

Produktspesifikasjon

| | | |
|----------------------|---|---------------------------------|
| Datagruppe: | 10 | Alle |
| Vegobjekttype: | 10.760 | Utgår_Ulykkesstrekning (ID=717) |
| Datakatalog versjon: | 2.37 - 983 | |
| Sist endret: | | |
| Definisjon: | En strekning på vegen som er særlig ulykkesbelastet. En strekning på 1000 meter som har 10 eller flere ulykker med personskade innenfor et tidsrom på 5 år. | |
| Kommentar: | | |

Oppdateringslogg

| Dato | Datakatalog versjon | Endringer |
|------------|---------------------|----------------|
| 2013-10-08 | 2.37 - 983 | Første versjon |

1. Kjente bruksområder og behov

Her listes kjente bruksområder for dataene, og hvilke behov disse bruksområdene har.

| Bruksområde | Behov | Eksempel |
|--|---|----------|
| Trafikksikkerhet | Stedfesting, antall og alvorlighetsgrad | |
| Transportplanlegging - overordnet og detaljert | Stedfesting, antall og alvorlighetsgrad | |

2. Innhold og struktur

2.1 UML-skjema

class Ulykkesstrekning Betingelser

«Vegobjekttype»
Ulykkesstrekning

- + Antall alvorlig skadde: Tall
- + Antall drepte: Tall
- + Antall lettere skadde: Tall
- + Antall meget alvorlig skadde: Tall
- + Antall ulykker: Tall
- + Fom. ulykkesdato: Dato
- + Krav til antall ulykker: Tall = 10
- + Lengde ulykkesstrekning: Tall = 1000
- + Tom. ulykkesdato: Dato

Figur 1: UML-skjema for Ulykkesstrekning

Tillatte verdier

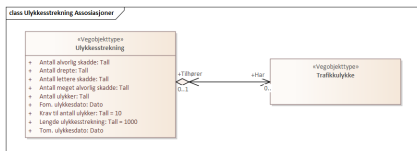
class Ulykkesstrekning Tillatte verdier

«Vegobjekttype»
Ulykkesstrekning

- + Antall alvorlig skadde: Tall
- + Antall drepte: Tall
- + Antall lettere skadde: Tall
- + Antall meget alvorlig skadde: Tall
- + Antall ulykker: Tall
- + Fom. ulykkesdato: Dato
- + Krav til antall ulykker: Tall = 10
- + Lengde ulykkesstrekning: Tall = 1000
- + Tom. ulykkesdato: Dato

Figur 2:UML-skjema tillatte verdier

UML-skjema med assosiasjoner



Figur 3: UML-skjema med assosiasjoner

2.2 Beskrivelse av vegobjekttype og tilhørende egenskapstyper

Vegobjekttype

Navn vegobjekttype:

Utgår_Ulykkesstrekning

Definisjon:

En strekning på vegen som er særlig ulykkesbelastet. En strekning på 1000 meter som har 10 eller flere ulykker med personskaide innenfor et tidsrom på 5 år.

Representasjon i vegnettet:

strekning

Sideposisjon:

Ikke relevant

Kjørefelt:

Ikke relevant

Egenskapstyper - geometri - tillatte verdier

Tabellen beskriver hver egenskapstype tilhørende vegobjekttypen.

| | |
|---------------------------|---|
| Egenskapstypenavn: | Navn på egenskapstypen (attributtet) |
| Verdi: | Viser tillatte verdier for gitt egenskapstype |
| Datatype: | Viser datatype og feltlengde. T=Tekst, H=Heltall, D=desimaltall, DATO=dato, FVH/FVT=kodeliste som kan inneholde lister med heltall eller tekster. Heltall bak datatypen viser antall tegn/siffer. |
| Betingelse: | Angir egenskapstypens viktighet A = Absolutt påkrevd. Krav om verdi for å kunne lagre forekomst P = Påkrevd - Krav om verdi, men mulig å lagre forekomst uten verdi B = Betinget - Krav om verdi når gitte forutsetninger inntreffer O = Opsjonell - Ikke krav om verdi S = Opsjonell spesialinformasjon - Benyttes for spesielle formål. Ikke krav om verdi U = Utgår - Egenskapstype vil bli tatt ut av NVDB. Det skal ikke registreres nye data til denne. Slike egenskaper får prefiks 'Utgår_' |
| Beskrivelse: | Viser definisjon av egenskapstype, samt eventuell merknad knyttet til registrering av data |

Standard egenskapstyper

| Egenskapstypenavn Tillatte verdier | Datatype | Betingelse | Beskrivelse | ID |
|---------------------------------------|-----------|------------|--|------|
| Fom ulykkesdato | DATO 8 | P | Beregningsgrunlaget - fom. Dato. | 6968 |
| Tom ulykkesdato | DATO 8 | P | Beregningsgrunlaget - tom. dato. | 6969 |
| Krav til antall ulykker | H 2 (stk) | P | Beregningsgrunlaget – krav til antall ulykker. Vanligvis 10. | 6970 |
| Lengde ulykkesstrekning | H 4 (m) | P | Lengde ulykkesstrekning. Vanligvis 1000 meter. | 6971 |
| Antall ulykker | H 3 (stk) | P | Antall ulykker på strekningen. | 6974 |
| Antall drepte | H 3 (stk) | P | Antall drepte. | 6975 |

| | | | | |
|------------------------------|-----------|---|-------------------------------|------|
| Antall meget alvorlig skadde | H 3 (stk) | P | Antall meget alvorlig skadde. | 6976 |
| Antall alvorlig skadde | H 3 (stk) | P | Antall alvorlig skadde. | 6977 |
| Antall lettere skadde | H 3 (stk) | P | Antall lettere skadde. | 6978 |

Geometri egenskapstyper

| Egenskapstypenavn | Datatype | Betingelse | Beskrivelse | ID |
|-------------------|----------|------------|-------------|----|
|-------------------|----------|------------|-------------|----|

3. Kvalitetskrav

Kravmatriksen viser de forskjellige krav som stilles til kvalitet på de data som ligger i NVDB for den eller de objekttyper som er behandlet i dette dokumentet. Kravene går på:

Aktualitet = tidsfrist for oppdatering i NVDB i forhold til når fysisk objekt er driftsatt

Fullstendighet = krav til hvor komplett innlegging av objekt eller egenskap skal være

Konsistens = krav til sammenheng mellom objekter av samme eller forskjellig datatype

Kvalitetskravklasser:

1 = Europa- og riksveger

2 = Fylkesveger

3 = Kommunale veger

4 = Private veger og skogsbilveger

Kravene under er gitt i henhold til ny datamodell, og viser maksimalt tillatt avvik

| Krav nr | Kvalitets-element | Kvalitetsmål | Rel.vegob type | Egenskap type | Beskrivelse | Kvalitetsklasse | | | |
|---------|--------------------------------|---------------------------|----------------|------------------------------|--|-----------------|------|------|------|
| | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 776 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | | Alle Ulykkesstrekning skal være registrert | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| 804 | Aktualitet | Tidspersiode, forsinkelse | | | Ulykkesstrekning er avledet og må oppdateres hvert år | 1 år | 1 år | 1 år | 1 år |
| 777 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Fom ulykkesdato | Fom ulykkesdato skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| 778 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Tom ulykkesdato | Tom ulykkesdato skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| 779 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Krav til antall ulykker | Krav til antall ulykker skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| 780 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Lengde ulykkesstrekning | Lengde ulykkesstrekning skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| 781 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Antall ulykker | Antall ulykker skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| 782 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Antall drepte | Antall drepte skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| 783 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Antall meget alvorlig skadde | Antall meget alvorlig skadde skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| 784 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Antall alvorlig skadde | Antall alvorlig skadde skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| 785 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Antall lettere skadde | Antall lettere skadde skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |

| | | | | | | | | |
|-----|------------------------|--|---------------|--|-----|-----|-----|-----|
| 805 | Konseptuell konsistens | Andel objekter med avvik fra regler i det konseptuelle skjemat | Trafikkulykke | Skal være minst 10 ulykker med personskaade innenfor strekningen i løpet av 5 år | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
|-----|------------------------|--|---------------|--|-----|-----|-----|-----|

4. Innsamlingsregler med eksempler

| | | |
|------|--------|---|
| Nr 1 | Regel: | Ulykkesstrekning er avledet fra Trafikkulykker og egenskapsverdiene er i hovedsak akkumulerte verdier fra en analyse. Analysen gjøres på bakgrunn av de siste 5 års ulykker og gjøres en gang hvert år når alle fjorårets ulykker er registrert. Derfor kan en strekning som har hatt en del ulykker en periode forsvinne ut når det ikke har skjedd flere ulykker på en stund. |
|------|--------|---|

Ulykkesstrekning



På denne strekningen har det vært 10 ulykker de siste 5 årene.