

Produktspesifikasjon

| | | |
|----------------------|---|---------------------------------|
| Datagruppe: | 1 | Alle |
| Vegobjekttype: | 1.0 | ATK, influensstrekning (ID=775) |
| Datakatalog versjon: | 2.05 - 743 | |
| Sist endret: | 2014-04-10 | |
| Definisjon: | Strekning hvor det er automatisk overvåkning av fartsnivå. Strekning er definert fra varslingskilt 556 til 3 km etter siste ATK-punkt for punkt-Atk og til 1 km etter det siste ATK-punktet for streknings-ATK. | |
| Kommentar: | | |

Oppdateringslogg

| Dato | Datakatalog versjon | Endringer |
|------------|---------------------|---|
| 2013-03-06 | | Første versjon |
| 2014-04-10 | 2.05 - 743 | Endret innsamlingsregel og tekst til eksempel |

1. Kjente bruksområder og behov

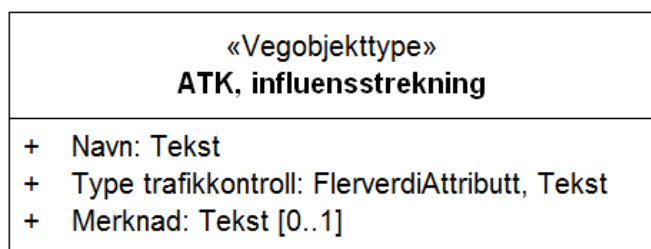
Her listes kjente bruksområder for dataene, og hvilke behov disse bruksområdene har.

| Bruksområde | Behov | Eksempel |
|--------------------------------------|-------------------------------|----------|
| ITS (Intelligente transportsystemer) | Type trafikkontroll, geometri | |
| Trafikksikkerhet | Type trafikkontroll, geometri | |

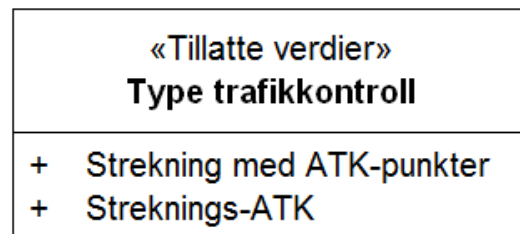
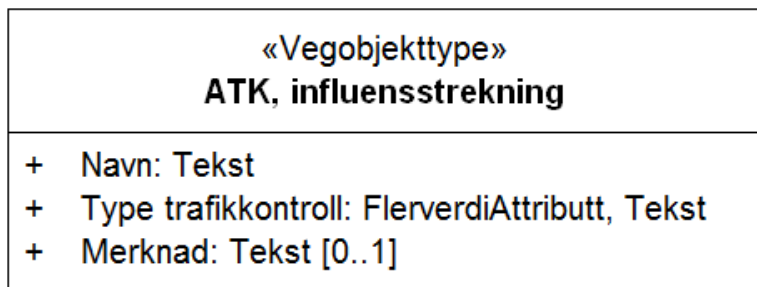
2. Innhold og struktur

2.1 UML-skjema

Figur 1: UML-skjema ATK-strekning

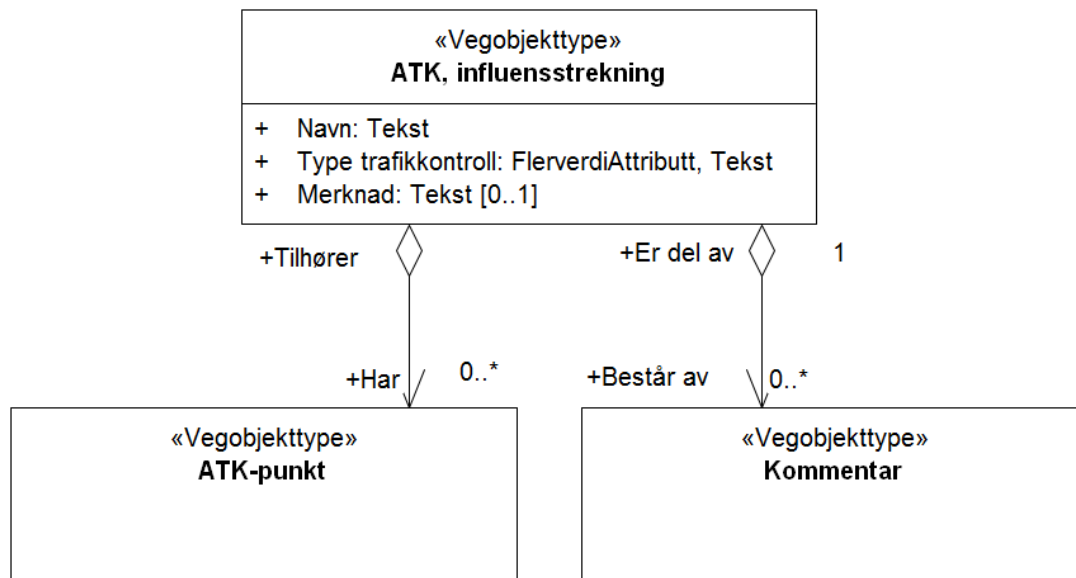


Tillatte verdier



Figur 2: Tillatte verdier

UML-skjema med assosiasjoner



Figur 3: UML-skjema med assosiasjoner

2.2 Beskrivelse av vegobjekttype og tilhørende egenskapstyper

Vegobjekttype

| | |
|-----------------------------|---|
| Navn vegobjekttype: | ATK, influensstrekning |
| Definisjon: | Strekning hvor det er automatisk overvåkning av fartsnivå. Strekning er definert fra varslingskilt 556 til 3 km etter siste ATK-punkt for punkt-Atk og til 1 km etter det siste ATK-punktet for streknings-ATK. |
| Representasjon i vegnettet: | strekning |
| Sideposisjon: | Ikke relevant |
| Kjørefelt: | Relevant |

Egenskapstyper - geometri - tillatte verdier

Tabellen beskriver hver egenskapstype tilhørende vegobjekttypen.

| | |
|---------------------------|---|
| Egenskapstypenavn: | Navn på egenskapstypen(attributten) |
| Verdi: | Viser tillatte verdier for gitt egenskapstype |
| Datatype: | Viser datatype og feltlengde. T=Tekst, H=Heltall, D=desimaltall, DATO=dato, FVH/FVT=kodeliste som kan inneholde lister med heltall eller tekster. Heltall bak datatypen viser antall tegn/siffer. |
| | Angir egenskapstypens viktighet A = Absolutt påkrevd. Krav om verdi for å kunne lagre forekomst |

| | |
|---------------------|--|
| Betingelse: | P = Påkrevd - Krav om verdi, men mulig å lagre forekomst uten verdi B = Betinget - Krav om verdi når gitte forutsentninger inntreffer O = Opsjonell - Ikke krav om verdi S = Opsjonell spesialinformasjon - Benyttes for spesielle formål. Ikke krav om verdi U = Utgår - Egenskapstype vil bli tatt ut av NVDB. Det skal ikke registreres nye data til denne. Slike egenskaper får prefiks 'Utgår_' |
| Beskrivelse: | Viser definisjon av egenskapstype, samt eventuell merknad knyttet til registrering av data |

Standard egenskapstyper

| Egenskapstypenavn | Datatype | Betingelse | Beskrivelse | ID |
|---------------------------|----------|------------|--|-------|
| Tillatte verdier | | | | |
| Type trafikk kontroll | FVT 30 | A | Angir hvilken type trafikk kontroll det er tale om | 9370 |
| Strekning med ATK-punkter | | | | 13097 |
| Strekning-ATK | | | | 13098 |
| Navn | T 100 | P | Gir navn på strekningen. F.eks fra - til i kjøreretning Merknad: Navn skal angis på både start og stoppsted for strekningen i kjøreretning. | 7917 |
| Merknad | T 250 | O | Gir merknad | 7918 |

Geometri egenskapstyper

| Egenskapstypenavn | Datatype | Betingelse | Beskrivelse | ID |
|-------------------|----------|------------|-------------|----|
|-------------------|----------|------------|-------------|----|

3. Kvalitetskrav

Kravmatrisen viser de forskjellige krav som stilles til kvalitet på de data som ligger i NVDB for den eller de objekttyper som er behandlet i dette dokumentet. Kravene går på:

Aktualitet = tidsfrist for oppdatering i NVDB i forhold til når fysisk objekt er driftsatt

Fullstendighet = krav til hvor komplett innlegging av objekt eller egenskap skal være

Konsistens = krav til sammenheng mellom objekter av samme eller forskjellig datatype

Kvalitetskravklasser:

1 = Europa- og riksveger

2 = Fylkesveger

3 = Kommunale veger

4 = Private veger og skogsbilveger

Kravene under er gitt i henhold til ny datamodell, og viser maksimalt tillatt avvik

| Krav nr | Kvalitets-element | Kvalitetsmål | Rel.vegob type | Egenskap type | Beskrivelse | Kvalitetsklasse | | | |
|---------|--------------------------------|--|----------------|-----------------------|---|-----------------|----------|---|---|
| | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 692 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | 0 | Alle ATK, influensstrekning skal være registrert | 0 % | 0 % | | |
| 694 | Aktualitet | Tidsperiode, forsinkelse | | 0 | Objektet skal være i NVDB innen angitt frist etter at det er satt i drift | 10 dager | 10 dager | | |
| 693 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Type trafikk kontroll | Type trafikk kontroll skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | | |
| 1293 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Navn | Navn skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | | |
| 695 | Konseptuell konsistens | Andel objekter med avvik fra regler i det konseptuelle | ATK-punkt | 0 | Dersom Type trafikk kontroll = gjennomsnittsmåling skal objektet ha tilknyttet to eller flere | 0 % | 0 % | | |

| | | konseptuelle skjemaet | | | ATK-punkt | | | | |
|-----|------------------------|---|------------|---|--|-----|-----|--|--|
| 696 | Konseptuell konsistens | Andel objekter med avvik fra regler i det konseptuelle skjemaet | Skiltplate | 0 | Strekningen som objektet dekker skal starte ved en skiltplate med skiltnummer 558 | 0 % | 0 % | | |
| 697 | Topologisk konsistens | Antall avvik over en gitt verdi | ATK-punkt | 0 | Objektet skal dekke over strekningen som er definert av tilhørende ATK-punkt og strekke seg inntil 1 km forbi siste ATK-punkt på strekningen | 0 % | 0 % | | |

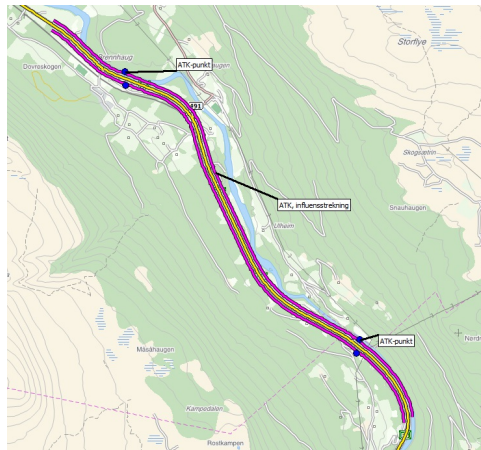
4. Innsamlingsregler med eksempler

| | | |
|-------------|---------------|--|
| Nr 1 | Regel: | <p>ATK, influensstrekning beskriver vegstrekningen der det antas at ATK-punktet har innvirkning på kjøremønsteret til trafikanten, og skal registreres i forbindelse med ATK-punkt. Strekningen starter ved varslingsskiltet og strekker seg til maksimalt 1 km etter ATK-punktet. Dersom vegen naturlig stopper i et kryss eller deler seg før 1 km etter fotoboksen kan strekning avsluttes tidligere.</p> <p>Dersom strekningen kun gjelder noen kjørefelt brukes kjørefeltkoder til å angi dette.</p> <p>Dersom det er ATK-punkt i begge kjøreretninger registreres et objekt for hver kjøreretning. I slike tilfeller må kjørefeltkoder angis.</p> <p>ATK, influensstrekning skal ikke registreres på armer, ramper, høyre- eller venstresvingefelt</p> |
|-------------|---------------|--|

ATK, influensstrekning på en vegstrekning med to fotobokser

Eksemplet viser hvordan ATK, influensstrekning skal registreres der man har to enkeltstående fotobokser innenfor en strekning på 1 km. Det samme gjelder dersom fotoboksene har gjennomsnittsmåling. Strekningen går fra varslingsskiltet til 1 km etter siste fotoboks.

Type trafikkontroll : Streknings-ATK
 Navn : Kampedalen-Brennhaug



ATK, influensstrekning