

Produktspesifikasjon

Datagruppe:	1	Alle
Vegobjekttype:	1.3071 Trafikkdeler (ID=172)	
Datakatalog versjon:	2.06 - 750	
Sist endret:	2016-06-23	
Definisjon:	Fysisk skille mellom trafikkstrømmer (1).	
Kommentar:		

Oppdateringslogg

Dato	Datakatalog versjon	Endringer
2015-12-11		Første versjon
2016-06-23	2.06 - 750	Ny tillatt verdi "Uavklart" på egenskapene "Eier" og "Vedlikeholdsansvarlig"

1. Kjente bruksområder og behov

Her listes kjente bruksområder for dataene, og hvilke behov disse bruksområdene har.

Bruksområde	Behov	Eksempel
Trafikksikkerhet	Bruksområde Møtefri veg	
Transportplanlegging og ruteplanlegging	Navigasjon Type, bredde, lengde	
Universell utforming	Type, bredde, lengde	
Statistikk	Andel møtefri veg	

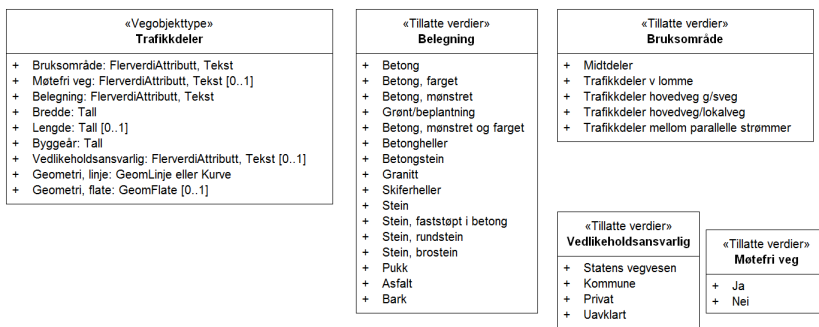
2. Innhold og struktur

2.1 UML-skjema med betingelser

«Vegobjekttype» Trafikkdeler
+ Bruksområde: FlerverdiAttributt, Tekst + Møtefri veg: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] + Belegning: FlerverdiAttributt, Tekst + Bredde: Tall + Lengde: Tall [0..1] + Byggeår: Tall + Vedlikeholdsansvarlig: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] + Geometri, linje: GeomLinje eller Kurve + Geometri, flate: GeomFlate [0..1]
<i>constraints</i>
{Lengde: Kan beregnes av egegeometri (linje/curve). Skal angis manuelt om manglende/mangelfull egegeometri og lengde avviker fra vegreferansens lengde. {Møtefri veg: Påkrevd dersom bruksområde = Midtdeler. Skal ikke angis for trafikkdelere med andre bruksområder. {Vedlikeholdsansvarlig: Påkrevd når vedlikeholdsansvarlig ikke er Statens vegvesen}

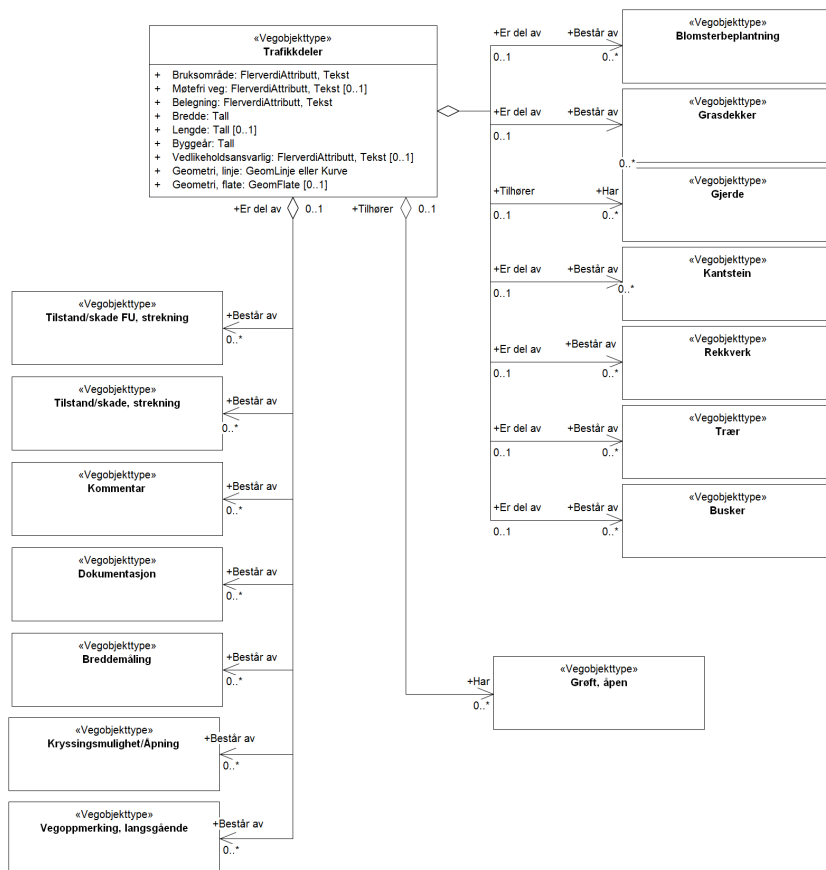
Figur 1: UML-skjema med betingelser

UML-skjema med tillatte verdier



Figur 2: UML-skjema Tillatte verdier

UML-skjema med assosiasjoner



Figur 3: UML-skjema med assosiasjoner

2.2 Beskrivelse av vegobjekttype og tilhørende egenskapstyper

Vegobjekttype

Navn vegobjekttype:	Trafikkdeler
Definisjon:	Fysisk skille mellom trafikkstrømmer (1).
Representasjon i vegnettet:	strekning
Sideposisjon:	Relevant
Kjørefelt:	Relevant

Egenskapstyper - geometri - tillatte verdier

Tabellen beskriver hver egenskapstype tilhørende vegobjekttypen.

Egenskapstypenavn:	Navn på egenskapstypen (attributtet)
Verdi:	Viser tillatte verdier for gitt egenskapstype

Datatype:	Viser datatype og feltlengde. T=Tekst, H=Heltall, D=desimaltall, DATO=dato, FVH/FVT=kodeliste som kan inneholde lister med heltall eller tekster. Heltall bak datatypen viser antall tegn/siffer.
Betingelse:	Angir egenskapstypens viktighet A = Absolutt påkrevd. Krav om verdi for å kunne lagre forekomst P = Påkrevd - Krav om verdi, men mulig å lagre forekomst uten verdi B = Betinget - Krav om verdi når gitte forutsetninger inntreffer O = Opsjonell - Ikke krav om verdi S = Opsjonell spesialinformasjon - Benyttes for spesielle formål. Ikke krav om verdi U = Utgår - Egenskapstype vil bli tatt ut av NVDB. Det skal ikke registreres nye data til denne. Slike egenskaper får prefiks 'Utgår_'
Beskrivelse:	Viser definisjon av egenskapstype, samt eventuell merknad knyttet til registrering av data

Standard egenskapstyper

Egenskapstypenavn	Datatype	Betingelse	Beskrivelse	ID
Tillatte verdier				
Bruksområde	FVT 50	P	Angir hva vegobjektet brukes til, hvilken funksjon det har	1281
Middeler				3215
Trafikkdeler v lomme				3216
Trafikkdeler hovedveg g/sveg				3217
Trafikkdeler hovedveg/lokalveg				3218
Trafikkdeler mellom parallelle strømmer				3914
Møtefri veg	FVT 3	B	Angir om trafikkdeler er utformet slik at det kan regnes møtefri veg på strekningen. Med møtefri veg menes at det er rekkverk eller tilsvarende som hindrer kjøretøy å komme over i motgående kjørefelt. Veg med trafikkdeler (middeler) over 7 meter regnes som møtefri selv om det ikke er fysisk hinder. Merknad: Påkrevd dersom bruksområde = Middeler. Skal ikke angis for trafikkdelere med andre bruksområder.	9499
Ja			"Ja" hvis trafikkdeler har fysisk hinder som rekkverk, etc, eller er bredere enn 7 meter.	13382
Nei			"Nei" hvis det er kun forhøyet med kantstein, adskilt med gjerde etc.	13383
Utgår_Utforming	FVT 50	U	Utforming av vegobjekt	2025
Utgår_Midtfelt			Utfornet med oppmerking og evt	11791
Utgår_Rekkverksareal			Trafikkdeleren i seg selv er utfornet i plan med vegen, den gir plass til å plassere rekkverk	11790
Utgår_Frest/malt			Maling er frest ned i dekke	10177
Utgår_Fysisk, grøft				3915
Utgår_Fysisk, kantstein				3228
Utgår_Fysisk				3225
Utgår_Malt				3221
Belegning	FVT 50	P	Angir hvilken type belegning det er på trafikkdeler	2158
Betong				5407
Betong, farget				5556
Grønt/beplantning				4052
Betong, mønstret				5557
Betong, mønstret og farget				5558
Betongheller				5559
Betongstein				7933
Granitt				11233
Skiferheller				11232
Stein				4050
Stein, faststøpt i betong				5561
Stein, rundstein				5562
Stein, brostein				5563
Pukk				5564

Asfalt				4054
Bark				4051
Bredde	D 5 (m)	P	Angir standardbredde av trafikkdeleren, det vil si den bredden som er mest representativ.	2243
Lengde	D 7 (m)	B	Angir lengde av vegobjektet, er normalt avledet fra geometri/stedfesting Merknad: Kan beregnes av egegeometri (linje/kurve). Skal angis manuelt om manglende/mangelfull egegeometri og lengde aviker fra vegreferansens lengde.	1336
Byggeår	H 4	P	Angir byggeår for vegobjektet	10376
Vedlikeholdsansvarlig	FVT 50	B	Angir hvem som er ansvarlig for vedlikehold Merknad: Påkrevd når vedlikeholdsansvarlig ikke er Statens vegvesen	8073
Statens vegvesen				10467
Kommune				10545
Privat				10623
Uavklart				17722

Geometri egenskapstyper

Egenskapstypenavn	Datatype	Betingelse	Beskrivelse	ID
Geometri, linje	GLK	P	Gir linje/kurve som geometrisk representerer objektet. Merknad: Hentes fra de innmålte linjer til FKB som avgrenser det aktuelle arealet. Arealet mellom kjøreveg og gs-veg skal registreres som trafikkdelar oftest med utforming = fysisk, grøft. Dette blir ikke innmålt til FKB som Trafikkøykant (7013).	4834
Geometri, flate	GF	O	Gir flate/polygon som geometrisk avgrenser området	8879

3. Kvalitetskrav

Kravmatrisen viser de forskjellige krav som stilles til kvalitet på de data som ligger i NVDB for den eller de objekttyper som er behandlet i dette dokumentet. Kravene går på:

Aktualitet = tidsfrist for oppdatering i NVDB i forhold til når fysisk objekt er driftsatt

Fullstendighet = krav til hvor komplett innlegging av objekt eller egenskap skal være

Konsistens = krav til sammenheng mellom objekter av samme eller forskjellig datatype

Kvalitetskravklasser:

1 = Europa- og riksveger

2 = Fylkesveger

3 = Kommunale veger

4 = Private veger og skogsbilveger

Kravene under er gitt i henhold til ny datamodell, og viser maksimalt tillatt avvik

Krav nr	Kvalitets-element	Kvalitetsmål	Rel.vegob type	Egenskap type	Beskrivelse	Kvalitetsklasse			
						1	2	3	4
2170	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		0	Alle {Trafikkdelar} skal være registrert	0 %	0 %		
2171	Aktualitet	Tidsperiode, forsinkelse		0	Data skal være inne i NVDB innen angitt frist	90 dager	90 dager		
2172	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Bruksområde	Bruksområde skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
2173	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Lengde	Lengde Skal bare angis hvis lengde aviker fra lengde beregnet ut fra vegreferanse. Nøyaktighetskrav: Meter	0 %	0 %		
2174	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Belegning	Belegning skal være angitt på	0 %	0 %		

2174	manglende data	manglende data		Belegning	alle objekter	0 %	0 %		
2175	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Bredde	Bredde skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
2176	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Geometri, linje	Geometri, linje skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
2177	Absolutt stedfestingsnøyaktighet	Middelverdi av feil i stedfestingsnøyaktighet		Geometri, linje	Avvik i posisjon skal være innenfor gitt verdi	50 cm	50 cm		
2178	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Vedlikeholdsansvarlig	Vedlikeholdsansvarlig skal være angitt når vedlikeholdsansvarlig ikke er Statens vegvesen	0 %	0 %		
2179	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Møtefri veg	Møtefri veg skal være angitt dersom bruksområde = Midtdeler	0 %	0 %		
2180	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Byggeår	Byggeår skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		

4. Innsamlingsregler med eksempler

Nr 1	Regel:	<p>Et T Trafikkdeler-objekt skal registreres for hver Trafikkdeler ute langs vegen i henhold til kravmatrisa.</p> <p>Alle Trafikkdelere av type midtdeler skal registreres. Andre Trafikkdelere registreres ved behov. Malt trafikkdelere er det ikke krav om å registrere. Trafikkdeler registreres fra fysisk/malt startpunkt.</p> <p>Møtefri veg skal angis for alle Trafikkdelere med bruksområde Midtdeler. Det skal ikke angis møtefri veg for Trafikkdelere med andre bruksområder. Fysiske trafikkdelere med bredde over 7 meter regnes som møtefri veg, uavhengig av utrustning. Rekkverk skal legges som datterobjekt til trafikkdeler om det finnes rekkverk. Gjerde skal legges som datter. Grøntobjekter kan legges som datter om ønskelig.</p>
-------------	---------------	--

Midtdeler

Utsnitt fra E6 på Ranheim i Trondheim

Belegning: Grønt/beplantning

Bredde: 1 m

Bruksområde: Midtdeler

Lengde: 3200 m

Møtefri veg: Ja



Midtdeler. Foto: Norge i bilder

Trafikkdeler på lomme

Trafikkdeler på busslomme langs den svært trafikkerte "Omkjøringsveien" (E6) i Trondheim.

Belegning: Betong
Bredde: 1 m
Bruksområde: Trafikkdeler på lomme
Lengde: 35 m
Møtefri veg: Ja



Trafikkdeler på busslomme. Foto: Norge i bilder

Trafikkdeler hovedveg/gang- og sykkelveg

Trafikkdeler mellom lokalveg og gang- og sykkelveg på Byåsen i Trondheim

Belegning: Grønt/beplantning
Bredde: 3 m
Bruksområde: Trafikkdeler hovedveg g/s veg
Lengde: 12 m



Trafikkdeler mellom lokalveg og gang- og sykkelveg. Foto: Norge i bilder

Trafikkdeler hovedveg/lokalveg

Trafikkdeler mellom E6 og lokalveg på Øyer.

Belegning: Grønt/beplantning
Bredde: 9 m
Bruksområde: Trafikkdeler hovedveg/lokalveg
Lengde: 420 m
Møtefri veg: Ja



Trafikkdeler mellom hovedveg og lokalveg. Foto: Norge i bilder

Trafikkdeler mellom parallelle trafikstrømmer

Trafikkdeler mellom E18 og tilførselsveg ved Lysaker

Belegning: Grønt/beplantring

Bredde: 1.6 m

Bruksområde: Trafikkdeler mellom paralelle trafikstrømmer

Lengde: 80 m

Møtefri veg: Ja



Trafikkdeler mellom paralelle strømmer. Foto: Norge i Bilder