

# Produktspesifikasjon

|                      |  |                      |
|----------------------|--|----------------------|
| Datagruppe:          | 1  | Alle                 |
| Vegobjekttype:       | 1.0  | Fartsgrense (ID=105) |
| Datakatalog versjon: | 2.03 - 727                                     |                      |
| Sist endret:         | 2013-03-07                                     |                      |
| Definisjon:          | Høyeste tillatte hastighet på en vegstrekning. |                      |
| Kommentar:           |  |                      |

## Oppdateringslogg

| Dato       | Datakatalog versjon | Endringer                   |
|------------|---------------------|-----------------------------|
| 2012-06-26 | 1.90-605            | Første versjon              |
| 2013-03-07 | 2.03 - 727          | Oppdatert innsamlingsregler |

## 1. Kjente bruksområder og behov

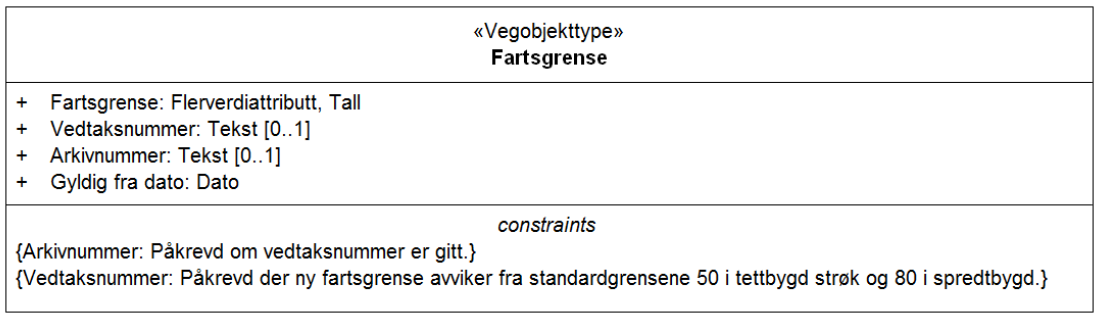
Her listes kjente bruksområder for dataene, og hvilke behov disse bruksområdene har.

| Bruksområde   | Behov  | Eksempel   |
|---|--|--|
| Transportplanlegging - overordnet og detaljert                    | Fullstendighet<br>Aktualitet   | EFFEKT-beregninger<br>Nytte-kostnadsanalyser   |
| Beregning av forurensning. Støy, luftkvalitet, biologisk mangfold | Fullstendighet<br>Aktualitet   | Antatt hastighet på kjøretøyene er en viktig parameter i beregning av forurensning   |
| Generell offentlig saksbehandling                                 | Fullstendighet<br>Aktualitet<br>Vedtaks- og journalinformasjon         | Brukes i mange sammenhenger, i ulike analyser og temakart. Vedtaksinformasjon er viktig i forbindelse med for eksempel klager på fartsbøter. Ulykkesanalyse  |
| Navigasjon og ruteplanlegging                                     | Fullstendighet<br>Aktualitet   | Grunnlag for beregning av reisetid.  |
| Automatisk fartstilpasning (ISA - Intelligent speed adaption)     | Fullstendighet<br>Aktualitet<br>Samsvar mellom skilt og strekningsdata | Informasjon om gjeldende fartsgrenser i kjøretøyene, eventuelt også med begrensning i muligheter for å kjøre over tillatt hastighet. Viktig at fartsgrenser er riktig, og at de samsvarer med skilt. |
| Trafikksikkerhetsvurderinger og -utredninger                      | Fullstendighet<br>Aktualitet   | Risikovurderinger og -analyser   |
| Distribusjon til nettportaler og eksterne brukere                 | Fullstendighet<br>Aktualitet   | Elveg<br>INSPIRE   |

## 2. Innhold og struktur

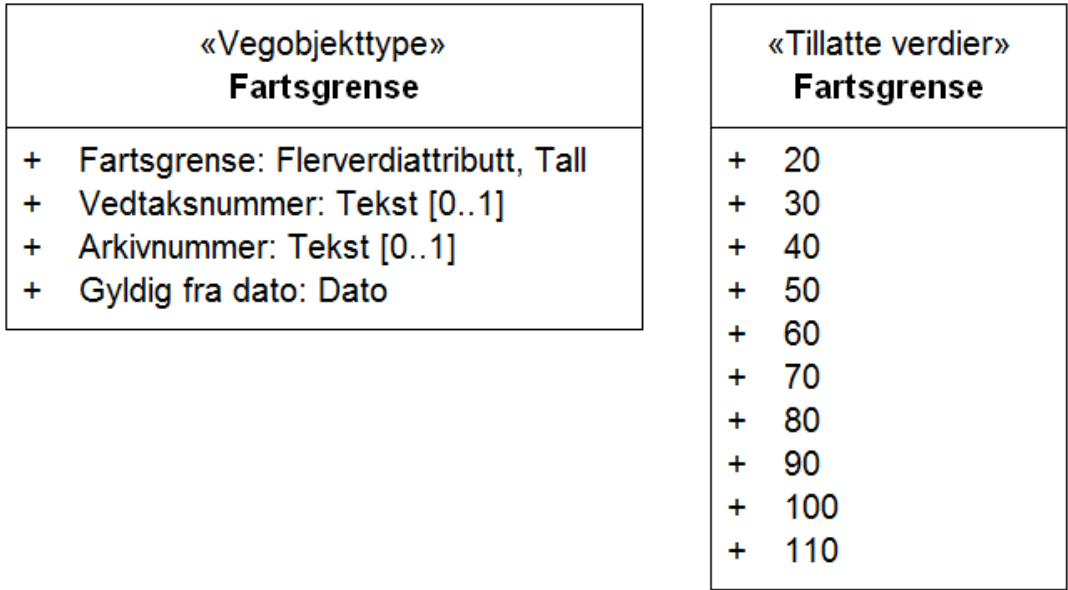
### 2.1 UML-skjema

Figur 1: UML-skjema Fartsgrense



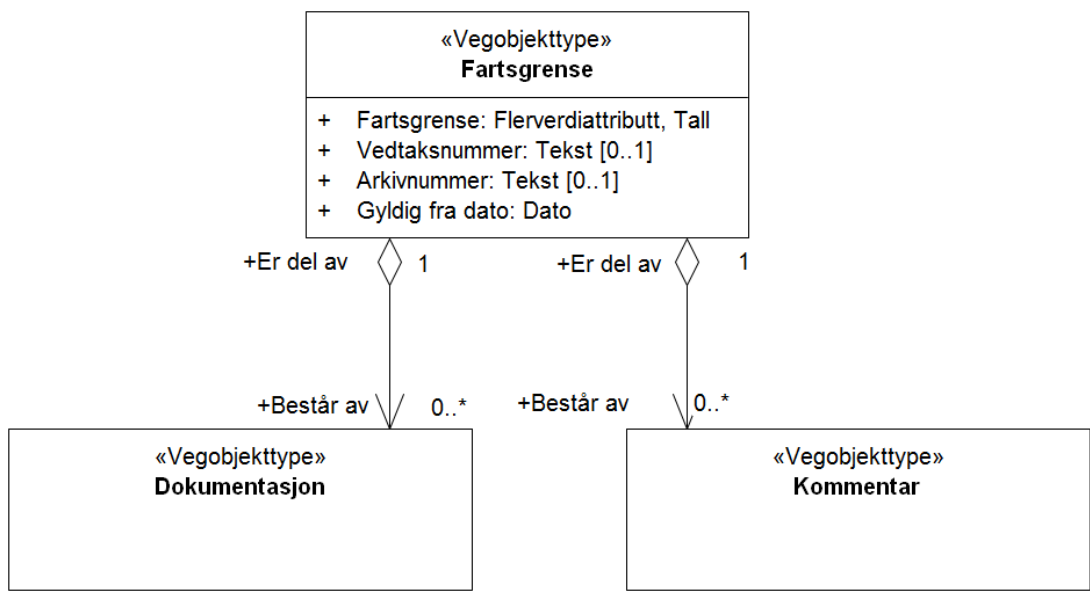
## Tillatte verdier

Figur 2: UML-skema tillatte verdier



## UML-skjema med assosiasjoner

Figur 3: UML-skjema med assosiasjoner



## 2.2 Beskrivelse av vegobjekttype og tilhørende egenskapstyper

## Vegobjekttype

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Navn vegobjekttype:         | Fartsgrense                                    |
| Definisjon:                 | Høyeste tillatte hastighet på en vegstrekning. |
| Representasjon i vegnettet: | strekning                                      |
| Sideposisjon:               | Ikke relevant                                  |
| Kjørefelt:                  | Relevant                                       |

## Egenskapstyper - geometri - tillatte verdier

Tabellen beskriver hver egenskapstype tilhørende vegobjekttypen.

|                           |  |
|---------------------------|--|
| <b>Egenskapstypenavn:</b> | Navn på egenskapstypen(attributten)  |
| <b>Verdi:</b>             | Viser tillatte verdier for gitt egenskapstype  |
| <b>Datatype:</b>          | Viser datatype og feltlengde. T=Tekst, H=Heltall, D=desimaltall, DATO=dato, FVH/FVT=kodeliste som kan inneholde lister med heltall eller tekster. Heltall bak datatypen viser antall tegn/siffer.  |
| <b>Betingelse:</b>        | Angir egenskapstypens viktighet<br>A = Absolutt påkrevd. Krav om verdi for å kunne lagre forekomst<br>P = Påkrevd - Krav om verdi, men mulig å lagre forekomst uten verdi<br>B = Betinget - Krav om verdi når gitte forutsentninger inntreffer<br>O = Opsjonell - Ikke krav om verdi<br>S = Opsjonell spesialinformasjon - Benyttes for spesielle formål. Ikke krav om verdi<br>U = Utgår - Egenskapstype vil bli tatt ut av NVDB. Det skal ikke registreres nye data til denne. Slike egenskaper får prefiks 'Utgår_' |
| <b>Beskrivelse:</b>       | Viser definisjon av egenskapstype, samt eventuell merknad knyttet til registrering av data   |

## Standard egenskapstyper

| Egenskapstypenavn<br>Tillatte verdier | Datatype        | Betingelse | Beskrivelse   | ID    |
|---------------------------------------|-----------------|------------|---|-------|
| Fartsgrense                           | FVH 3<br>(km/h) | A          | Fartsgrense<br>Merknad: Høyeste tillatte hastighet på en vegstrekning.  | 2021  |
| 20                                    |                 |            |   | 11576 |
| 30                                    |                 |            |   | 2726  |
| 40                                    |                 |            |   | 2728  |
| 50                                    |                 |            |   | 2730  |
| 60                                    |                 |            |   | 2732  |
| 70                                    |                 |            |   | 2735  |
| 80                                    |                 |            |   | 2738  |
| 90                                    |                 |            |   | 2741  |
| 100                                   |                 |            |   | 5087  |
| 110                                   |                 |            |   | 9721  |
| Vedtaksnummer                         | T 30            | B          | Angir vedtaksnummer<br>Merknad: Påkrevd der ny fartsgrense avviker fra standardgrensene 50 i tettbygd strøk og 80 i spredtbygd. | 1891  |
| Arkivnummer                           | T 40            | B          | Referanse til Statens vegvesen sitt arkivsystem<br>Merknad: Påkrevd om vedtaksnummer er gitt.                                   | 9155  |
| Gyldig fra dato                       | DATO 8          | P          | Dato for når fartsgrense ble satt i drift. Den dato skiltene ble "avduket".<br>Merknad: Gjelder fra og med denne dato.          | 5127  |

## Geometri egenskapstyper

| Egenskapstypenavn | Datatype | Betingelse | Beskrivelse | ID |
|-------------------|----------|------------|-------------|----|
|-------------------|----------|------------|-------------|----|

### 3. Kvalitetskrav

Kravmatrisen viser de forskjellige krav som stilles til kvalitet på de data som ligger i NVDB for den eller de objekttyper som er behandlet i dette dokumentet. Kravene går på:

**Aktualitet** = tidsfrist for oppdatering i NVDB i forhold til når fysisk objekt er driftsatt

**Fullstendighet** = krav til hvor komplett innlegging av objekt eller egenskap skal være

**Konsistens** = krav til sammenheng mellom objekter av samme eller forskjellig datatype

Kvalitetskravklasser:

1 = Europa- og riksveger

2 = Fylkesveger

3 = Kommunale veger

4 = Private veger og skogsbilveger

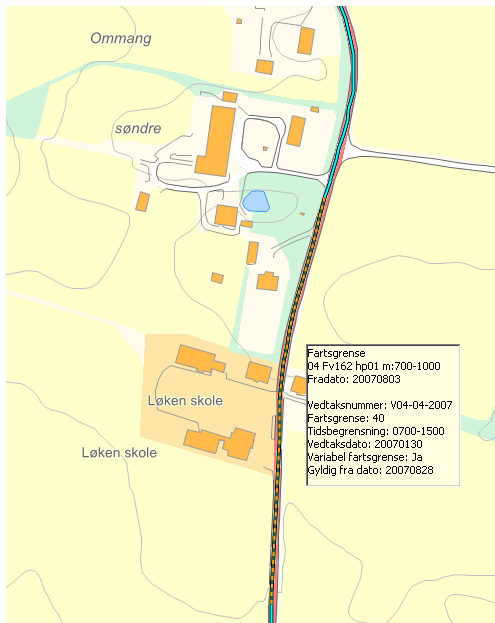
Kravene under er gitt i henhold til ny datamodell, og viser maksimalt tillatt avvik

| Krav nr | Kvalitets-element                 | Kvalitetsmål                           | Rel.vegob type | Egenskap type | Beskrivelse  | Kvalitetsklasse |          |   |   |
|---------|-----------------------------------|--|----------------|---------------|--|-----------------|----------|---|---|
|         |                                   |  |                |               |  | 1               | 2        | 3 | 4 |
| 3       | Aktualitet                        | Tidsperiode, forsinkelse               | Skiltplate     |               | Antall dager fra skilt avdukes eller ny veg er åpnet til data er oppdatert   | 10 dager        | 10 dager |   |   |
| 10      | Fullstendighet, manglende data    | Andel manglende data                   |                |               | Fartsgrense skal finnes på alle bilveger.  | 0 %             | 0 %      |   |   |
| 12      | Fullstendighet, overskytende data | Andel overskytende data                |                |               | Fartsgrense skal ikke være overlappende  | 0 %             | 0 %      |   |   |
| 13      | Fullstendighet, manglende data    | Andel manglende data                   |                |               | Egenskapen skal være angitt på alle objekter   | 0 %             | 0 %      |   |   |
| 49      | Konseptuell konsistens            | Avvik i forhold til konseptuelt skjema | Skiltplate     |               | Samsvar mellom egenskapen fartsgrense og verdi på skilt som ligger innenfor 1s fra strekningen   | 0 %             | 0 %      |   |   |
| 50      | Konseptuell konsistens            | Avvik i forhold til konseptuelt skjema | Skiltplate     |               | Maks 1s avstand fra start og slutt strekning til skilt med samme verdi, beregnet ut i fra laveste fartsgrense.                               | 0 %             | 0 %      |   |   |
| 51      | Konseptuell konsistens            | Avvik i forhold til konseptuelt skjema | Skiltplate     |               | I kryss der veger med ulike fartsgrenser møtes kan avstanden fra krysset til skilt som viser korrekt fartsgrense være opp til 100m           | 0 %             | 0 %      |   |   |
| 52      | Konseptuell konsistens            | Avvik i forhold til konseptuelt skjema |                |               | Ramper uten vedtak skal ha samme fartsgrense som vegen de tilhører.  | 0 %             | 0 %      |   |   |
| 270     | Konseptuell konsistens            | Avvik i forhold til konseptuelt skjema |                |               | Rundkjøringer skal ha samme fartsgrense som vegen de tilhører. Ved gjennomgående veg med ulik fart ut og inn skal laveste fartsgrense brukes | 0 %             | 0 %      |   |   |
| 15      | Fullstendighet, manglende data    | Andel manglende data                   |                |               | Egenskapen skal være angitt på alle objekter   | 0 %             | 0 %      |   |   |
| 14      | Fullstendighet, manglende data    | Andel manglende data                   |                |               | Påkrevd for alle vedtak om særskilt fartsgrense  | 0 %             | 0 %      |   |   |
| 48      | Fullstendighet, manglende data    | Andel manglende data                   |                |               | Egenskapen skal være gitt dersom vedtaksnummer er angitt   | 0 %             | 0 %      |   |   |

### 4. Innsamlingsregler med eksempler

|             |               |   |
|-------------|---------------|---|
| <b>Nr 1</b> | <b>Regel:</b> | <p>Et fartsgrenseobjekt med en gitt fartsgrense skal registreres for hver vegstrekning i henhold til kravmatrisa. Fartsgrenser uten vedtak (50 og 80) legges inn med verdi 50 i tettbygde strøk og verdi 80 i spredtbygde områder.</p> <p>Dersom fartsgrensen kun gjelder noen kjørefelt brukes kjørefeltkoder for å angi dette.</p> <p>I rundkjøringer er fartsgrensen på den gjennomgående vegen gjeldende. Dersom det er to gjennomgående veger med ulik fartsgrense, er den laveste fartsgrensen gjeldende.</p> |
|-------------|---------------|---|

## Vise fartsgrenser



Figur 2: Visning av fartsgrenser fra NVDB123