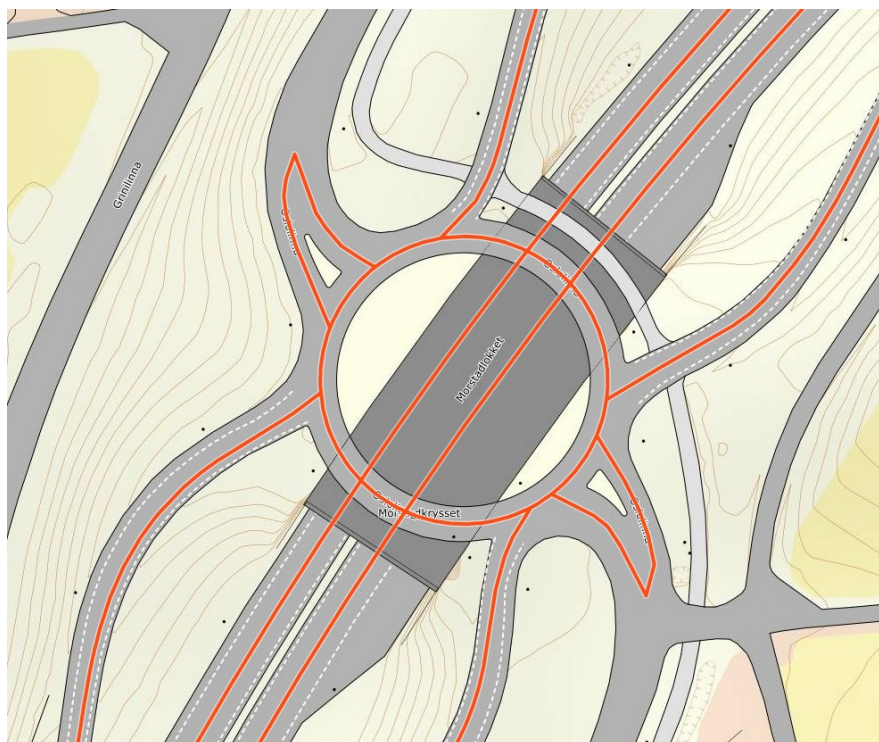


# Produktspesifikasjon for Innkjøring forbudt (606)



Figur 1 Innkjøring forbudt (Foto: Fra Vegkart)

## Innhold

1	Innledning.....	2
2	Om vegobjekttypen.....	2
3	Bruksområder.....	2
4	Registreringsregler med eksempler.....	3
5	Relasjoner.....	11
6	Egenskapstyper.....	11
7	UML-modell.....	13

## 1 Innledning

Dette er en produktspesifikasjon for vegobjekttypen Innkjøring forbudt i NVDB. Produktspesifikasjon er oppdatert i henhold til Datakatalogversjon 2.30.

Sist oppdatert dato: 2022.10.11

## 2 Om vegobjekttypen

Tabell 2 –1 gir generell informasjon om vegobjekttypen hentet fra Datakatalogen.

Tabell 2-1      *Informasjon om vegobjekttypen*

Navn vegobjekttype	Innkjøring forbudt
Definisjon	Angir innkjøring forbudt.
Representasjon i vegnettet	Strekning
Kategoritilhørighet	Kategori 1 – Nasjonale data 1
Sideposisjonsrelevant	Nei
Kjørefeltrelevant	Nei
Krav om morobjekt	Nei
Kan registreres på konnekteringslenke	Ja

## 3 Bruksområder

Tabell 3 –2 gir oversikt over viktige bruksområder for NVDB-data. Det er markert hvilke av disse som er aktuelt for denne vegobjekttypen. I noen tilfeller er det gitt mer utfyllende informasjon.

Tabell 3-2      *Oversikt over bruksområder*

Bruksområde	Relevant	Utfyllende informasjon
NTP – Oversiktsplanlegging		
Vegnett – navigasjon	X	
Statistikk		
Beredskap		
Sikkerhet		
ITS	X	
VTS – Info		
Klima – Miljø		
Vegliste – framkommelighet		
Drift og vedlikehold		
Annet bruksområde		

## 4 Registreringsregler med eksempler

### 4.1 Registreringsregler

Nedenfor presenteres regler for registrering av data knyttet til gjeldende vegobjekttype. For noen regler er det i kolonne til høyre referert til utfyllende eksempler.

Nr.	Regel	Eks.
<b>1</b>	<b>Generelt</b>	
a	<p>En forekomst av vegobjekttype <i>Innkjøring forbudt</i> i NVDB gjenspeiler en restriksjon på kjøreretning i vegnettet. Vegobjekttypen <i>Innkjøring forbudt</i> er et viktig datasett i forbindelse med ruteberegninger og navigasjon. Eksempler viser ulike varianter av <i>Innkjøring forbudt</i> og hvordan disse skal registreres.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Envegskjørt gate, kjøreretning regulert med trafikkskilt. <a href="#">4.2.1</a></li><li>• Rundkjøringer. <a href="#">4.2.2</a></li><li>• Ramper regulert for kjøring i kun en retning. <a href="#">4.2.3</a></li><li>• Kjørebanelivået i kanaliserte kryss. <a href="#">4.2.4</a></li><li>• Veger med fysisk midtdeler, <i>Innkjøring forbudt</i> på kjørebanelivået. <a href="#">4.2.5</a></li></ul>	
<b>2</b>	<b>Omfang – hva skal registreres</b>	
a	<p><i>Innkjøring forbudt</i> skal stedefestes på det detaljnivået av vegnettet den gjelder. Det betyr at man må betrakte hvert nivå for seg og se at alle nødvendige restriksjoner er registrert. De fleste <i>Innkjøring forbudt</i>-objektene vil høre hjemme på kjørebane- og kjørefeltnivå i tilknytning til kanaliseringer, men mange vil også høre hjemme på vegtrasenivå. Eksempler på dette er envegskjorte gater, ramper og rundkjøringer.</p> <p>Se kap. 4 i <a href="#">Håndbok V830 Nasjonalt vegreferansesystem</a> for beskrivelse av de ulike detaljnivåene for vegnett.</p>	
<b>3</b>	<b>Forekomster – oppdeling ved registrering</b>	
a	<p><i>Innkjøring forbudt</i> skal registreres som et vegobjekt med en NVDBID.</p>	
<b>4</b>	<b>Egeometri</b>	
a	<p><i>Innkjøring forbudt</i> skal ikke ha egeometri.</p>	
<b>5</b>	<b>Egenskapsdata</b>	
a	<p>Det framkommer av oversikten i kapittel 6.1 hvilke egenskapstyper som kan angis for denne vegobjekttypen. Her framkommer det også hvilken informasjon som er absolutt påkrevd (1), påkrevd (2), betinget (3) og opsjonell (4). I kapittel 7.3 finnes UML-modell som gir oversikt over egenskaper og tilhørende tillatte verdier.</p>	

Nr.	Regel	Eks.
b	Egenskapstype <i>Merknad</i> angir eventuelle merknader som gjelder for den bestemte forekomsten. Egenskapstypen brukes normalt ikke, bare i helt spesielle tilfeller.	
<b>6 Relasjoner</b>		
a	Vegobjekttypen <i>Innkjøring forbudt</i> har ingen relasjoner til andre vegobjekttyper i NVDB.	
<b>7 Lignende vegobjekttyper i Datakatalogen</b>		
a	Det er en klar sammenheng mellom <i>Innkjøring forbudt</i> og <i>Feltstrekning (616)</i> . I de tilfellene feltkoden viser at lenken bare har trafikk i en retning, skal det også finnes en forekomst av <i>Innkjøring forbudt</i> .	
b	<i>Innkjøring forbudt</i> vil alltid være stedfestet mot feltkode 1 og med feltkode 2 i forhold til retningen på lenka.	<a href="#">4.2.6</a>
<b>8 Stedfesting til vegnettet i NVDB</b>		
a	<i>Innkjøring forbudt</i> skal stedfestes på lenker som kun har trafikk i en retning.	
b	<i>Innkjøring forbudt</i> stedfestes i den retningen det ikke er lov til å kjøre. For eksempel vil man for en rundkjøring stedfeste restriksjonen mot kjøreretningen i rundkjøringen (altså med klokken).	<a href="#">4.2.2</a>

## 4.2 Eksempler

### 4.2.1 Envegskjørt gate i Gjøvik

Eksempelet viser fv. 2368 Hans Mustads gate i Gjøvik. En del av gata er envegskjørt (strekningen markert med rødt på kartet nedenfor). Dette er regulert med trafikkskilt. Lovlig kjøreretning er fra A til B. *Innkjøring forbudt* skal vise retning det ikke er lov å kjøre, dvs. objektet skal stedfestes fra B til A.

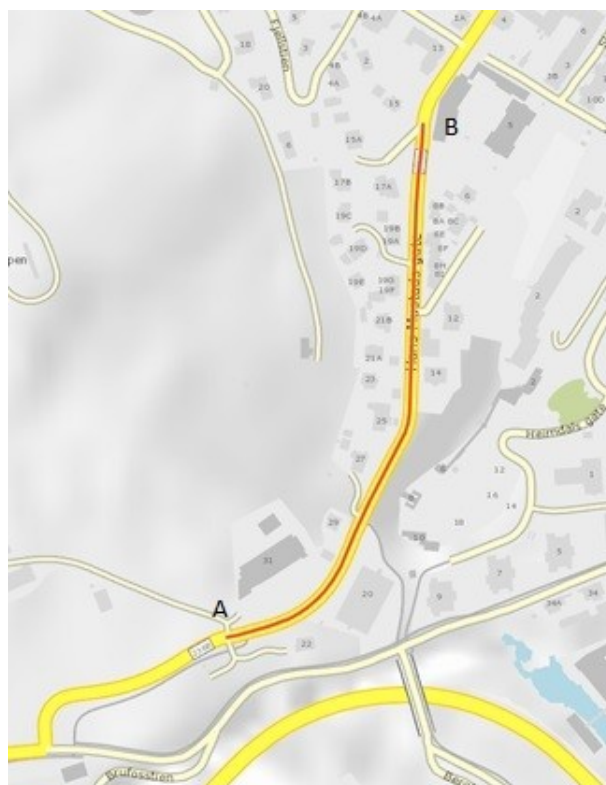


Foto: Vegbilde, Statens vegvesen, og Vegkart

#### 4.2.2 Rundkjøring, fv. 213 Fåberggata x Industrigata, Lillehammer

Eksemplet viser retningen *Innkjøring forbudt* skal stedfestes i rundkjøringer, mot kjøreretningen, altså med klokken.

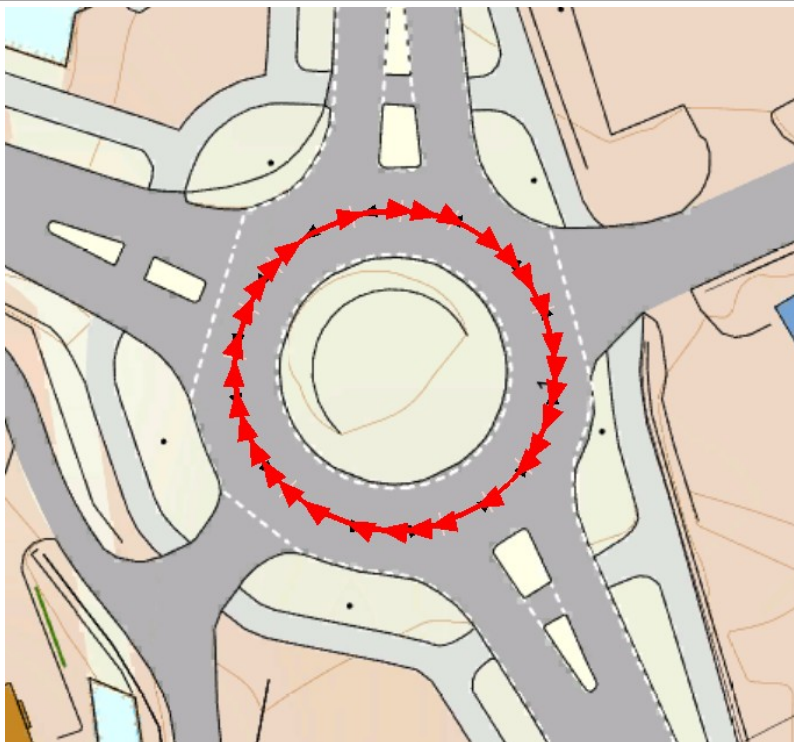


Foto: NVDB Vegnett

### 4.2.3 Ramper i toplanskryss, E6 Sannom, Lillehammer

Eksempelet viser *Innkjøring forbudt* på ramper. Kryssystemet består av fire kryssdeler (ramper). Kryssdelene 1, 2 og 4 er i sin helhet kun for trafikk i en retning og disse skal dermed ha vegobjekttype *Innkjøring forbudt* på hele kryssdelen. Kryssdel 3 (avkjøringsrampe fra nord) er for trafikk i en kjøreretning i starten fram til krysset med kryssdel 4. Fra krysset med kryssdel 4 til kanaliseringen før rundkjøringa, har rampa (kryssdelen) trafikk i begge retninger og det skal dermed ikke legges på restriksjonen *Innkjøring forbudt* på denne delen av rampa.

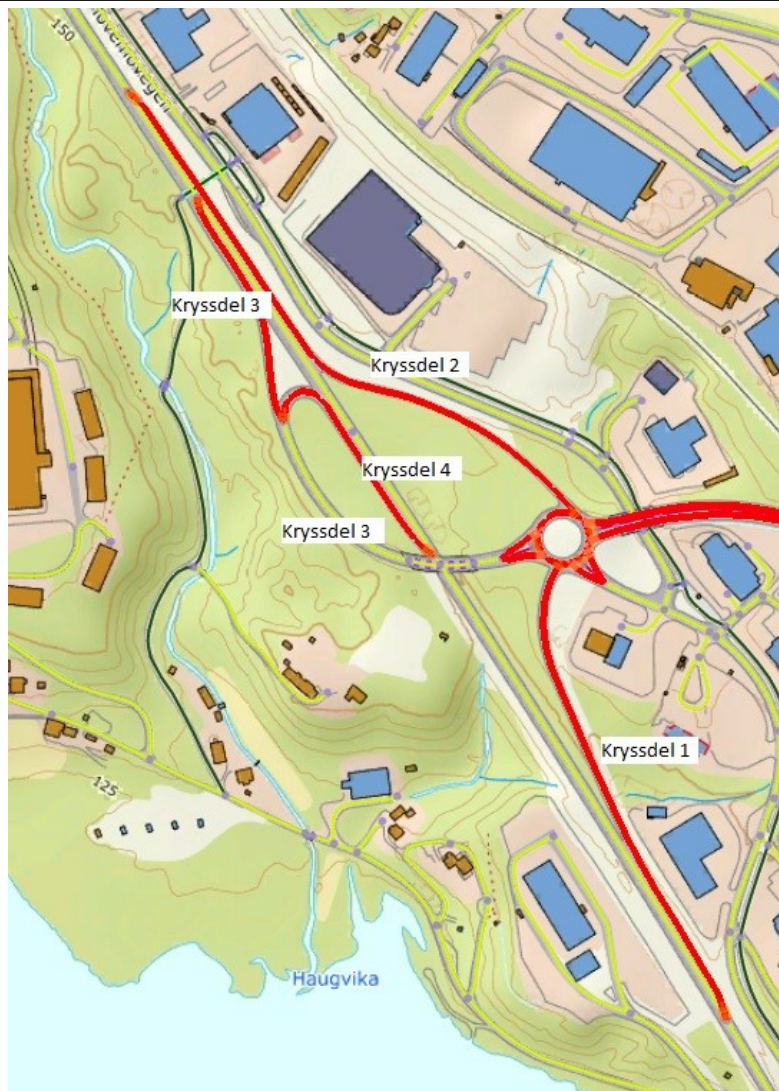


Foto: NVDB Vegnett

#### 4.2.4 Kanaliserte kryss, fv. 213 x Lagervegen, Lillehammer

Eksempelet viser *Innkjøring forbudt* i et kanalisert kryss, dvs. at det er flere detaljnivåer av vegnettet (her vegtrasé- og kjørebanelnivå). Lenkene for kjørebanelnivået er kun for trafikk i en retning, og skal dermed ha vegobjekttypen *Innkjøring forbudt*. På vegtrasénivået skal det ikke legges *Innkjøring forbudt* fordi det på dette nivået er lov å kjøre i begge retninger.

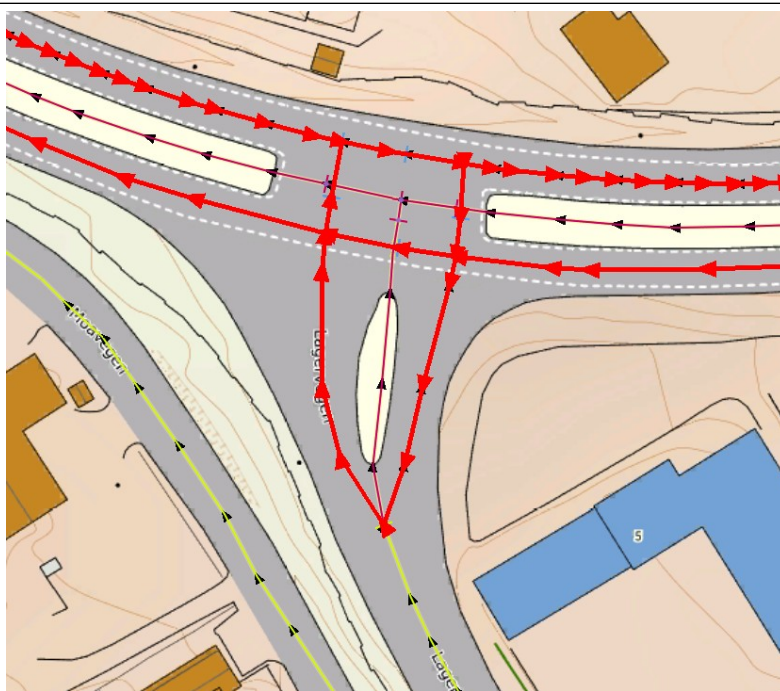


Foto: NVDB Vegnett



#### 4.2.5 Innkjøring forbudt i Morstadkrysset, rv. 4 i Gran kommune

Som vist i de tidligere eksemplene, har rundkjøringa, rampene og kjørebanelivået på vegene inn i rundkjøringa i dette krysset fått vegobjekttypen *Innkjøring forbudt*. Riksvegen som går under rundkjøringa, er en firefelts veg med fysisk midtdeler mellom kjøreretningene og har dermed et kjørebanelivå i tillegg til vegtrasenivået i midten. Begge kjørebanelivåene på riksvegen er for trafikk kun i en kjøreretning og skal ha vegobjekttypen *Innkjøring forbudt*.

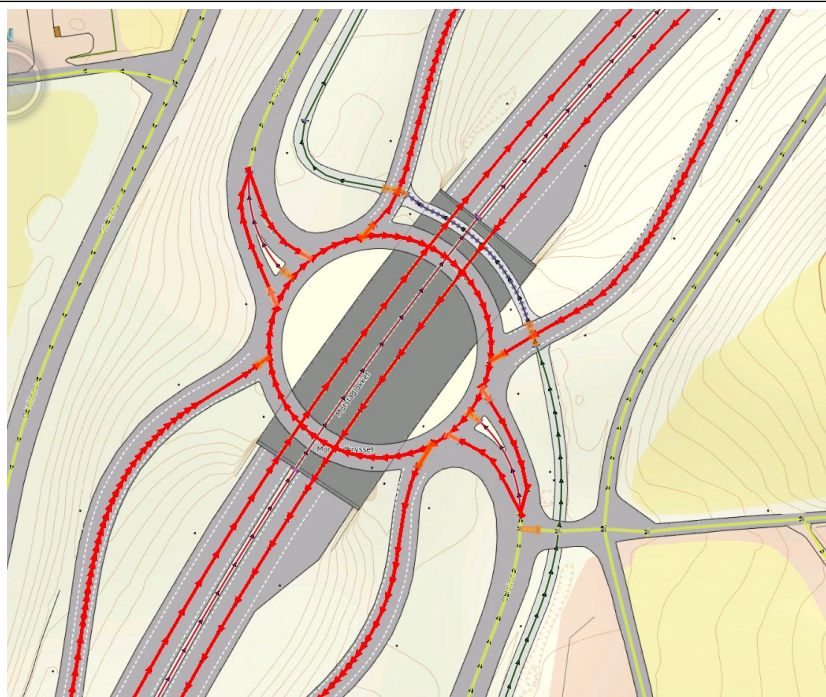


Foto: NVDB Vegnett

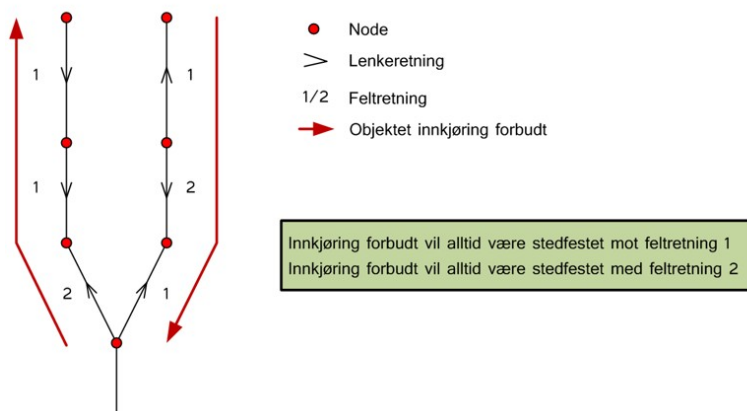
## 4.2.6 Innkjøring forbudt i forhold til feltkode og lenkeretning

Det er en klar sammenheng mellom *Innkjøring forbudt* og *Feltstrekning (616)*.

I de tilfellene feltkoden viser at lenken bare har trafikk i en retning, skal det også finnes en forekomst av vegobjekttypen *Innkjøring forbudt*.

*Innkjøring forbudt* vil alltid være stedfestet mot feltkode 1 og med feltkode 2 i forhold til retningen på lenka.

Eksemplene nedenfor viser lenkeretninger, feltkoder og retning på stedfesting av vegobjektene *Innkjøring forbudt*.



Lenkeretning og feltkode på kjørebanelnivå inn mot rundkjøringa.



Retning for stedfestingen av Innkjøring forbudt.

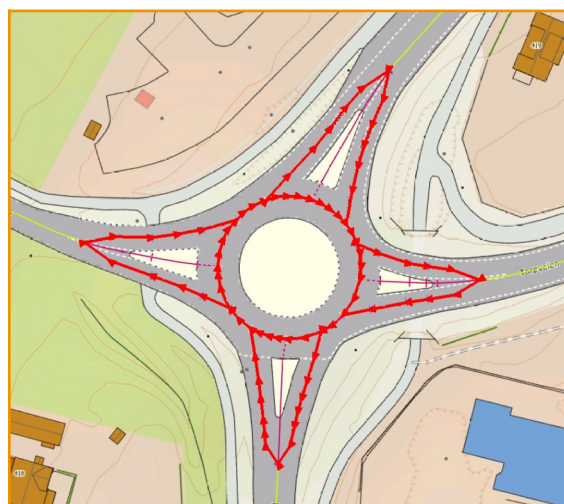


Foto: Statens vegvesen

## 5 Relasjoner

Vegobjekttypen *Innkjøring forbudt* har ingen relasjoner til andre vegobjekttyper i NVDB.

## 6 Egenskapstyper

I det følgende beskrives egenskapstyper tilhørende aktuell vegobjekttype. Vi skiller på standard egenskapstyper og geometriegenskapstyper.

### 6.1 Standard egenskapstyper

Egenskapstyper som ikke er geometriegenskapstyper regnes som standard egenskapstyper. Disse gir utfyllende informasjon om vegobjektet. Tabell 6 -3 gir oversikt over alle standard egenskapstypene tilhørende *Innkjøring forbudt*.

Tabell 6-3 Oversikt over egenskapstyper med tilhørende tillatte verdier

Egenskapstypenavn Tillatt verdi	Datatype	Viktighet	Beskrivelse	ID
Merknad	Tekst	4: Opsjonell	Merknad som gjelder for den bestemte forekomsten uavhengig av tid.	5476

### 6.2 Geometriegenskapstyper (egegeometri)

Geometriegenskapstyper er definert for å holde på egegeometrien til et vegobjekt. Vi skiller på punkt-, linje/kurve- og flategeometri. Nøyaktighetskrav som er oppgitt i tilknytning til geometri er generelle krav til nøyaktighet for data i NVDB. Disse nøyaktighetskravene kan overstyres av spesifikke krav inngått i en kontrakt om leveranse av data til NVDB, f.eks. i en driftskontrakt eller i en utbyggingskontrakt.

Geometriegenskapstyper tilhørende *Innkjøring forbudt* er vist i Tabell 6 -4.

Tabell 6-4 Geometriegenskapstyper

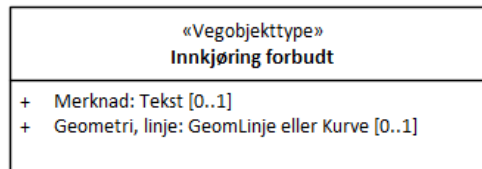
Navn	Geometri, linje		
ID Datakatalogen	6916		
Datatype	GeomLinje eller Kurve		
Beskrivelse	Gir linje/kurve som geometrisk representerer objektet.		
Viktighet	4: Opsjonell		

<b>Grunnriss</b>	Ikke avklart		
<b>Høydereferanse</b>			
<b>Krav om Href</b>	Nei		
<b>Nøyaktighets- krav Grunnriss (cm)</b>	100 cm		
<b>Nøyaktighets- krav Høyde (cm)</b>			

## 7 UML-modell

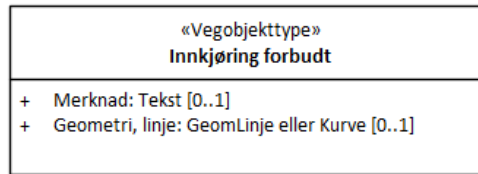
### 7.1 Relasjoner (mor–datter)

UML-diagram viser relasjoner til andre vegobjekttyper.



## 7.2 Betingelser

UML-diagram viser egenskaper med betingelser.



## 7.3 Tillatte verdier

UML-diagram viser egenskaper med tillatte verdier.

