

Produktspesifikasjon

Datagruppe:	10	Alle
Vegobjekttype:	10.632	Sykkeltilbud, riksvegrute (endres) (ID=874)
Datakatalog versjon:	2.37 - 983	
Sist endret:		
Definisjon:	Tilstandsindikator for sykkel. (Opprinnelig beskrivelse: Informasjon om sykkeltilbud langs riksvegrute.).	
Kommentar:		

Oppdateringslogg

Dato	Datakatalog versjon	Endringer
2015-06-16		Bruksområde, innsamlingregel, eksempler
2016-11-01		"Utgår_riksvegrute" er fjernet fra Datakatalogen
2016-11-01		Ny egenskap "Riksvegrute" med forhåndsdefinerte verdier for ruter
2016-11-01		Endret eksempler med ny egenskap
2017-03-20		Nye egenskaper "Kvalitetssikret av" og "Kvalitetssikret dato"
2017-03-20		Egenskap "Sykkeltilbud": Verdi "Ikke sykkeltilbud" endret til "Sykkelforbud, ikke alternativer"
2017-03-20		Egenskap "Vurdering av tilbud": ny beskrivelse, vurderes i forhold til vegnormalene
2018-05-31		Justering pga endring i Datakatalogen
2020-05-15	2.20 - 869	Mindre justering som følge av endring i Datakatalogen

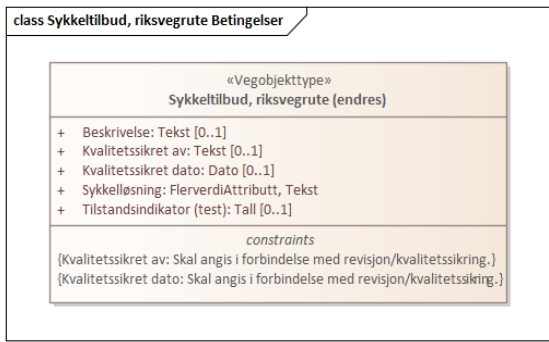
1. Kjente bruksområder og behov

Her listes kjente bruksområder for dataene, og hvilke behov disse bruksområdene har.

Bruksområde	Behov	Eksempel
Drift og vedlikehold	Plassering	Avklare hvem som er vegeier
Nasjonal transportplan og rapportering	Plassering, sykkeltilbud	Vite status
Planlegging	Plassering, sykkeltilbud	

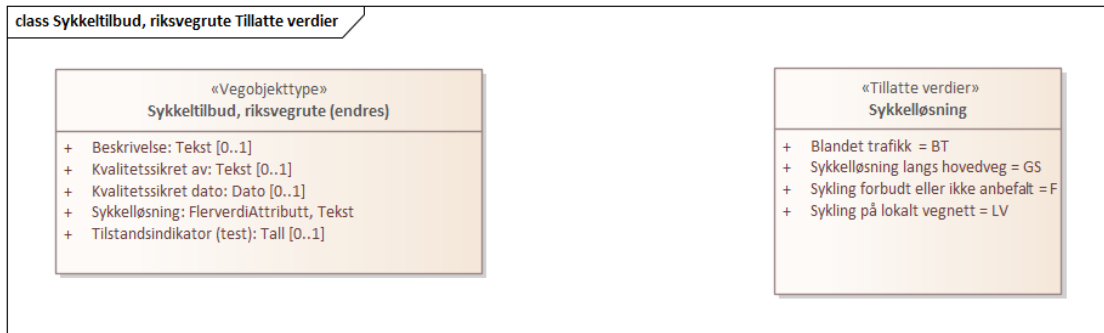
2. Innhold og struktur

2.1 UML-skjema



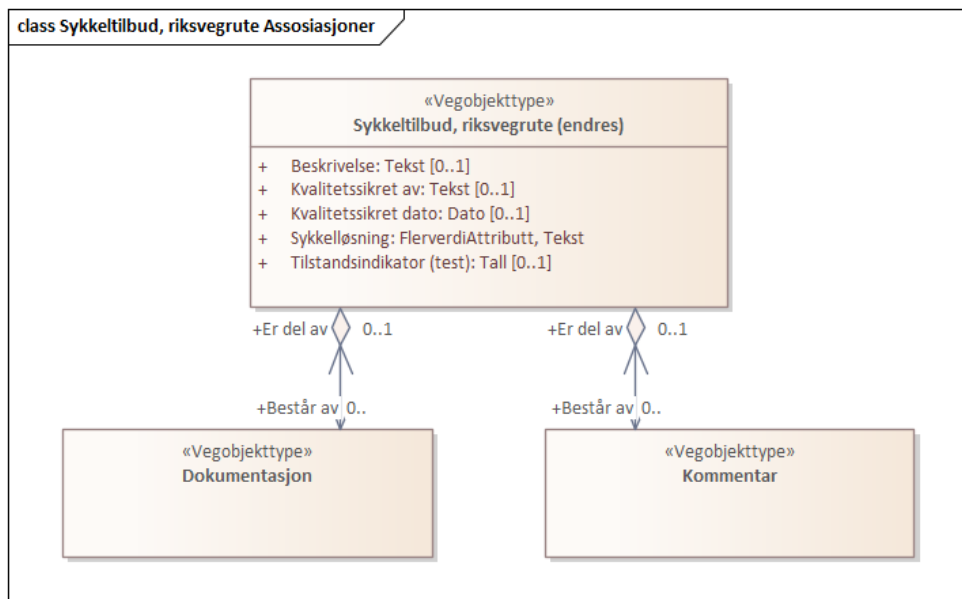
Figur 1:UML-skjema med betingelser

Tillatte verdier



Figur 2: Tillatte verdier

UML-skjema med assosiasjoner



Figur 3: UML-skjema med assosiasjoner

2.2 Beskrivelse av vegobjekttype og tilhørende egenskapstyper

Vegobjekttype

Navn vegobjekttype:

Sykkeltilbud, riksvegtrute (endres)

Definisjon:

Tilstandsindikator for sykkel. (Opprinnelig beskrivelse: Informasjon om sykkeltilbud langs riksvegtrute.).

Representasjon i vegnettet:

strekning

Sideposisjon:	Ikke relevant
Kjørefelt:	Ikke relevant

Egenskapstyper - geometri - tillatte verdier

Tabellen beskriver hver egenskapstype tilhørende vegobjekttypen.

Egenskapstypenavn:	Navn på egenskapstypen (attributtet)
Verdi:	Viser tillatte verdier for gitt egenskapstype
Datatype:	Viser datatype og feltlengde. T=Tekst, H=Heltall, D=desimaltall, DATO=dato, FVH/FVT=kodeliste som kan inneholde lister med heltall eller tekster. Heltall bak datatypen viser antall tegn/siffer.
Betingelse:	Angir egenskapstypens viktighet A = Absolutt påkrevd. Krav om verdi for å kunne lagre forekomst P = Påkrevd - Krav om verdi, men mulig å lagre forekomst uten verdi B = Betinget - Krav om verdi når gitte forutsetninger inntreffer O = Opsjonell - Ikke krav om verdi S = Opsjonell spesialinformasjon - Benyttes for spesielle formål. Ikke krav om verdi U = Utgår - Egenskapstype vil bli tatt ut av NVDB. Det skal ikke registreres nye data til denne. Slike egenskaper får prefiks 'Utgår_'
Beskrivelse:	Viser definisjon av egenskapstype, samt eventuell merknad knyttet til registrering av data

Standard egenskapstyper

Egenskapstypenavn Tillatte verdier	Datatype	Betingelse	Beskrivelse	ID
Sykkelløsning	FVT 35	P	Angir hvilken løsning det tilbys syklende på gitt strekning.	10419
Sykkelløsning langs hovedveg			Strekning med tilrettelagt løsning for syklende lang hovedveg, for eksempel gang- og sykkelveg, sykkelveg eller sykkelfelt.	16813
Utgår_Sykkelveg			Strekning hvor det er tilbud om å sykle på egen sykkelveg. Sykkelveg kan være med eller uten fortau.	16814
Utgår_Sykkelekspressveg			Strekning hvor det er tilbud om å sykle på egen sykkelekspressveg	16815
Utgår_Sykkelfelt			Strekning hvor det er tilbud om å sykle i egne sykkel felt.	16816
Blandet trafikk			Strekning med sykling i blandet trafikk på hovedvegen. Omfatter også veger med fortau da det ikke regnes som tilrettelagt løsning for syklende.	16817
Sykling på lokalt vegnett			Strekning hvor det er krav/anbefaling om at syklende benytter lokalt vegnett i stedet for å sykle på hovedveg. Lokal rute som anbefales vil for riksveger framkomme av vegobjekttype "Sykkelrute, nasjonal" (VT705).	16818
Sykling forbudt eller ikke anbefalt			Strekning hvor det ikke er sykkeltilbud på/ved selve riksvegen, og hvor det heller ikke er tilbud på lokalt vegnett. Syklende må basere seg på skyss med annet transportmiddel.	16819
Beskrivelse	T 250	O	Beskrivelse av strekning.	10253
Kvalitetssikret dato	DATO 8	B	Dato informasjon sist var kvalitetssikret. Merknad: Skal angis i forbindelse med revisjon/kvalitetssikring.	10933
Kvalitetssikret av	T 30	B	Angir navn på seksjon/avdeling som utførte siste kvalitetssikring. Merknad: Skal angis i forbindelse med revisjon/kvalitetssikring.	10934
Tilstandsindikator (test)	H 3	O	Tilstandsindikator for gående og syklende. Baserer seg på hvor god løsning det tilbys for syklende på strekningen sammenlignet med krav i vegnormalene. Metode er under utvikling. Foreløpig klassifisering: 0: God - Tilfredsstillende krav. 1: Middels - Ligger noe under krav. 2: Dårlig - Ligger vesentlig under krav. 3: Svært dårlig - Ligger svært mye under krav. 98: Mangler data. 99: Utenfor utvalg av veger.	12848
Utgår_Vurdering av tilbud	FVT 30	U	Vurdering av kvalitet på tilbud. Vurdering foretas av regionale sykkelkoordinatører. Vegnormaler legges til grunn i vurderingen.	10420
Tilfredsstillende			Sykkeltilbudet er tilfredsstillende i forhold til krav som stilles i vegnormalene.	16820
Ikke tilfredsstillende			Sykkeltilbudet er ikke tilfredsstillende i forhold til krav som stilles i vegnormalene.	16821

Utgår_Riksvegrute	FVT 75	U	Angir hvilken riksvegrute aktuelt sykkeltilbud gjelder for.	
Rute 1: E6 Riksgrensen/Svinesund - Oslo				10418
Rute 2a: E18 Riksgrensen/Ørje - Oslo				16796
Rute 2b: E16 Riksgrensen - Hønefoss og Rv35 Hønefoss - Hokksund			Rute 2b: E16 Riksgrensen/Riksåsen – Hønefoss og rv 35 Hønefoss – Hokksund med tilknytninger.	16797
Rute 3: E18 Oslo - Kristiansand - Stavanger				17280
Rute 4a: E39 Stavanger - Bergen - Ålesund				16798
Rute 4b: E39 Ålesund - Trondheim				16799
Rute 4c: Rv 9 Kristiansand - Haukeligrend og Rv 13/55 Jøsandal - Sogndal				16800
Rute 5a: E134 Drammen - Haugesund				16801
Rute 5b: Rv 7 Hønefoss - Bu og Rv52 Gol - Borlaug				16802
Rute 5c: E16 Sandvika - Bergen				16803
Rute 6a: E6 Oslo - Trondheim				16804
Rute 6b: Rv3 Kolomoen - Ulsberg				16805
Rute 6c: Rv15 Otta - Måløy				16806
Rute 6d: E136 Dombås - Ålesund				16807
Rute 6e: Rv70 Oppdal - Kristiansund				16808
Rute 7: E6 Trondheim - Fauske				16809
Rute 8a: E6 Fauske - Nordkjosbotn				16810
Rute 8b: E6 Nordkjosbotn - Kirkenes				16811
				16812

Geometri egenskapstyper

Egenskapstypenavn	Datatype	Betingelse	Beskrivelse	ID
-------------------	----------	------------	-------------	----

3. Kvalitetskrav

Kravmatrisen viser de forskjellige krav som stilles til kvalitet på de data som ligger i NVDB for den eller de objekttyper som er behandlet i dette dokumentet. Kravene går på:

Aktualitet = tidsfrist for oppdatering i NVDB i forhold til når fysisk objekt er driftsatt

Fullstendighet = krav til hvor komplett innlegging av objekt eller egenskap skal være

Konsistens = krav til sammenheng mellom objekter av samme eller forskjellige datatype

Kvalitetskravklasser:

1 = Europa- og riksveger

2 = Fylkesveger

3 = Kommunale veger

4 = Private veger og skogsbilveger

Kravene under er gitt i henhold til ny datamodell, og viser maksimalt tillatt avvik

Krav nr	Kvalitets-element	Kvalitetsmål	Rel.vegob type	Egenskap type	Beskrivelse	Kvalitetsklasse			
						1	2	3	4
2117	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Alle {Sykkeltilbud, riksveggrute} skal være registrert	0 %	0 %		
2118	Aktualitet	Tidspenode, forsinkelse			Data skal være inne i NVDB innen angitt frist	90 dager	90 dager		
2119	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Utgår_Riksveggrute	Utgår_Riksveggrute skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
2581	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Kvalitetssikret av	Kvalitetssikret av skal være angitt i forbindelse med revisjon/kvalitetssirking	0 %	0 %		
2580	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Kvalitetssikret dato	Kvalitetssikret dato skal være angitt i forbindelse med revisjon/kvalitetssirking	0 %	0 %		

4. Innsamlingsregler med eksempler

		<p>Det skal registreres Sykkeltilbud, riksveggrute (endres)i tilknytning til alle riksveggruter</p> <p>1) Hvilke ruter skal registreres: Sykkeltilbud tilknyttet riksveggruter skal registreres for alle riksveggruter i NVDB.</p> <p>2) Viktige egenskaper: Registrering kan gjøres på flere nivå</p> <p>a. Informasjon om tilbudet på selve riksveggruta</p> <p>b. I tillegg informasjon om plassering av «omkjøring» på lokalt vegnett</p> <p>c. I tillegg informasjon om hvilket tilbud det er på lokalt vegnett</p> <p>Informasjon om selve sykkeltilbudet (egenskapstype «sykkeltilbud») bør minimum legges inn på riksvegen, men kan gjerne også legges inn på lokalt vegnett. Det er ønskelig at det for de strekningene som har lokalt tilbud også legges inn forekomster på selve riksveggruta med verdi «tilbud på lokalt vegnett». Det er da mulig å få en komplett oversikt over tilbudet på selve riksvegen.</p> <p>Vurdering av tilbud legges inn der en har gjort en offisiell vurdering av det</p> <p>Det skal for alle forekomster angis navn på riksveggrute.</p> <p>Det kan angis spesiell beskrivelse til gitte strekninger.</p> <p>3) Hvilket vegnett skal det kobles til: Sykkeltilbudet skal registreres på hovedveggen, dvs ikke på g/s-vegnettet. Dette gjelder for både selve riksvegen og det lokale vegnettet. Unntak når det er g/s-vegnett som ikke følger hovedvegen.</p> <p>Det skal ikke angis sykkeltilbud på ferjestrekninger.</p> <p>4) Oppdeling av forekomster: Det skal legges inn ny forekomst av sykkelrute når det er endring i egenskapsdata. Det skal alltid legges inn ny forekomst ved kryssing av fylkesgrenser. Det anbefales å opprette ny forekomst når det er ny veg. Det må passes på at det ved endringer i egenkapsdata som gjelder hele ruta blir gjennomført endring for alle forekomstene i ruta.</p> <p>5) Ikke krav om kontinuerlig rute: Det stilles ikke krav om at ruta skal være kontinuerlig. Det vil si at det kan tillates «hull» f.eks i forbindelse med kryss eller i forbindelse med at en går fra hovedveg til lokalt tilbud.</p>
Nr 1	Regel:	

Riksveggrute med sykkeltilbud hvor det er blandet trafikk



Foto: Tomas Rolland

Objektforekomst med egenskaper:

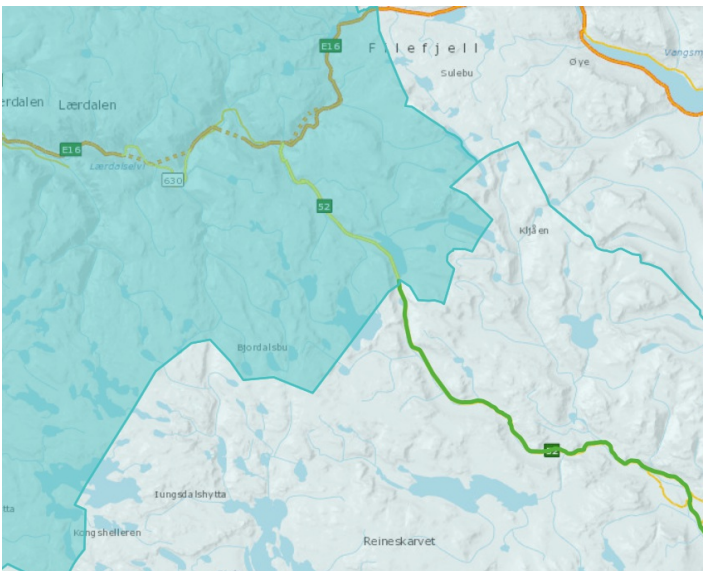
Beskrivelse : Åkre - Dåsneset

Utgår_Riksveggrute : Rute 4c: Rv 9 Kristiansand - Haukeligrend og Rv 13/55 Jøsandal - Sogndal

Sykkelløsning : Blandet trafikk

Utgår_Vurdering av tilbud : Tilfredsstillende

Oppdeling av forekomster ved eksempelvis fylkesgrense



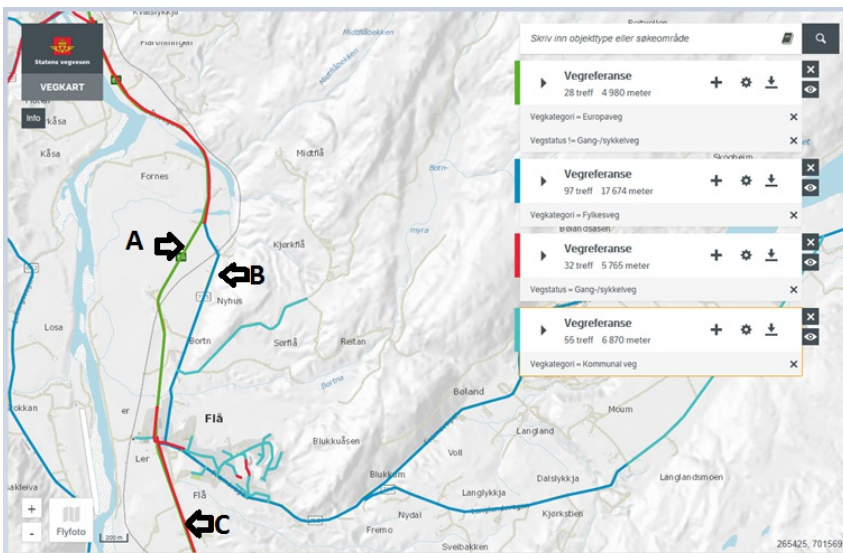
Ny forekomst ved fylkesgrense (vegvesen.no/vegkart)

Det skal alltid legges inn en ny forekomst ved kryssing av fylkesgrenser som her mellom Sogn og Fjordane og Buskerud.

Referanser

[Lenke til kart fra Vegart.no](http://vegvesen.no/vegkart)

Sykkeltilbud på ulike vegkategorier



www.vegvesen.no/vegkart/vegkart/

A)

Beskrivelse : Strekning uten gang- og sykkelveg men med mulighet til å sykle på lokalt vegnett.

Utgår_Riksvegrote : Rute 6a: E6 Oslo - Trondheim

Sykkelløsning : Sykling på lokalt vegnett

Utgår_Vurdering av tilbud : Tilfredsstillende

B)

Beskrivelse : Her er det et tilbud på en parallell fylkesveg.

Utgår_Riksvegrote : Rute 6a: E6 Oslo - Trondheim

Sykkelløsning : Blandet trafikk

Utgår_Vurdering av tilbud : Tilfredsstillende

C)

Beskrivelse : Eget tilbud på riksvegrote

Utgår_Riksvegrote : Rute 6a: E6 Oslo - Trondheim

Sykkelløsning : Sykkelløsning langs hovedveg

Utgår_Vurdering av tilbud : Tilfredsstillende