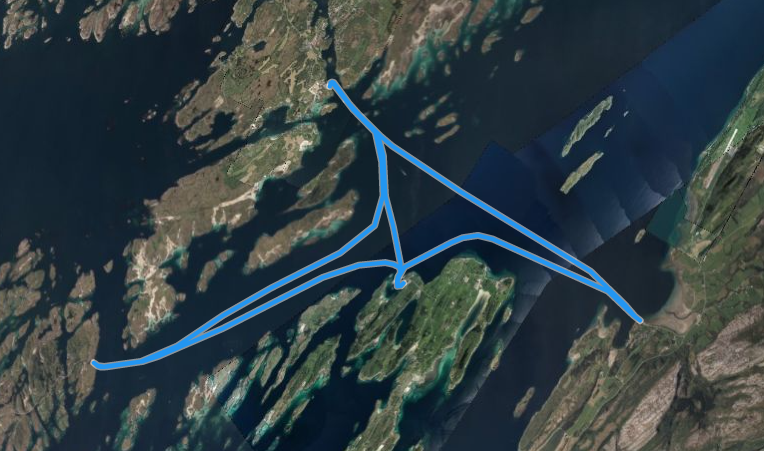
Produktspesifikasjon for

Ferjesamband (770)



Figur 1 Ferjesamband (Foto: Fra Vegkart)

Innhold

[1 Innledning 2](#_Toc98313600)

[2 Om vegobjekttypen 2](#_Toc98313601)

[3 Bruksområder 2](#_Toc98313602)

[4 Registreringsregler med eksempler 3](#_Toc98313603)

[5 Relasjoner 7](#_Toc98313609)

[6 Egenskapstyper 8](#_Toc98313610)

[7 UML-modell 10](#_Toc98313613)

# Innledning

Dette er en produktspesifikasjon for vegobjekttypen Ferjesamband i NVDB. Produktspesifikasjon er oppdatert i henhold til Datakatalogversjon 2.30

Sist oppdatert dato: 2022.10.11

# Om vegobjekttypen

Tabell 2‑1 gir generell informasjon om vegobjekttypen hentet fra Datakatalogen

Tabell 2‑1 Informasjon om vegobjekttypen

|  |  |
| --- | --- |
| **Navn vegobjekttype:** | **Ferjesamband** |
| Definisjon: | Overfart som trafikkeres av bilferje. Kan ha to eller flere anløpssteder. |
| Representasjon i vegnettet: | Strekning |
| Kategoritilhørighet | Kategori 1 - Nasjonale data 1 |
| Sideposisjonsrelevant: | Nei |
| Kjørefeltrelevant: | Nei |
| Krav om morobjekt | Nei |
| Kan registreres på konnekteringslenke | Nei |

# Bruksområder

Tabell 3‑1 gir oversikt over viktige bruksområder for NVDB-data. Det er markert hvilke av disse som er aktuelt for denne vegobjekttypen. I noen tilfeller er det gitt mer utfyllende informasjon.

Tabell 3‑1 Oversikt over bruksområder

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Bruksområde** | **Relevant** | **Utfyllende informasjon** |
| NTP - Oversiktsplanlegging | X |  |
| Vegnett - navigasjon | X |  |
| Statistikk |  |  |
| Beredskap | X |  |
| Sikkerhet |  |  |
| ITS |  |  |
| VTS – Info |  |  |
| Klima – Miljø |  |  |
| Vegliste – framkommelighet |  |  |
| Drift og vedlikehold |  |  |
| Annet bruksområde |  |  |

# Registreringsregler med eksempler

## Registreringsregler

Nedenfor presenteres regler for registrering av data knyttet til gjeldende vegobjekttype. For noen regler er det i kolonne til høyre referert til utfyllende eksempler.

| **Nr.** | | **Regel** | **Eks.** |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** |  | **Generelt** |  |
|  | a | En forekomst av vegobjekttype *Ferjesamband* i NVDB gjenspeiler et konkret ferjesamband ute i vegnettet. Eksempler viser ulike varianter av *Ferjesamband* og hvordan disse skal registreres. | 4.2.1  4.2.2  4.2.3 |
|  | b | Egenskapsdata knytta til *Ferjesamband* hentes fra Ferjedatabanken. Stedfestingen til vegnettet ligger originalt i NVDB. Det er på sikt aktuelt å lage en tettere integrasjon mellom NVDB og Ferjedatabanken. |  |
| **2** |  | **Omfang – hva skal registreres** |  |
|  | a | Alle offisielle ferjesamband knyttet til vegnettet i Norge skal registreres i NVDB. |  |
| **3** |  | **Forekomster – oppdeling ved registrering** |  |
|  | a | Et ferjesamband skal registreres som ett vegobjekt med en NVDBID, det skal ikke deles opp selv om det inngår flere overfarter. |  |
| **4** |  | **Egengeometri** |  |
|  | a | Et ferjesamband skal ikke ha egengeometri. |  |
| **5** |  | **Egenskapsdata** |  |
|  | a | Det framkommer av oversikten i kapittel 6.1 hvilke egenskapstyper som kan angis for denne vegobjekttypen. Her framkommer det også hvilken informasjon som er absolutt påkrevd (1), påkrevd (2), betinget (3) og opsjonell (4). I kapittel 7.3 finnes UML-modell som gir oversikt over egenskaper og tilhørende tillatte verdier. | 4.2.4 |
| **6** |  | **Relasjoner** |  |
|  | a | Det framkommer av kapittel 5 hvilke relasjoner vegobjekttype kan inngå i. I kapittel 7.1 finnes UML-modell som gir oversikt over relasjoner. |  |
|  | b | Ferjekaier som anløpes i ferjesambandet skal koples opp som datterobjekt til ferjesambandet. Noen ferjekaier vil kunne inngå i mer enn ett ferjesamband. |  |
| **7** |  | **Lignende vegobjekttyper i Datakatalogen** |  |
|  | a | Ferjestrekning er inntil videre tatt ut av Datakatalogen. |  |
| **8** |  | **Stedfesting til vegnettet i NVDB** |  |
|  | a | *Ferjesamband* skal stedfestes kun til vegnett hvor *Type veg = Bilferje*. |  |
|  | b | Ferjesambandet skal stedfestes til alt vegnettet i NVDB som trafikkeres i ferjesambandet. En forekomst av *Ferjesamband* vil dermed ofte ha flere stedfestinger (multippel stedfesting). | 4.2.1 |
|  |  |  |  |

## Eksempler

### Ferjesamband Søvik-Herøy

|  |  |
| --- | --- |
| Eksempelet viser ferjesambandet Søvik-Herøy. Dette skal stedfestes til vegnettet som vist nedenfor (blå linjer). Selv om ferjekaiene Brasøy og Austbø også betjenes i sambandet er det offisielle navnet på sambandet «Søvik-Herøy». | |
|  | **EGENSKAPSDATA:**  - Navn = **Søvik-Herøy**  - Ferjesambands\_Id=**1085**  - Sambandstype=**Fylkesferjesamband**  - Driftsstatus=**Helårssamband** |
| *Foto: Vegkart* |

### Sommerferjesamband Andenes-Gryllefjord

|  |  |
| --- | --- |
| Eksempelet viser ferjesambandet Andenes-Gryllefjord. Dette ferjesambandet trafikkeres bare om sommeren, driftsstatus settes derfor til sommersamband. Ferjesambandet skal stedfestes til vegnettet som vist nedenfor (blå linje). | |
|  | **EGENSKAPSDATA:**  - Navn = **Andenes-Gryllefjord**  - Ferjesambands\_Id=**1123**  - Sambandstype=**Fylkesferjesamband**  - Driftsstatus=**Sommersamband** |
| *Foto: Vegkart* |

### Tre tilgrensende ferjesamband

|  |  |
| --- | --- |
| Eksempelet viser tre ulike ferjesamband hvor to ferjekaier inngår i to av ferjesambandene. De tre ferjesambandene registreres hver for seg og stedfestes til «vegnettet» mellom ferjekaiene som inngår. De enkelte ferjesambandene er markert på figuren. | |
|  | **EGENSKAPSDATA:**  **Ferjesamband 1:**  - Navn=**Halhjem-Sandvikvåg**  - Sambandstype=**Riksvegferjesamband**  - Ferjesambands\_Id=**1018**  - Driftsstatus= **Helårssamband**  **Ferjesamband 2:**  - Navn=**Halhjem-Våge**  - Sambandstype=**Fylkesferjesamband**  - Ferjesambands\_Id=**1021**  - Driftsstatus= **Helårssamband**  **Ferjesamband 3:**  - Navn=**Husavik-Sandvikvåg**  - Sambandstype=**Fylkesferjesamband**  - Ferjesambands\_Id=**1023**  - Driftsstatus= **Helårssamband** |
| *Foto: Vegkart* |

### Navn til ferjesamband

|  |  |
| --- | --- |
| Eksempelet viser ferjesambandet Bodø-Værøy-Røst-Moskenes. Det er viktig at *Navn* er skrevet formelt riktig, anløpssteder skal stå i bestemt rekkefølge. Denne rekkefølge er angitt i [Ferjedatabanken](https://ferjedatabanken.no/Samband) | |
|  | **EGENSKAPSDATA:**  - Navn = **Bodø-Værøy-Røst-Moskenes** |
| *Foto: Vegkart* |

# Relasjoner

Nedenfor er det listet opp relasjoner som kan settes opp mellom *Ferjesamband* og andre vegobjekttyper. Som alternativ til begrepet relasjon benyttes «Mor-datter», «Assosiasjoner» og «Tillatt sammenheng». Det vises både relasjoner der Ferjesamband inngår som morobjekt og der Ferjesamband inngår som datterobjekt. Det skilles mellom følgende relasjonstyper:

1 – Komposisjon – Komp - Består av/er del av  
2 – Aggregering – Agr - Har/tilhører  
3 – Assosiasjon – Asso - Har tilkoplet/er koplet til

«B inf A» angir om det er krav til at stedfestingen til vegnettet for datterobjekt skal være innenfor stedfesting til morobjekt. «Delvis» betyr at utstrekning må være innenfor, men sideposisjon og/eller feltkode kan avvike.

**Mulige morobjekter**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Morobjekt | | Relasjonstype | | Datterobjekt | | Relasjonsinfo | |
| Id | Navn | Id | Navn | Id | Navn | B inf A | Id |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Figur 2 Mulige «morobjekt» for vegobjekttype

**Mulige datterobjekter**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Morobjekt | | Relasjonstype | | Datterobjekt | | Relasjonsinfo | |
| Id | Navn | Id | Navn | Id | Navn | B inf A | Id |
| 770 | Ferjesamband | 1 | Komp | **297** | **Kommentar** | Ja | **1382** |
| 770 | Ferjesamband | 3 | Asso | **64** | **Ferjekai** | Nei | **2213** |

Figur 3 Mulige «datterobjekt» for vegobjekttype

# Egenskapstyper

I det følgende beskrives egenskapstyper tilhørende aktuell vegobjekttype. Vi skiller på standard egenskapstyper og geometriegenskapstyper.

## Standard egenskapstyper

Egenskapstyper som ikke er geometriegenskapstyper regnes som standard egenskapstyper. Disse gir utfyllende informasjon om vegobjektet. Tabell 6‑1 gir oversikt over alle standard egenskapstypene tilhørende Ferjesamband.

Tabell 6‑1 Oversikt over egenskapstyper med tilhørende tillatte verdier

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Egenskapstypenavn**  Tillatt verdi | **Datatype** | **Viktighet** | **Beskrivelse** | **ID** |
| Navn | Tekst | 2: Påkrevd | Angir navn på ferjesambandet. | 9186 |
| Ferjesambands\_Id | Tall | 2: Påkrevd | Unik ID for ferjesamband. Benyttes i Ferjedatabanken og i billetteringssystem. | 9187 |
| Sambandstype | FlerverdiAttributt, Tekst | 2: Påkrevd | Angir hvilken type samband det er, dvs. om det er på stat-, fylke- eller kommunenivå. | 10954 |
| • Riksvegferjesamband |  |  | Samband som administreres av stat. | 18304 |
| • Fylkesferjesamband |  |  | Samband som administreres av fylkeskommune. | 18305 |
| • Kommuneferjesamband |  |  | Ferjesamband som administreres av kommune. | 18306 |
| • Privat ferjesamband |  |  | Samband som drives av privat aktør. | 21094 |
| NeTEx\_id | Tekst | 2: Påkrevd | Unik ID for ferjesambandet. ID skal være i henhold til NeTEx-format og være lik ferjesambandets ID i nasjonal rutebank/Entur. Eksempel: "MOR:Line:48" | 12509 |
| Driftsstatus | FlerverdiAttributt, Tekst | 2: Påkrevd |  | 9189 |
| • Helårssamband |  |  | Sambandet trafikkeres hele året. | 12858 |
| • Sommersamband |  |  | Sambandet trafikkeres en periode i sommerhalvåret. | 21525 |
| • Nedlagt |  |  | Sambandet er ikke lenger i drift. | 12859 |
| Referanse til ekstern info | Tekst | 4: Opsjonell | Gir referanse til ekstern informasjon. Angis i form av URL. | 12145 |

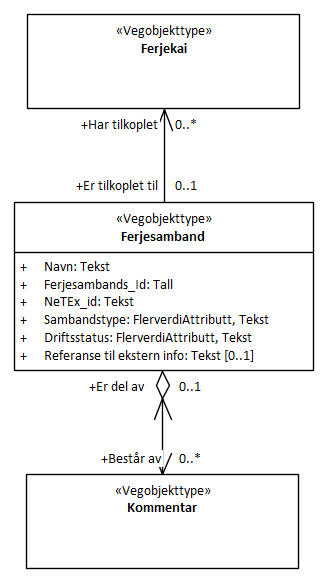
## Geometriegenskapstyper (egengeometri)

Vegobjekttypen har ikke geometriegenskapstyper (egengeometri).

# UML-modell

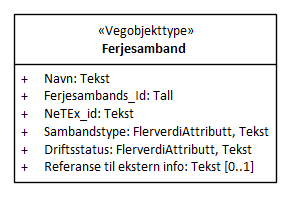
## Relasjoner (mor-datter)

UML-diagram viser relasjoner til andre vegobjekttyper.



## Betingelser

UML-diagram viser egenskaper med betingelser.



## Tillatte verdier

UML-diagram viser egenskaper med tillatte verdier.

