

Produktspesifikasjon

Datagruppe:	1	Alle
Vegobjekttype:	1.3070 Trafikkøy (ID=49)	
Datakatalog versjon:	2.06 - 750	
Sist endret:	2016-06-22	
Definisjon:	Område som er begrenset av kjørefelt på alle sider og som normalt ikke skal benyttes av kjøretøy. Trafikkøy kan være en forhøyning avgrenset med kantstein, eller malt på veggen.	
Kommentar:		

Oppdateringslogg

Dato	Datakatalog versjon	Endringer
2015-09-18		Første versjon.
2016-03-07		Ny egenskap "Eier"
2016-06-22		Areal: Tilrettelagt for automatisk utregning av areal på basis av geometri
2016-06-22		Ny tillatt verdi "Uavklart" på egenskapene "Eier" og "Vedlikeholdsansvarlig"
2016-06-22	2.06 - 750	Endret på innsamlingsregler og eksempler

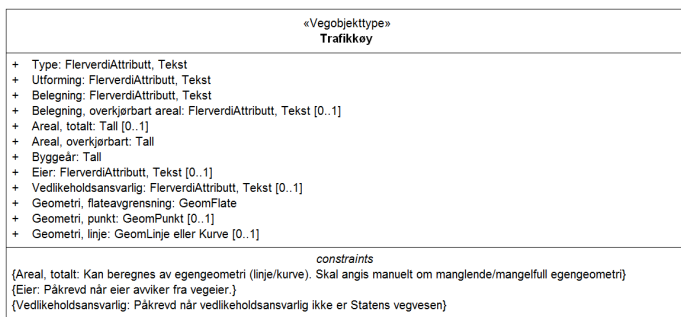
1. Kjente bruksområder og behov

Her listes kjente bruksområder for dataene, og hvilke behov disse bruksområdene har.

Bruksområde	Behov	Eksempel
Drift og vedlikehold	Antall, type, eier	
Transportplanlegging	Antall, type, areal	

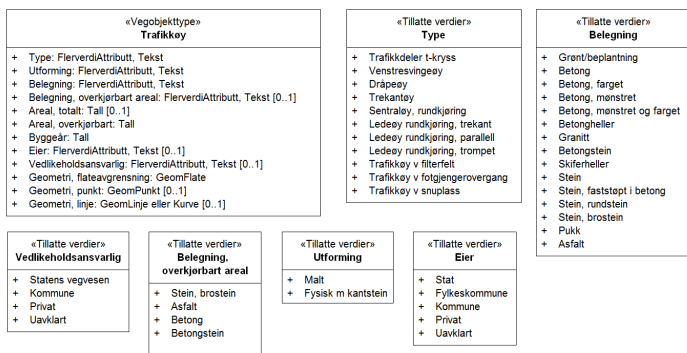
2. Innhold og struktur

2.1 UML-skjema

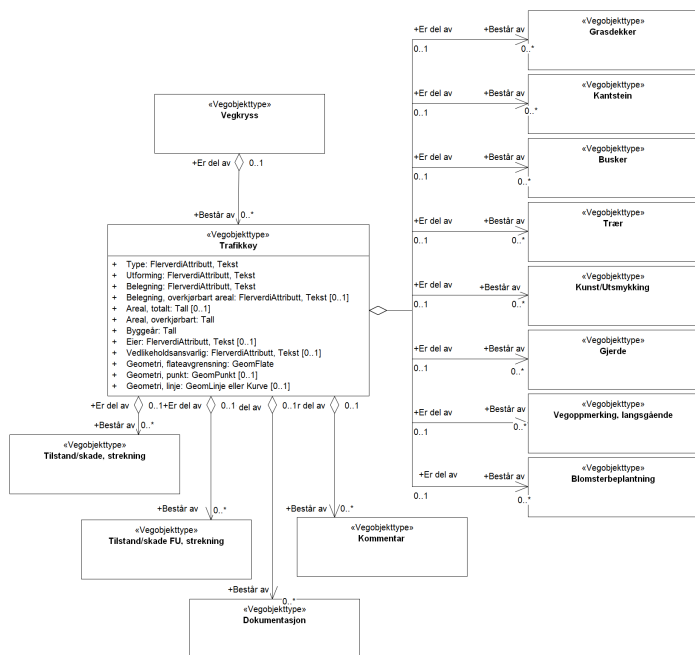


Figur 1: UML-skjema med betingelser

Tillatte verdier



UML-skjema med assosiasjoner



Figur 3: UML-skjema med assosiasjoner

2.2 Beskrivelse av vegobjekttype og tilhørende egenskapstyper

Vegobjekttype

Navn vegobjekttype:

Trafikkøy

Definisjon:

Område som er begrenset av kjørefelt på alle sider og som normalt ikke skal benyttes av kjøretøy. Trafikkøy kan være en forhøyning avgrenset med kantstein, eller malt på vege.

Representasjon i vegnettet:

strekning

Sideposisjon:

Relevant

Kjørefelt:

Ikke relevant

Egenskapstyper - geometri - tillatte verdier

Tabellen beskriver hver egenskapstype tilhørende vegobjekttypen.

Egenskapstypenavn:	Navn på egenskapstypen (attributtet)
Verdi:	Viser tillatte verdier for gitt egenskapstype
Datatype:	Viser datatype og feltlengde. T=Tekst, H=Heltall, D=desimaltall, DATO=dato, FVH/FVT=kodeliste som kan inneholde lister med heltall eller tekster. Heltall bak datatypen viser antall tegn/siffer.
	Angir egenskapstypens viktighet

Betingelse:	A = Absolutt påkrevd. Krav om verdi for å kunne lagre forekomst P = Påkrevd - Krav om verdi, men mulig å lagre forekomst uten verdi B = Betinget - Krav om verdi når gitte forutsetninger inntreffer O = Opsjonell - Ikke krav om verdi S = Opsjonell spesialinformasjon - Benyttes for spesielle formål. Ikke krav om verdi U = Utgår - Egenskapstype vil bli tatt ut av NVDB. Det skal ikke registreres nye data til denne. Slike egenskaper får prefiks 'Utgår_'
Beskrivelse:	Viser definisjon av egenskapstype, samt eventuell merknad knyttet til registrering av data

Standard egenskapstyper

Egenskapstypenavn Tillatte verdier	Datatype	Betingelse	Beskrivelse	ID
Type	FVT 30	P	Angir hvilken type vegobjektet er av	1119
Trafikkdeler t-kryss				3207
Venstresvingeøy				3208
Dråpeøy				3209
Trekantøy				3210
Sentraløy, rundkjøring				3212
Ledeøy rundkjøring, trekant				3211
Ledeøy rundkjøring, parallell				11632
Ledeøy rundkjøring, trompet				11633
Trafikkøy v filterfelt				12976
Trafikkøy v fotgjengerovergang				3213
Trafikkøy v snuplass				3214
Utforming	FVT 50	P	Utforming av vegobjekt	2024
Malt				3220
Fysisk m kantstein				3224
Belegning	FVT 50	P	Angir hva vegobjektet er belagt med	2127
Grønt/beplantning				3917
Betong				4053
Betong, farget				5547
Betong, mønstret				5548
Betong, mønstret og farget				5549
Betongheller				5550
Granitt				11235
Skiferheller				11234
Betongstein				7934
Stein				3277
Stein, faststøpt i betong				5552
Stein, rundstein				5553
Stein, brostein				5554
Pukk				5555
Asfalt				2347
Belegning, overkjørbart areal	FVT 40		Angir hvilken type belegning det er på overkjørbart areal	8787
Stein, brostein				11628
Asfalt				11629
Betong				11786
Betongstein				11631
			Angir arealet av vegobjektet. For fysiske øyer skal arealet regnes til ytterkant kantstein. Evt. overkjørbart areal skal medregnes. For malte øyer	

Areal, totalt	D 6 (m2)	B	skal arealet regnes til ytterkant maling. Merknad: Kan beregnes av egeometri (linje/curve). Skal angis manuelt om manglende/mangelfull egeometri	1363
Areal, overkjørbart	D 5 (m2)	P	Angir areal av den delen av trafikkøyen som er overkjørbar. Dette arealet er tiltenkt framkommelighet for store kjøretøy evt spesialkjøretøy.	8786
Byggeår	H 4	P	Angir byggeår for vegobjektet	10381
Eier	FVT 50	B	Angir hvem som er eier av vegobjektet. Merknad: Påkrevd når eier avviker fra vegeier.	10768
Stat				17447
Fylkeskommune				17444
Kommune				17445
Privat				17446
Uavklart			Verdi benyttes inntil det er avklart hvem som er eier (ingen verdi tolkes som at vegeier er eier).	17640
Vedlikeholdsansvarlig	FVT 50	B	Angir hvem som er ansvarlig for vedlikehold Merknad: Påkrevd når vedlikeholdsansvarlig ikke er Statens vegvesen	8057
Statens vegvesen				10451
Kommune				10529
Privat				10607
Uavklart				17710

Geometri egenskapstyper

Egenskapstypenavn	Datatype	Betingelse	Beskrivelse	ID
Geometri, flateavgrensning	GF	P	Polygon som avgrensner ytterkant av vegobjekt Merknad: Samme geometri som til FKB - Trafikkøykant (7013)	10716
Geometri, punkt	GP	O	Gir punkt som geometrisk representerer objektet. Merknad: Grunnriss: Senter objekt - Høydereferanse: Bakkenivå/Topp kantstein	4756
Geometri, linje	GLK	O	Gir linje/curve som geometrisk representerer objektet. Merknad: Senter trafikkøy i lengderetning	8917

3. Kvalitetskrav

Kravmatrisen viser de forskjellige krav som stilles til kvalitet på de data som ligger i NVDB for den eller de objekttyper som er behandlet i dette dokumentet. Kravene går på:

Aktualitet = tidsfrist for oppdatering i NVDB i forhold til når fysisk objekt er driftsatt

Fullstendighet = krav til hvor komplett innlegging av objekt eller egenskap skal være

Konsistens = krav til sammenheng mellom objekter av samme eller forskjellig datatype

Kvalitetskravklasser:

1 = Europa- og riksveger

2 = Fylkesveger

3 = Kommunale veger

4 = Private veger og skogsbilveger

Kravene under er gitt i henhold til ny datamodell, og viser maksimalt tillatt avvik

Krav nr	Kvalitets-element	Kvalitetsmål	Rel.vegob type	Egenskap type	Beskrivelse	Kvalitetsklasse			
						1	2	3	4
2126	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		0	Alle {Trafikkøy} skal være registrert	0 %	0 %		
2127	Aktualitet	Tidsperiode, forsinkelse		0	Data skal være inne i NVDB innen angitt frist	90 dager	90 dager		
2128	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Type	Type skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		

2129	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Areal, totalt	Areal, totalt skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
2130	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Utforming	Utforming skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
2131	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Belegning	Belegning skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
2132	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Vedlikeholdsansvarlig	Vedlikeholdsansvarlig skal være angitt når vedlikeholdsansvarlig ikke er Statens vegvesen	0 %	0 %		
2133	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Areal, overkjørbart	Areal, overkjørbart skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
2134	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Byggeår	Byggeår skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
2135	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Geometri, flateavgrensning	Geometri, flateavgrensning skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
2136	Absolutt stedfestingsnøyaktighet	Middelverdi av feil i stedfestingsnøyaktighet		Geometri, flateavgrensning	Awik i posisjon skal være innenfor gitt verdi	50 cm	50 cm		
2268	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Eier	Eier skal være angitt når eier avviker fra vegeier.	0 %	0 %		

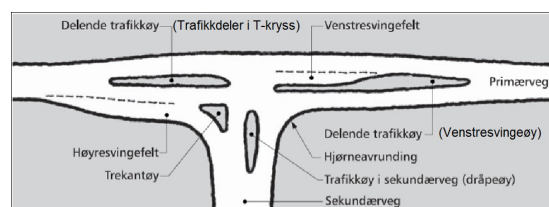
4. Innsamlingsregler med eksempler

Nr 1	Regel:	Et Trafikkøy-objekt skal registreres for hver Trafikkøy ute langs veggen i henhold til kravmatrisa.
		Registreres i forbindelse med vegkryss. Trafikkøyer i sideveger skal normalt knyttes til hovedvegen, det skal da angis sideposisjon = høyre til kant/vendepunkt.
		Der en Trafikkdeler går fra kryss til kryss og den ikke er oppdelt, registreres alt som Trafikkdeler. Der den deles av for eksempel et gangfelt, kan delen som ligger mot vegkrysset registreres som Trafikkøy. Registreringene bør ikke overlape.
		På en trafikkøy som består av en opphøyd del avgrenset av kantstein og et oppmalt sperreområde, registreres kantsteinen som avgrensning av trafikkøy og sperreområdet registreres som Vegoppmerking langsgående og legges som datter.

Trafikkøyer i X- og T-kryss

Bildet viser trafikkøyer i X- og T-kryss. NVDB-typer står i parentes der disse ikke er like med håndbokas betegnelser. Følgende typer er vist her:

- Trekantøy
- Trafikkdeler i t-kryss
- Venstresvingeøy
- Dråpeøy



Figur 4: Trafikkøyer i T-kryss

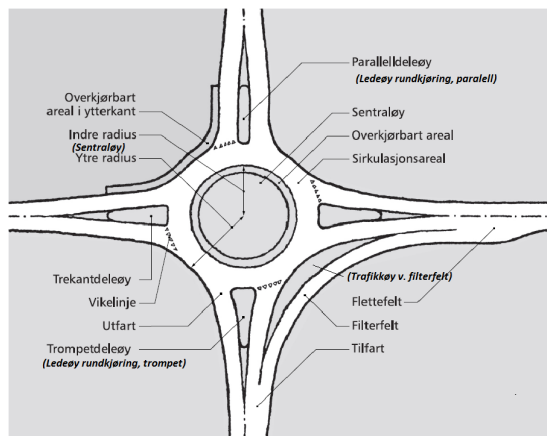
Referanser

[Fra håndbok V121 \(263\) Geometrisk utforming av veg og gatekryss](#)

Trafikkøyer i rundkjøring

Bildet viser trafikkøyer i rundkjøring
 NVDB-typer står i parentes der disse ikke
 er like med håndbokas betegnelser.
 Følgende typer er vist her:

- Sentraløy, rundkjøring
- Ledeøy rundkjøring, parallell
- Ledeøy rundkjøring, trompet
- Trafikkøy v filterfelt
- Trekantøy (her Trekantdeleøy)



Figur 5: Trafikkøyer i rundkjøring

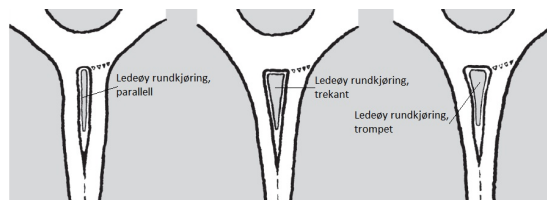
Referanser

[Fra håndbok V121 \(263\) Geometrisk utforming av veg og gatekryss](#)

Typer ledeøy i rundkjøring

Bildet viser 3 forskjellige utforminger av
 ledeøy inn til rundkjøring

- Ledeøy rundkjøring, parallell
- Ledeøy rundkjøring, trompet
- Trekantøy



Figur 6: Typer ledeøy inn til rundkjøring

Referanser

[Fra håndbok V121 \(263\) Geometrisk utforming av veg og gatekryss](#)

Delte trafikkøyer

Bildet viser ulike delte trafikkøyer. Selv om
 de er delt skal de registreres som en
 trafikkøy i NVDB.

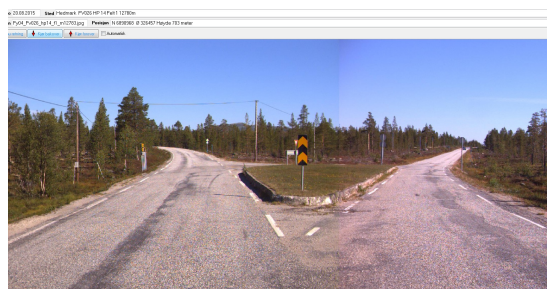
Unntaket er hvis det er en trafikkøy i et
 kryss der den ene delen skal vedlikeholdes
 av kommune og den andre av Statens
 vegvesen



Figur 7: Ulike forekomster av delte trafikkøyer.

Eksempel på skjønnsmessig vurdering

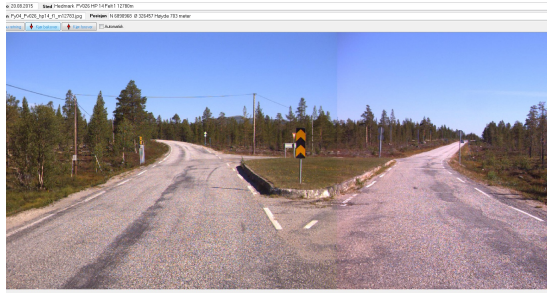
En del trafikkøyer er tvilstilfeller og kan
 vurderes som flere typer i følge
 datakatalogen. Her vises en trafikkøy som vi
 har vurdert til en Trekantøy.



Figur : Skjønnsvurdering på Trafikkøy

Eksempel på skjønnsmessig vurdering

En del trafikkøyer er tvilstilfeller og kan vurderes som flere typer i følge Datakatalogen. Her vises en trafikkøy som vi har vurdert til en trekantøy med spesialutforming.



Figur 8: Skjønnsvurdering på Trafikkøy.

Trafikkøy med malt sperreområde

Den opphøyde Trafikkøya er ganske liten, men har et stort sperreområde i bakkant

Areal, totalt : 30
Belegning : Betongstein
Byggeår : 2013
Type : Ledøy rundkjøring, trompet
Utforming : Fysisk m kantstein

Sperreområdet registreres som
Vegoppmerking langsgående

