

Kvalitetskontroll

Datagruppe:	1	Alle
Vegobjekttype:	1.0	721 Fartsgrense, variabel
Versjon:	1	Datakatalog versjon 2.06 - 750
Sist endret:	2014-11-14	
Definisjon:	Høyeste tillatte hastighet på en vegstrekning innenfor et avgrenset tidsrom. Strekning der fartsgrense varierer over tid på grunn av forhold i omgivelsene.	
Kommentar:		

Oppdateringslogg

Dato	Versjon	Oppdatert av	Endringer
2012-02-10	1	Randi Skoglund	Første versjon

1 Innledning

Dette dokumentet viser kontrollrutinen for den aktuelle objekttype. Det beskriver hvem som utfører kontrollen, hvor ofte den skal utføres og hva som skal kontrolleres.

Informasjonen om objekttypen er beskrevet i @Produktspesifikasjonen.

2 Kontroller som skal utføres

Sjekk nr:	Nummerering av kontrollene
Krav nr:	Viser til kravnummer i kvalitetsmatrisen for den aktuelle objekttypen
Nivå:	Hvem som skal utføre denne kontrollen. Begge = både operatør og kontroller
Egenskap/ Tema:	Egenskap, tema, område, sammenheng som skal sjekkes
Kontroll:	Hva som skal sjekkes

Egenskaper som er opsjonell (O), betinget (B) eller påkrevd (P)

Arkivnummer	P
Dato, fra	B
Dato, til	B
Fartsgrense	P
Klokkeslett, fra	B
Klokkeslett, til	B
Type	P
Vedtaksnummer	P

Kontroller

Sjekk nr	Krav nr	Bskr	Nivå	Frekvens	Egenskap/ Tema	Kontroll	Resultat
1	35		Operatør	Årlig		Fartsgrense variabel er registrert i NVDB innen gitt frist	Strekninger der frist for innlegging i NVDB er overskredet
2	36		Begge	Årlig	Fartsgrense	Fartsgrense skal være angitt på alle objekter	Fartsgrense, variabel som mangler fartsgrense
3	40		Begge	Årlig	Type	Type fartsgrense, variabel er lagt inn	Fartsgrense, variabel uten type

4	37		Begge	Årlig	Vedtaksnummer	Lovlig vedtaksnummer er gitt	Fartsgrense, variabel uten lovlig vedtaksnummer
5	317		Begge	Årlig	Arkivnummer	Arkivnummer er angitt på alle objekter	Fartsgrense, variabel uten Arkivnummer
6	38		Begge	Årlig	Gyldig fra dato	Lovlig dato er gitt	Fartsgrense, variabel uten gyldig fra dato
7	41		Begge	Årlig	Klokkeslett, fra	En av disse kombinasjonene må være gitt: Klokkeslett fra, Dato fra eller Klokkeslett og dato fra	Fartsgrense, variabel uten lovlig klokkeslett fra
8	42		Begge	Årlig	Klokkeslett, til	En av disse kombinasjonene må være gitt: Klokkeslett til, Dato til eller Klokkeslett og dato til	Fartsgrense, variabel uten lovlig klokkeslett til
9	43		Begge	Årlig	Dato, fra	En av disse kombinasjonene må være gitt: Klokkeslett fra, Dato fra eller Klokkeslett og dato fra	Fartsgrense, variabel uten lovlig dato fra
10	44		Begge	Årlig	Dato, til	En av disse kombinasjonene må være gitt: Klokkeslett til, Dato til eller Klokkeslett og dato til	Fartsgrense, variabel uten lovlig dato til
11	1931		Begge	Årlig	Ukedag	«Ukedag» skal være angitt dersom variabel fartsgrense gjelder begrenset antall ukedager	{Fartsgrense, variabel} uten «Ukedag»
12	267	1	Begge	Årlig	Fartsgrense	Samsvar mellom fartsgrense og verdi på skilt	Strekninger der fartsgrense og skilting ikke samsvarer
13	268		Begge	Årlig	Fartsgrense	Avstand fra start og slutt strekning til skilt med samme verdi	Fartsgrenseskilt som står mer enn 1s fra der fartsgrensen starter/slutter
14	269		Begge	Årlig	Fartsgrense	Avstand fra kryss til skilt som viser korrekt fartsgrense	Fartsgrenseskilt som ligger mer enn 100 m fra kryss mellom to veger med ulik fartsgrense

3 Regler og Kvalitetskrav

Kravmatrisen viser de forskjellige krav som stilles til kvalitet på de data som ligger i NVDB for den eller de objekttyper som er behandlet i dette dokumentet. Kravene går på:

Aktualitet = tidsfrist for oppdatering i NVDB i forhold til når fysisk objekt er driftsatt

Fullstendighet = krav til hvor komplett innlegging av objekt eller egenskap skal være

Konsistens = krav til sammenheng mellom objekter av samme eller forskjellig datatype

Kvalitetskravklasser:

1 = Europa- og riksveger

2 = Fylkesveger

3 = Kommunale veger

4 = Private veger og skogsbilveger

Kravene under er gitt i henhold til ny datamodell, og viser maksimalt tillatt avvik

Krav nr	Kvalitets-element	Kvalitetsmål	Rel.vegob type	Egenskap type	Beskrivelse	Kvalitetsklasse			
						1	2	3	4
35	Aktualitet	Tidsperiode, forsinkelse		0	Antall dager fra skilt avdukes eller ny veg er åpnet til data er oppdatert	10 dager	10 dager		
	Fullstendighet	Andel							

36	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Fartsgrense	Egenskapen skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
40	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Type	Type variabel fartsgrense skal gis for nye objekter	0 %	0 %		
37	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Vedtaksnummer	Egenskapen skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
317	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Arkivnummer	Egenskapen skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
38	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Gyldig fra dato	Påkrevd, fra vedtak eller når skilt er satt opp	0 %	0 %		
41	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Klokkeslett, fra	En av disse kombinasjonene må være angitt - Klokkeslett fra og til - Dato fra og til - Klokkeslett og dato fra og til	0 %	0 %		
42	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Klokkeslett, til	En av disse kombinasjonene må være angitt - Klokkeslett fra og til - Dato fra og til - Klokkeslett og dato fra og til	0 %	0 %		
43	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Dato, fra	En av disse kombinasjonene må være angitt - Klokkeslett fra og til - Dato fra og til - Klokkeslett og dato fra og til	0 %	0 %		
44	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Dato, til	En av disse kombinasjonene må være angitt - Klokkeslett fra og til - Dato fra og til - Klokkeslett og dato fra og til	0 %	0 %		
1931	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Ukedag	Ukedag skal være angitt dersom variabel fartsgrense gjelder begrenset antall ukedager	0 %	0 %		
267	Konseptuell konsistens	Awik i forhold til konseptuelt skjema	Skiltplate	Fartsgrense	Samsvar mellom egenskapen fartsgrense og verdi på skilt som ligger innenfor 1s fra strekningen	0 %	0 %		
268	Konseptuell konsistens	Awik i forhold til konseptuelt skjema	Skiltplate	Fartsgrense	Maks 1s avstand fra start og slutt strekning til skilt med samme verdi, beregnet ut i fra laveste fartsgrense.	0 %	0 %		
269	Konseptuell konsistens	Awik i forhold til konseptuelt skjema	Skiltplate	Fartsgrense	I kryss der veger med ulike fartsgrenser møtes skal avstanden fra krysset til skilt som viser korrekt fartsgrense være maksimalt 100m	0 %	0 %		

4 Beskrivelse av kontroller

Verktøy for kontroll - NVDB123

Bruk NVDB123 for å kontrollere at påkrevde egenskaper for fartsgrense, variabel er lagt inn. Der klokkeslett fra og klokkeslett til er gitt, må en kontrollere at disse samsvarer med klokkeslett gitt på skilt nr. 806. Kontroll av at nye fartsgrense, variabel vedtak er gyldig (skilt er satt opp) og lagt inn i NVDB må gjøres manuelt. Fartsgrense, variabel vedtak finnes i SVEIS. Brukerveiledning for NVDB 123 ligger tilgjengelig i programmet, under Hjelp-fanen.

Kontroller

4.1. Kontroll av avvikende fartsgrenseskilting, fartsgrense, variabel

For å avdekke inkonsistens mellom fartsgrense og fartsgrenseskilting er det foreløpig ikke laget noen automatisert kontroll i

NVDB123 for objektet fartsgrense, variabel. For å kontrollere om det er samsvar mellom egenskapen fartsgrense og verdi på skilt kan en først finne fram til de strekningene der det er fartsgrense, variabel. I neste omgang tar en ut skiltpunkt for de aktuelle strekningene. Det skal være maks 1s avstand fra start og slutt strekning fartsgrense, variabel til skilt med samme verdi beregnet ut i fra laveste fartsgrense. Er fartsgrensen 20 km/t tilsvarer dette 6 m, 30 km/t 8 m, 40 km/t 11 m, 50 km/t 14 m, 60 km/t 17 m, 70 km/t 19 m, 80 km/t 22 m, 90 km/t 25 m, 100 km/t 28 m. Etter kryss der veger med ulike fartsgrenser møtes skal avstanden fra krysset til skilt som viser korrekt fartsgrense være maksimalt 100 m.