

Produktspesifikasjon for Fartsdemper (103)



Figur 1 Fartsdemper (Foto: Vegbilder, Buskerud Fylkeskommune)

Innhold

1	Innledning	3
2	Om vegobjekttypen	3
3	Bruksområder	3
4	Registreringsregler med eksempler	4
5	Relasjoner.....	16
6	Egenskapstyper	16
7	UML-modell.....	20

Endringslogg

Dato	Datakatalog-versjon	Endring
2024.10.03	2.38	Første produktspesifikasjon etter overgang til ny mal i 2021
2024.10.03	2.38	
2024.10.03	2.38	
2024.10.03	2.38	

1 Innledning

Dette er en produktspesifikasjon for vegobjekttypen Fartsdemper i NVDB. Produktspesifikasjon er oppdatert i henhold til Datakatalogversjon 2.38.

Sist oppdatert dato: 2024.10.03.

2 Om vegobjekttypen

Tabell 2-1 gir generell informasjon om vegobjekttypen hentet fra Datakatalogen.

Tabell 2-1 *Informasjon om vegobjekttypen*

Navn vegobjekttype	Fartsdemper
Definisjon	Fysisk tiltak for å holde fartsnivået lavt.
Representasjon i vegnettet	Punkt
Kategoritilhørighet	Kategori 2 – Nasjonale data 2
Sideposisjonsrelevant	Kan
Kjørefeltrelevant	Kan
Krav om morobjekt	Nei
Kan registreres på konnekteringslenke	Nei

3 Bruksområder

Tabell 3-1 gir oversikt over viktige bruksområder for NVDB-data. Det er markert hvilke av disse som er aktuelle for denne vegobjekttypen. I noen tilfeller er det gitt mer utfyllende informasjon.

Tabell 3-1 *Oversikt over bruksområder*

Bruksområde	Relevant	Utfyllende informasjon
NTP – Oversiktsplanlegging		
Vegnett – navigasjon	X	
Statistikk		
Beredskap		
Sikkerhet	X	
ITS		
VTS – Info		
Klima – Miljø		
Vegliste – framkommelighet		
Drift og vedlikehold	X	
Annet bruksområde		

4 Registreringsregler med eksempler

4.1 Registreringsregler

Nedenfor presenteres regler for registrering av data knyttet til gjeldende vegobjekttype. For noen regler er det i kolonne til høyre referert til utfyllende eksempler.

Nr.	Regel	Eks.
1	Generelt	
a	En forekomst av vegobjekttype <i>Fartsdemper</i> i NVDB gjenspeiler en konkret fartsdemper ute i vegnettet. Eksempler viser ulike varianter av <i>Fartsdemper</i> og hvordan disse skal registreres.	4.2.1 4.2.2
b	I tilfeller hvor det er to forskjellige fartsdempende tiltak på samme sted, registreres fartsdemperen som har primærfunksjon.	4.2.3
2	Omfang – hva skal registreres	
a	Alle <i>Fartsdemper</i> på veger med vegkategori = europaveg, riksveg eller fylkesveg skal registreres i NVDB.	
b	Vegobjekttypen kan også registreres på øvrig vegnett.	
c	Egenskapstyper som er kategori 3 registreres ut fra vegeiers egne behov.	
3	Forekomster – oppdeling ved registrering	
a	En <i>Fartsdemper</i> skal registreres som ett vegobjekt med en NVDBID.	
4	Egeometri	
a	Objekttypen skal ha egeometri. Det framkommer av oversikten i kapittel 6.2 hvilken egeometri objekttypen skal ha.	4.2.1 4.2.2
5	Egenskapsdata	
a	Det framkommer av oversikten i kapittel 6.1 hvilke egenskapstyper som kan angis for denne vegobjekttypen. Her framkommer det også hvilken informasjon som er absolutt påkrevd (1), påkrevd (2), betinget (3) og opsjonell (4). I kapittel 7.2 finnes UML-modell som gir oversikt over egenskaper og tilhørende tillatte verdier.	
b	Egenskapstypen <i>Profil</i> registreres kun på <i>Fartshump</i> og <i>Fartspu</i> og angir hvilket humpprofil som er benyttet. Profilen varierer med fartsgrensen på vegen.	4.2.7

Nr.	Regel	Eks.
c	<i>Fartsdemper</i> som har en annen type <i>Materiale/belegning</i> på rampe/modifisering enn på toppen, er det toppens type materiale/belegning som registreres.	4.2.4
d	Egenskapstype <i>Area</i> kommer i neste versjon av Datakatalogen.	
6	Relasjoner	
a	Det framkommer av kapittel 5 hvilke relasjoner vegobjekttype kan inngå i. I kapittel 0 finnes UML-modell som gir oversikt over relasjoner.	
b	Der fartsdemper synliggjøres med malt oppmerking, registreres <i>Vegoppmerking, tverrgående (519)</i> som datter-objekt. Dersom det er fartsdemper med et <i>Gangfelt (174)</i> , registreres gangfelt som mor-objektet til fartsdemper.	4.2.5
7	Lignende vegobjekttyper i Datakatalogen	
a	Ingen.	
8	Stedfesting til vegnettet i NVDB	
a	<i>Fartsdemper</i> stedfestes som punktobjekt på vegtrasénivå.	4.2.1
b	<i>Kjørefeltkode</i> skal angis der <i>Fartsdemper</i> er rettet mot bestemte kjørefelt. <i>Kjørefeltkode</i> angis i forhold til metreringsretning.	4.2.6

4.2 Eksempler

4.2.1 Registrering av Fartsdemper (103)

Eksempelet viser *Fartsdemper* med egengeometri flate. For fartsdemper av type *Fartshump*, *Fartsputer* og *Opphøyd kryssområde* avgrenses flaten av ytterkant på fartsdemperens forhøyning (rød linje).



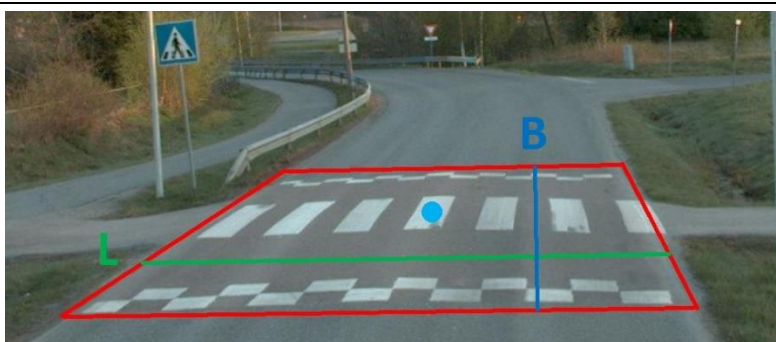
EGENSKAPSDATA:

- Type = **Fartshump**
- Profil = **Profil 8, trapes-40**
- Materiale/belegning = **Asfalt**
- Lengde (m) = **7**
- Høyde (m) = **0,1**
- Bredde (m) = **8**

Lengde måles på tvers av vegen (grønn linje).

Bredde måles på tvers av fartsdemperens lengderetning, det vil vanligvis si i vegens lengderetning (blå linje).

Fartsdemper stedfestes som punktobjekt på vegtrasénivå (blå prikk).



En *Fartshump* skal registreres som ett vegobjekt selv om det krysser/deles av ei trafikkøy.

Vegbilde: Buskerud Fylkeskommune og Akershus Fylkeskommune

4.2.2 Egenskapstype Type (1156)

Eksemplene viser ulike verdier og utforminger for *Fartsdemper – Type*. Det vises også eksempel på hvordan noen av de enkelte fartsdempere registreres.



EGENSKAPSDATA:

- Type = **Fartshump**



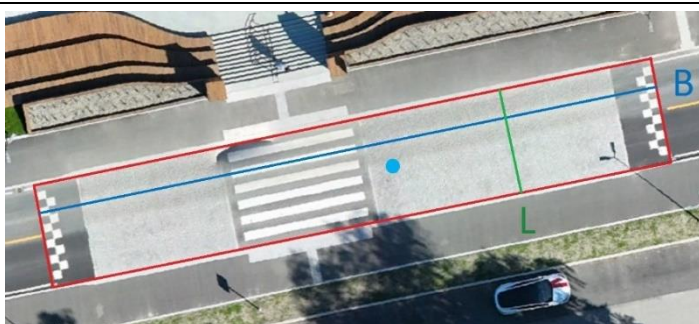
1.

Bilde 1 og 2:

Denne type fartshump blir ofte anlagt der det er stor strøm av myke trafikanter som krysser veien.

EGENSKAPSDATA:

- Type = **Fartshump**
- Profil = **Profil 9, trapes-50**
- Materiale/belegning = **Stein, brostein**
- Lengde (m) = **7**
- Høyde (m) = **0,1**
- Bredde (m) = **40**



2.

Illustrasjon fra HB-v128: Statens vegvesen

Foto: Kristin Nævra, Statens vegvesen

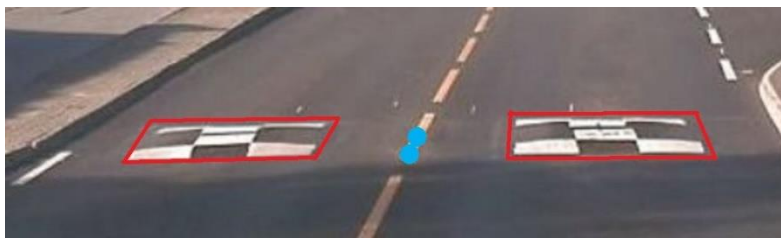
Kart: Drone, Statens vegvesen



EGENSKAPSDATA:

- Type = **Fartsputer**

På tofelts veg legges putene parvis ved siden av hverandre. Hver enkelt pute registreres som ett vegobjekt med egen NVDBID og stedfesting.



EGENSKAPSDATA:

- Type = **Fartspute**

- Profil = **Pute-50**

- Materiale/belegning = **Asfalt**

- Lengde (m) = **2**

- Høyde (m) = **0,1**

- Bredde (m) = **2**

*Illustrasjon fra HB-v128: Statens vegvesen
Foto: Vegbilder, Rogaland Fylkeskommune*

Flaten avgrenses av ytterkant på hver enkelt fartsputes forhøyning (rød linje) og de får hver sin stedfesting på vegtrasénivå (blå prikk).

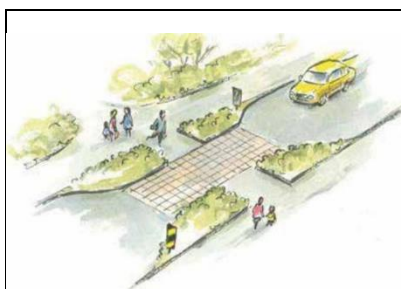


EGENSKAPSDATA:

- Type = **Trafikkøy**

Trafikkøy UTGÅR som fartsdempende tiltak ved neste versjon av Datakatalogen.

Illustrasjon fra HB-v128: Statens vegvesen



1.



2.

EGENSKAPSDATA:

- Type = **Innsnevring**

Bilde 1:

Eksempel på innsnevring fra to til ett kjørefelt, sentrert i kjørebanelen.

Bilde 2:

Eksempel på innsnevring fra to til ett kjørefelt, sideforskyvet.

Bilde 3:

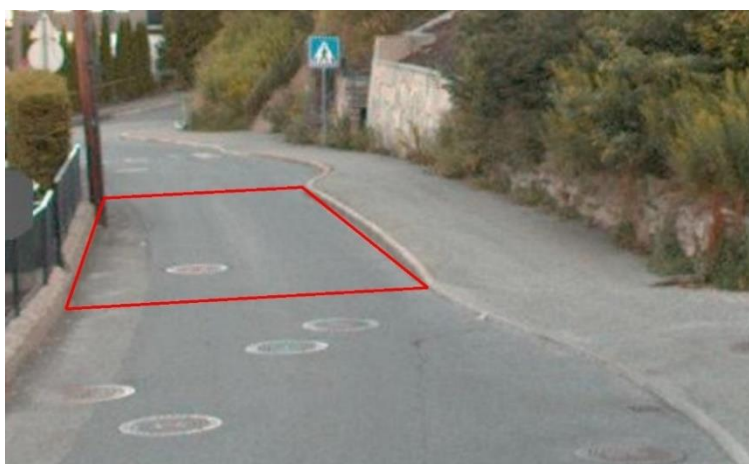
EGENSKAPSDATA:

- Type = **Innsnevring**

- Lengde (m) = **4**

- Bredde (m) = **12**

Flaten avgrenses av ytterkant på området som er innsnevret (rød linje).



3.

Illustrasjon fra HB-v128: Statens vegvesen

Foto: Vegbilder, Buskerud Fylkeskommune

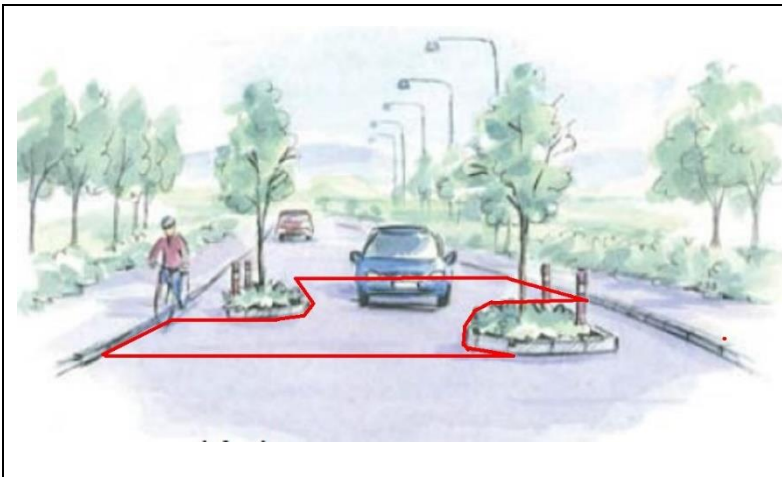
EGENSKAPSDATA:

- Type = **Sideforskyvning**

Flaten avgrenses av ytterkant på området som er sideforskyvet (rød linje).



Illustrasjon fra HB-v128: Statens vegvesen



Illustrasjon fra HB-v128: Statens vegvesen

EGENSKAPSDATA:

- Type = **Innsnevring og sideforskyvning**

Flaten avgrenses av ytterkant på området som er innsnevret/sideforskyvet (rød linje).



1.

EGENSKAPSDATA:

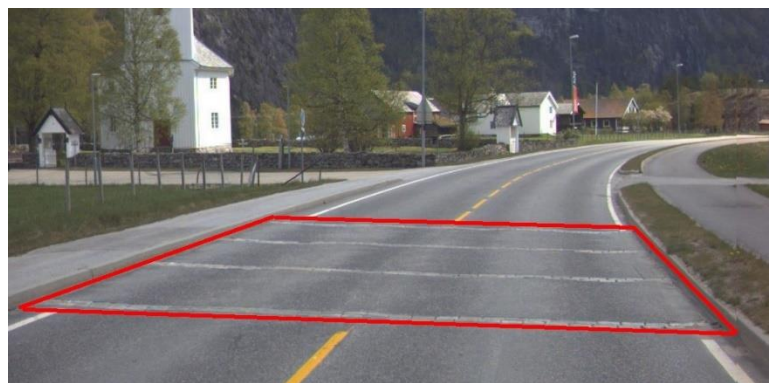
- Type = **Rumlefelt**
- Feltposisjon = **2**
- Lengde (m) = **3**
- Bredde (m) = **13**

Bilde 1:

Eksempelet viser *Rumlefelt* med malte striper på tvers av vegen.

Flaten avgrenses av ytterkant på hvert enkelt *Rumlefelt* (rød linje).

Stedfesting (blå prikk)



2.

Hensikten med dette rumlefeltet er fartsreduksjon inn mot et farlig vegkryss. Rumlefeltet er derfor kun etablert i kjørebanelen inn mot krysset og får egenskapen Felt 2.

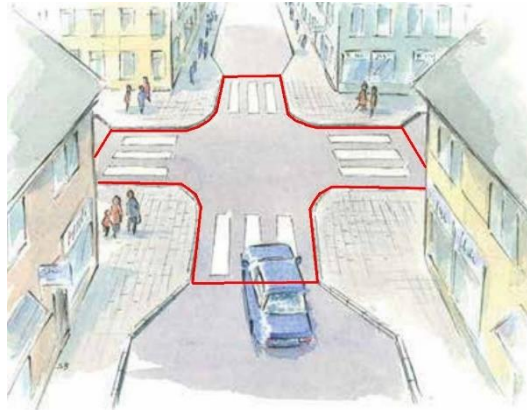
Bilde 2:

Dette eksempelet viser *Rumlefelt* hvor det er brukt brostein i stedet for malte striper.

Flaten avgrenses av ytterkant på rumlefeltet (rød linje).

Foto: Vegbilder, Telemark Fylkeskommune og Agder Fylkeskommune

Illustrasjon fra HB-v128: Statens vegvesen



Illustrasjon fra HB-v128: Statens vegvesen

EGENSKAPSDATA:

- Type = **Innsnevring i kryss**

Flaten avgrenses av ytterkant på området som er innsnevret (rød linje).



EGENSKAPSDATA:

- Type = **Opphøyd kryssområde**

- Materiale/belegning = **Asfalt**

Hele det sentrale kryssområde er hevet.



Flaten avgrenses av ytterkant på fartsdemperens forhøyning.

Foto: Vegbilder, Innlandet Fylkeskommune

Kart: Vegkart, Statens vegvesen

4.2.3 To forskjellig fartsdempende tiltak på samme sted

Eksemplet viser et tilfelle hvor det er to forskjellige fartsdempende tiltak på samme sted, både *Fartsputer* og *Innsnevring*. Fartsdemper som har primærfunksjon registreres.



Foto: Vegbilder, Agder Fylkeskommune

EGENSKAPSDATA

- Type = **Fartsputer**
- Profil = **Pute-40**
- Materiale/belegning = **Asfalt**

I eksempelet er det *Fartsputer* som har primærfunksjon.

4.2.4 Fartsdemper bestående av forskjellig type materiale/belegning

Eksemplet viser *Fartsdemper* som består av forskjellig type *Materiale/belegning* på toppen av fartsdemper og på rampe/modifisering.

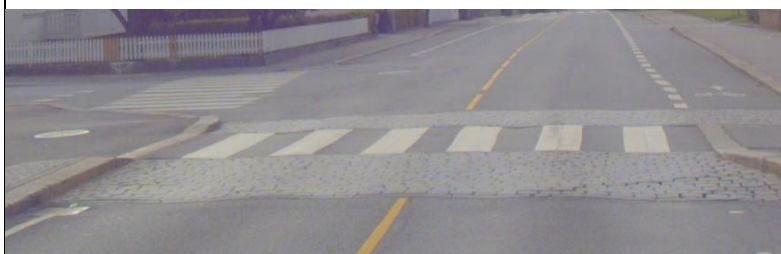


Foto: Vegbilder, Agder Fylkeskommune

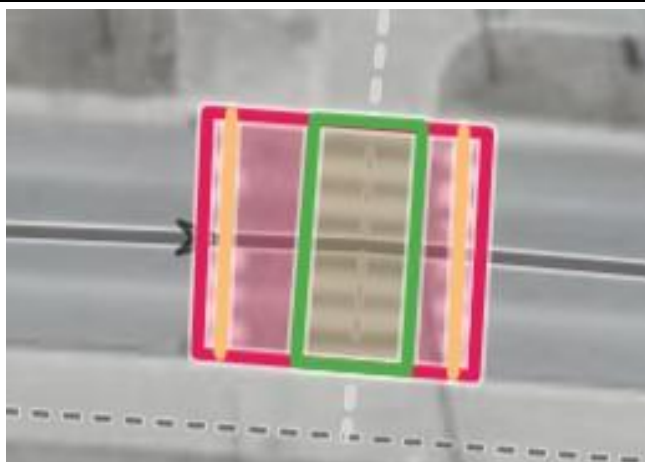
EGENSKAPSDATA

- Type = **Fartshump**
- Materiale/belegning = **Asfalt**

Eksempelet viser *Fartshump* som har asfalt på toppen og brostein på rampe. *Materiale/belegning* som er på toppen av fartshumpen registreres, som i dette eksempelet er *Asfalt*.

4.2.5 Fartsdemper registrert med mor-objekt og datter-objekt

Eksemplet viser *Fartsdemper* registrert med mor-objekt *Gangfelt (174)* og datter-objekt *Vegoppmerking, tverrgående (519)*.



EGENSKAPSDATA

- Rød flate = **Fartsdemper**
- Type = **Fartshump**
- Grønn flate (mor) = **Gangfelt**
- Type = **Malte striper**
- Gul linje (datter) = **Vegoppmerking, tverrgående**
- Type = **Fartshump**



Kart: Vegkart, Statens vegvesen

Foto: Vegbilder, Akershus Fylkeskommune

4.2.6 Egenskapstype *Stedfesting, Kjørefeltrelevant*

Eksempelet viser egenskapstype *Stedfesting, Kjørefeltrelevant*. *Kjørefeltkode* skal angis der *Fartsdemper* er rettet mot bestemte kjørefelt. *Kjørefeltkode* angis i forhold til *metreringsretning*.

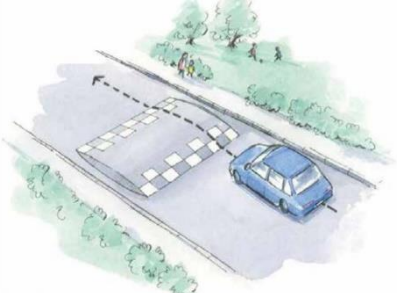
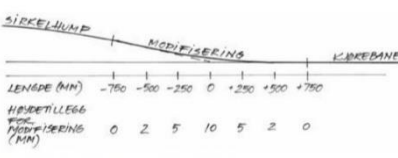

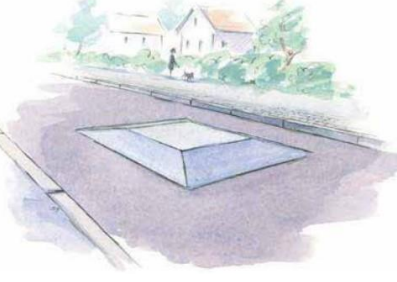







Kart: Vegkart, Statens vegvesen

Illustrasjon: Kristin Nævra

4.2.7 Egenskapstype *Profil* (8799)

I dette eksempelet er det illustrert ulike verdier som kan gis for egenskapstype *Profil* (8799). Egenskapstype profil registreres kun på *Fartshump* og *Fartsputer*. Målene på profilene for sirkel, modifisert sirkel, trapes og pute varierer med fartsgrensen på veien. Navn og ID fra Datakatalogen er angitt under hver illustrasjon. Illustrasjonene er hentet fra HB-v1 28 Fartsdempende tiltak.

	 <p>Figur 3.4 Eksempel på modifisert sirkelhump – 50 km/t</p>	
<p><i>Sirkelhump</i> 30–50 km/t (11641–11643).</p>	<p><i>Modifisert sirkelhump</i> 30–50 km/t (11644 – 11646). Eksempelet viser modifisert sirkelhump med fartsgrense 50 km/t.</p>	<p><i>Trapeshump</i> 30–50 km/t (11647–11649). Trapeshump utformes med plan toppflate.</p>
<p><i>Illustrasjon fra HB: Statens vegvesen</i></p>	<p><i>Illustrasjon fra HB: Statens vegvesen</i></p>	<p><i>Illustrasjon fra HB: Statens vegvesen</i></p>
		
<p><i>Pute</i> 30–50 km/t. Eksempelet viser pute av prefabrikkerte betong-elementer (11741,11742,21019).</p>	<p><i>Kuleflate</i> (11779).</p>	<p><i>Sopp</i> (11780).</p>
<p><i>Illustrasjon fra HB: Statens vegvesen</i></p>	<p><i>Illustrasjon fra HB: Statens vegvesen</i></p>	<p><i>Illustrasjon fra HB: Statens vegvesen</i></p>
		
<p><i>H-hump</i> (11781).</p>	<p><i>S-hump</i> (11782).</p>	<p><i>Dobbel hump</i> (11783).</p>
<p><i>Illustrasjon fra HB: Statens vegvesen</i></p>	<p><i>Illustrasjon fra HB: Statens vegvesen</i></p>	<p><i>Illustrasjon fra HB: Statens vegvesen</i></p>

5 Relasjoner

Nedenfor er det listet opp relasjoner som kan settes opp mellom *Fartsdemper* og andre vegobjekttyper. Som alternativ til begrepet relasjon benyttes «mor-datter», «foreldre-barn», «assosiasjoner» og «tillatt sammenheng». I produktspesifikasjonene benyttes det opprinnelige begrepet «mor-datter».

Det vises både relasjoner der *Fartsdemper* inngår som morobjekt og der *Fartsdemper* inngår som datterobjekt. Det skilles mellom følgende relasjonstyper:

- 1 - Komposisjon - Komp - Består av/er del av
- 2 - Aggregering - Aggr - Har/tilhører
- 3 - Assosiasjon - Asso - Har tilkople/er koplet til

«B inf A» angir om det er krav til at stedfestingen til vegnettet for datterobjekt skal være innenfor stedfesting til morobjekt. «Delvis» betyr at utstrekning må være innenfor, men sideposisjon og/eller feltkode kan avvike.

Mulige morobjekter

Tabell 5-1 Mulige «morobjekt» for vegobjekttype

Morobjekt		Relasjonstype		Datterobjekt		Relasjonsinfo	
Id	Navn	Id	Navn	Id	Navn	B inf A	Id
174	Gangfelt	2	Aggr	103	Fartsdemper	Ja	125

Mulige datterobjekter

Tabell 5-2 Mulige «datterobjekt» for vegobjekttype

Morobjekt		Relasjonstype		Datterobjekt		Relasjonsinfo	
Id	Navn	Id	Navn	Id	Navn	B inf A	Id
103	Fartsdemper	1	Komp	297	Kommentar	Ja	273
103	Fartsdemper	1	Komp	761	Tilstand/skade, punkt	Ja	1108
103	Fartsdemper	1	Komp	446	Dokumentasjon	Ja	1453
103	Fartsdemper	1	Komp	762	Tilstand/skade FU, punkt	Ja	1740
103	Fartsdemper	1	Komp	519	Vegoppmerking, tverrgående		2158

6 Egenskapstyper

I det følgende beskrives egenskapstyper tilhørende aktuell vegobjekttype. Vi skiller på standard egenskapstyper og geometriegenskapstyper.

6.1 Standard egenskapstyper

Egenskapstyper som ikke er geometriegenskapstyper regnes som standard egenskapstyper. Disse gir utfyllende informasjon om vegobjektet. Tabell 6-1 gir oversikt over alle standard egenskapstypene tilhørende *Fartsdemper*.

Tabell 6-1 Oversikt over egenskapstyper med tilhørende tillatte verdier

Egenskapstypenavn	Datatype	Viktighet	Beskrivelse	ID
Tillatt verdi				
Type	Flerverdiattributt, Tekst	2: Påkrevd	Angir hvilken type vegobjektet er av.	1156
• Fartshump				3594
• Fartsputer				5543
• Trafikkøy				7918
• Innsnevring				7917
• Sideforskyvning				7919
• Innsnevring og sideforskyvning			Både og.	11778
• Rumlefelt				7920
• Innsnevring i kryss				7921
• Opphøyd kryssområde			Hele det sentrale kryssområde er hevet.	22540
• Utgåar_Fartsdump			Forsenkning i vegbanen.	11652
• Utgåar_Busshump				3595
Profil	Flerverdiattributt, Tekst	3: Betinget, se 'merknaid registrering'	Angir hvilket humpprofil som er benyttet. Jfr. kategorisering i Håndbok V128 (072). Fartsdempende tiltak. Merknad registrering: Skal angis om Type (ET 1156) har verdi Fartshump eller Fartsputer.	8799
• Profil 1, sirkel-30				11641
• Profil 2, sirkel-40				11642
• Profil 3, sirkel-50				11643

• Profil 4, modifisert sirkel-30				11644
• Profil 5, modifisert sirkel-40				11645
• Profil 6, modifisert sirkel-50				11646
• Profil 7, trapes-30				11647
• Profil 8, trapes-40				11648
• Profil 9, trapes-50				11649
• Pute-30				11741
• Pute-40				11742
• Pute-50			Jfr. Vedlegg 3 i Håndbok V128.	21019
• Kuleflate				11779
• Sopp				11780
• H-hump				11781
• S-Hump				11782
• Dobbel hump				11783
Materiale/belegning	Flerverdiattributt, Tekst	2: Påkrevd	Angir hvilket materiale vegobjektet er laget av/ hvilken belegning som er brukt. Mest aktuelt for humper og puter. Kan også være romlefelt f.eks. av "stein, brostein".	8798
• Stein, brostein				11634
• Asfalt				11635
• Betongstein				11636
• Betong, prefabrikkert				11637
Lengde	Tall	4: Opsjonell	Angir lengde av vegobjektet. Måles på tvers av vegen.	1331
Høyde	Tall	4: Opsjonell	Angir vegobjektets egenhøyde.	1589
Bredde	Tall	4: Opsjonell	Angir bredde av vegobjektet. Måles på tvers av fartsdemperens lengderetning, det vil vanligvis si i vegens lengderetning.	1691

Etableringsår	Tall	2: Påkrevd	Angir hvilket år vegobjektet ble etablert på stedet.	10288
Tilleggsinformasjon	Tekst	4: Opsjonell	Supplerende informasjon om vegobjektet som ikke framkommer direkte av andre egenskapstyper.	11577
Prosjektreferanse	Tekst	3: Betinget, se 'merknad registrering'	Referanse til prosjekt. Det benyttes samme prosjektreferanse som på tilhørende Veganlegg (VT30). Benyttes for lettere å kunne skille nye data fra eksisterende data i NVDB. Merknad registrering: Skal angis for nye vegobjekter som overføres fra et utbyggings- eller vedlikeholdsprosjekt.	11083
ProsjektInternObjekt_ID	Tekst	3: Betinget, se 'merknad registrering'	Objektmerking. Unik innenfor tilhørende vegprosjekt. Merknad registrering: Skal angis for vegobjekt tilhørende Nye Veier AS så fremt slik ID er etablert.	12323

6.2 Geometriegenskapstyper (egegeometri)

Geometriegenskapstyper er definert for å holde på egegeometrien til et vegobjekt. Vi skiller på punkt-, linje/kurve- og flategeometri. Nøyaktighetskrav som er oppgitt i tilknytning til geometri er generelle krav til nøyaktighet for data i NVDB. Disse nøyaktighetskravene kan overstyres av spesifikke krav inngått i en kontrakt om leveranse av data til NVDB, f.eks. i en driftskontrakt eller i en utbyggingskontrakt.

Geometriegenskapstyper tilhørende *Fartsdempere* er vist i Tabell 6-2.

Tabell 6-2 Geometriegenskapstyper

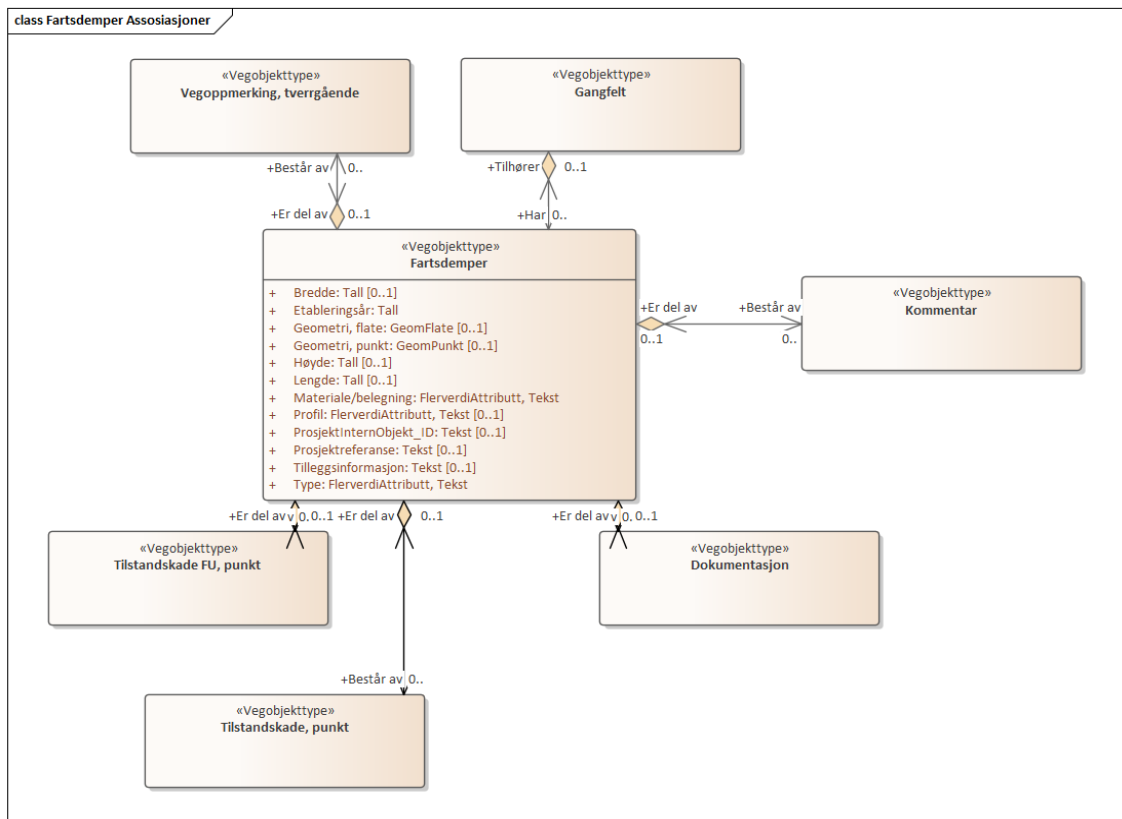
Navn	Geometri, punkt	Geometri, flate	
ID	4801	12650	
Datakatalogen			
Datatype	GeomPunkt	GeomFlate	

Beskrivelse	Gir punkt som geometrisk representerer objektet. Merknad registrering: Geometritype har vært anbefalt tidligere. Skal ikke lenger benyttes ved nyregistrering/oppdatering.	Gir flate/polygon som geometrisk avgrensner objektet. Merknad registrering: Geometritype skal benyttes ved nyregistrering/oppdatering. Geometri som skal overføres til FKB må være registrert ihht. FKB-krav.	
Viktighet	4: Opsjonell	3: Betinget, se 'merknad registrering'	
Grunnriss	Senter objekt.	Ytterkant av fartsdemper. For fartsdemper av type fartshump, fartsputer og opphøyd gangfelt skal grunnriss plasseres ved avgrensning av forhøyning i veg/gate som for FKB – FartsdemperAvgrensning.	
Høydereferanse	Vegbane.	Vegbane.	
Krav om Href	Nei	Nei	
Nøyaktighets-krav Grunnriss (cm)	100 cm	100 cm	
Nøyaktighets-krav Høyde (cm)		50 cm	

7 UML-modell

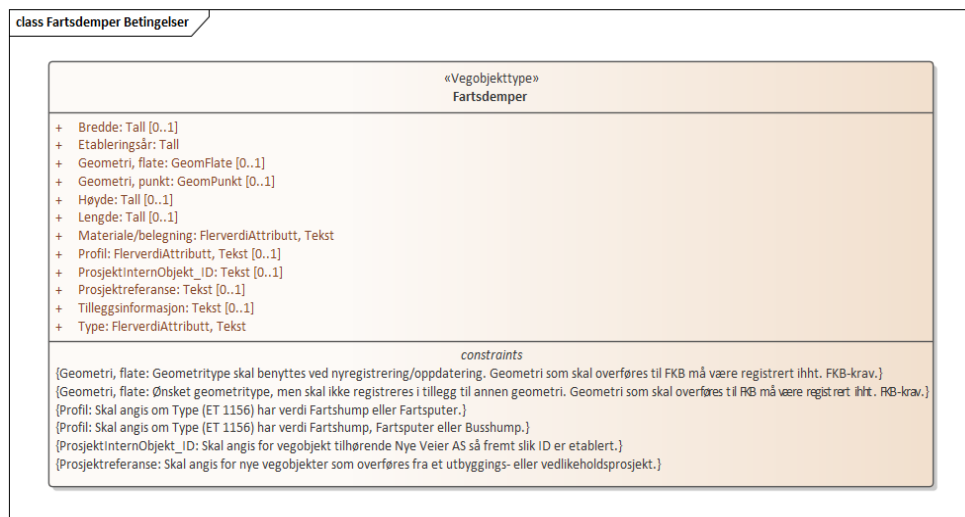
Relasjoner

UML-diagram viser relasjoner til andre vegobjektyper.



7.1 Betingelser

UML-diagram viser egenskaper med betingelser.



7.2 Tillatte verdier

UML-diagram viser egenskaper med tillatte verdier.

class Fartsdemper Tillatte verdier

«Vegobjekttype»
Fartsdemper

- + Brekke: Tall [0..1]
- + Etableringsår: Tall
- + Geometri, flate: GeomFlate [0..1]
- + Geometri, punkt: GeomPunkt [0..1]
- + Høyde: Tall [0..1]
- + Lengde: Tall [0..1]
- + Materiale/belegning: FlerverdiAttributt, Tekst
- + Profil: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1]
- + ProsjektInternObjekt_ID: Tekst [0..1]
- + Prosjektreferanse: Tekst [0..1]
- + Tilleggsinformasjon: Tekst [0..1]
- + Type: FlerverdiAttributt, Tekst

«Tillatte verdier»
Type

- + Fartshump = Fh
- + Fartsputer = fp
- + Innsnevring = i
- + Innsnevring i kryss = f
- + Innsnevring og sideforskyvning = IS
- + Opphøyd kryssområde
- + Rumlefelt = r
- + Sideforskyvning = s
- + Trafikkøy = t

«Tillatte verdier»
Profil

- + Dobbel hump = DH
- + H-hump = HH
- + Kuleflate = KF
- + Profil 1, sirkel-30 = P1
- + Profil 2, sirkel-40 = P2
- + Profil 3, sirkel-50 = P3
- + Profil 4, modifisert sirkel-30 = P4
- + Profil 5, modifisert sirkel-40 = P5
- + Profil 6, modifisert sirkel-50 = P6
- + Profil 7, trapes-30 = P7
- + Profil 8, trapes-40 = P8
- + Profil 9, trapes-50 = P9
- + Pute-30 = P30
- + Pute-40 = P40
- + Pute-50 = P50
- + S-Hump = SH
- + Sopp = S

«Tillatte verdier»
Materiale/belegning

- + Asfalt = A
- + Betong, prefabrikkert = B
- + Betongstein = BS
- + Stein, brostein = S