

Produktspesifikasjon

Datagruppe:	1	Alle
Vegobjekttype:	1.0	Holdeplassutrustning (ID=487)
Datakatalog versjon:	2.03 - 727	
Sist endret:	2014-10-31	
Definisjon:	Sted for på og avstigning av kollektivtrafikk.	
Kommentar:		

Oppdateringslogg

Dato	Datakatalog versjon	Endringer
2014-09-11	2.03 - 727	Første versjon

1. Kjente bruksområder og behov

Her listes kjente bruksområder for dataene, og hvilke behov disse bruksområdene har.

Bruksområde	Behov	Eksempel
Drift og vedlikehold	Beliggenhet, Type, serviceobjekter, Belegning plattform, Belysning, dimensjoner, UU-objekter	Vedlikeholdsplanlegging, daglig drift
Transportanalyse/planning	Beliggenhet, Trafikkretning, tilpasninger, serviceobjekter	
Samfunnsplanlegging	Beliggenhet, serviceobjekter, UU-tilpasninger	
Universell utforming	Dekkekvalitet, tilpasninger for bevegelseshemmede, tilpasning for synshemmede	Rapportering for universell utforming
Reiseplanlegging	Beliggenhet, Trafikkretning, UU-tilpasninger, serviceobjekter	Grunnlagsdata for reiseplanlegging

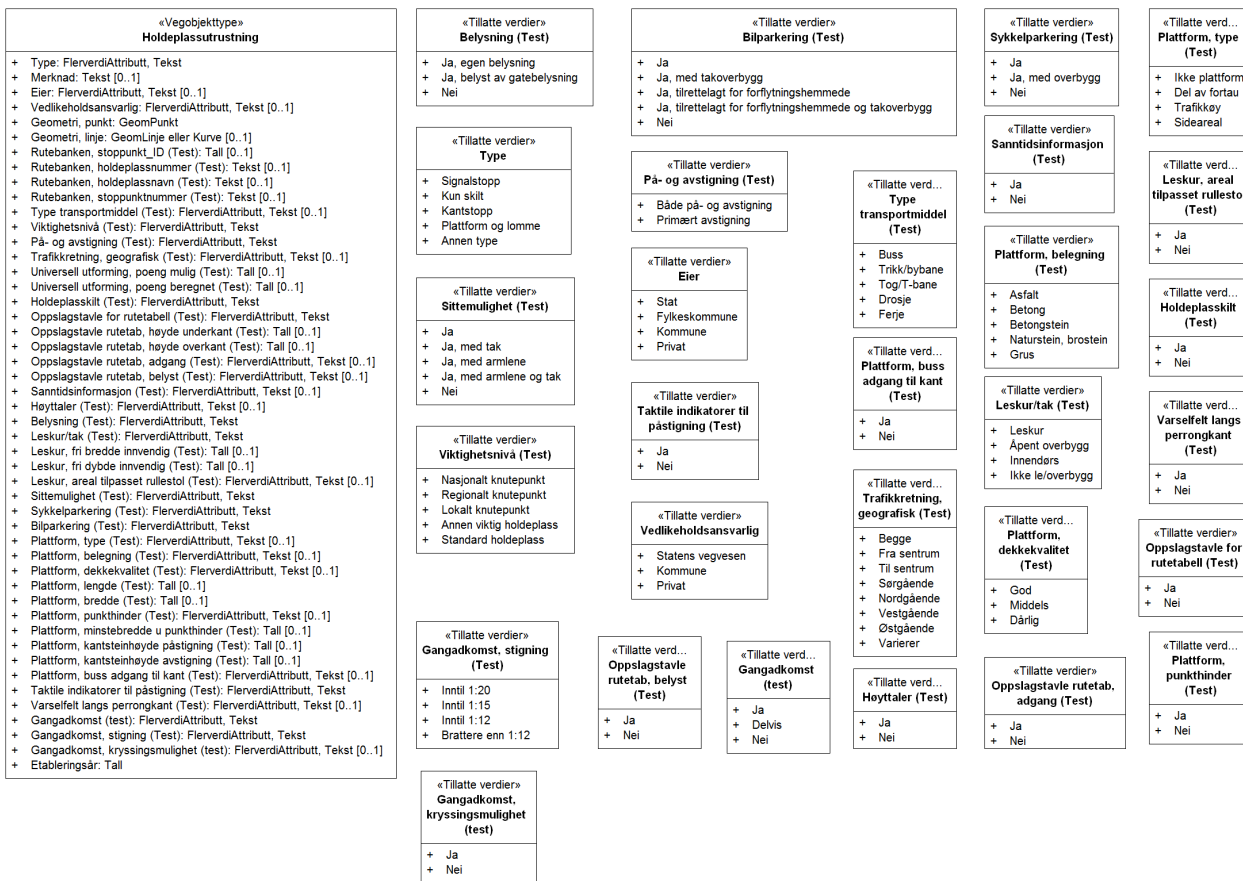
2. Innhold og struktur

2.1 UML-skjema

«Vegobjekttype» Holdeplassutrustning
<ul style="list-style-type: none"> + Type: FlerverdiAttributt, Tekst + Merknad: Tekst [0..1] + Eier: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] + Vedlikeholdsansvarlig: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] + Geometri, punkt: GeomPunkt + Geometri, linje: GeomLinje eller Kurve [0..1] + Rutebanken, stoppunkt_ID (Test): Tall [0..1] + Rutebanken, holdeplassnummer (Test): Tekst [0..1] + Rutebanken, holdeplassnavn (Test): Tekst [0..1] + Rutebanken, stoppnummer (Test): Tekst [0..1] + Type transportmiddel (Test): FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] + Viktighetsnivå (Test): FlerverdiAttributt, Tekst + På- og avstigning (Test): FlerverdiAttributt, Tekst + Trafikkretning, geografisk (Test): FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] + Universell utforming, poeng mulig (Test): Tall [0..1] + Universell utforming, poeng beregnet (Test): Tall [0..1] + Holdeplasskilt (Test): FlerverdiAttributt, Tekst + Oppslagstavle for rutetabell (Test): FlerverdiAttributt, Tekst + Oppslagstavle rutetab, høyde underkant (Test): Tall [0..1] + Oppslagstavle rutetab, høyde overkant (Test): Tall [0..1] + Oppslagstavle rutetab, adgang (Test): FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] + Oppslagstavle rutetab, belyst (Test): FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] + Sanntidsinformasjon (Test): FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] + Høyttaler (Test): FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] + Belysning (Test): FlerverdiAttributt, Tekst + Leskur/tak (Test): FlerverdiAttributt, Tekst + Leskur, fri bredde innvendig (Test): Tall [0..1] + Leskur, fri dybde innvendig (Test): Tall [0..1] + Leskur, areal tilpasset rullestol (Test): FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] + Sittemulighet (Test): FlerverdiAttributt, Tekst + Sykkelparkering (Test): FlerverdiAttributt, Tekst + Bilparkering (Test): FlerverdiAttributt, Tekst + Plattform, type (Test): FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] + Plattform, belegning (Test): FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] + Plattform, dekkekvalitet (Test): FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] + Plattform, lengde (Test): Tall [0..1] + Plattform, bredde (Test): Tall [0..1] + Plattform, punkthinder (Test): FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] + Plattform, minstebredde u punkthinder (Test): Tall [0..1] + Plattform, kantsteinhøyde påstigning (Test): Tall [0..1] + Plattform, kantsteinhøyde avstigning (Test): Tall [0..1] + Plattform, buss adgang til kant (Test): FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] + Taktile indikatorer til påstigning (Test): FlerverdiAttributt, Tekst + Varselfelt langs perrongkant (Test): FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] + Gangadkomst (test): FlerverdiAttributt, Tekst + Gangadkomst, stigning (Test): FlerverdiAttributt, Tekst + Gangadkomst, kryssingsmulighet (test): FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] + Etableringsår: Tall
<i>constraints</i>
<pre> {Eier: Påkrevd når eier avviker fra vegeier.} {Høyttaler (Test): Skal angis om Ja} {Leskur, areal tilpasset rullestol (Test): Skal angis om det finnes leskur. Dybde mindre enn 1.5 m kan likevel godkjennes dersom området utenfor er i plan med gulv i takoverbygg/leskur} {Leskur, fri bredde innvendig (Test): Skal angis om det finnes leskur} {Leskur, fri dybde innvendig (Test): Skal angis om det finnes leskur} {Oppslagstavle rutetab, adgang (Test): Skal angis hvis det finnes slik oppslagstavle} {Oppslagstavle rutetab, høyde overkant (Test): Påkrevd hvis det finnes slik oppslagstavle} {Oppslagstavle rutetab, høyde underkant (Test): Påkrevd hvis det finnes slik oppslagstavle} {Plattform, belegning (Test): Skal angis om det er plattform.} {Plattform, bredde (Test): Betingelse: Skal angis om det finnes plattform.} {Plattform, buss adgang til kant (Test): Skal angis om det er plattform.} {Plattform, dekkekvalitet (Test): Skal angis om det er plattform.} {Plattform, kantsteinhøyde avstigning (Test): Skal angis om det er plattform. Viktig å ha denne også på grunn av at bussen er lavere ved bakre dør enn ved fremre dør} {Plattform, kantsteinhøyde påstigning (Test): Skal angis om det er plattform} {Plattform, lengde (Test): Betingelse: Skal angis om det finnes plattform.} {Plattform, minstebredde u punkthinder (Test): Skal angis om det er plattform.} {Plattform, punkthinder (Test): Skal angis om det er plattform.} {Plattform, type (Test): Påkrevd hvis holdeplass for buss} {Rutebanken, holdeplassnavn (Test): Skal oppgis om holdeplass finnes i Rutebanken. Skal på sikt hentes automatisk fra Rutebanken} {Rutebanken, stoppunkt_ID (Test): Skal være angitt om det finnes tilsvarende stoppunkt i Rutebanken} {Sanntidsinformasjon (Test): Skal angis om Ja} {Type transportmiddel (Test): Skal angis om det ikke er buss} {Universell utforming, poeng beregnet (Test)} {Universell utforming, poeng mulig (Test)} {Varselfelt langs perrongkant (Test): Skal kun angis for trikkeholdeplasser} {Vedlikeholdsansvarlig: Påkrevd når vedlikeholdsansvarlig ikke er Statens vegvesen} </pre>

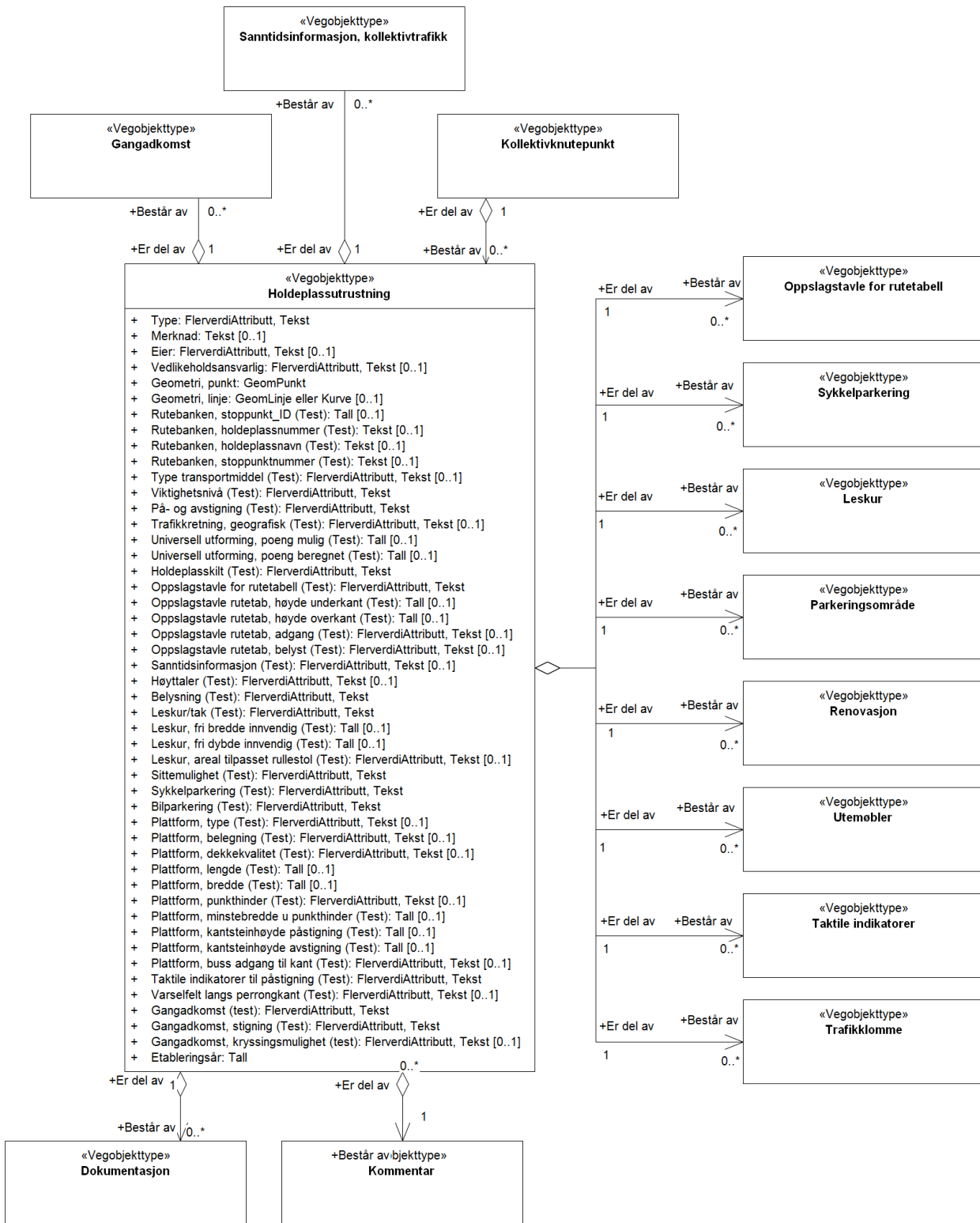
Figur 1:UML-skjema med betingelser

Tillatte verdier



Figur 2:UML-skjema tillatte verdier

UML-skjema med assosiasjoner



Figur 3:UML-skjema med assosiasjoner

2.2 Beskrivelse av vegobjekttype og tilhørende egenskapstyper

Vegobjekttype

Navn vegobjekttype:

Definisjon:

Representasjon i vegnettet:

Sideposisjon:

Kjørefelt:

Holdeplassutrustning

Sted for på og avstigning av kollektivtrafikk.

strekning

Relevant

Ikke relevant

Egenskapstyper - geometri - tillatte verdier

Tabellen beskriver hver egenskapstype tilhørende vegobjekttypen.

Egenskapstypenavn:	Navn på egenskapstypen(attributten)
Verdi:	Viser tillatte verdier for gitt egenskapstype
Datatype:	Viser datatype og feltlengde. T=Tekst, H=Heltall, D=desimaltall, DATO=dato, FVH/FVT=kodeliste som kan inneholde lister med heltall eller tekster. Heltall bak datatypen viser antall tegn/siffer.
Betingelse:	Angir egenskapstypens viktighet A = Absolutt påkrevd. Krav om verdi for å kunne lagre forekomst P = Påkrevd - Krav om verdi, men mulig å lagre forekomst uten verdi B = Betinget - Krav om verdi når gitte forutsentninger inntreffer O = Opsjonell - Ikke krav om verdi S = Opsjonell spesialinformasjon - Benyttes for spesielle formål. Ikke krav om verdi U = Utgår - Egenskapstype vil bli tatt ut av NVDB. Det skal ikke registreres nye data til denne. Slike egenskaper får prefiks 'Utgår_'
Beskrivelse:	Viser definisjon av egenskapstype, samt eventuell merknad knyttet til registrering av data

Standard egenskapstyper

Egenskapstypenavn	Datatype	Betingelse	Beskrivelse	ID
Tillatte verdier				
Type	FVT 50	P	Angir hvilken type holdeplassutrustning det er tale om. Jfr HB V123 (232)	3956
Signalstopp			Holdeplassestypen 1 i HB V123 (232): Stopp på signal, uten fysisk markering av holdeplassen.	16688
Kun skilt			Holdeplassestypen 2 i HB V123 (232): Kun 512-skilt med informasjonsbærer.	5079
Kantstopp			Holdeplassestypen 3 i HB V123 (232): 512-skilt med plattform for passasjerer eller stopp ved fortau i by/tettbebyggelse.	5080
Plattform og lomme			Holdeplassestypen 4 i HB V123 (232) : 512-skilt med plattform for passasjerer + lomme.	5078
Annen type			Andre typer holdeplassutrustning. Kan f.eks være perrong på terminal, endeholdeplass, snuholdeplass, mm. Gi beskrivelse under merknad.	5081
Merknad	T 250	O	Kan her gi øvrig informasjon knyttet til holdeplassutrustning som er av permanent karakter. For mer temporær informasjon skal "Kommentar" benyttes.	7833
Eier	FVT 50	B	Angir hvem som er eier av vegobjektet Merknad: Påkrevd når eier avviker fra vegveier.	10221
Stat				16693
Fylkeskommune				16694
Kommune				16695
Privat				16696
Vedlikeholdsansvarlig	FVT 50	B	Angir hvem som er ansvarlig for vedlikehold Merknad: Påkrevd når vedlikeholdsansvarlig ikke er Statens vegvesen	3962
Statens vegvesen				4984
Kommune				4985
Privat				4986
Rutebanken, stoppunkt_ID (Test)	H 10	B	ID for stoppunkt i NHR. Brukes for kobling mot Rutebanken, noe som muliggjør dataoverføring mellom registrene Merknad: Skal være angitt om det finnes tilsvarende stoppunkt i Rutebanken	10204
Rutebanken, holdeplassnummer (Test)	T 20	O	Gir nummer på holdeplassen som Holdeplassutrustning tilhører. Offisielt nummer hentes fra Rutebanken Merknad: Skal på sikt hentes automatisk fra Rutebanken	3958
Rutebanken, holdeplassnavn (Test)	T 50	B	Gir navn på holdeplassen som Holdeplassutrustning tilhører. Offisielt navn hentes fra Rutebanken Merknad: Skal oppgis om holdeplass finnes i Rutebanken. Skal på sikt hentes automatisk fra Rutebanken	3957
Rutebanken, stoppunktnummer (Test)	T 10	O	Gir nummer på stoppunkt som Holdeplassutrustning tilhører. Offisielt nummer hentes fra Rutebanken Merknad: Skal på sikt hentes automatisk fra Rutebanken	10203

Type transportmiddel (Test)	FVT 30	B	Angir hvilken type transportmiddel det er tilrettelagt for Merknad: Skal angis om det ikke er buss	10259
Buss				16750
Trikk/bybane				16751
Tog/T-bane				16752
Drosje				16759
Ferje				16837
Viktighetsnivå (Test)	FVT 30	P	Angir hvilket viktighetsnivå holdeplassutrustning har	10260
Nasjonalt knutepunkt			Knutepunkter hvorfra man kan reise både lokalt, regionalt og til andre landsdeler i Norge. Noen nasjonale knutepunkter har internasjonale reisemål. Det finnes et fåtall nasjonale knutepunkter som alle krever spesiell utforming. Se HB V123	16753
Regionalt knutepunkt			Knutepunkter der man kan reise lokalt og regionalt i betydningen i og til de nærmeste fylkene. Se HB V123	16754
Lokalt knutepunkt			Knutepunkter hvorfra man kan reise lokalt innen samme kommune og/eller samme fylke. Se HB V123.	16755
Annen viktig holdeplass			Det aller enkleste knutepunktet der det er tilrettelagt for omstigning. I sin enkleste form er et mindre knutepunkt en holdeplass der det er lagt til rette for overgang mellom to eller flere transportmidler i kollektivsystemet (buss, båt, taxi i rute). Se HB V123	16756
Standard holdeplass			Angir at holdeplass ikke har funksjon som knutepunkt, eller av andre grunner karakteriseres som en ekstra viktig holdeplass. Se HB V123	16757
På- og avstigning (Test)	FVT 30	P	Angir om Holdeplassutrustning brukes for både på- og avstigning eller primært for avstigning	10205
Både på- og avstigning				16625
Primært avstigning				16626
Trafikkretning, geografisk (Test)	FVT 30	O	Angir hvilken trafikkretning som betjenes. Angis hvis entydig.	10213
Begge			Holdeplassutrustning betjener trafikk i begge/alle retninger.	16653
Fra sentrum			Betjener primært trafikk fra sentrum av nærmeste by	16654
Til sentrum			Betjener primært trafikk til sentrum av nærmeste by.	16657
Sørgående			Betjener primært trafikk fra nord til sør. Retning må sees i større perspektiv enn den lokale retningen transportåren har inne på Holdeplassutrustning.	16656
Nordgående			Betjener primært trafikk fra sør til nord. Retning må sees i større perspektiv enn den lokale retningen transportåren har inne på Holdeplassutrustning.	16655
Vestgående			Betjener normalt trafikk fra øst til vest. Retning må sees i større perspektiv enn den lokale retningen transportåren har inne på Holdeplassutrustning.	16659
Østgående			Betjener primært trafikk fra vest til øst Retning må sees i større perspektiv enn den lokale retningen transportåren har inne på Holdeplassutrustning.	16660
Varierer			Benyttes hvis det varierer hvilken retning som trafikkerer Holdeplassutrustningen. Eks for tog/fly vil samme Holdeplassutrustning benyttes til ulike retninger.	16658
Universell utforming, poeng mulig (Test)	D 4	B	Angir hvor mange poeng det er mulig å oppnå. Avhenger av type	10261
Universell utforming, poeng beregnet (Test)	D 4	B	Beregnet antall Universell utforming poeng for Holdeplassutrustning	10188
Holdeplasskilt (Test)	FVT 3	P	Angir om det er holdeplasskilt knyttet til Holdeplassutrustning	10416
Ja				16791
Nei				16792
Oppslagstavle for rutetabell (Test)	FVT 8	P	Angir om det er oppslagstavle/kassett eller annen tilrettelegging for oppslag av rutetabeller.	10206
Ja				16627
Nei				16628
Oppslagstavle rutetab, høyde underkant (Test)	H 3 (cm)	B	Høyde over bakken for nedre kant av oppslagstavle for rutetabell.. Merknad: Påkrevd hvis det finnes slik oppslagstavle	10207
Oppslagstavle rutetab, høyde overkant (Test)	H 3 (cm)	B	Høyde over bakken for øvre kant av oppslagstavle for rutetabell.. Merknad: Påkrevd hvis det finnes slik oppslagstavle	10257
Oppslagstavle rutetab, adgang (Test)	FVT 8	B	Angir om det er mulig å komme helt inntil oppslagstavle for rutetabell Merknad: Skal angis hvis det finnes slik oppslagstavle	10208
Ja			Det er mulig å komme helt inn til rutetidsinformasjonen	16629
Nei			Det er ikke mulig å komme helt inn til rutetidsinformasjonen	16630
Oppslagstavle rutetab, belyst (Test)	FVT 3	O	Angir om oppslagstavle er belyst eller ikke	10417

Ja				16793
Nei				16794
Sanntidsinformasjon (Test)	FVT 8	B	Angir om det er skjerm med sanntidsinformasjon på Holdeplassutrustning Merknad: Skal angis om Ja	10209
Ja			Holdeplassutrustning har sanntidsinformasjon	16631
Nei			Holdeplassutrustning har ikke sanntidsinformasjon	16632
Høytaler (Test)	FVT 8	B	Angir om det er høytaler som gir informasjon Merknad: Skal angis om Ja	10210
Ja			Holdeplassutrustning har høytaler	16633
Nei			Holdeplassutrustning har ikke høytaler	16634
Belysning (Test)	FVT 35	P	Angir utvendige belysningsforhold. Evt. innvendig belysning i leskur skal knyttes til "leskur".	3959
Ja, egen belysning				4978
Ja, belyst av gatebelysning				9954
Nei				4979
Leskur/tak (Test)	FVT 20	P	Angir om det er mulighet for tak over hodet ved opphold på Holdeplassutrustning	10199
Leskur			Holdeplassutrustning har leskur	16619
Åpent overbygg			Holdeplassutrustning er plassert under åpent overbygg. Beskytter mot regn, men ikke nødvendigvis mot vind.	16620
Innendørs			Holdeplassutrustning er plassert innendørs	16618
Ikke le/overbygg			Det er ikke tak/overbygg ved Holdeplassutrustning	16617
Leskur, fri bredde innvendig (Test)	D 4 (m)	B	Angir minste frie bredde innvendig i leskur Merknad: Skal angis om det finnes leskur	10262
Leskur, fri dybde innvendig (Test)	D 3 (m)	B	Angir minimum fri dybde i leskur Merknad: Skal angis om det finnes leskur	10263
Leskur, areal tilpasset rullestol (Test)	FVT 20	B	Angir om det finnes fritt areal innvendig i takoverbygg/leskur på minst 1.5 x 1.5 m Merknad: Skal angis om det finnes leskur. Dybde mindre enn 1.5 m kan likevel godkjennes dersom området utenfor er i plan med gulv i takoverbygg/leskur	10200
Ja				16621
Nei				16622
Sittemulighet (Test)	FVT 30	P	Angir om det er sittemulighet på Holdeplassutrustning	10211
Ja				16635
Ja, med tak				16636
Ja, med armlene				16637
Ja, med armlene og tak				16638
Nei				16639
Sykkelparkering (Test)	FVT 20	P	Angir om det er sykkelparkering i tilknytning til Holdeplassutrustning	10212
Ja			Holdeplassutrustning har sykkelparkering	16640
Ja, med overbygg			Holdeplassutrustning har overbygd sykkelparkering	16641
Nei			Holdeplassutrustning har ikke sykkelparkering	16642
Bilparkering (Test)	FVT 60	P	Angir om det er parkering for bil i tilknytning til Holdeplassutrustning	10220
Ja				16648
Ja, med takoverbygg				16649
Ja, tilrettelagt for forflytningshemmede				16650
Ja, tilrettelagt for forflytningshemmede og takoverbygg				16651
Nei				16652
Plattform, type (Test)	FVT 20	B	Angir type område hvor reisende kan oppholde seg i forbindelse med venting på kollektivtrafikk Merknad: Påkrevd hvis holdeplass for buss	10219
Ikke plattform			Det er ikke noe eget tilpasset ventareal	16689

Del av fortau			Plattformen utgjøres av fortauet	16690
Trafikkøy			Trafikkøy som skiller kjørefelt eller påstigningspunkt	16691
Sideareal			Annet areal som brukes som venteareal	16692
Plattform, belegning (Test)	FVT 20	B	Belegning på plattform Merknad: Skal angis om det er plattform.	10193
Asfalt				16605
Betong				16606
Betongstein				16607
Naturstein, brostein				16609
Grus				16608
Plattform, dekkekvalitet (Test)	FVT 20	B	Dekkekvalitet på Holdeplassutrustning Merknad: Skal angis om det er plattform.	10189
God			Stabilt og jevnt dekke uten sjenerende skader	16598
Middels			Noen ujevnheter og/eller mindre skader	16599
Dårlig			Ujevnt og/eller betydelig skadd dekke	16600
Plattform, lengde (Test)	D 5 (m)	B	Lengde av plattform eksklusiv inn-/utkjøringslengde Merknad: Betingelse: Skal angis om det finnes plattform.	10191
Plattform, bredde (Test)	D 4 (m)	B	Fri bredde i plattformens fulle lengde. Ved varierende bredde brukes gjennomsnitt. Merknad: Betingelse: Skal angis om det finnes plattform.	10192
Plattform, punkthinder (Test)	FVT 8	B	Angir om det finnes punkthinder i forflytningsbane langs plattformen Merknad: Skal angis om det er plattform.	10202
Ja				16623
Nei				16624
Plattform, minstebredde u punkthinder (Test)	D 4 (m)	B	Minste bredde på beste gang-/forflytningsbane langs plattformen Merknad: Skal angis om det er plattform.	10201
Plattform, kantsteinhøyde påstigning (Test)	D 4 (cm)	B	Høyde på kantstein ved påstigningspunkt Merknad: Skal angis om det er plattform	10194
Plattform, kantsteinhøyde avstigning (Test)	D 4 (cm)	B	Høyde på kantstein ved avstigningspunkt (ca 5 m bak påstigning) Merknad: Skal angis om det er plattform. Viktig å ha denne også på grunn av at bussen er lavere ved bakre dør enn ved fremre dør	10195
Plattform, buss adgang til kant (Test)	FVT 20	B	Angir om buss/trikk kan kjøre uhindret inn til kant. Gjelder vanlig buss eller trikk Merknad: Skal angis om det er plattform.	10196
Ja			Buss/trikk kan kjøre uhindret inn til kant	16610
Nei			Buss/trikk kan ikke kjøre uhindret inn til kant	16611
Taktile indikatorer til påstigning (Test)	FVT 20	P	Angir om det er Taktile indikatorer til påstigningspunktet	10197
Ja				16612
Nei				16613
Varselfelt langs perrongkant (Test)	FVT 20	B	Angir om det er varsellinje langs perrongkant Merknad: Skal kun angis for trikkeholdeplasser	10198
Ja				16614
Nei				16615
Gangadkomst (test)	FVT 50	P	Angir om holdeplass har tilrettelagt adkomst for fotgjengere. Med tilrettelagt adkomst menes at det er fortau eller gang/sykkelveg/lokal veg fram til holdeplassen.	3963
Ja			Gangadkomst fra tilnærmet alle tilhørende områder	4987
Delvis			Gangadkomst fra noen av de tilhørende områdene	4988
Nei			Ingen form for egen gangadkomst til holdeplassen	4989
Gangadkomst, stigning (Test)	FVT 20	P	Stigningsforhold på beste adkomst til Holdeplass	10190
Inntil 1:20				16601
Inntil 1:15				16602
Inntil 1:12				16603

Brattere enn 1:12				16604
Gangadkomst, kryssingsmulighet (test)	FVT 30	O	Angir hvilken mulighet det er for å krysse vegen ved holdeplassen.	10694
Ja			Skal angi Ja om det er gangfelt eller tilrettelagt kryssing. Tilrettelagt kryssing vil si at det f.eks er åpning i rekkverk/gjerde, men uten at det er gangfelt.	17273
Nei			Skal angi Nei der det ikke er tilrettelagt kryssing eller gangfelt. Det skal angis Nei også i tilfeller hvor det er kryssing over/under på egen g/s-veg	17274
Etableringsår	H 4	P	Angir etableringsår for vegobjektet, dvs det året det ble satt i drift første gang	10306

Geometri egenskapstyper

Egenskapstypenavn	Datatype	Betingelse	Beskrivelse	ID
Geometri, punkt	GP	P	Gir punkt som geometrisk representerer objektet. Merknad: Grunnriss: Plattformkant i påstigningspunkt - Høydereferanse: Topp plattformdekke i påstigningspunkt	5001
Geometri, linje	GLK	O	Gir linje/kurve som geometrisk representerer objektet.	8926

3. Kvalitetskrav

Kravmatrisen viser de forskjellige krav som stilles til kvalitet på de data som ligger i NVDB for den eller de objekttyper som er behandlet i dette dokumentet. Kravene går på:

Aktualitet = tidsfrist for oppdatering i NVDB i forhold til når fysisk objekt er driftsatt

Fullstendighet = krav til hvor komplett innlegging av objekt eller egenskap skal være

Konsistens = krav til sammenheng mellom objekter av samme eller forskjellig datatype

Kvalitetskravklasser:

1 = Europa- og riksveger

2 = Fylkesveger

3 = Kommunale veger

4 = Private veger og skogsbilveger

Kravene under er gitt i henhold til ny datamodell, og viser maksimalt tillatt avvik

Krav nr	Kvalitets-element	Kvalitetsmål	Rel.vegob type	Egenskap type	Beskrivelse	Kvalitetsklasse			
						1	2	3	4
1734	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Alle Holdeplassutrustning skal være registrert	0 %	0 %		
1735	Aktualitet	Tidsperiode, forsinkelse			Data skal være inne i NVDB innen angitt frist	90 dager	90 dager		
1844	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Type transportmiddel (Test) skal være angitt om det ikke er buss	0 %	0 %		
1853	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Universell utforming, poeng beregnet (Test)	0 %	0 %		
1869	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Universell utforming, poeng mulig (Test)	0 %	0 %		
1760	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Oppslagstavle rutetab, adgang (Test) skal være angitt hvis rutetidsinformasjon finnes på Holdeplassutrustning	0 %	0 %		
1843	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Oppslagstavle rutetab, høyde overkant (Test) skal være angitt hvis det finnes slik oppslagstavle	0 %	0 %		
	Fullstendighet	Andel			Oppslagstavle rutetab, høyde				

1759	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			underkant (Test) skal være angitt hvis rutetidsinformasjon finnes på Holdeplassutrustning	0 %	0 %		
1842	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Rutebanken, stoppunkt_ID (Test) Skal være angitt om det finnes tilsvarende stoppunkt i Rutebanken	0 %	0 %		
1851	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Rutebanken, holdeplassnavn (Test) Skal oppgis om holdeplass finnes i Rutebanken. Skal på sikt hentes automatisk fra Rutebanken	0 %	0 %		
1863	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Leskur, areal tilpasset rullestol (Test) skal være angitt om det finnes leskur. Dybde mindre enn 1.5 m kan likevel godkjennes dersom området utenfor er i plan med gulv i takoverbygg/leskur	0 %	0 %		
1847	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Leskur, fri bredde innvendig (Test) skal være angitt om det finnes leskur	0 %	0 %		
1848	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Leskur, fri dybde innvendig (Test) skal være angitt om det finnes leskur	0 %	0 %		
1856	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Plattform, lengde (Test) Betingelse: skal være angitt om det finnes plattform.	0 %	0 %		
1868	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Plattform, type (Test) skal være angitt hvis holdeplass for buss	0 %	0 %		
1857	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Plattform, bredde (Test) Betingelse: skal være angitt om det finnes plattform.	0 %	0 %		
1854	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Plattform, dekkekvalitet (Test) skal være angitt om det er plattform.	0 %	0 %		
1858	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Plattform, belegning (Test) skal være angitt om det er plattform.	0 %	0 %		
1859	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Plattform, kantsteinhøyde påstigning (Test) skal være angitt om det er plattform	0 %	0 %		
1861	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Plattform, buss adgang til kant (Test) skal være angitt om det er plattform.	0 %	0 %		
1860	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Plattform, kantsteinhøyde avstigning (Test) skal være angitt om det er plattform. Viktig å ha denne også på grunn av at bussen er lavere ved bakre dør enn ved fremre dør	0 %	0 %		
1865	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Plattform, punkthinder (Test) skal være angitt om det er plattform.	0 %	0 %		
1864	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Plattform, minstebredde u punkthinder (Test) skal være angitt om det er plattform.	0 %	0 %		
1866	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Sanntidsinformasjon (Test) skal være angitt om Ja	0 %	0 %		
1867	Fullstendighet, manglende	Andel manglende			Høytaler (Test) skal være angitt om Ja	0 %	0 %		

	data	data			0 m Ja				
1862	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Varselfelt langs perrongkant (Test) Skal kun angis for trikkeholdeplasser	0 %	0 %		
1767	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Eier skal være angitt når eier er en annen enn vegeier	0 %	0 %		
1739	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Vedlikeholdsansvarlig skal være angitt når vedlikeholdsansvarlig ikke er Statens vegvesen	0 %	0 %		
1954	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Etableringsår skal være angitt for nye forekomster, der det er kjent for eksisterende	0 %	0 %		
1855	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Gangadkomst, stigning (Test) skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1736	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Type skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1852	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Belysning (Test) skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1753	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Leskur/tak (Test) skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1751	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Taktile indikatorer til påstigning (Test) skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1757	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			På- og avstigning (Test) skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1758	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Oppslagstavle for rutetabell (Test) skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1764	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Sykkelparkering (Test) skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1763	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Sittemulighet (Test) skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1845	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Viktighetsnivå (Test) skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1766	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Bilparkering (Test) skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1840	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Geometri, punkt skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1841	Absolutt stedfestingsnøyaktighet	Middelverdi av feil i stedfestingsnøyaktighet			Avvik i posisjon skal være innenfor gitt verdi	1 m	1 m		
2000	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Holdeplasskilt (Test) skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1768	Konseptuell konsistens	Andel objekter med avvik fra regler i det konseptuelle skjemaet	Parkeringsområde		Det skal være samsvar mellom verdi gitt i feltet Bilparkering (Test) og Parkeringsområde som datterobjekt til denne eller nærliggende	0 %	0 %		

		Skjemaet			Holdeplassutrustning				
1769	Konseptuell konsistens	Andel objekter med avvik fra regler i det konseptuelle skjemaet	Oppslagstavle for rutetabell		Det skal være samsvar mellom verdi gitt i feltet Oppslagstavle for rutetabell (Test) og "Oppslagstavle for rutetabell" som datterobjekt til denne eller nærliggende Holdeplassutrustning	0 %	0 %		
1770	Konseptuell konsistens	Andel objekter med avvik fra regler i det konseptuelle skjemaet	Sykkelparkering		Det skal være samsvar mellom verdi gitt i feltet Sykkelparkering (Test) og Sykkelparkering som datterobjekt til denne eller nærliggende Holdeplassutrustning	0 %	0 %		
1771	Konseptuell konsistens	Andel objekter med avvik fra regler i det konseptuelle skjemaet	Leskur		Det skal være samsvar mellom verdi gitt i feltet Leskur/tak (Test) og Leskur som datterobjekt til denne eller nærliggende Holdeplassutrustning	0 %	0 %		

4. Innsamlingsregler med eksempler

Nr 1	Regel:	<p>Et Holdeplassutrustning-objekt skal registreres for hver Holdeplassutrustningute langs vegen i henhold til kravmatrisa.</p> <p>Det skal defineres en forekomst for hver side av vegen dersom det er busstopp på begge sider.</p> <p>Dersom flere Holdeplassutrustning har tilknyttet samme service (Sykkelparkering, Utemøbler, Parkeringsområde osv) registreres disse som datterobjekt på kun en Holdeplassutrustning, og da normalt på den som er nærmest. Tilhørende egenskap f.eks. Sykkelparkering (Test) (Ja / Ja, med overbygg / Nei) registreres imidlertid på alle som kan benytte denne service.</p> <p>En del av egenskapene er med for å vise status for underobjekter og skal etter hvert overføres automatisk fra disse. Inntil automatisk overføring er klar må data legges inn her i tillegg til på underobjektene. Dette gjelder data for: Oppslagstavle for rutetabell, Leskur/tak, Sykkelparkering, Bilparkering og Gangadkomst. Noen av disse har flere felter.</p>
-------------	---------------	---

Geometrireferanse

Den røde markeringen i bildet viser hvor punkt som representerer objektet skal måles inn.



Geometrireferanse for objektet

Type Holdeplassutrustning



Typen av holdeplassutrustning

Bildet viser eksempler på typer Holdeplassutrustning. Typene er definert slik her og i håndbok V123:

Signalstopp - Holdeplasstype 1 : Stopp på signal, uten fysisk markering av holdeplassen. Ikke vist her

Kun skilt : Holdeplasstype 2: Kun 512-skilt med informasjonsbærer.

Kantstepp - Holdeplasstype 3: 512-skilt med plattform for passasjer eller stopp ved fortau i by/tettbebyggelse.

Plattform og lomme - Holdeplasstype 4: 512-skilt med plattform for passasjer + lomme.

Annen type - F.eks. Holdeplasstype 5: Knutepunkt, se eget kapittel i håndbok V123

Taktile indikatorer

Bildet viser eksempler på taktile indikatorer på en Holdeplassutrustning

Taktile indikatorer til påstigning (Test) : Ja



Taktile indikatorer ved busstopp. Foto: Tore Paulsen

Beregnet poeng

Maks antall oppnåelige poeng for universell utforming varierer avhengig av hvilken type Holdeplassutrustning (stoppunkt) det er snakk om. F.eks. er det færre krav til utforming, og dermed færre mulige poeng, for stoppunkt som primært benyttes til avstigning, mens stoppunkt som har knutepunktfunksjon har flere krav knyttet til seg, og dermed også flere mulige poeng.

For at ikke stoppunkt med lavt antall maks-poeng systematisk skulle komme dårlig ut i vurderingene, er det besluttet å benytte en generalisert sekspunkts-skala som viser hvordan hvert stoppunkt ligger an i forhold til maksnivå for den aktuelle typen stoppunkt. Dette blir så omregnet til en heltallsverdi på en felles "generalisert" skala med seks UU-nivå, fra 1 til 6, og det er denne som benyttes i resultatpresentasjon, med ulik farge for hvert nivå. I tabellen ved siden av resultatfiguren vises antall stoppunkt i alle de ulike UU-nivåene med fargekode, og de tilsvarende fargene vises i figuren.

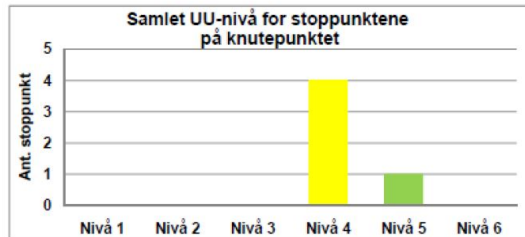
Fargekodene relaterer seg til hva som er maks oppnåelig for hver aktuell type stoppunkt, og hvor mange poeng stoppunktet faktisk har fått.

Universell utforming, poeng beregnet (Test) : 4

Resultater av registrering av universell utforming av knutepunkt		Knutepunkt: Rutebilstasjonen			
Type: -		Transportalternativ på knutepunktet:			
Antall stoppunkt på knutepunktet:	12	Buss	Tog	Båt	
Ant. av disse med UU-registrering:	3	Trikk	Drosjeholdeplass	Fly	
Antall stoppunkt i sammenstillingen:	5	T-bane	Ferje		

	Vektete poeng					
	Planlegging, drift og evaluering	Fysiske barrierer	Informasjons- og orienteringsbarrierer	SUM	Mulig max	UU-nivå
Snitt	0,0	8,3	4,1	12,4	16,1	4,2
Min	0,0	6,0	2,8	8,8	12,5	4,0
N Min	5	1	2	1	1	4
% Min	100 %	20 %	40 %	20 %	20 %	80 %
Max	0,0	9,5	5,3	14,3	18,0	5,0
N Max	5	1	1	1	2	1
% Max	100 %	20 %	20 %	20 %	40 %	20 %

Samlet UU-nivå for stoppunktene	Antall	%
Nivå 1	0	0 %
Nivå 2	0	0 %
Nivå 3	0	0 %
Nivå 4	4	80 %
Nivå 5	1	20 %
Nivå 6	0	0 %



Eksempler viser resultat av registrering av alle Holdeplassutrustning (stoppunkt) på en Kollektivterminal

Referanser

[Mer informasjon om beregning av poeng for UU-utforming finner du her](#)

Rutetidinformatjon

Bildet viser et leskur på en Holdeplassutrustning med Oppslagstavle for rutetabell (Test) :

Høyde underkant for Oppslagstavle for rutetabell er markert i bildet.

Vi ser at dekke utenfor leskuret er i plan med gulv leskur. Leskur, areal tilpasset rullestol (Test) : kan derfor settes til "Ja" selv om dybde for leskuret er bare 1.2 m
Vi kan også se at det her er mulig å komme helt inntil Oppslagstavle for rutetabell (Test).

Oppslagstavle for rutetabell (Test) : Ja
Oppslagstavle rutetab, adgang (Test) : Ja
Oppslagstavle rutetab, høyde overkant (Test) : 180 cm
Oppslagstavle rutetab, høyde underkant (Test) : 90 cm
Leskur, fri bredde innvendig (Test) : 2 m
Leskur, fri dybde innvendig (Test) : 1.2 m
Leskur, areal tilpasset rullestol (Test) : Ja



Rutetidsinformasjon. Foto: Tore Paulsen

Lengde plattform

For lengde plattform beregnes kun selve plattformen og ikke inn- og utkjøringen.

Plattform, lengde (Test) : 18 m



Lengde plattform. Foto:Tore Paulsen