

Produktspesifikasjon

Datagruppe:	1	Alle
Vegobjekttype:	1.3130 Utgåar_Repos/venteareal (ID=767)	
Datakatalog versjon:	2.01 - 706	
Sist endret:	2014-04-10	
Definisjon:	Område/avsats som er bygd spesielt for at reisende kan oppholde seg i forbindelse med venting på buss.	
Kommentar:		

Oppdateringslogg

Dato	Datakatalog versjon	Endringer
2014-04-10	2.01 - 706	Første versjon

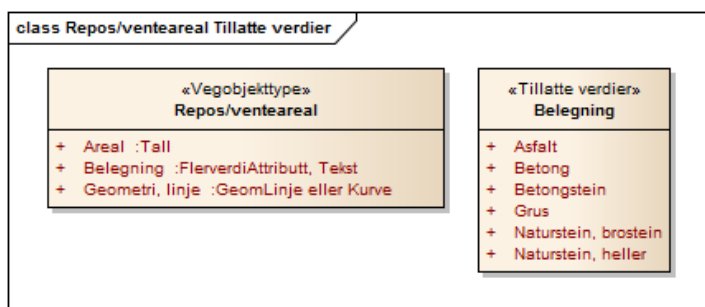
1. Kjente bruksområder og behov

Her listes kjente bruksområder for dataene, og hvilke behov disse bruksområdene har.

Bruksområde	Behov	Eksempel
Transportplanlegging	Plassering, bruksområde	Oversikt over steder som skal være mulig å bruke for alle
Driftskontrakter	Antall, eier	
NTP,Utredning	Plassering, bruksområde	Oversikt over hvor krav til universell utforming er oppfylt

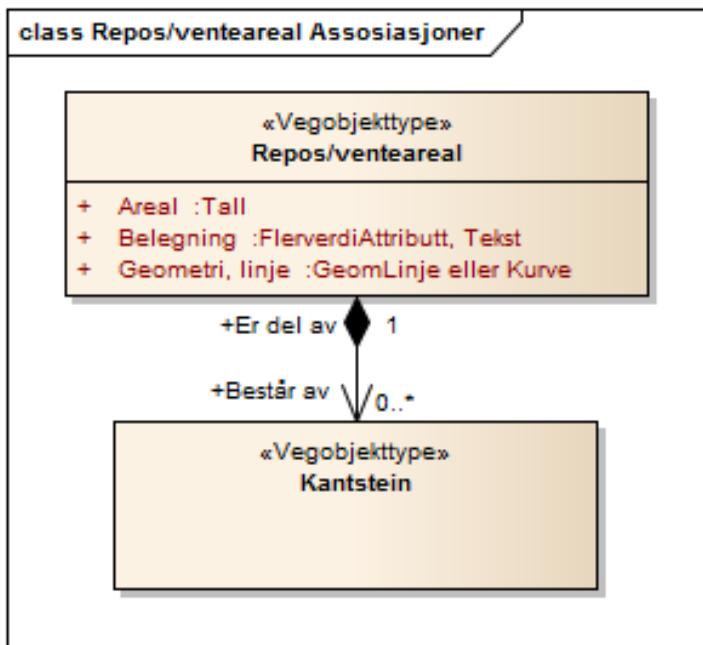
2. Innhold og struktur

2.1 UML-skjema



Figur 1: UML-skjema

UML-skjema med assosiasjoner



Figur 2: UML-skjema med assosiasjoner

2.2 Beskrivelse av vegobjekttype og tilhørende egenskapstyper

Vegobjekttype

Navn vegobjekttype:	Utgår_Repos/venteareal
Definisjon:	Område/avsats som er bygd spesielt for at reisende kan oppholde seg i forbindelse med venting på buss.
Representasjon i vegnettet:	strekning
Sideposisjon:	Relevant
Kjørefelt:	Ikke relevant

Egenskapstyper - geometri - tillatte verdier

Tabellen beskriver hver egenskapstype tilhørende vegobjekttypen.

Egenskapstypenavn:	Navn på egenskapstypen(attributten)
Verdi:	Viser tillatte verdier for gitt egenskapstype
Datatype:	Viser datatype og feltlengde. T=Tekst, H=Heltall, D=desimaltall, DATO=dato, FVH/FVT=kodeliste som kan inneholde lister med heltall eller tekster. Heltall bak datatypen viser antall tegn/siffer.
Betingelse:	Angir egenskapstypens viktighet A = Absolutt påkrevd. Krav om verdi for å kunne lagre forekomst P = Påkrevd - Krav om verdi, men mulig å lagre forekomst uten verdi B = Betinget - Krav om verdi når gitte forutsentninger inntreffer O = Opsjonell - Ikke krav om verdi S = Opsjonell spesialinformasjon - Benyttes for spesielle formål. Ikke krav om verdi U = Utgår - Egenskapstype vil bli tatt ut av NVDB. Det skal ikke registreres nye data til denne. Slike egenskaper får prefiks 'Utgår_'
Beskrivelse:	Viser definisjon av egenskapstype, samt eventuell merknad knyttet til registrering av data

Standard egenskapstyper

Egenskapstypenavn	Datatype	Betingelse	Beskrivelse	ID
Tillatte verdier				
Utgår_Areal	H 4 (m2)	U	Angir areal av belagt område	7831
Utgår_Belegning	FVT 30	U	Angir hvilke materiale området er belagt med.	7832
Betongstein				9955

Naturstein, brostein				9956
Naturstein, heller				9957
Betong				9960
Asfalt				9958
Grus				9959

Geometri egenskapstyper

Egenskapstypenavn	Datatype	Betingelse	Beskrivelse	ID
Utgår_Geometri, linje	GLK	U	Gir linje/kurve som geometrisk representerer objektet. Merknad: Hentes som regel fra FKB - Fortauskant (7030). Kan også hentes fra andre relevante objekter .	8867

3. Kvalitetskrav

Kravmatrisen viser de forskjellige krav som stilles til kvalitet på de data som ligger i NVDB for den eller de objekttyper som er behandlet i dette dokumentet. Kravene går på:

Aktualitet = tidsfrist for oppdatering i NVDB i forhold til når fysisk objekt er driftsatt

Fullstendighet = krav til hvor komplett innlegging av objekt eller egenskap skal være

Konsistens = krav til sammenheng mellom objekter av samme eller forskjellig datatype

Kvalitetskravklasser:

1 = Europa- og riksveger

2 = Fylkesveger

3 = Kommunale veger

4 = Private veger og skogsbilveger

Kravene under er gitt i henhold til ny datamodell, og viser maksimalt tillatt avvik

Krav nr	Kvalitets-element	Kvalitetsmål	Rel.vegob type	Egenskap type	Beskrivelse	Kvalitetsklasse			
						1	2	3	4
1202	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		0	Alle Repos/venteareal skal være registrert	0 %	0 %		
1207	Aktualitet	Tidsperiode, forsinkelse		0	Data skal inn i NVDB innen angitt frist	90 dager	90 dager		
1203	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Utgår_Areal	Areal skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1204	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Utgår_Belegning	Belegning skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1205	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Utgår_Geometri linje	Geometri, linje skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1206	Absolutt stedfestingsnøyaktighet	Middelverdi av feil i stedfestingsnøyaktighet		Utgår_Geometri linje	Avvik i posisjon skal være innenfor gitt verdi	1 m	1 m		

4. Innsamlingsregler med eksempler

Nr 1	Regel:	Et Repos/venteareal-objekt skal registreres for hver Repos/venteareal ute langs vegen i henhold til kravmatrisa. På store kollektivknutepunkt regnes det ikke med arealer som ikke hører direkte til stoppunktet som for eksempel felles innendørs arealer. Overbygde arealer i bussterminaler der bussene kjører inn, regnes med.
-------------	---------------	---

Eksempelbilde på Repos/Venteareal i kollektivterminal



Figur 3: Repos/Venteareal på kollektivterminal

Bildet viser flere venteområder under tak i kollektivterminal.

Repos/Venteareal her registreres på de enkelte stoppunktene. Venterom og stipleareal inne registreres ikke.

Eksempelbilde på Repos/Venteareal

Bildet viser eksempel på to venteareal på ensidig busslomme der bussen stopper i begge retninger. Vi ser at ventearealet ved leskuret ligger på en gang- og sykkelveg.

Venteareal 1, ved leskur:

Areal: 30
Belegning: Asfalt
Bredde: 1.5
Lengde : 20
Type: Del av fortau

Venteareal 2, på trafikkdeler:

Areal: 24
Belegning: Asfalt
Bredde: 2
Lengde : 12
Type: Trafikkøy



Figur 4: Eksempel på repos/venteareal på ensidig busslomme

Eksempelbilde på plattform

Bildet viser en helt nybygget plattform på en busslomme. Plattformen er her et eget område som er laget som venteareal med plass til 2 busser.

Areal: 100
Belegning: Asfalt
Bredde: 2,5
Lengde : 40
Type: Plattform



Figur 5: Eksempel på plattform ved busslomme (Hundhammeren i Malvik kommune). Foto: Tore Paulsen

Repos/Venteareal i kollektivknutepunkt

Der det er mange Stoppunkter på et lite område, må det registreres et Repos/Venteareal for hvert separate område. Reposene bør være like lange som kjøretøyene som stopper der, alternativt lengre dersom det er vanlig at flere kjøretøy stopper der samtidig.



Figur 6: Flere Repos/Venteareal på kollektivknutepunkt