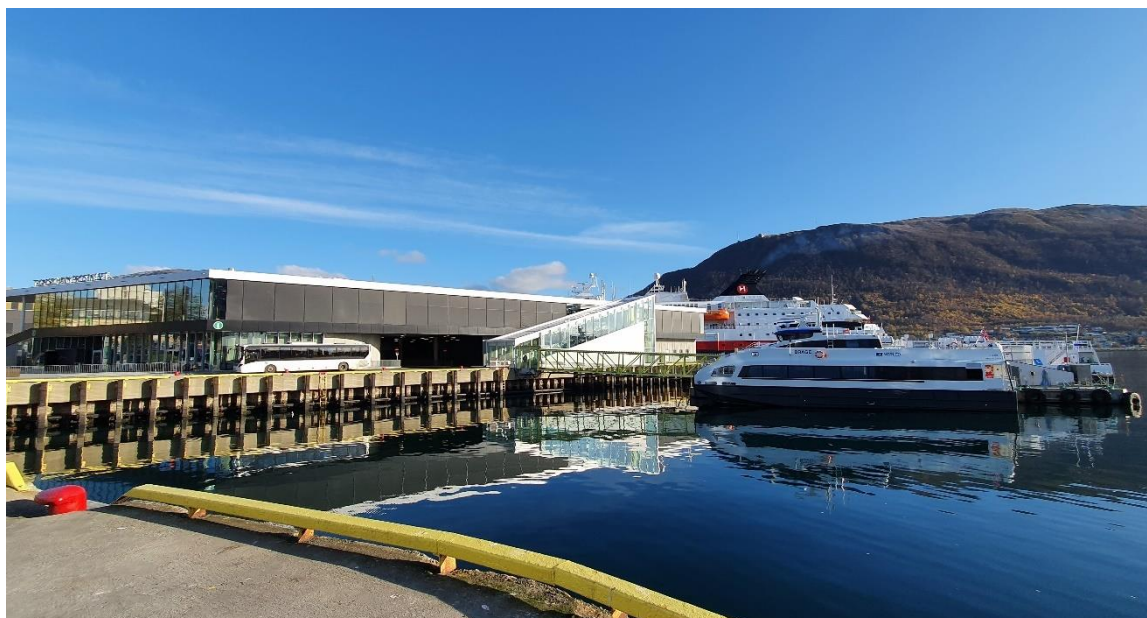


# Produktspesifikasjon for Kollektivknutepunkt (42)

---



*Figur 1 Kollektivknutepunkt (Foto: Randi Skoglund, Statens vegvesen)*

## Innhold

1	Innledning .....	3
2	Om vegobjekttypen .....	3
3	Bruksområder .....	4
4	Registreringsregler med eksempler .....	5
5	Relasjoner.....	13
6	Egenskapstyper .....	14
7	UML-modell.....	21

## Endringslogg

Dato	Datakatalog-versjon	Endring
2024.12.17	2.39	Første produktspesifikasjon etter overgang til ny mal i 2021

## 1 Innledning

Dette er en produktspesifikasjon for vegobjekttypen Kollektivknutepunkt i NVDB. Produktspesifikasjon er oppdatert i henhold til Datakatalogversjon 2.39.

## 2 Om vegobjekttypen

Tabell 2-1 gir generell informasjon om vegobjekttypen hentet fra Datakatalogen.

Tabell 2-1      *Informasjon om vegobjekttypen*

Navn vegobjekttype	Kollektivknutepunkt
Definisjon	<p>Sted i kollektivnettet der kollektivlinjer korresponderer med hverandre. Knutepunktet binder kollektivnettet sammen til et nettverk. De fleste knutepunkter har omstigningsmulighet buss til buss. Noen knutepunkter har omstigning til bane, tog, båt og ferje. Knutepunkter kan ha navn som inkluderer ord som terminal eller stasjon. Et kollektivknutepunkt kan inneholde flere holdeplasser (Håndbok 123 Kollektivtrafikk).</p> <p>I definisjonen er det en utfyllende merknad til registrering. Denne er gjengitt i 4.1 regel 2d (Omfang – hva skal registreres).</p>
Representasjon i vegnettet	Punkt
Kategoritilhørighet	Kategori 2 – Nasjonale data 2
Sideposisjonsrelevant	Kan
Kjørefeltrelevant	Nei
Krav om forelderobjekt	Nei
Kan registreres på konnekteringslenke	Nei

### 3 Bruksområder

Tabell 3-1 gir oversikt over viktige bruksområder for NVDB-data. Det er markert hvilke av disse som er aktuelle for denne vegobjekttypen. I noen tilfeller er det gitt mer utfyllende informasjon.

Tabell 3-1      *Oversikt over bruksområder*

Bruksområde	Relevant	Utfyllende informasjon
NTP – Oversiktsplanlegging	X	
Vegnett – navigasjon		
Statistikk		
Beredskap		
Sikkerhet		
ITS	X	
VTS – Info		
Klima – Miljø		
Vegliste – framkommelighet		
Drift og vedlikehold		
Annet bruksområde		

## 4 Registreringsregler med eksempler

### 4.1 Registreringsregler

Nedenfor presenteres regler for registrering av data knyttet til gjeldende vegobjekttype. For noen regler er det i kolonne til høyre referert til utfyllende eksempler.

Nr.	Regel	Eks.
<b>1</b>	<b>Generelt</b>	
a	<p>En forekomst av vegobjekttype <i>Kollektivknutepunkt</i> i NVDB gjenspeiler et konkret kollektivknutepunkt ute i vegnettet.</p> <p>Eksempler viser ulike varianter av <i>Kollektivknutepunkt</i> og hvordan disse skal registreres.</p>	4.2.1 4.2.2 4.2.3
b	<p><a href="#">Nasjonalt stoppestedsregister (NSR)</a> er offisiell datakilde for holdeplasser i Norge. Navn og NSR_Stopplace_ID til kollektivknutepunktet skal samsvare med navn og ID på tilsvarende stoppested i NSR. Alle holdeplassutrustninger som tilhører et kollektivknutepunkt, skal ha samme NSR_Stopplace_ID.</p>	
c	<p>Dersom kollektivknutepunktet er en del av et multimodalt knutepunkt, er det bussdelen som skal registreres i NVDB.</p>	
<b>2</b>	<b>Omfang – hva skal registreres</b>	
a	<p>Alle <i>Kollektivknutepunkt</i> på veger med vegkategori = europaveg, riksveg eller fylkesveg skal registreres i NVDB.</p>	
b	<p>Objekttypen kan også registreres på øvrig vegnett.</p>	
c	<p>Egenskapstyper som er kategori 3 registreres ut fra vegeiers egne behov.</p>	
d	<p>I definisjonen er det lagt inn følgende merknad:</p> <p>I NVDB er det fokus på viktige kollektivknutepunkt der det er tilrettelagt for omstigning mellom kollektivlinjer som benytter vegnettet. Det registreres kun kollektivknutepunkt hvor punkt 1 nedenfor er oppfylt og hvor i tillegg enten punkt 2 eller punkt 3 (eller begge) er oppfylt.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Kollektivknutepunktet er tilrettelagt for omstigning mellom busslinjer.</li><li>2. Navn på kollektivknutepunktet inneholder stavelsen terminal, stasjon, lufthavn, kai e.l.</li><li>3. Kollektivknutepunktet ligger på annet vegnett enn gjennomgående veg, f.eks. på vegnett av type sideanlegg.</li></ol>	4.2.4

Nr.	Regel	Eks.
	<p>Dersom kun punkt 1 er oppfylt registreres det ikke kollektivknutepunkt, men <a href="#">Holdeplassutrustning (487)</a> der egenskap <i>Tilrettelagt for omstigning/bytte</i> gis verdi <i>Omstigningsholdeplass</i>.</p> <p>I tilknytning til jernbanestasjoner, lufthavner, ferjekaier, rutebåtterminaler etc. kreves det også at punkt 1 skal være oppfylt for at det skal registreres som kollektivknutepunkt i NVDB. Om ikke punkt 1 er oppfylt registreres det også her i stedet <a href="#">Holdeplassutrustning (487)</a> som nevnt ovenfor.</p> <p>På ferjekaier skal det alltid registreres forekomst av <a href="#">Ferjekai (64)</a> i NVDB.</p>	
<b>3</b>	<b>Forekomster – oppdeling ved registrering</b>	
a	Et kollektivknutepunkt-objekt skal registreres som ett vegobjekt med en NVDBID.	
<b>4</b>	<b>Egeometri</b>	
a	Vegobjekttypen skal ha egeometri. Det framkommer av oversikten i kapittel 6.2 hvilken egeometri vegobjekttypen skal ha.	
b	Et kollektivknutepunkt skal ha geometri, punkt som representerer objektet. Det skal benyttes samme geometripunkt i NVDB som i Nasjonalt stoppestedsregister (NSR).	4.2.1
c	Geometri, flate kan angis i tillegg til geometri, punkt. Omriss av kollektivknutepunkt kan være vanskelig å avgrense, men arealet skal dekke alle holdeplassutrustninger som tilhører kollektivknutepunktet.	4.2.5
<b>5</b>	<b>Egenskapsdata</b>	
a	Det framkommer av oversikten i kapittel 6 hvilke egenskapstyper som kan angis for denne vegobjekttypen. Her framkommer det også hvilken informasjon som er absolutt påkrevd (1), påkrevd (2), betinget (3) og opsjonell (4). I kapittel 7 finnes UML-modell som gir oversikt over egenskaper og tilhørende tillatte verdier.	
<b>6</b>	<b>Relasjoner</b>	
a	Det framkommer av kapittel 5 hvilke relasjoner vegobjekttype kan inngå i. I kapittel 7.1 finnes UML-modell som gir oversikt over relasjoner.	
b	<i>Kollektivknutepunkt</i> skal ha relasjon til <i>Holdeplassutrustning (487)</i> som tilhører kollektivknutepunktet.	

Nr.	Regel	Eks.
c	<i>Kollektivknutepunkt</i> skal ha relasjon til service-objekter som f.eks. <i>Sykkelparkering (451)</i> , <i>Parkeringsområde (43)</i> , <i>Leskur (25)</i> og <i>Taktile indikatorer (859)</i> som er tilgjengelig for flere av holdeplassene som tilhører kollektivknutepunktet.	
<b>7</b>	<b>Lignende vegobjekttyper i Datakatalogen</b>	
a		
<b>8</b>	<b>Stedfesting til vegnettet i NVDB</b>	
a	Generelle stedfestingsregler er beskrevet i dokumentet <a href="#">Regler for stedfesting av vegobjekter til vegnettet   Nasjonal vegdatabank (NVDB)</a> .	
b	<i>Kollektivknutepunkt</i> skal stedfestes på sideanlegg når minst en av holdeplassutrustningene det har relasjon til, er stedfestet på sideanlegget.	4.2.1
c	<i>Kollektivknutepunkt</i> stedfestes på hovedløpet av vegen der det ikke er sideanlegg.	
d	<i>Kollektivknutepunkt</i> stedfestes kun til vegnett for kjørende.	

## 4.2 Eksempler

### 4.2.1 Kollektivknutepunkt Kvaløysletta terminal

Eksempelet viser Kvaløysletta terminal.

På dette kollektivknutepunktet er det omstigningsmulighet buss til buss. Kollektivknutepunktet har terminal i navnet og flere av holdeplassutrustningene som tilhører kollektivknutepunktet ligger på eget vegnett.

I Nasjonalt stoppestedsregister har dette stoppestedet/kollektivknutepunktet fire plattformer med hver sin NSR\_Quay\_ID, slik det vises på øverste figur. Det er derfor fire objekter av typen *Holdeplassutrustning (487)*, markert med lilla strek, på nederste figur i eksempelet. Alle disse skal legges inn som datterobjekt til kollektivknutepunktet.

Det er fasiliteter som sykkelparkering, utemøbler og renovasjon i tilknytning til holdeplassutrustningene og kollektivknutepunktet. Dersom disse er felles for flere holdeplassutrustninger, skal de legges inn som datterobjekt til kollektivknutepunktet.

*Kollektivknutepunkt* er lagt inn med geometri, punkt markert med rød prikk, og stedfestingen til vegnettet er markert med blå prikk i den nederste figuren. Geometripunktet er samme punkt som benyttes i Nasjonalt stoppestedsregister. Kollektivknutepunktet har eget vegnett og det er stedfestet til dette.

		<p><b>EGENSKAPSDATA:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Navn = <b>Kvaløysletta terminal</b></li><li>- NSR_StopPlace_ID = <b>NSR:StopPlace:53746</b></li><li>- Nivå = <b>Lokalt</b></li><li>- Omstigning til buss = <b>Ja</b></li><li>- Venterom = <b>Nei</b></li><li>- Toalett = <b>Nei</b></li><li>- Billettsalg = <b>Nei</b></li><li>- Sykkelparkering = <b>Ja</b></li><li>- Parkering = <b>Nei</b></li><li>- Parkering forflytningshemmede = <b>Nei</b></li><li>- Sist verifisert (ÅÅÅÅMMDD) = <b>20231106</b></li><li>- Etableringsår (ÅÅÅÅ) = <b>2018</b></li></ul>
---	---	---





Foto1: ENTUR Stop Place Registry

Foto2: Vegkart

#### 4.2.2 Kollektivknutepunkt Prostneset Havneterminal

Eksempelet viser Prostneset Havneterminal. Her er det busstasjon for både regionale og lokale bussruter samtidig som det er stoppested for kystrute og hurtigbåt. Det er flere fasiliteter som venterom, toalettanlegg, parkeringsplass, sykkelstativ og skiltet drosjeholdeplass.

I NVDB registreres kollektivknutepunkt der vegrelaterte kollektive transportmidler er involvert, det er derfor bussdelen av terminalen som skal legges inn her.

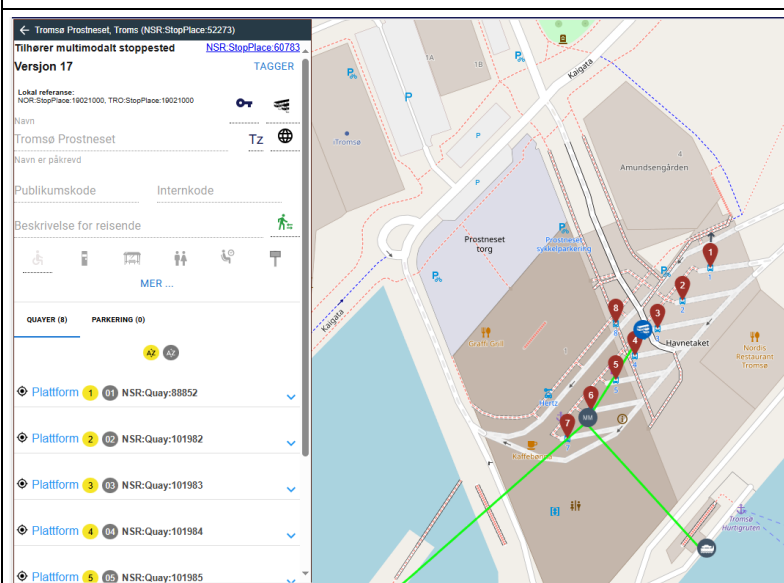


Foto: ENTUR Stop Place Registry

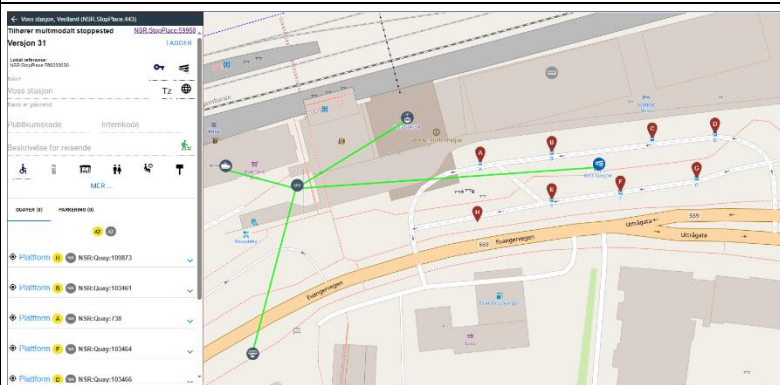
#### EGENSKAPSDATA:

- Navn = **Prostneset Havneterminal**
- NSR\_Stopplace\_ID = **NSR:StopPlace:52273**
- Nivå = **Regionalt**
- Omstigning til buss = **Ja**
- Omstigning til rutebåt = **Ja**
- Omstigning til drosje = **Ja**
- Venterom = **Ja, tilgjengelig**
- Toalett = **Ja, tilgjengelig**
- Billettsalg = **Ja, automat**
- Sykkelparkering = **Ja**
- Parkering = **Ja**
- Parkering forflytningshemmede = **Ja**
- Sist verifisert (ÅÅÅÅMMDD) = **20240124**
- Etableringsår (ÅÅÅÅ) = **2018**

### 4.2.3 Kollektivknutepunkt Voss stasjon

Voss stasjon er et multimodalt stoppested i NSR med underordnede stoppesteder for buss, tog og gondol. I NVDB registres kollektivknutepunkt der kollektivlinjer på veg krysser eller tangerer hverandre. En legger derfor inn bussdelen av stoppestedet når en angir NSR\_Stopplace\_ID og geometri for kollektivknutepunktet. Tilhørende holdeplassutrustninger legges inn som datterobjekt til kollektivknutepunktet.

Egenskapstypen *Nivå* beskriver hvilke reisemål en kan nå fra kollektivknutepunktet. Fra Voss kan en reise lokalt og regionalt i betydningen i og til de nærmeste fylkene, og også nasjonalt da både buss og tog mellom Oslo og Bergen har stoppested her.



#### EGENSKAPSDATA:

- Navn = **Voss stasjon**
- NSR\_StopPlace\_ID = **NSR:StopPlace:443**
- Nivå = **Nasjonalt**
- Omstigning til buss = **Ja**
- Omstigning til tog = **Ja**
- Omstigning til drosje = **Ja**
- Venterom = **Ja, tilgjengelig**
- Toalett = **Ja, tilgjengelig**
- Billettsalg = **Ja, kiosk/skranke og automat**
- Sykkelparkering = **Ja**
- Parkering = **Ja**
- Parkering for forflytningshemmede = **Ja**
- Etableringsår = **2019**

Foto: ENTUR Stop Place Registry

## 4.2.4 Omstigningsholdeplass gatekryss Lerkendal

Eksempelet er fra gatekryss, Lerkendal. Det er flere holdeplassutrustninger som tilhører dette stoppestedet, og det er omstigningsmulighet buss til buss. Navnet til stoppestedet inneholder ikke stavelsen terminal, stasjon e.l., og stoppestedet ligger på gjennomgående veg, har ikke eget vegnett. I slike tilfeller skal en ikke legge inn kollektivknutepunkt i NVDB, men det skal registreres *Tilrettelagt for omstigning/bytte* = **Omstigningsholdeplass** på *Holdeplassutrustning* (487).

← Lerkendal, Trøndelag (NSR:StopPlace:60257) Versjoner

**Versjon 12** TAGGER

Lokal referanse:  
MOR:StopPlace:16011649, ATB:StopPlace:16010649,  
MOR:StopPlace:16010849, ATB:StopPlace:16011264,  
ATB:StopPlace:16010264

Lerkendal Tz

Navn er påkrevd

Publikumskode Internkode

Beskrivelse for reisende

QUAYER (4) PARKERING (0)

- Plattform 1 N/A NSR:Quay:73729
- Plattform 2 N/A NSR:Quay:102720
- Plattform 3 N/A NSR:Quay:73421
- Plattform 4 N/A NSR:Quay:73420

Foto: ENTUR Stop Place Registry

#### 4.2.5 Geometri, flate for kollektivknutepunkt

Eksempelet viser geometri, flate for *Kollektivknutepunkt*. Geometri, flate kan angis i tillegg til geometri, punkt. Flaten skal avgrense kollektivknutepunktet, det skal også inkludere ikke-kjørbart areal. Dette arealet kan være vanskelig å avgrense, men det skal som minimum inneholde alle holdeplassutrustninger som har relasjon til kollektivknutepunktet.

I dette eksempelet har kollektivknutepunktet som er markert med rødt, relasjon til fire objekter av type *Holdeplassutrustning* (487). Disse er markert med grønn strek og alle ligger innenfor arealet til kollektivknutepunktet.



Foto: Vegkart

## 5 Relasjoner

Vegobjekttypen har ingen relasjoner til andre vegobjekttyper i NVDB.

Nedenfor er det listet opp relasjoner som kan settes opp mellom *Kollektivknutepunkt* og andre vegobjekttyper. En relasjon er sammensatt av tre ledd i gitt rekkefølge;

Vegobjekttype A – Relasjonstype – Vegobjekttype B.

Vi skiller mellom relasjonstypene komposisjon (komp), aggregering (aggr) og assosiasjon (asso).

Parameter «B inf A», som vist i egen kolonne i tabellene nedenfor, angir om det er krav til at stedfesting for vegobjekt B skal være innenfor stedfesting til vegobjekt A. «Delvis» betyr at utstrekning må være innenfor, men sideposisjon og/eller feltkode kan avvike.

Følgende begrep er i noen tilfeller benyttet som alternativ til «Relasjon»: «Assosiasjon», «Tillatt sammenheng», «Forelder–Barn» eller «Mor–Datter».

*Tabell 5-1 Relasjoner der Kollektivknutepunkt inngår som vegobjekttype A*

Vegobjekttype A		Relasjonstype		Vegobjekttype B		Relasjonsinfo	
Id	Navn	Id	Navn	Id	Navn	B inf A	Id

*Tabell 5-2 Relasjoner der Kollektivknutepunkt inngår som vegobjekttype B*

Vegobjekttype A		Relasjonstype		Vegobjekttype B		Relasjonsinfo	
Id	Navn	Id	Navn	Id	Navn	B inf A	Id
42	Kollektivknutepunkt	1	Komp	297	Kommentar	Ja	303
42	Kollektivknutepunkt	1	Komp	446	Dokumentasjon	Ja	1413
42	Kollektivknutepunkt	1	Komp	487	Holdeplassutrustning	Nei	2077
42	Kollektivknutepunkt	1	Komp	25	Leskur	Nei	2270
42	Kollektivknutepunkt	1	Komp	451	Sykkelparkering	Nei	2271
42	Kollektivknutepunkt	1	Komp	28	Utemøbler	Nei	2272
42	Kollektivknutepunkt	1	Komp	27	Renovasjon	Nei	2273
42	Kollektivknutepunkt	1	Komp	766	Oppslagstavle for rutetabell	Nei	2274
42	Kollektivknutepunkt	1	Komp	859	Taktile indikatorer	Nei	2275
42	Kollektivknutepunkt	1	Komp	43	Parkeringsområde	Nei	2276
42	Kollektivknutepunkt	1	Komp	835	Gangadkomst	Nei	2277
42	Kollektivknutepunkt	1	Komp	885	Sanntidsinformasjon, kollektivtrafikk	Nei	2278
42	Kollektivknutepunkt	1	Komp	9	Kantstein	Nei	2279
42	Kollektivknutepunkt	1	Komp	958	Ladetårn	Nei	2280

## 6 Egenskapstyper

I det følgende beskrives egenskapstyper tilhørende aktuell vegobjekttype. Vi skiller på standard egenskapstyper og geometriegenskapstyper.

### 6.1 Standard egenskapstyper

Egenskapstyper som ikke er geometriegenskapstyper regnes som standard egenskapstyper. Disse gir utfyllende informasjon om vegobjektet. Tabell 6-1 gir oversikt over alle standard egenskapstypene tilhørende Kollektivknutepunkt.

Tabell 6-1 Oversikt over egenskapstyper med tilhørende tillatte verdier

Egenskapstypenavn	Datatype	Viktighet	Beskrivelse	ID
Tillatt verdi				
Navn	Tekst	2: Påkrevd	Angir navn på kollektivknutepunktet. Navnet skal samsvare med navn på tilsvarende stoppested i NSR – Nasjonalt Stoppestedsregister (Entur). Merknad registrering: Dersom NSR_Stopplace_ID er angitt vil Navn hentes fra NSR ifm. sentral overføring/synkronisering. Denne synkroniseringen vil etter hvert bli automatisert.	1075
NSR_Stopplace_ID	Tekst	2: Påkrevd	Unik identitet som refererer til det stoppestedet i Nasjonalt Stoppestedregister (NSR) som tilsvarer gitt kollektivknutepunkt i NVDB. Identitet benyttes for datautveksling mellom NVDB og NSR. Identiteten skal skives fullt ut på formen: "NSR:StopPlace:xxxxx", xxxxx er et unikt løpenummer.	10956
Nivå	Flerverdiattributt, Tekst	2: Påkrevd	Angir hvilket nivå kollektivknutepunktet tilhører.	10588
• Nasjonalt			Knutepunkter hvorfra man kan reise både lokalt, regionalt og til andre landsdeler i Norge. Noen nasjonale knutepunkter har internasjonale reisemål. Det finnes et fåtall nasjonale knutepunkter som alle krever spesiell utforming.	16982

• Regionalt			Knutepunkter der man kan reise lokalt og regionalt i betydningen i og til de nærmeste fylkene.	16983
• Lokalt			Knutepunkter hvorfra man kan reise lokalt innen samme kommune og/eller samme fylke.	16984
Omstigning til buss	FlerverdiA ttributt, Tekst	2: Påkrevd	Det er tilrettelagt for omstigning til/fra buss.	2026
• Ja				3534
• Nei				3572
Omstigning til trikk/bybane	FlerverdiA ttributt, Tekst	3: Betinget, se 'merkнад registrering'	Det er tilrettelagt for omstigning til/fra trikk/bybane. Merknad registrering: Påkrevd når kollektivknutepunktet har stoppested for trikk/bybane.	10596
• Ja				16986
• Nei				16987
Omstigning til tog	FlerverdiA ttributt, Tekst	3: Betinget, se 'merkнад registrering'	Det er tilrettelagt for omstigning til/fra tog. Merknad registrering: Påkrevd når togstasjon ligger i tilknytning til kollektivknutepunktet.	2027
• Ja				3535
• Nei				3573
Omstigning til rutebåt	FlerverdiA ttributt, Tekst	3: Betinget, se 'merkнад registrering'	Det er tilrettelagt for omstigning til/fra rutebåt. Merknad registrering: Påkrevd når kai for rutebåt ligger i tilknytning til kollektivknutepunktet.	2028
• Ja				3536
• Nei				3574

Omstigning til ferje	FlerverdiA ttributt, Tekst	3: Betinget, se 'merkнад registrering'	Det er tilrettelagt for omstigning til/fra ferje. Merknad registrering: Påkrevd når ferjekai ligger i tilknytning til kollektivknutepunktet.	10256
• Ja				16748
• Nei				16749
Omstigning til fly	FlerverdiA ttributt, Tekst	3: Betinget, se 'merkнад registrering'	Det er tilrettelagt for omstigning til/fra fly. Merknad registrering: Påkrevd når flyplass ligger i tilknytning til kollektivknutepunktet.	10598
• Ja				16988
• Nei				16989
Omstigning til drosje	FlerverdiA ttributt, Tekst	3: Betinget, se 'merkнад registrering'	Det er tilrettelagt for omstigning til/fra drosje. Merknad registrering: Påkrevd når det er skiltet drosjeholdeplass i tilknytning til kollektivknutepunktet.	2029
• Ja				3537
• Nei				3575
Venterom	FlerverdiA ttributt, Tekst	2: Påkrevd	Angir om det er venterom i tilknytning til kollektivknutepunktet.	10593
• Ja				16990
• Ja, tilgjengelig			Venterom er tilgjengelig for alle, universelt utformet.	16991
• Nei				16992
Toalett	FlerverdiA ttributt, Tekst	2: Påkrevd	Angir om det er offentlig toalett i tilknytning til kollektivknutepunktet, og om det eventuelt er tilgjengelig for forflytningshemmede.	1803
• Ja				16993
• Ja, tilgjengelig			Minst ett toalett er universelt utformet.	16994



• Nei				16995
Billettsalg	FlerverdiA ttributt, Tekst	2: Påkrevd	Angir om det er billettsalg i tilknytning til kollektivknutepunktet.	10594
• Ja				16996
• Ja, kiosk/skranke			Angir at det er betjent billettsalg i kiosk/skranke	16997
• Ja, automat			Angir at det er billettsalg i automat.	16998
• Ja, kiosk/skranke og automat			Angir at det er billettsalg i både kiosk/skranke og i automat.	16999
• Nei			Ikke fysisk billettsalg i tilknytning til kollektivknutepunktet. Billettsalg via apper/internett.	17000
Sykkelparkering	FlerverdiA ttributt, Tekst	2: Påkrevd	Angir om det er sykkelparkering i tilknytning til kollektivknutepunktet.	10595
• Ja				17001
• Nei				17002
Parkering	FlerverdiA ttributt, Tekst	2: Påkrevd	Angir om det er parkeringsplass i tilknytning til kollektivknutepunktet.	1814
• Ja				3520
• Nei				3558
Parkering for forflytningshemmede	FlerverdiA ttributt, Tekst	2: Påkrevd	Angir om det er parkering for forflytningshemmede i tilknytning til kollektivknutepunktet.	10597
• Ja				17003
• Nei				17004
Antall stoppunkt (test)	Tall	4: Opsjonell	Angir hvor mange stoppunkt det er knyttet til kollektivknutepunktet.	10592
Sist verifisert	Dato	2: Påkrevd	Angir data for når egenskapene sist var verifisert.	10591
Etableringsår	Tall	2: Påkrevd	Angir hvilket år vegobjektet ble etablert på stedet.	10317

Tilleggsinformasjon	Tekst	4: Opsjonell	Supplerende informasjon om vegobjektet som ikke framkommer direkte av andre egenskapstyper.	11562
Prosjektreferanse	Tekst	3: Betinget, se 'merknad registrering'	Referanse til prosjekt. Det benyttes samme prosjektreferanse som på tilhørende Veganlegg (VT30). Benyttes for lettere å kunne skille nye data fra eksisterende data i NVDB. Merknad registrering: Skal angis for nye vegobjekter som overføres fra et utbyggings- eller vedlikeholdsprosjekt.	11470
ProsjektInternObjekt_ID	Tekst	3: Betinget, se 'merknad registrering'	Objektmerking. Unik innenfor tilhørende vegprosjekt. Merknad registrering: Skal angis for vegobjekt tilhørende Nye Veier AS så fremt slik ID er etablert.	12286
Eier	FlerverdiAttributt, Tekst	3: Betinget, se 'merknad registrering'	Angir hvem som er eier av vegobjektet. Merknad registrering: Påkrevd når eier avviker fra veieier. Det skal angis eier på alle vegobjekt tilhørende Nye Veier AS.	10589
• Stat, Statens vegvesen				17008
• Stat, Nye Veier				18626
• Fylkeskommune				17005
• Kommune				17006
• Privat				17007
• Uavklart			Verdi benyttes inntil det er avklart hvem som er eier (ingen verdi tolkes som at veieier er eier).	17638
Vedlikeholdsansvarlig	FlerverdiAttributt, Tekst	3: Betinget, se 'merknad registrering'	Angir hvem som er ansvarlig for vedlikehold av vegobjektet. Merknad registrering: Skal angis om vedlikeholdsansvarlig avviker fra eier av vegobjektet. Skal angis for alle vegobjekter tilhørende Nye Veier AS.	10590
• Statens vegvesen				17011

• Nye Veier				18739
• Fylkeskommune				20002
• OPS				18868
• Kommune				17009
• Privat				17010
• Uavklart				17787

## 6.2 Geometriegenskapstyper (egegeometri)

Vegobjekttypen har ikke geometriegenskapstyper (egegeometri)/Vegobjekttypen har ikke standard egenskapstyper.

Geometriegenskapstyper er definert for å holde på egegeometrien til et vegobjekt. Vi skiller på punkt-, linje/kurve- og flategeometri. Nøyaktighetskrav som er oppgitt i tilknytning til geometri er generelle krav til nøyaktighet for data i NVDB. Disse nøyaktighetskravene kan overstyres av spesifikke krav inngått i en kontrakt om leveranse av data til NVDB, f.eks. i en driftskontrakt eller i en utbyggingskontrakt.

Geometriegenskapstyper tilhørende Kollektivknutepunkt er vist i Tabell 6-2.

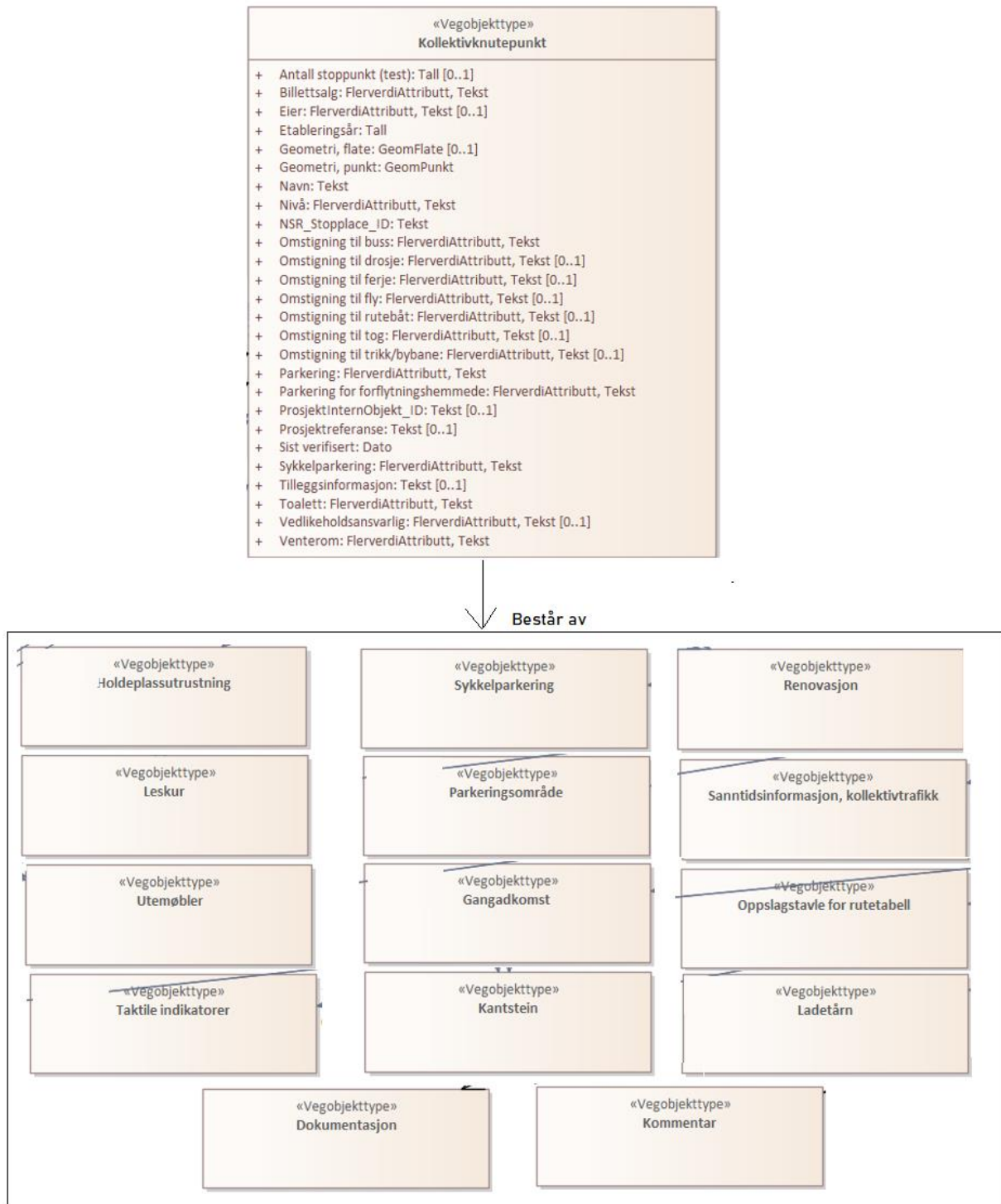
Tabell 6-2 Geometriegenskapstyper

Navn	Geometri, punkt	Geometri, flate
<b>ID</b> Datakatalogen	4749	12585
<b>Datatype</b>	GeomPunkt	GeomFlate
<b>Beskrivelse</b>	Gir punkt som geometrisk representerer objektet. Det skal benyttes samme punkt som benyttes i Nasjonalt stoppestedregister (NSR-Entur).	Gir flate/polygon som geometrisk avgrenser området.  Merknad registrering: Kan angis i tillegg til punktgeometri.
<b>Viktighet</b>	2: Påkrevd	4: Opsjonell
<b>Grunnriss</b>		Omriss av kollektivknutepunkt. Inkluderer også ikke-kjørbart areal.
<b>Høydereferanse</b>		Terreng.
<b>Krav om Href</b>	Nei	Nei
<b>Nøyaktighetskrav</b> Grunnriss (cm)	100 cm	100 cm
<b>Nøyaktighetskrav</b> Høyde (cm)		

## 7 UML-modell

### 7.1 Relasjoner

UML-diagram viser relasjoner til andre vegobjekttyper.



## 7.2 Betingelser

UML-diagram viser egenskaper med betingelser.



## 7.3 Tillatte verdier

UML-diagram viser egenskaper med tillatte verdier.

