Fartsgrense                           | FVH 3<br>(km/h) | A          | Verdien på fartsgrensen i angitt tidsrom   | 7023  |
| 20                                    |                 |            |  | 11577 |
| 30                                    |                 |            |  | 9333  |
| 40                                    |                 |            |  | 9334  |
| 50                                    |                 |            |  | 9335  |
| 60                                    |                 |            |  | 9336  |
| 70                                    |                 |            |  | 9337  |
| 80                                    |                 |            |  | 9338  |
| 90                                    |                 |            |  | 9339  |
| 100                                   |                 |            |  | 9340  |
| 110                                   |                 |            |  | 16591 |
| Type                                  | FVT 30          | A          | Angir hvilken type variabel fartsgrense det er.  | 7016  |
| Vinterfartsgrense                     |                 |            |  | 9327  |
| Sommerfartsgrense                     |                 |            |  | 13242 |
| Skole                                 |                 |            |  | 9328  |
| Miljøfartsgrense                      |                 |            |  | 13241 |
| Ukedag                                | FVT 30          | B          | Angir ukedager en variabel fartsgrense gjelder for.<br>Merknad: Påkrevd hvis variabel fartsgrense gjelder begrenset antall ukedager. | 9401  |
| Hverdager                             |                 |            | Mandag - Lørdag  | 13243 |
| Hverdager u/ lørdag                   |                 |            | Mandag - Fredag  | 13244 |

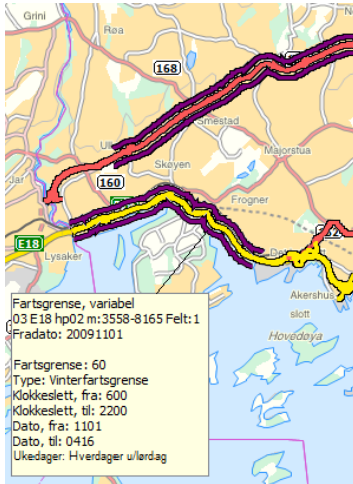


|      |                                |  |            |                  |   |          |          |  |  |
|------|--------------------------------|--|------------|------------------|---|----------|----------|--|--|
| 35   | Aktualitet                     | Tidsperiode, forsinkelse               |            | 0                | Antall dager fra skilt avdukes eller ny veg er åpnet til data er oppdatert  | 10 dager | 10 dager |  |  |
| 36   | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data                   |            | Fartsgrense      | Egenskapen skal være angitt på alle objekter  | 0 %      | 0 %      |  |  |
| 40   | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data                   |            | Type             | Type variabel fartsgrense skal gis for nye objekter   | 0 %      | 0 %      |  |  |
| 37   | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data                   |            | Vedtaksnummer    | Egenskapen skal være angitt på alle objekter  | 0 %      | 0 %      |  |  |
| 317  | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data                   |            | Arkivnummer      | Egenskapen skal være angitt på alle objekter  | 0 %      | 0 %      |  |  |
| 38   | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data                   |            | Gyldig fra dato  | Påkrevd, fra vedtak eller når skilt er satt opp   | 0 %      | 0 %      |  |  |
| 41   | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data                   |            | Klokkeslett, fra | En av disse kombinasjonene må være angitt<br>- Klokkeslett fra og til<br>- Dato fra og til<br>- Klokkeslett og dato fra og til        | 0 %      | 0 %      |  |  |
| 42   | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data                   |            | Klokkeslett, til | En av disse kombinasjonene må være angitt<br>- Klokkeslett fra og til<br>- Dato fra og til<br>- Klokkeslett og dato fra og til        | 0 %      | 0 %      |  |  |
| 43   | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data                   |            | Dato, fra        | En av disse kombinasjonene må være angitt<br>- Klokkeslett fra og til<br>- Dato fra og til<br>- Klokkeslett og dato fra og til        | 0 %      | 0 %      |  |  |
| 44   | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data                   |            | Dato, til        | En av disse kombinasjonene må være angitt<br>- Klokkeslett fra og til<br>- Dato fra og til<br>- Klokkeslett og dato fra og til        | 0 %      | 0 %      |  |  |
| 1931 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data                   |            | Ukedag           | Ukedag skal være angitt dersom variabel fartsgrense gjelder begrenset antall ukedager   | 0 %      | 0 %      |  |  |
| 267  | Konseptuell konsistens         | Avvik i forhold til konseptuelt skjema | Skiltplate | Fartsgrense      | Samsvar mellom egenskapen fartsgrense og verdi på skilt som ligger innenfor 1s fra strekningen  | 0 %      | 0 %      |  |  |
| 268  | Konseptuell konsistens         | Avvik i forhold til konseptuelt skjema | Skiltplate | Fartsgrense      | Maks 1s avstand fra start og slutt strekning til skilt med samme verdi, beregnet ut i fra laveste fartsgrense.                        | 0 %      | 0 %      |  |  |
| 269  | Konseptuell konsistens         | Avvik i forhold til konseptuelt skjema | Skiltplate | Fartsgrense      | I kryss der veger med ulike fartsgrenser møtes skal avstanden fra krysset til skilt som viser korrekt fartsgrense være maksimalt 100m | 0 %      | 0 %      |  |  |

#### 4. Innsamlingsregler med eksempler

|      |        |   |
|------|--------|---|
| Nr 1 | Regel: | <p>Et Fartsgrense, variabel-objekt skal registreres for hvert sted langs vejen der lavere fartsgrense gjelder i et avgrenset tidsrom i henhold til kravmatrisa..</p> <p>Dersom fartsgrensen kun gjelder noen kjørefelt brukes kjørefeltkoder for å angi dette.</p> <p>Det skal alltid angis når fartsgrense er gyldig, enten Dato fra og Dato til, ukedag eller Klokkeslett fra og Klokkeslett til.</p> |
|------|--------|---|

## Vinterfartsgrense



Figur 3: Eksempel på vinterfartsgrense