

# Kvalitetskontroll

Datagruppe:	1	Alle
Vegobjekttype:	1.0	105 Fartsgrense
Versjon:	1	Datakatalog versjon 2.08 - 763
Sist endret:	2014-11-26	
Definisjon:	Høyeste tillatte hastighet på en vegstrekning.	
Kommentar:		

## Oppdateringslogg

Dato	Versjon	Oppdatert av	Endringer
2012-02-10	1	Randi Skoglund	Første versjon

## 1 Innledning

Dette dokumentet viser kontrollrutinen for den aktuelle objekttype. Det beskriver hvem som utfører kontrollen, hvor ofte den skal utføres og hva som skal kontrolleres.

Informasjonen om objekttypen er beskrevet i @Produkspesifikasjonen.

## 2 Kontroller som skal utføres

<b>Sjekk nr:</b>	Nummerering av kontrollene
<b>Krav nr:</b>	Viser til kravnummer i kvalitetsmatrisen for den aktuelle objekttypen
<b>Nivå:</b>	Hvem som skal utføre denne kontrollen. Begge = både operatør og kontroller
<b>Egenskap/ Tema:</b>	Egenskap, tema, område, sammenheng som skal sjekkes
<b>Kontroll:</b>	Hva som skal sjekkes

### Egenskaper som er opsjonell (O), betinget (B) eller påkrevd (P)

Arkivnummer	B
Gyldig fra dato	P
Vedtaksnummer	B

### Kontroller

Sjekk nr	Krav nr	Bskr	Nivå	Frekvens	Egenskap/ Tema	Kontroll	Resultat
1	12		Begge	Årlig		Fartsgrense er ikke overlappende	Strekninger med overlappende fartsgrense
2	13		Begge	Årlig	Fartsgrense	Fartsgrenser er gitt	Strekninger uten fartsgrense
3	49	1	Begge	Årlig	Fartsgrense	Samsvar mellom fartsgrense og verdi på skilt	Strekninger der fartsgrense og skilting ikke samsvarer
4	50	1	Begge	Årlig	Fartsgrense	Avstand fra start og slutt strekning til skilt med samme verdi	Fartsgrenseskilt som står mer enn 1s fra der fartsgrensen starter/slutter
5	51	1	Begge	Årlig	Fartsgrense	Avstand fra kryss til skilt som viser korrekt fartsgrense	Fartsgrenseskilt som ligger mer enn 100 m fra kryss mellom to veger med ulik

							fartsgrense
6	52	2	Begge	Årlig	Fartsgrense	Ramper uten vedtak skal ha samme fartsgrense som vegen de tilhører	Ramper uten vedtak som ikke har samme fartsgrense som vegen de tilhører
7	270	2	Begge	Årlig	Fartsgrense	Rundkjøringer skal ha samme fartsgrense som den gjennomgående vegen som har lavest fartsgrense	Rundkjøringer som ikke har samme fartsgrense som den gjennomgående vegen med lavest fartsgrense
8	15		Begge	Årlig	Gyldig fra dato	Lovlig dato er gitt	Fartsgrenser uten lovlig dato
9	14		Begge	Årlig	Vedtaksnummer	Lovlig vedtaksnummer er gitt der dette er påkrevd	Fartsgrenser uten lovlig vedtaksnummer der det er vedtatt særskilt fartsgrense
10	48		Begge	Årlig	Arkivnummer	Arkivnummer er gitt dersom vedtaksnummer er gitt	Fartsgrenser uten lovlig arkivnummer der dette er påkrevd

### 3 Regler og Kvalitetskrav

Kravmatrisen viser de forskjellige krav som stilles til kvalitet på de data som ligger i NVDB for den eller de objekttyper som er behandlet i dette dokumentet. Kravene går på:

**Aktualitet** = tidsfrist for oppdatering i NVDB i forhold til når fysisk objekt er driftsatt

**Fullstendighet** = krav til hvor komplett innlegging av objekt eller egenskap skal være

**Konsistens** = krav til sammenheng mellom objekter av samme eller forskjellig datatype

Kvalitetskravklasser:

1 = Europa- og riksveger

2 = Fylkesveger

3 = Kommunale veger

4 = Private veger og skogsbilveger

Kravene under er gitt i henhold til ny datamodell, og viser maksimalt tillatt avvik

Krav nr	Kvalitets-element	Kvalitetsmål	Rel.vegob type	Egenskap type	Beskrivelse	Kvalitetsklasse			
						1	2	3	4
3	Aktualitet	Tidsperiode, forsinkelse	Skiltplate	9399	Antall dager fra skilt avdukes eller ny veg er åpnet til data er oppdatert	10 dager	10 dager		
10	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		5054	Fartsgrense skal finnes på alle bilveger.	0 %	0 %		
12	Fullstendighet, overskytende data	Andel overskytende data		Fartsgrense	Fartsgrense skal ikke være overlappende	0 %	0 %		
13	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Fartsgrense	Egenskapen skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
49	Konseptuell konsistens	Awik i forhold til konseptuelt skjema	Skiltplate	Fartsgrense	Samsvar mellom egenskapen fartsgrense og verdi på skilt som ligger innenfor 1s fra strekningen	0 %	0 %		
50	Konseptuell konsistens	Awik i forhold til konseptuelt skjema	Skiltplate	Fartsgrense	Maks 1s avstand fra start og slutt strekning til skilt med samme verdi, beregnet ut i fra laveste fartsgrense.	0 %	0 %		
51	Konseptuell konsistens	Awik i forhold til konseptuelt skjema	Skiltplate	Fartsgrense	I kryss der veger med ulike fartsgrenser møtes kan avstanden fra krysset til skilt som viser korrekt fartsgrense være	0 %	0 %		

					opp til 100m				
52	Konseptuell konsistens	Awik i forhold til konseptuelt skjema		Fartsgrense	Ramper uten vedtak skal ha samme fartsgrense som vegen de tilhører.	0 %	0 %		
270	Konseptuell konsistens	Awik i forhold til konseptuelt skjema		Fartsgrense	Rundkjøringer skal ha samme fartsgrense som vegen de tilhører. Ved gjennomgående veg med ulik fart ut og inn skal laveste fartsgrense brukes	0 %	0 %		
15	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Gyldig fra dato	Egenskapen skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
14	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Vedtaksnummer	Påkrevd for alle vedtak om særskilt fartsgrense	0 %	0 %		
48	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Arkivnummer	Egenskapen skal være gitt dersom vedtaksnummer er angitt	0 %	0 %		

## 4 Beskrivelse av kontroller

### Verktøy for kontroll - NVDB 123

Fullstendighet må kontrolleres i NVDB 123. NVDB 123 gir retningsavhengige mangellister, noe som er nødvendig her. Dette er ikke mulig fra mangelrapporter i NVDB Studio. Kontroll av at nye fartsgrensevedtak er gyldig (skilt er satt opp) og lagt inn i NVDB må gjøres manuelt. Fartsgrensevedtak finnes i SVEIS. Brukerveiledning for NVDB 123 ligger tilgjengelig i programmet, under Hjelp-fanen.

### Funksjon for kontrollere

I NVDB 123 er det laget en egen mappe for kontrollene. Denne finnes under innsyn, tilgjengelige datasett nedest i skjermviduet. Kryss av for Fartsgrenser og velg HVOR, og hent data fra NVDB. Mangelrapport kjøres ved å høyreklikke på fartsgrense, vis manglende fartsgrense. Overlappende fartsgrense kontrolleres ved å høyreklikke på fartsgrense, vis overlappende fartsgrense. Kontroll av egenskaper kan gjøres i Excel, ved å velge Excelknappen etter at datasettet er hentet ut i kartet.

### Kontroller

#### 4.1. Kontroll av avvikende fartsgrenseskilting

For å avdekke inkonsistens mellom fartsgrense og fartsgrenseskilting høyreklikker en på fartsgrense og velger Vis avvikende fartsgrenseskilting. En får da opp tabellen "Endre betingelser for kontrollrapport for fart og skilt.

Endre betingelser for kontrollrapport for fart og skilt

Etter et kryss - Maksimal tillatt avstand mellom fartsgrense og skilt

100

Inne på vegstrekning - Maksimal tillatt avstand mellom fartsgrense og skilt

	Før endring	Etter endring
	8	6
Ny fart er 30 km/t	8	8
Ny fart er 40 km/t	11	11
Ny fart er 50 km/t	14	14
Ny fart er 60 km/t	17	17
Ny fart er 70 km/t	19	19
Ny fart er 80 km/t	22	22
Ny fart er 90 km/t	25	25
Ny fart er 100 km/t	28	28

Krav om skilt på begge sider av vegen ved nedsetting av fartsgrense

Fortsett    Avbryt

Verdiene en fyller inn i denne tabellen bestemmes ut fra reglene i kravmatrisen for Fartsgrense og skilting. Etter kryss der veger med ulike fartsgrenser møtes skal avstanden fra krysset til skilt som viser korrekt fartsgrense være maksimalt 100m. Inne på vegstrekning velges meterverdi ut fra 1s regelen. Når kontrollen er kjørt får en markert avvik fartsgrense og skilt.

#### 4.2. Kontroll av fartsgrense på ramper og i rundkjøringer

Ramper uten vedtak skal ha samme fartsgrense som vegen de tilhører. Rundkjøringer skal ha samme fartsgrense som den gjennomgående vegen som har lavest fartsgrense. Dette kan kontrolleres ved bruk av NVDB123 ved først å finne fram til ramper og rundkjøringer uten fartsgrense vedtak. Og så i neste omgang kontrollere fartsgrensen på tilknyttede veger til aktuell rampe og rundkjøring.