

# Produktspesifikasjon

Datagruppe:	1	Alle
Vegobjekttype:	1.3130 Utgåar_Repos/venteareal (ID=767)	
Datakatalog versjon:	2.03 - 727	
Sist endret:	2014-04-10	
Definisjon:	Område/avsats som er bygd spesielt for at reisende kan oppholde seg i forbindelse med venting på buss.	
Kommentar:		

## Oppdateringslogg

Dato	Datakatalog versjon	Endringer
2014-04-10	2.03 - 727	Første versjon

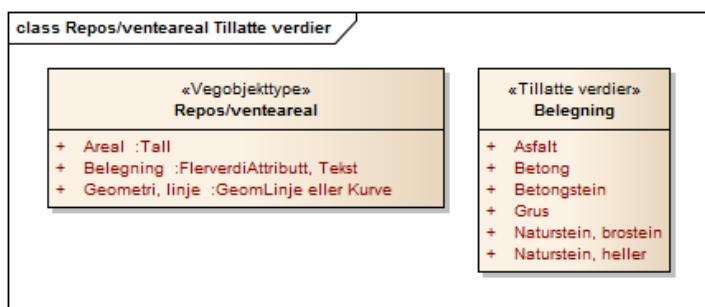
## 1. Kjente bruksområder og behov

Her listes kjente bruksområder for dataene, og hvilke behov disse bruksområdene har.

Bruksområde	Behov	Eksempel
Transportplanlegging	Plassering, bruksområde	Oversikt over steder som skal være mulig å bruke for alle
Driftskontrakter	Antall, eier	
NTP,Utredning	Plassering, bruksområde	Oversikt over hvor krav til universell utforming er oppfylt

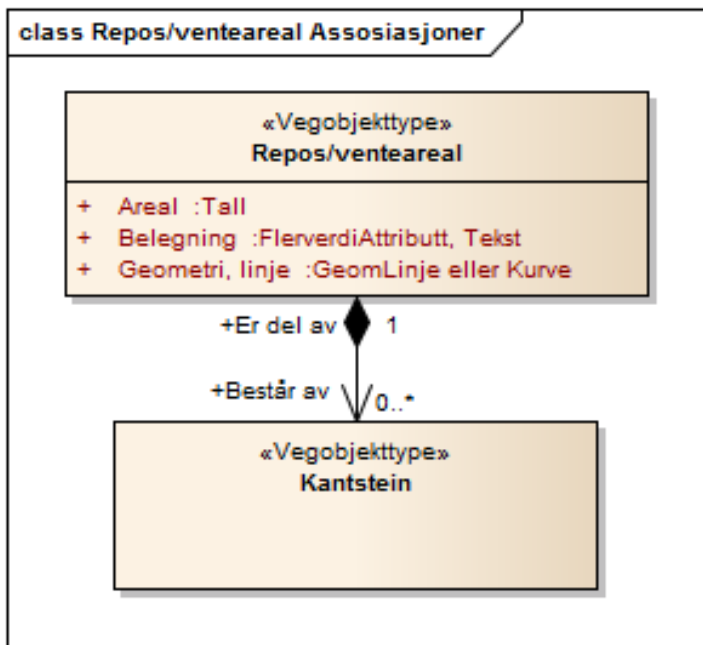
## 2. Innhold og struktur

### 2.1 UML-skjema



Figur 1: UML-skjema med betingelser

### UML-skjema med assosiasjoner



Figur 3: UML-skjema med assosiasjoner

## 2.2 Beskrivelse av vegobjekttype og tilhørende egenskapstyper

### Vegobjekttype

Navn vegobjekttype:	Utgår_Repos/venteareal
Definisjon:	Område/avsats som er bygd spesielt for at reisende kan oppholde seg i forbindelse med venting på buss.
Representasjon i vegnettet:	strekning
Sideposisjon:	Relevant
Kjørefelt:	Ikke relevant

### Egenskapstyper - geometri - tillatte verdier

Tabellen beskriver hver egenskapstype tilhørende vegobjekttypen.

<b>Egenskapstypenavn:</b>	Navn på egenskapstypen(attributten)
<b>Verdi:</b>	Viser tillatte verdier for gitt egenskapstype
<b>Datatype:</b>	Viser datatype og feltlengde. T=Tekst, H=Heltall, D=desimaltall, DATO=dato, FVH/FVT=kodeliste som kan inneholde lister med heltall eller tekster. Heltall bak datatypen viser antall tegn/siffer.
<b>Betingelse:</b>	Angir egenskapstypens viktighet A = Absolutt påkrevd. Krav om verdi for å kunne lagre forekomst P = Påkrevd - Krav om verdi, men mulig å lagre forekomst uten verdi B = Betinget - Krav om verdi når gitte forutsentninger inntreffer O = Opsjonell - Ikke krav om verdi S = Opsjonell spesialinformasjon - Benyttes for spesielle formål. Ikke krav om verdi U = Utgår - Egenskapstype vil bli tatt ut av NVDB. Det skal ikke registreres nye data til denne. Slike egenskaper får prefiks 'Utgår_'
<b>Beskrivelse:</b>	Viser definisjon av egenskapstype, samt eventuell merknad knyttet til registrering av data

### Standard egenskapstyper

Egenskapstypenavn	Datatype	Betingelse	Beskrivelse	ID
Tillatte verdier				
Utgår_Areal	H 4 (m2)	U	Angir areal av belagt område	7831
Utgår_Belegning	FVT 30	U	Angir hvilke materiale området er belagt med.	7832
Betongstein				9955

Naturstein, brostein				9956
Naturstein, heller				9957
Betong				9960
Asfalt				9958
Grus				9959

### Geometri egenskapstyper

Egenskapstypenavn	Datatype	Betingelse	Beskrivelse	ID
Utgår_Geometri, linje	GLK	U	Gir linje/kurve som geometrisk representerer objektet. Merknad: Hentes som regel fra FKB - Fortauskant (7030). Kan også hentes fra andre relevante objekter .	8867

## 3. Kvalitetskrav

Kravmatrisen viser de forskjellige krav som stilles til kvalitet på de data som ligger i NVDB for den eller de objekttyper som er behandlet i dette dokumentet. Kravene går på:

**Aktualitet** = tidsfrist for oppdatering i NVDB i forhold til når fysisk objekt er driftsatt

**Fullstendighet** = krav til hvor komplett innlegging av objekt eller egenskap skal være

**Konsistens** = krav til sammenheng mellom objekter av samme eller forskjellig datatype

Kvalitetskravklasser:

1 = Europa- og riksveger

2 = Fylkesveger

3 = Kommunale veger

4 = Private veger og skogsbilveger

Kravene under er gitt i henhold til ny datamodell, og viser maksimalt tillatt avvik

Krav nr	Kvalitets-element	Kvalitetsmål	Rel.vegob type	Egenskap type	Beskrivelse	Kvalitetsklasse			
						1	2	3	4
1202	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Alle Repos/venteareal skal være registrert	0 %	0 %		
1207	Aktualitet	Tidsperiode, forsinkelse			Data skal inn i NVDB innen angitt frist	90 dager	90 dager		
1203	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Areal skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1204	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Belegning skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1205	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Geometri, linje skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1206	Absolutt stedfestingsnøyaktighet	Middelverdi av feil i stedfestingsnøyaktighet			Awik i posisjon skal være innenfor gitt verdi	1 m	1 m		

## 4. Innsamlingsregler med eksempler

<b>Nr 1</b>	<b>Regel:</b>	Et Repos/venteareal-objekt skal registreres for hver Repos/venteareal ute langs vegen i henhold til kravmatrisa.  På store kollektivknutepunkt regnes det ikke med arealer som ikke hører direkte til stoppunktet som for eksempel felles innendørs arealer. Overbygde arealer i bussterminaler der bussene kjører inn, regnes med.
-------------	---------------	---

## Eksempelbilde på Repos/Venteareal i kollektivterminal



Figur 3: Repos/Venteareal på kollektivterminal

Bildet viser flere venteområder under tak i kollektivterminal.

Repos/Venteareal her registreres på de enkelte stoppunktene. Venterom og stipleareal inne registreres ikke.

## Eksempelbilde på Repos/Venteareal

Bildet viser eksempel på to venteareal på ensidig busslomme der bussen stopper i begge retninger. Vi ser at ventearealet ved leskuret ligger på en gang- og sykkelveg.

Venteareal 1, ved leskur:

Areal: 30  
Belegning: Asfalt  
Bredde: 1.5  
Lengde : 20  
Type: Del av fortau

Venteareal 2, på trafikkdeler:

Areal: 24  
Belegning: Asfalt  
Bredde: 2  
Lengde : 12  
Type: Trafikkøy



Figur 4: Eksempel på repos/venteareal på ensidig busslomme

## Eksempelbilde på plattform

Bildet viser en helt nybygget plattform på en busslomme. Plattformen er her et eget område som er laget som venteareal med plass til 2 busser.

Areal: 100  
Belegning: Asfalt  
Bredde: 2,5  
Lengde : 40  
Type: Plattform



Figur 5: Eksempel på plattform ved busslomme (Hundhammeren i Malvik kommune). Foto: Tore Paulsen

### Repos/Venteareal i kollektivknutepunkt

Der det er mange Stoppunkter på et lite område, må det registreres et Repos/Venteareal for hvert separate område. Reposene bør være like lange som kjøretøyene som stopper der, alternativt lengre dersom det er vanlig at flere kjøretøy stopper der samtidig.



Figur 6: Flere Repos/Venteareal på kollektivknutepunkt