

# Produktspesifikasjon

Datagruppe:	1	Alle
Vegobjekttype:	1.0	ATK, influensstrekning (ID=775)
Datakatalog versjon:	2.06 - 750	
Sist endret:	2014-04-10	
Definisjon:	Strekning hvor det er automatisk overvåkning av fartsnivå. Strekning er definert fra varslingskilt 556 til 3 km etter siste ATK-punkt for punkt-Atk og til 1 km etter det siste ATK-punktet for streknings-ATK.	
Kommentar:		

## Oppdateringslogg

Dato	Datakatalog versjon	Endringer
2013-03-06		Første versjon
2014-04-10	2.06 - 750	Endret innsamlingsregel og tekst til eksempel

## 1. Kjente bruksområder og behov

Her listes kjente bruksområder for dataene, og hvilke behov disse bruksområdene har.

Bruksområde	Behov	Eksempel
ITS (Intelligente transportsystemer)	Type trafikkontroll, geometri	
Trafikksikkerhet	Type trafikkontroll, geometri	

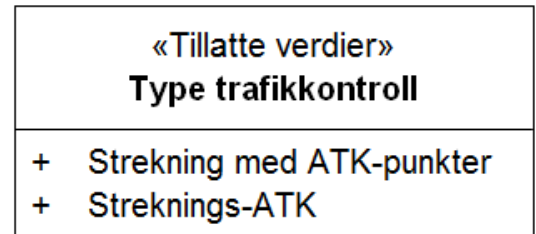
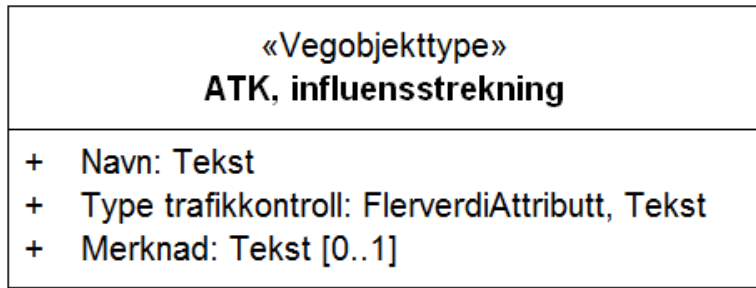
## 2. Innhold og struktur

### 2.1 UML-skjema

Figur 1: UML-skjema ATK-strekning

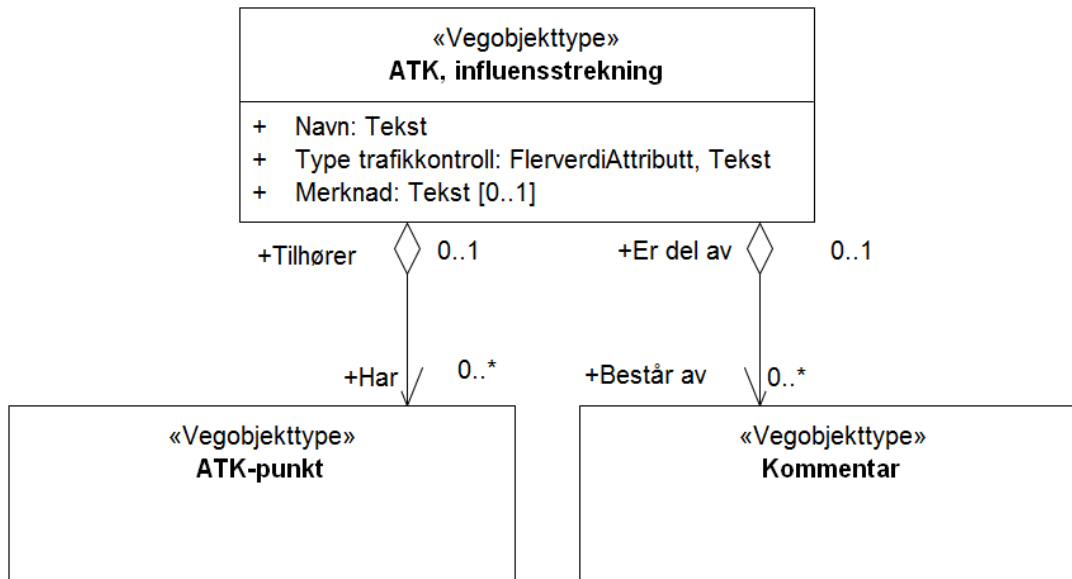
<b>«Vegobjekttype» ATK, influensstrekning</b>
+ Navn: Tekst
+ Type trafikkontroll: FlerverdiAttributt, Tekst
+ Merknad: Tekst [0..1]

### Tillatte verdier



Figur 2: Tillatte verdier

### UML-skjema med assosiasjoner



Figur 3: UML-skjema med assosiasjoner

## 2.2 Beskrivelse av vegobjekttype og tilhørende egenskapstyper

### Vegobjekttype

Navn vegobjekttype:	ATK, influensstreking
Definisjon:	Streking hvor det er automatisk overvåkning av fartsnivå. Streking er definert fra varslingskilt 556 til 3 km etter siste ATK-punkt for punkt-Atk og til 1 km etter det siste ATK-punktet for streknings-ATK.
Representasjon i vegnettet:	streking
Sideposisjon:	Ikke relevant
Kjørefelt:	Relevant

### Egenskapstyper - geometri - tillatte verdier

Tabellen beskriver hver egenskapstype tilhørende vegobjekttypen.

<b>Egenskapstypenavn:</b>	Navn på egenskapstypen (attributtet)
<b>Verdi:</b>	Viser tillatte verdier for gitt egenskapstype
<b>Datatype:</b>	Viser datatype og feltlengde. T=Tekst, H=Heltall, D=desimaltall, DATO=dato, FVH/FVT=kodeliste som kan inneholde lister med heltall eller tekster. Heltall bak datatypen viser antall tegn/siffer.
	Angir egenskapstypens viktighet A = Absolutt påkrevd. Krav om verdi for å kunne lagre forekomst

<b>Betingelse:</b>	P = Påkrevd - Krav om verdi, men mulig å lagre forekomst uten verdi B = Betinget - Krav om verdi når gitte forutsetninger inntreffer O = Opsjonell - Ikke krav om verdi S = Opsjonell spesialinformasjon - Benyttes for spesielle formål. Ikke krav om verdi U = Utgår - Egenskapstype vil bli tatt ut av NVDB. Det skal ikke registreres nye data til denne. Slike egenskaper får prefiks 'Utgår_'
<b>Beskrivelse:</b>	Viser definisjon av egenskapstype, samt eventuell merknad knyttet til registrering av data

### Standard egenskapstyper

Egenskapstypenavn	Datatype	Betingelse	Beskrivelse	ID
Tillatte verdier				
Type trafikk kontroll	FVT 30	A	Angir hvilken type trafikk kontroll det er tale om	9370
Strekning med ATK-punkter				13097
Strekning-ATK				13098
Navn	T 100	P	Gir navn på strekningen. F.eks fra - til i kjøreretning Merknad: Navn skal angis på både start og stoppsted for strekningen i kjøreretning.	7917
Merknad	T 250	O	Gir merknad	7918

### Geometri egenskapstyper

Egenskapstypenavn	Datatype	Betingelse	Beskrivelse	ID
-------------------	----------	------------	-------------	----

## 3. Kvalitetskrav

Kravmatrisen viser de forskjellige krav som stilles til kvalitet på de data som ligger i NVDB for den eller de objekttyper som er behandlet i dette dokumentet. Kravene går på:

**Aktualitet** = tidsfrist for oppdatering i NVDB i forhold til når fysisk objekt er driftsatt

**Fullstendighet** = krav til hvor komplett innlegging av objekt eller egenskap skal være

**Konsistens** = krav til sammenheng mellom objekter av samme eller forskjellig datatype

Kvalitetskravklasser:

1 = Europa- og riksveger

2 = Fylkesveger

3 = Kommunale veger

4 = Private veger og skogsbilveger

Kravene under er gitt i henhold til ny datamodell, og viser maksimalt tillatt avvik

Krav nr	Kvalitets-element	Kvalitetsmål	Rel.vegob type	Egenskap type	Beskrivelse	Kvalitetsklasse			
						1	2	3	4
692	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		0	Alle ATK, influensstrekning skal være registrert	0 %	0 %		
694	Aktualitet	Tidsperiode, forsinkelse		0	Objektet skal være i NVDB innen angitt frist etter at det er satt i drift	10 dager	10 dager		
693	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Type trafikk kontroll	Type trafikk kontroll skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1293	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Navn	Navn skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
695	Konseptuell konsistens	Andel objekter med avvik fra regler i det konseptuelle	ATK-punkt	0	Dersom Type trafikk kontroll = gjennomsnittsmåling skal objektet ha tilknyttet to eller flere	0 %	0 %		

		konseptuelle skjemaet			ATK-punkt				
696	Konseptuell konsistens	Andel objekter med avvik fra regler i det konseptuelle skjemaet	Skiltplate	0	Strekningen som objektet dekker skal starte ved en skiltplate med skiltnummer 558	0 %	0 %		
697	Topologisk konsistens	Antall avvik over en gitt verdi	ATK-punkt	0	Objektet skal dekke over strekningen som er definert av tilhørende ATK-punkt og strekke seg inntil 1 km forbi siste ATK-punkt på strekningen	0 %	0 %		

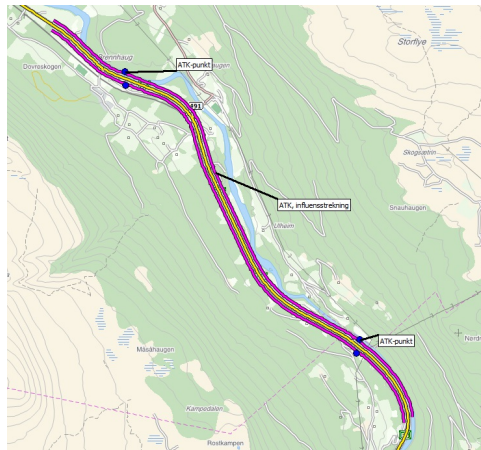
## 4. Innsamlingsregler med eksempler

<b>Nr 1</b>	<b>Regel:</b>	<p>ATK, influensstrekning beskriver vegstrekningen der det antas at ATK-punktet har innvirkning på kjøremønsteret til trafikanten, og skal registreres i forbindelse med ATK-punkt. Strekningen starter ved varslingsskiltet og strekker seg til maksimalt 1 km etter ATK-punktet. Dersom vegen naturlig stopper i et kryss eller deler seg før 1 km etter fotoboksen kan strekning avsluttes tidligere.</p> <p>Dersom strekningen kun gjelder noen kjørefelt brukes kjørefeltkoder til å angi dette.</p> <p>Dersom det er ATK-punkt i begge kjøreretninger registreres et objekt for hver kjøreretning. I slike tilfeller må kjørefeltkoder angis.</p> <p>ATK, influensstrekning skal ikke registreres på armer, ramper, høyre- eller venstresvingefelt</p>
-------------	---------------	--

### ATK, influensstrekning på en vegstrekning med to fotobokser

Eksemplet viser hvordan ATK, influensstrekning skal registreres der man har to enkeltstående fotobokser innenfor en strekning på 1 km. Det samme gjelder dersom fotoboksene har gjennomsnittsmåling. Strekningen går fra varslingsskiltet til 1 km etter siste fotoboks.

Type trafikkontroll : Streknings-ATK  
 Navn : Kampedalen-Brennhaug



ATK, influensstrekning