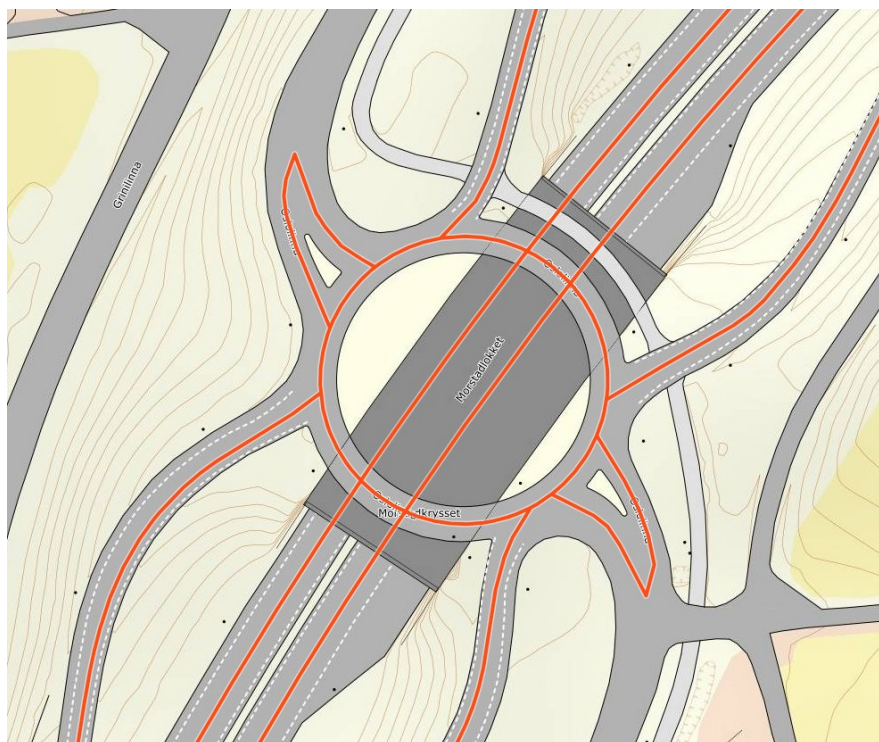


Produktspesifikasjon for Innkjøring forbudt (606)



Figur 1 Innkjøring forbudt (Foto: Fra Vegkart)

Innhold

1	Innledning.....	2
2	Om vegobjekttypen.....	2
3	Bruksområder.....	2
4	Registreringsregler med eksempler.....	3
5	Relasjoner.....	11
6	Egenskapstyper.....	11
7	UML-modell.....	13

1 Innledning

Dette er en produktspesifikasjon for vegobjekttypen Innkjøring forbudt i NVDB. Produktspesifikasjon er oppdatert i henhold til Datakatalogversjon 2.30.

Sist oppdatert dato: 2022.10.11

2 Om vegobjekttypen

Tabell 2 –1 gir generell informasjon om vegobjekttypen hentet fra Datakatalogen.

Tabell 2–1 Informasjon om vegobjekttypen

Navn vegobjekttype	Innkjøring forbudt
Definisjon	Angir innkjøring forbudt.
Representasjon i vegnettet	Strekning
Kategoritilhørighet	Kategori 1 – Nasjonale data 1
Sideposisjonsrelevant	Nei
Kjørefeltrelevant	Nei
Krav om morobjekt	Nei
Kan registreres på konnekteringslenke	Ja

3 Bruksområder

Tabell 3 –2 gir oversikt over viktige bruksområder for NVDB-data. Det er markert hvilke av disse som er aktuelt for denne vegobjekttypen. I noen tilfeller er det gitt mer utfyllende informasjon.

Tabell 3–2 Oversikt over bruksområder

Bruksområde	Relevant	Utfyllende informasjon
NTP – Oversiktsplanlegging		
Vegnett – navigasjon	X	
Statistikk		
Beredskap		
Sikkerhet		
ITS	X	
VTS – Info		
Klima – Miljø		
Vegliste – framkommelighet		
Drift og vedlikehold		
Annet bruksområde		

4 Registreringsregler med eksempler

4.1 Registreringsregler

Nedenfor presenteres regler for registrering av data knyttet til gjeldende vegobjekttype. For noen regler er det i kolonne til høyre referert til utfyllende eksempler.

Nr.	Regel	Eks.
1	Generelt	
a	En forekomst av vegobjekttype <i>Innkjøring forbudt</i> i NVDB gjenspeiler en restriksjon på kjøreretning i vegnettet. Vegobjekttypen <i>Innkjøring forbudt</i> er et viktig datasett i forbindelse med ruteberegninger og navigasjon. Eksempler viser ulike varianter av <i>Innkjøring forbudt</i> og hvordan disse skal registreres. • Envegskjørt gate, kjøreretning regulert med trafikkskilt. 4.2.1 • Rundkjøringer. 4.2.2 • Ramper regulert for kjøring i kun en retning. 4.2.3 • Kjørebanelivået i kanaliserte kryss. 4.2.4 • Veger med fysisk midtdeler, <i>Innkjøring forbudt</i> på kjørebanelivået. 4.2.5	
2	Omfang – hva skal registreres	
a	<i>Innkjøring forbudt</i> skal stedsfestes på det detaljnivået av vegnettet den gjelder. Det betyr at man må betrakte hvert nivå for seg og se at alle nødvendige restriksjoner er registrert. De fleste <i>Innkjøring forbudt</i>-objektene vil høre hjemme på kjørebane- og kjørefeltnivå i tilknytning til kanaliseringer, men mange vil også høre hjemme på vegtrasenivå. Eksempler på dette er envegskjorte gater, ramper og rundkjøringer. Se kap. 4 i Håndbok V830 Nasjonalt vegreferansesystem for beskrivelse av de ulike detaljnivåene for vegnett.	
3	Forekomster – oppdeling ved registrering	
a	<i>Innkjøring forbudt</i> skal registreres som et vegobjekt med en NVDBID.	
4	Egeometri	
a	<i>Innkjøring forbudt</i> skal ikke ha egeometri.	
5	Egenskapsdata	
a	Det framkommer av oversikten i kapittel 6.1 hvilke egenskapstyper som kan angis for denne vegobjekttypen. Her framkommer det også hvilken informasjon som er absolutt påkrevd (1), påkrevd (2), betinget (3) og opsjonell (4). I kapittel 7.3 finnes UML-modell som gir oversikt over egenskaper og tilhørende tillatte verdier.	

Nr.	Regel	Eks.
b	Egenskapstype <i>Merknad</i> angir eventuelle merknader som gjelder for den bestemte forekomsten. Egenskapstypen brukes normalt ikke, bare i helt spesielle tilfeller.	
6	Relasjoner	
a	Vegobjekttypen <i>Innkjøring forbudt</i> har ingen relasjoner til andre vegobjekttyper i NVDB.	
7	Lignende vegobjekttyper i Datakatalogen	
a	Det er en klar sammenheng mellom <i>Innkjøring forbudt</i> og <i>Feltstrekning (616)</i> . I de tilfellene feltkoden viser at lenken bare har trafikk i en retning, skal det også finnes en forekomst av <i>Innkjøring forbudt</i> .	
b	<i>Innkjøring forbudt</i> vil alltid være stedfestet mot feltkode 1 og med feltkode 2 i forhold til retningen på lenka.	4.2.6
8	Stedfesting til vegnettet i NVDB	
a	<i>Innkjøring forbudt</i> skal stedfestes på lenker som kun har trafikk i en retning.	
b	<i>Innkjøring forbudt</i> stedfestes i den retningen det ikke er lov til å kjøre. For eksempel vil man for en rundkjøring stedfeste restriksjonen mot kjøreretningen i rundkjøringen (altså med klokken).	4.2.2

4.2 Eksempler

4.2.1 Envegskjørt gate i Gjøvik

Eksempelet viser fv. 2368 Hans Mustads gate i Gjøvik. En del av gata er envegskjørt (strekningen markert med rødt på kartet nedenfor). Dette er regulert med trafikkskilt. Lovlig kjøreretning er fra A til B. *Innkjøring forbudt* skal vise retning det ikke er lov å kjøre, dvs. objektet skal stedfestes fra B til A.

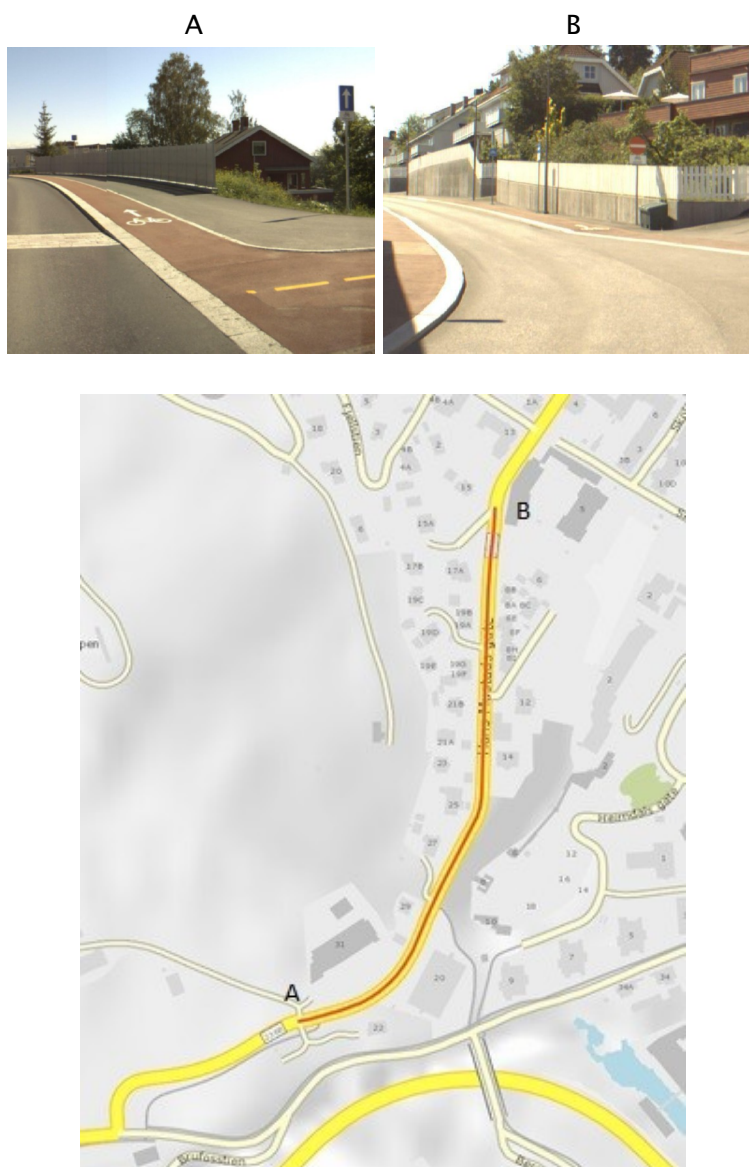


Foto: Vegbilde, Statens vegvesen, og Vegkart

4.2.2 Rundkjøring, fv. 213 Fåberggata x Industrigata, Lillehammer

Eksemplet viser retningen *Innkjøring forbudt* skal stedfestes i rundkjøringer, mot kjøreretningen, altså med klokken.

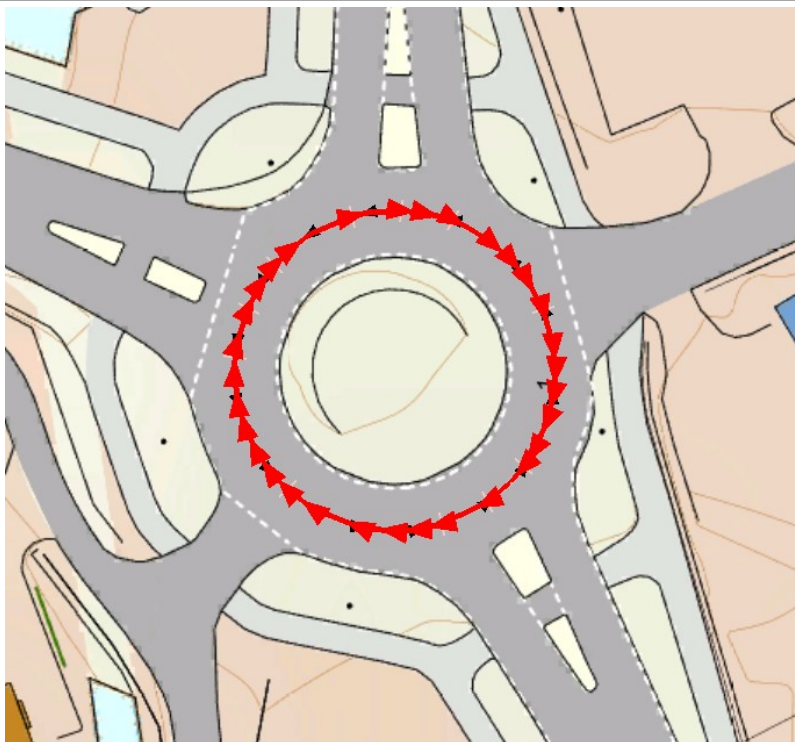


Foto: NVDB Vegnett

4.2.3 Ramper i toplanskryss, E6 Sannom, Lillehammer

Eksempelet viser *Innkjøring forbudt* på ramper. Kryssystemet består av fire kryssdeler (ramper). Kryssdelene 1, 2 og 4 er i sin helhet kun for trafikk i en retning og disse skal dermed ha vegobjekttype *Innkjøring forbudt* på hele kryssdelen. Kryssdel 3 (avkjøringsrampe fra nord) er for trafikk i en kjøreretning i starten fram til krysset med kryssdel 4. Fra krysset med kryssdel 4 til kanaliseringen før rundkjøringa, har rampa (kryssdelen) trafikk i begge retninger og det skal dermed ikke legges på restriksjonen *Innkjøring forbudt* på denne delen av rampa.



Foto: NVDB Vegnett

4.2.4 Kanaliserte kryss, fv. 213 x Lagervegen, Lillehammer

Eksempelet viser *Innkjøring forbudt* i et kanalisert kryss, dvs. at det er flere detaljnivåer av vegnettet (her vegtrasé- og kjørebanenivå). Lenkene for kjørebanenivået er kun for trafikk i en retning, og skal dermed ha vegobjekttypen *Innkjøring forbudt*. På vegtrasénivået skal det ikke legges *Innkjøring forbudt* fordi det på dette nivået er lov å kjøre i begge retninger.

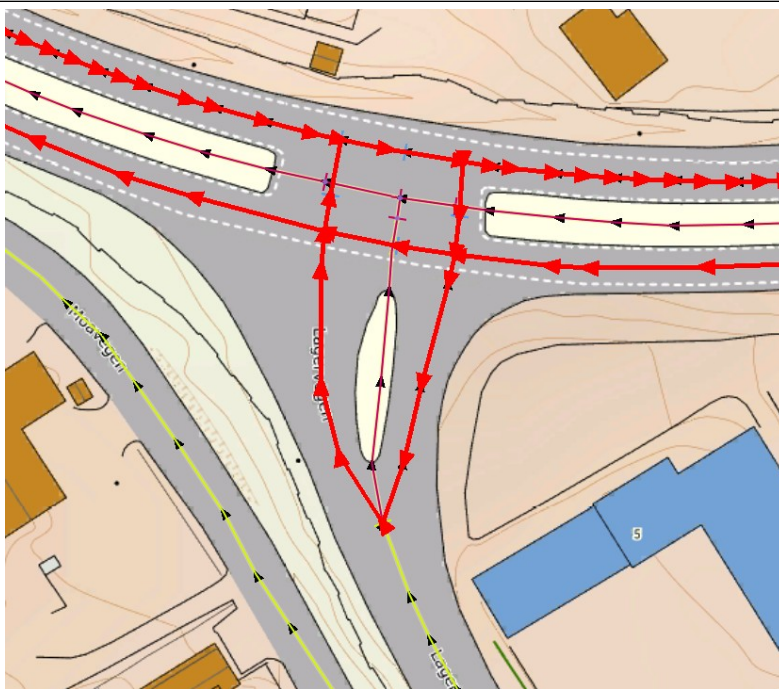


Foto: NVDB Vegnett

4.2.5 Innkjøring forbudt i Morstadkrysset, rv. 4 i Gran kommune

Som vist i de tidligere eksemplene, har rundkjøringa, rampene og kjørebanenivået på vegene inn i rundkjøringa i dette krysset fått vegobjekttypen *Innkjøring forbudt*. Riksvegen som går under rundkjøringa, er en firefelts veg med fysisk midtdeler mellom kjøreretningene og har dermed et kjørebanenivå i tillegg til vegtrasenivået i midten. Begge kjørebanenivåene på riksvegen er for trafikk kun i en kjøreretning og skal ha vegobjekttypen *Innkjøring forbudt*.

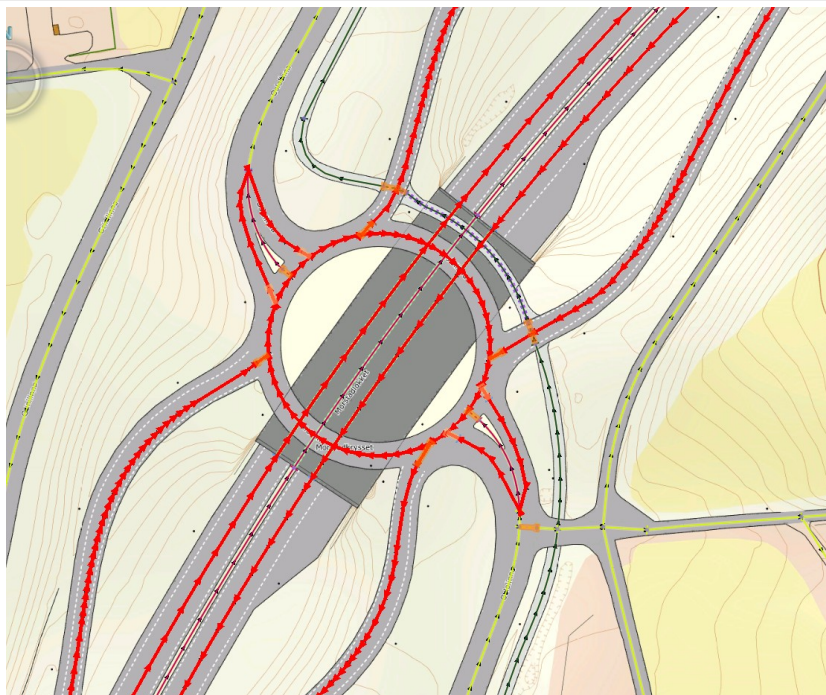


Foto: NVDB Vegnett

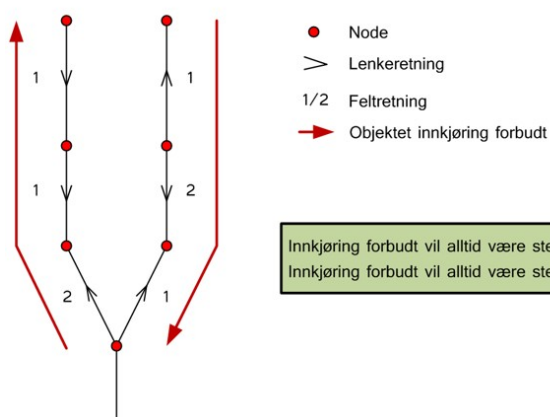
4.2.6 Innkjøring forbudt i forhold til feltkode og lenkeretning

Det er en klar sammenheng mellom *Innkjøring forbudt* og *Feltstrekning (616)*.

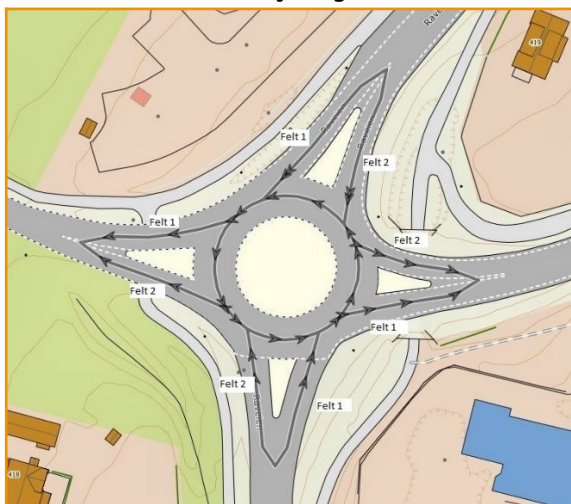
I de tilfellene feltkoden viser at lenken bare har trafikk i en retning, skal det også finnes en forekomst av vegobjekttypen *Innkjøring forbudt*.

Innkjøring forbudt vil alltid være stedfestet mot feltkode 1 og med feltkode 2 i forhold til retningen på lenka.

Eksempelene nedenfor viser lenkeretninger, feltkoder og retning på stedfesting av vegobjektene *Innkjøring forbudt*.



Lenkeretning og feltkode på kjørebanelnivå inn mot rundkjøringa.



Retning for stedfestingen av Innkjøring forbudt.

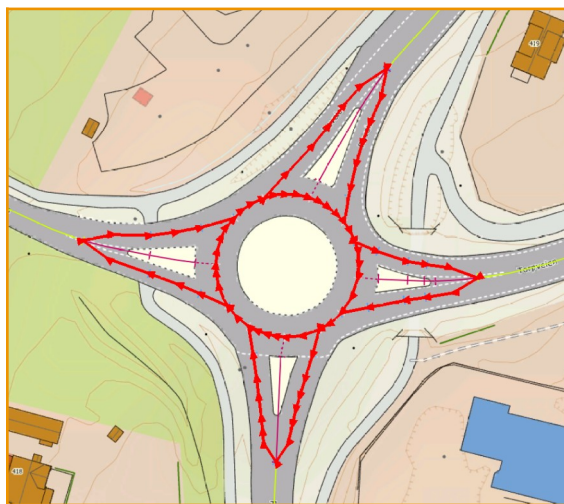


Foto: Statens vegvesen

5 Relasjoner

Vegobjekttypen *Innkjøring forbudt* har ingen relasjoner til andre vegobjekttyper i NVDB.

6 Egenskapstyper

I det følgende beskrives egenskapstyper tilhørende aktuell vegobjekttype. Vi skiller på standard egenskapstyper og geometriegenskapstyper.

6.1 Standard egenskapstyper

Egenskapstyper som ikke er geometriegenskapstyper regnes som standard egenskapstyper. Disse gir utfyllende informasjon om vegobjektet. Tabell 6 –3 gir oversikt over alle standard egenskapstypene tilhørende Innkjøring forbudt.

Tabell 6–3 Oversikt over egenskapstyper med tilhørende tillatte verdier

Egenskapstypenavn Tillatt verdi	Datatype	Viktighet	Beskrivelse	ID
Merknad	Tekst	4: Opsjonell	Merknad som gjelder for den bestemte forekomsten uavhengig av tid.	5476

6.2 Geometriegenskapstyper (egegeometri)

Geometriegenskapstyper er definert for å holde på egegeometrien til et vegobjekt. Vi skiller på punkt-, linje/kurve- og flategeometri. Nøyaktighetskrav som er oppgitt i tilknytning til geometri er generelle krav til nøyaktighet for data i NVDB. Disse nøyaktighetskravene kan overstyres av spesifikke krav inngått i en kontrakt om leveranse av data til NVDB, f.eks. i en driftskontrakt eller i en utbyggingskontrakt.

Geometriegenskapstyper tilhørende Innkjøring forbudt er vist i Tabell 6 –4.

Tabell 6–4 Geometriegenskapstyper

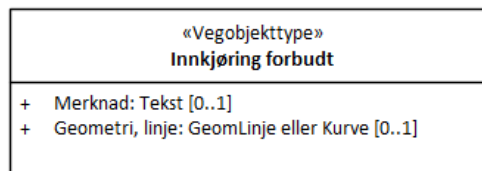
Navn	Geometri, linje		
ID	6916		
Datakatalogen			
Datatype	GeomLinje eller Kurve		
Beskrivelse	Gir linje/kurve som geometrisk representerer objektet.		
Viktighet	4: Opsjonell		

Grunnriss	Ikke avklart		
Høydereferanse			
Krav om Href	Nei		
Nøyaktighets- krav Grunnriss (cm)	100 cm		
Nøyaktighets- krav Høyde (cm)			

7 UML-modell

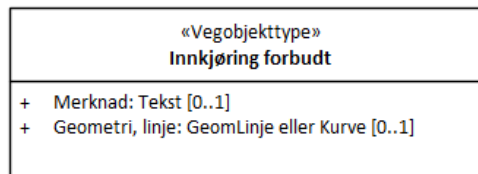
7.1 Relasjoner (mor–datter)

UML-diagram viser relasjoner til andre vegobjekttyper.



7.2 Betingelser

UML-diagram viser egenskaper med betingelser.



7.3 Tillatte verdier

UML-diagram viser egenskaper med tillatte verdier.

«Vegobjekttype» Innkjøring forbudt	
+	Merknad: Tekst [0..1]
+	Geometri, linje: GeomLinje eller Kurve [0..1]