

Produktspesifikasjon for Kryssdel (91 8)



Figur 1 Kryssystemet (blått punkt) for E8 i Tromsø består av flere kryssdeler (grønne strekninger). Dette er både selve rundkjøringen og de tre avkjøringsfeltene. (Foto: Fra Vegkart)

Innhold

1	Innledning.....	2
2	Om vegobjekttypen.....	2
3	Bruksområder.....	2
4	Registreringsregler med eksempler.....	3
5	Relasjoner.....	7
6	Egenskapstyper.....	8
7	UML-modell.....	9

1 Innledning

Dette er en produktspesifikasjon for vegobjekttypen Kryssdel i NVDB. Produktspesifikasjon er oppdatert i henhold til Datakatalogversjon 2.28.

Sist oppdater dato: 2022.03.10.

2 Om vegobjekttypen

Tabell 2 –1 gir generell Informasjon om vegobjekttypen hentet fra Datakatalogen.

Tabell 2–1 Informasjon om vegobjekttypen

Navn vegobjekttype:	Kryssdel
Definisjon:	De enkelte delene et kryssystem består av, f.eks. ramper eller deler av en rundkjøring.
Representasjon i vegnettet:	Strekning
Kategoritilhørighet	Kategori 1 – Nasjonale data 1
Sideposisjonsrelevant:	Nei
Kjørefeltrelevant:	Nei
Krav om morobjekt	Nei
Kan registreres på konnekteringslenke	Ja

3 Bruksområder

Tabell 3 –2 gir oversikt over viktige bruksområder for NVDB-data. Det er markert hvilke av disse som er aktuelt for denne vegobjekttypen. I noen tilfeller er det gitt mer utfyllende informasjon.

Tabell 3–2 Oversikt over bruksområder

Bruksområde	Relevant	Utfyllende informasjon
NTP – Oversiktsplanlegging	X	
Vegnett – navigasjon	X	
Statistikk	X	
Beredskap	X	
Sikkerhet	X	
ITS	X	
VTS – Info	X	
Klima – Miljø	X	
Vegliste – framkommelighet	X	
Drift og vedlikehold	X	
Annet bruksområde		

4 Registreringsregler med eksempler

4.1 Registreringsregler

Nedenfor presenteres regler for registrering av data knyttet til gjeldende vegobjekttype. For noen regler er det i kolonne til høyre referert til utfyllende eksempler.

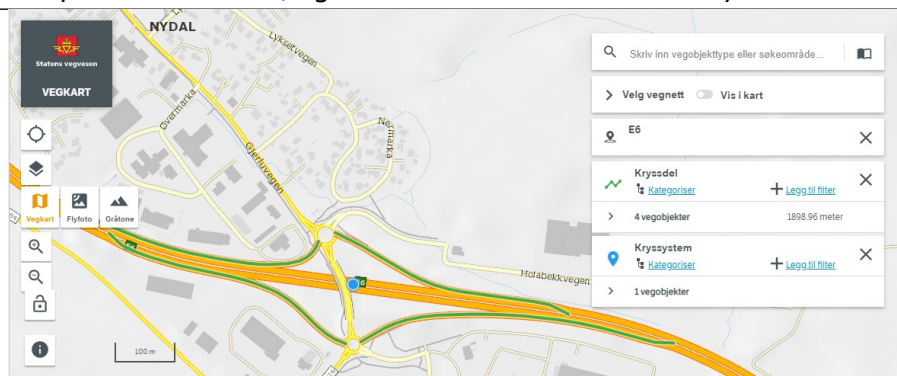
Nr.	Regel	Eks.
1	Generelt	
a	En forekomst av vegobjekttype <i>Kryssdel</i> angir at denne delen av vegnettet er en del av et <i>Kryssystem</i> (917).	4.2.1 4.2.2
b	Kryssdelen er en del av den sammensatte koblingsnøkkelen kalt Vegsystemreferanse. V830 Nasjonalt vegreferansesystem har en fullstendig beskrivelse av Vegsystemreferansen.	4.2.7
2	Omfang – hva skal registreres	
a	Alle rundkjøringer og ramper skal defineres som kryssdeler.	4.2.8
b	I noen tilfeller vil også andre deler av vegnettet defineres som kryssdel dersom de administrativt er bestemt at er en del av kryssystemet.	4.2.3
3	Forekomster – oppdeling ved registrering	
a	<i>Kryssdel</i> skal registreres som et objekt som representerer en aktuell del av et kryssystem. For rampesystemer gjelder faste regler.	4.2.5
4	Egeometri	
a	En kryssdel skal ikke ha egeometri.	
5	Egenskapsdata	
a	Det framkommer av oversikten i kapittel 6.1 hvilke egenskapstyper som kan angis for denne vegobjekttypen. Her framkommer det også hvilken informasjon som er absolutt påkrevd (1), påkrevd (2), betinget (3) og opsjonell (4). I kapittel 7.3 finnes UML-modell som gir oversikt over egenskaper og tilhørende tillatte verdier.	
b	Egenskapstype <i>Del</i> angir nummer for den enkelte del av kryssystemet.	4.2.5
c	Egenskapstype <i>Trafikantgruppe</i> angir hvilken trafikantgruppe vegen som kryssdelen representerer skal benyttes av.	4.2.6
6	Relasjoner	
a	Det framkommer av kapittel Error: Reference source not found hvilke relasjoner vegobjekttype kan inngå i. I kapittel 7.1 finnes UML-modell som gir oversikt over relasjoner.	
b	Den enkelte rampe, rundkjøring eller annen del av vegen som skal høre til kryssystemet vil registreres som <i>Kryssdel</i> . <i>Kryssdel</i> har en assosiasjon til <i>Kryssystem</i> (917), og viser med det hvilke deler av vegnettet som hører til det enkelte <i>Kryssystem</i> (917).	
7	Lignende vegobjekttyper i Datakatalogen	

Nr.	Regel	Eks.
a	Sammenstilt danner objekttypene <i>Vegsystem</i> (915), <i>Strekning</i> (916), <i>Kryssystem</i> (917), <i>Kryssdel</i> (som denne spesifikasjonen beskriver), <i>Sideanlegg</i> (919) og <i>Sideanleggsdel</i> (920) oppslagsnøkkel og rapporteringsnøkkel i NVDB.	4.2.7
b	<i>Vegreferanse</i> (532) var objekttypen som frem til regionreformen i 2020 ble benyttet som oppslagsnøkkel og rapporteringsnøkkel i NVDB.	
8	Stedfesting til vegnettet i NVDB	
a	<i>Kryssdel</i> skal stedfestes fra port til port, og skal være heldekkende for de vegene objekttypen skal stedfestes på iht. regel nr. 2.	4.2.1

4.2 Eksempler

4.2.1 Kryssdeler for kryssystemet for E6 ved Nydal

Eksempelet viser et tradisjonelt kryssystem (blått punkt) for E6 bestående av fire ramper. Hver av disse fire rampene er hver seg en *Kryssdel* (grønn markering). For ramper gjelder faste regler for tildeling av kryssdelnummer, se eksempel 4.2.5. Fylkesvegen over E6 «eier» rundkjøringene rampene er koblet til, og er derfor ikke definert som kryssdel for E6.



EGENSKAPSDATA:

Kryssdel 1:

– Del: 1

– Trafikantgruppe: Kjørende

Kryssdel 2:

– Del: 2

– Trafikantgruppe: Kjørende

Kryssdel ...

– Del: ...

– Trafikantgruppe: ...

Foto: Vegkart

4.2.2 Kryssdeler for kryssystemer for fv. 1726 ved Nydal

Eksemplet viser hvordan de to rundkjøringene på fv. 1726 i samme eksempelet som i 4.2.1 er definert som egne kryssystemer. Den enkelte rundkjøring er sitt eget kryssystem (blå punkter), og består av hvert sitt objekt for *Kryssdel* (grønn markering).

EGENSKAPSDATA

Kryssdel sørlige rundkjøring:

- Del: 1
- Trafikantgruppe: Kjørende

Kryssdel nordlige rundkjøring:

- Del: 1
- Trafikantgruppe: Kjørende

Foto: Vegkart

4.2.3 Kryssystem med mange kryssdeler for E6 ved Berger

Eksemplet viser et mer komplekst kryssystem med flere kryssdeler enn de foregående eksemplene. Krysset har en spesiell utforming, og alle ramper, rundkjøringer og vegen som krysser under E6 er administrativt bestemt at hører til dette kryssystemet. Dette kryssystemet består dermed av ni kryssdeler, der hver av disse får sin unike vegsystemreferanse i forhold til hvilken kryssdel de er definert som. Se også 4.2.7.

EGENSKAPSDATA

Kryssdel 1:

- Del: 1
- Trafikantgruppe: Kjørende

Kryssdel 2:

- Del: 2
- Trafikantgruppe: Kjørende

Kryssdel ...

- Del: ...
- Trafikantgruppe: ...

Foto: Vegkart

4.2.4 Kryssdeler for kryssystem for E8 i Tromsø

Eksempelet viser en rundkjøring der det også er bygget egne avkjøringsfelt i tilknytning til rundkjøringen. I slike tilfeller vil også feltene utenfor rundkjøringen være egne kryssdeler i tillegg til selve rundkjøringen.

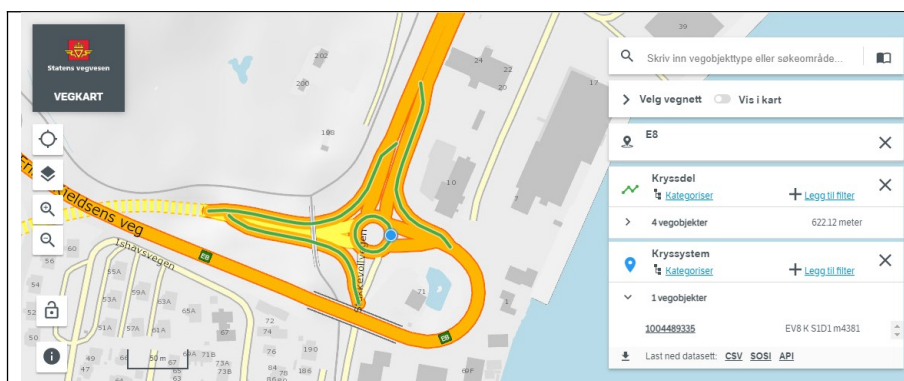


Foto: Vegkart

EGENSKAPSDATA

Kryssdel 1:

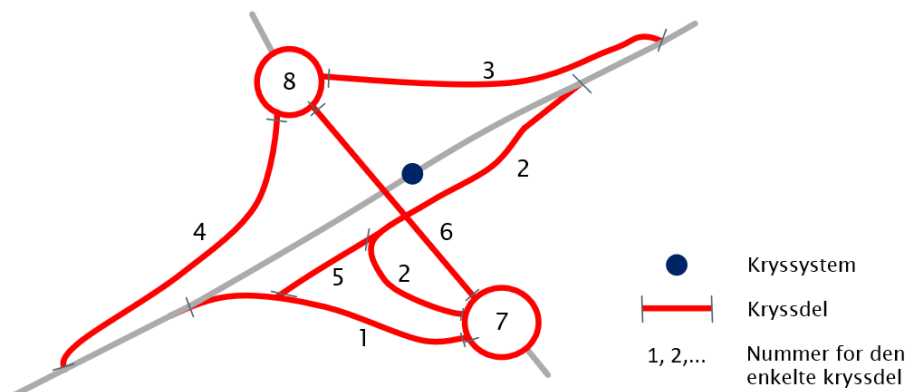
- Del: 1
- Trafikantgruppe: Kjørende

Kryssdel ...

- Del: ...
- Trafikantgruppe: ...

4.2.5 Kryssdel – regel for tildeling av nummer for rampekryss

Kryssdel 1–4 tildeles alltid av- og påkjøringsramper til hovedløpet. *Kryssdel 1* tildeles avkjøringsrampen i metreringsretningen for hovedløpet, *Kryssdel 2* tildeles påkjøringsrampen i metreringsretningen. *Kryssdel 3* og *4* tildeles tilsvarende for av- og påkjøringsrampene mot metreringsretningen. Deretter nummereres kryssdelene fortløpende med et delnummer, og får egenskapen for riktig trafikantgruppe kryssdelen gjelder for.



4.2.6 Kryssdeler for trafikantgruppe «gående og syklende»

Vegnett for gående og syklende vil normalt være definert som egne gang- og sykkelveger. I noen tilfeller finnes det også kryssdeler i dette vegnettet. Enkelte steder har gang- og/eller sykkelvegen en egen rundkjøring. I slike tilfeller skal også denne defineres som et kryssystem bestående av en kryssdel. Dette eksempelet viser en rundkjøring på gang- og sykkelvegen for fv. 44 mellom Sandnes og Stavanger.

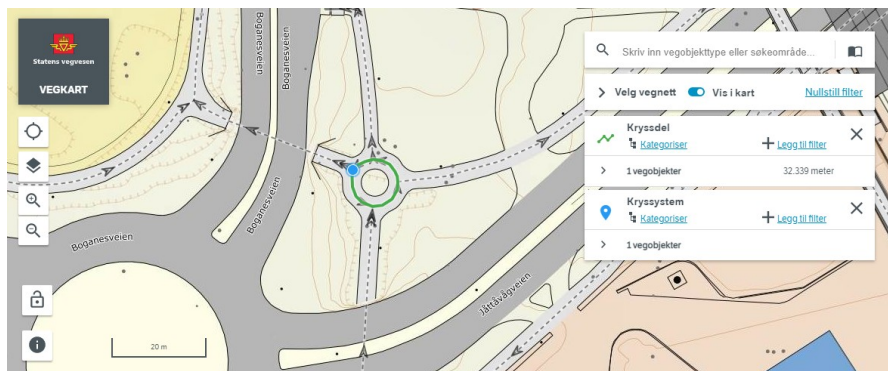


Foto: Vegkart

EGENSKAPSDATA

Kryssdel 1:

- Del: 1
- Trafikantgruppe: Gående og syklende

4.2.7 Kryssdel – en del av vegsystemreferansen

Vegsystemreferansen, som benyttes som oppslagsnøkkel og rapporteringsnøkkel for data i NVDB, består av egenskaper fra flere vegobjekttyper. Vegsystemreferansen i kryssystemets ankerpunkt viser hvor på hovedløpet (eller armen) til vegen krysset befinner seg på. Den enkelte kryssdel er så metret for seg. Denne referansen vil være en del av vegsystemreferansen for alle kryssdeler kryssystemet består av.

Se også alle vegsystemreferanser for de forskjellige kryssdelene vist i figuren til eksempel 4.2.3

Vegkategori	Fase	Vegnummer	Strekning	Delstrekning	Meter innenfor delstrekning	Kryssdel	Meter inne på kryssdel
EV6		S15D1	M5706		KD1	m184	
Her befinner krysset seg på hovedløpet på vegen						Punktet ligger 184 meter inne på kryssdel 1	

4.2.8 Hvilke deler av vegnettet skal dekkes av kryssdeler

Ramper og rundkjøringer skal dekkes av *Kryssdel*. For vegnettet for gående og syklende varierer dette kravet noe. Tabellen viser hvilke krav som gjelder.

	Vegnett for kjørende	Gang- og sykkelveg	Sykkelveg	Resten
Kryssystem	* Alle typer veg kan. * Rundkjøring og rampe må.	* Kan	* Kan	* Nei
Kryssdel	* Må dersom kryssystem eksisterer	* Må dersom kryssystem eksisterer	* Må dersom kryssystem eksisterer	* Nei

Tabell fra V830, Nasjonalt vegreferansesystem

5 Relasjoner

Nedenfor er det listet opp relasjoner som kan settes opp mellom *Kryssdel* og andre vegobjekttyper. Som alternativ til begrepet relasjon benyttes «Mor-datter», «Assosiasjoner» og «Tillatt sammenheng». Det vises både relasjoner der Kryssdel inngår som morobjekt og der Kryssdel inngår som datterobjekt. Det skilles mellom følgende relasjonstyper:

- 1 – Komposisjon – Komp – Består av/er del av
- 2 – Aggregering – Agr – Har/tilhører
- 3 – Assosiasjon – Asso – Har tilkople/er koplet til

«B inf A» angir om det er krav til at stedfestingen til vegnettet for datterobjekt skal være innenfor stedfesting til morobjekt. «Delvis» betyr at utstrekning må være innenfor, men sideposisjon og/eller feltkode kan avvike.

Mulige morobjekter

Morobjekt		Relasjonstype		Datterobjekt		Relasjonsinfo	
Id	Navn	Id	Navn	Id	Navn	B inf A	Id
917	Kryssystem	1	Komp	918	Kryssdel	Nei	2163

Figur 2 Mulige «morobjekt» for vegobjekttype

Mulige datterobjekter

Morobjekt		Relasjonstype		Datterobjekt		Relasjonsinfo	
Id	Navn	Id	Navn	Id	Navn	B inf A	Id

Figur 3 Mulige «datterobjekt» for vegobjekttype

6 Egenskapstyper

I det følgende beskrives egenskapstyper tilhørende aktuell vegobjekttype. Vi skiller på standard egenskapstyper og geometriegenskapstyper.

6.1 Standard egenskapstyper

Egenskapstyper som ikke er geometriegenskapstyper regnes som standard egenskapstyper. Disse gir utfyllende informasjon om vegobjektet. Tabell 6-3 gir oversikt over alle standard egenskapstypene tilhørende Kryssdel.

Tabell 6-3 Oversikt over egenskapstyper med tilhørende tillatte verdier

Egenskapstypenavn	Datatype	Viktighet	Beskrivelse	ID
Tillatt verdi				
Del	Tall	1: Påkrevd, absolutt krav	Nummer for den enkelte del av kryssystemet.	11286
Trafikantgruppe	FlerverdiAttributt, Tekst	1: Påkrevd, absolutt krav	Angir hvilken trafikantgruppe vegen som kryssdelen representerer skal benyttes av.	11290
Gående og syklende				19040
Kjørende				19042

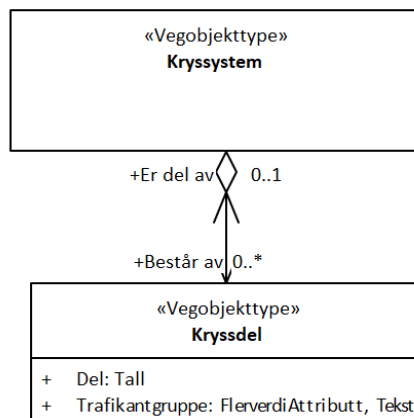
6.2 Geometriegenskapstyper (egegeometri)

Vegobjekttypen har ikke geometriegenskapstyper.

7 UML-modell

7.1 Relasjoner (mor-datter)

UML-diagram viser relasjoner til andre vegobjekttyper.



7.2 Betingelser

UML-diagram viser egenskaper med betingelser.



7.3 Tillatte verdier

UML-diagram viser egenskaper med tillatte verdier.

