

Produktspesifikasjon

| | | |
|----------------------|--|------------------------------------|
| Datagruppe: | 1 | Alle |
| Vegobjekttype: | 1.0 | Sykkeltilbud, riksvegrute (ID=874) |
| Datakatalog versjon: | 2.06 - 750 | |
| Sist endret: | 2015-06-19 | |
| Definisjon: | Informasjon om sykkeltilbud langs riksvegrute. | |
| Kommentar: | | |

Oppdateringslogg

| Dato | Datakatalog versjon | Endringer |
|------------|---------------------|---|
| 2015-06-16 | 2.06 - 750 | Bruksområde, innsamlingregel, eksempler |

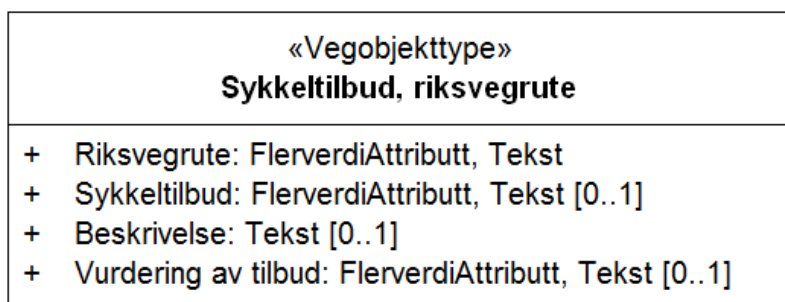
1. Kjente bruksområder og behov

Her listes kjente bruksområder for dataene, og hvilke behov disse bruksområdene har.

| Bruksområde | Behov | Eksempel |
|--|--------------------------|-----------------------------|
| Drift og vedlikehold | Plassering | Avklare hvem som er vegeier |
| Nasjonal transportplan og rapportering | Plassering, sykkeltilbud | Vite status |
| Planlegging | Plassering, sykkeltilbud | |

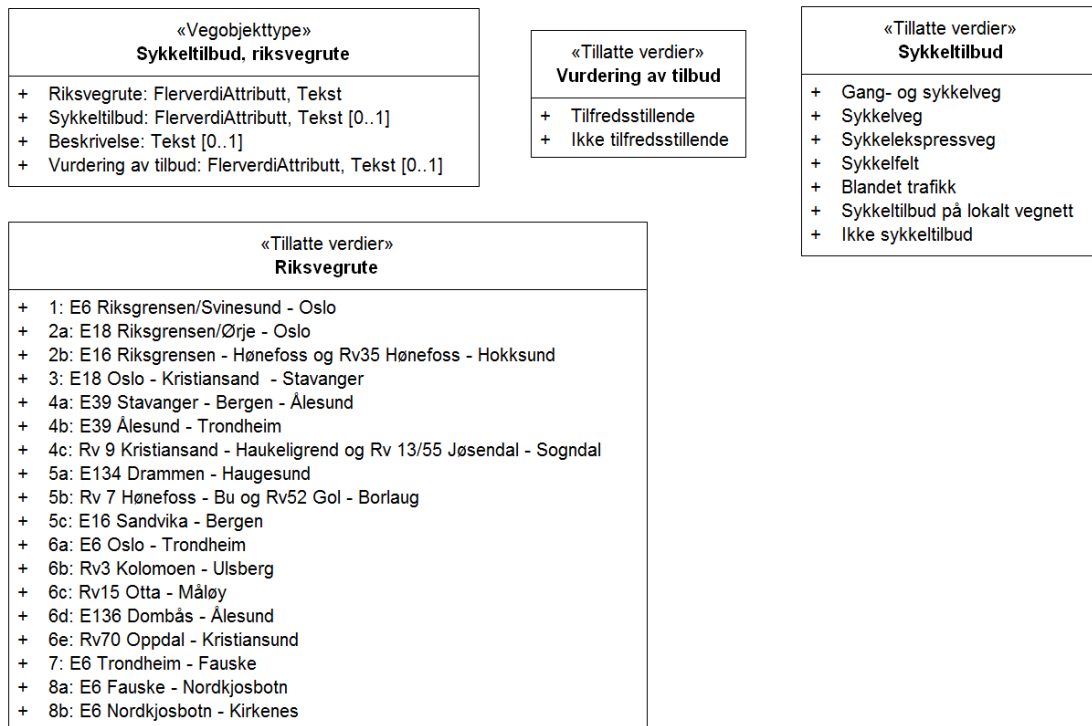
2. Innhold og struktur

2.1 UML-skjema



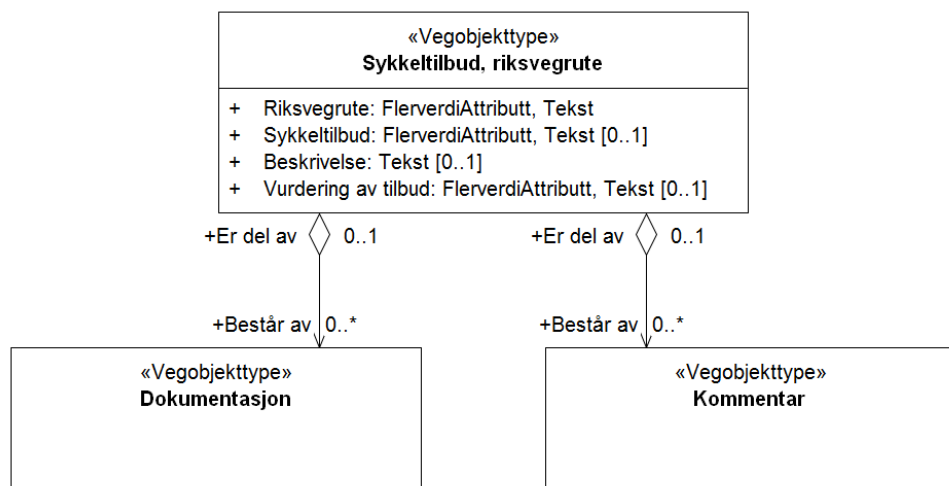
Figur 1:UML-skjema med betingelser

Tillatte verdier



Figur 2: Tillatte verdier

UML-skjema med assosiasjoner



Figur 3: UML-skjema med assosiasjoner

2.2 Beskrivelse av vegobjekttype og tilhørende egenskapstyper

Vegobjekttype

| | |
|-----------------------------|---|
| Navn vegobjekttype: | Sykkeltilbud, riksveggrute |
| Definisjon: | Informasjon om sykkeltilbud langs riksveggrute. |
| Representasjon i vegnettet: | strekning |
| Sideposisjon: | Ikke relevant |
| Kjørefelt: | Ikke relevant |

Egenskapstyper - geometri - tillatte verdier

Tabellen beskriver hver egenskapstype tilhørende vegobjekttypen.

| | |
|---------------------------|--------------------------------------|
| Egenskapstypenavn: | Navn på egenskapstypen (attributtet) |
|---------------------------|--------------------------------------|

| | |
|---------------------|---|
| Verdi: | Viser tillatte verdier for gitt egenskapstype |
| Datatype: | Viser datatype og feltlengde. T=Tekst, H=Heltall, D=desimaltall, DATO=dato, FVH/FVT=kodeliste som kan inneholde lister med heltall eller tekster. Heltall bak datatypen viser antall tegn/siffer. |
| Betingelse: | Angir egenskapstypens viktighet A = Absolutt påkrevd. Krav om verdi for å kunne lagre forekomst P = Påkrevd - Krav om verdi, men mulig å lagre forekomst uten verdi B = Betinget - Krav om verdi når gitte forutsetninger inntreffer O = Opsjonell - Ikke krav om verdi S = Opsjonell spesialinformasjon - Benyttes for spesielle formål. Ikke krav om verdi U = Utgår - Egenskapstype vil bli tatt ut av NVDB. Det skal ikke registreres nye data til denne. Slike egenskaper får prefiks 'Utgår_' |
| Beskrivelse: | Viser definisjon av egenskapstype, samt eventuell merknad knyttet til registrering av data |

Standard egenskapstyper

| Egenskapstypenavn Tillatte verdier | Datatype | Betingelse | Beskrivelse | ID |
|---|----------|------------|---|-------|
| Riksveggrute | FVT 70 | P | Angir hvilken riksveggrute aktuelt sykkeltilbud gjelder for | 10418 |
| 1: E6 Riksgrensen/Svinesund - Oslo | | | | 16796 |
| 2a: E18 Riksgrensen/Ørje - Oslo | | | | 16797 |
| 2b: E16 Riksgrensen - Hønefoss og Rv35 Hønefoss - Hokksund | | | Rute 2b: E16 Riksgrensen/Riksåsen – Hønefoss og Rv35 Hønefoss – Hokksund med tilknytninger | 17280 |
| 3: E18 Oslo - Kristiansand - Stavanger | | | | 16798 |
| 4a: E39 Stavanger - Bergen - Ålesund | | | | 16799 |
| 4b: E39 Ålesund - Trondheim | | | | 16800 |
| 4c: Rv9 Kristiansand - Haukeligrend og Rv 13/55 Jøsandal - Sogndal | | | | 16801 |
| 5a: E134 Drammen - Haugesund | | | | 16802 |
| 5b: Rv7 Hønefoss - Bu og Rv52 Gol - Borlaug | | | | 16803 |
| 5c: E16 Sandvika - Bergen | | | | 16804 |
| 6a: E6 Oslo - Trondheim | | | | 16805 |
| 6b: Rv3 Kolomoen - Ulsberg | | | | 16806 |
| 6c: Rv15 Otta - Måløy | | | | 16807 |
| 6d: E136 Dombås - Ålesund | | | | 16808 |
| 6e: Rv70 Oppdal - Kristiansund | | | | 16809 |
| 7: E6 Trondheim - Fauske | | | | 16810 |
| 8a: E6 Fauske - Nordkjøsbotn | | | | 16811 |
| 8b: E6 Nordkjøsbotn - Kirkenes | | | | 16812 |
| Sykkeltilbud | FVT 30 | O | Angir hvilket tilbud det er til syklende | 10419 |
| Gang- og sykkelveg | | | Strekning hvor det er tilbud om å sykle på egen gang- og sykkelveg | 16813 |
| Sykkelveg | | | Strekning hvor det er tilbud om å sykle på egen sykkelveg. Sykkelveg kan være med eller uten fortau | 16814 |
| Sykkelekspressveg | | | Strekning hvor det er tilbud om å sykle på egen sykkelekspressveg. | 16815 |
| Sykkelfelt | | | Strekning hvor det er tilbud om å sykle i egne sykkelfelt | 16816 |

| | | | | |
|--------------------------------|--------|---|---|-------|
| Blandet trafikk | | | Strekning hvor det kun er tilbud om sykle på samme veg som øvrig trafikk, ikke noen form for eget sykkelanlegg. | 16817 |
| Sykkeltilbud på lokalt vegnett | | | Strekning hvor det ikke er sykkeltilbud på/ved selve riksvegen, men hvor det finnes tilbud på lokalt vegnett i stedet. Tilbudet på lokalt vegnett legges inn i tillegg. | 16818 |
| Ikke sykkeltilbud | | | Strekning hvor det ikke er sykkeltilbud på/ved selve riksvegen, og hvor det heller ikke er tilbud på lokalt vegnett. Syklende må basere seg på skyss med annet transportmiddel. | 16819 |
| Beskrivelse | T 250 | O | Beskrivelse av strekning | 10253 |
| Vurdering av tilbud | FVT 30 | O | Vurdering av kvalitet på tilbud. Vurdering foretas av regionale sykkelkoordinatorer | 10420 |
| Tilfredsstillende | | | | 16820 |
| Ikke tilfredsstillende | | | | 16821 |
| Utgår_Riksvegrote | T 50 | U | Gir navn på riksvegrote det er kopling mot | 10252 |

Geometri egenskapstyper

| Egenskapstypenavn | Datatype | Betingelse | Beskrivelse | ID |
|-------------------|----------|------------|-------------|----|
|-------------------|----------|------------|-------------|----|

3. Kvalitetskrav

Kravmatrisen viser de forskjellige krav som stilles til kvalitet på de data som ligger i NVDB for den eller de objekttyper som er behandlet i dette dokumentet. Kravene går på:

Aktualitet = tidsfrist for oppdatering i NVDB i forhold til når fysisk objekt er driftsatt

Fullstendighet = krav til hvor komplett innlegging av objekt eller egenskap skal være

Konsistens = krav til sammenheng mellom objekter av samme eller forskjellig datatype

Kvalitetskravklasser:

1 = Europa- og riksveger

2 = Fylkesveger

3 = Kommunale veger

4 = Private veger og skogsbilveger

Kravene under er gitt i henhold til ny datamodell, og viser maksimalt tillatt avvik

| Krav nr | Kvalitets-element | Kvalitetsmål | Rel.vegob type | Egenskap type | Beskrivelse | Kvalitetsklasse | | | |
|---------|--------------------------------|--------------------------|----------------|---------------|---|-----------------|----------|---|---|
| | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 2117 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | 0 | Alle {Sykkeltilbud, riksvegrote} skal være registrert | 0 % | 0 % | | |
| 2118 | Aktualitet | Tidsperiode, forsinkelse | | 0 | Data skal være inne i NVDB innen angitt frist | 90 dager | 90 dager | | |
| 2119 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Riksvegrote | Riksvegrote skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | | |

4. Innsamlingsregler med eksempler

| |
|---|
| <p>Et Sykkeltilbud, riksvegrote-objekt skal registreres for hver Sykkeltilbud, riksvegrote ute langs vegen i henhold til kravmatrisa</p> <p>1) Hvilke ruter skal registreres: Sykkeltilbud tilknyttet riksvegrote skal registreres for alle riksvegrote i NVDB.</p> <p>2) Viktige egenskaper: Registrering kan gjøres på flere nivå</p> <p>a. Informasjon om tilbudet på selve riksvegrote</p> <p>b. I tillegg informasjon om plassering av «omkjøring» på lokalt vegnett</p> <p>c. I tillegg informasjon om hvilket tilbud det er på lokalt vegnett</p> <p>Informasjon om selve sykkeltilbudet (egenskapstype «sykkeltilbud») bør minimum legges inn på riksvegen, men kan gjerne også legges inn på lokalt vegnett. Det er ønskelig at det for de strekningene som har lokalt tilbud også legges inn forekomster på selve riksvegrote med verdi «tilbud på lokalt vegnett». Det er da mulig å få en komplett oversikt over tilbudet på selve riksvegen.</p> |
|---|

| | |
|---------------------------|---|
| <p>Nr 1 Regel:</p> | <p>Vurdering av tilbud legges inn der en har gjort en offisiell vurdering av det</p> <p>Det skal for alle forekomster angis navn på riksvegtrute.</p> <p>Det kan angis spesiell beskrivelse til gitte strekninger.</p> <p>3) Hvilket vegnett skal det kobles til: Sykkeltilbudet skal registreres på hovedvegene, dvs ikke på g/s-vegnettet. Dette gjelder for både selve riksvegen og det lokale vegnettet. Unntak når det er g/s-vegnett som ikke følger hovedvegen.</p> <p>Det skal ikke angis sykkeltilbud på ferjestrekninger.</p> <p>4) Oppdeling av forekomster: Det skal legges inn ny forekomst av sykkelrute når det er endring i egenskapsdata. Det skal alltid legges inn ny forekomst ved kryssing av fylkesgrenser. Det anbefales å opprette ny forekomst når det er ny veg. Det må passes på at det ved endringer i egenkapsdata som gjelder hele ruta blir gjennomført endring for alle forekomstene i ruta.</p> <p>5) Ikke krav om kontinuerlig rute: Det stilles ikke krav om at ruta skal være kontinuerlig. Det vil si at det kan tillates «hull» f.eks i forbindelse med kryss eller i forbindelse med at en går fra hovedveg til lokalt tilbud.</p> |
|---------------------------|---|

Riksvegtrute med sykkeltilbud hvor det er blandet trafikk



Foto: Tomas Rolland

Objektforekomst med egenskaper:

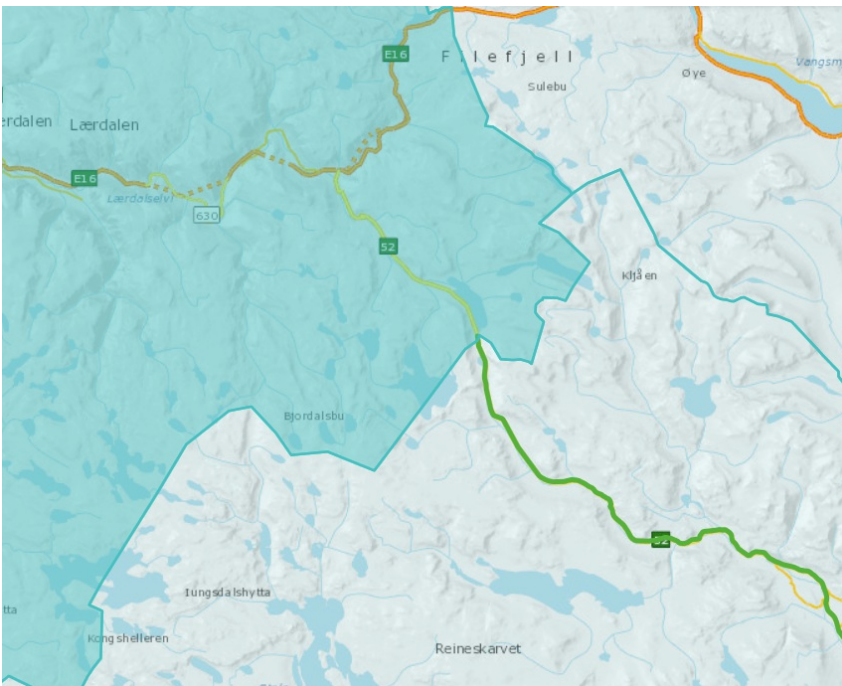
Beskrivelse: Åkre - Dåsneset

Riksvegtrute: 4c: Rv 9 Kristiansand – Haukeligrend og Rv 13/55 Jøsandal – Sogndal

Sykkeltilbud: Blandet trafikk

Vurdering av tilbud: Tilfredsstillende

Oppdeling av forekomster ved eksempelvis fylkesgrense



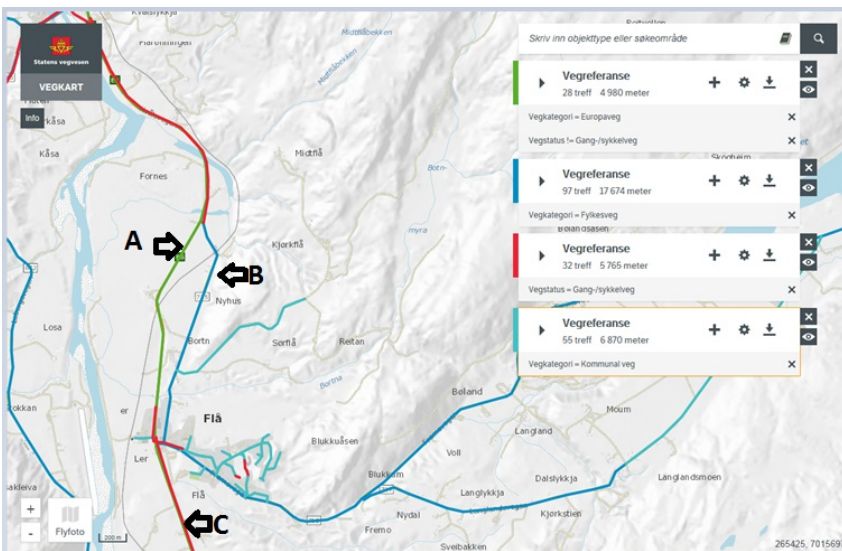
Ny forekomst ved fylkesgrense (vegvesen.no/vegkart)

Det skal alltid legges inn en ny forekomst ved kryssing av fylkesgrenser som her mellom Sogn og Fjordane og Buskerud.

Referanser

[Lenke til kart fra Vegart.no](#)

Sykkeltilbud på ulike vegkategorier



www.vegvesen.no/vegkart/vegkart/

- A)
 Beskrivelse = Strekning uten gang- og sykkelveg men med mulighet til å sykle på lokalt vegnett.
 Riksvegtrute = 6a
 Sykkeltilbud = Tilbud på lokalt vegnett
 Vurdering av tilbud = Tilfredsstillende
- B)
 Beskrivelse = Her er det et tilbud på en parallell fylkesveg.
 Riksvegtrute = 6a
 Sykkeltilbud = Blandet trafikk
 Vurdering av tilbud = Tilfredsstillende
- C)
 Beskrivelse = Eget tilbud på riksvegtrute
 Riksvegtrute = 6a
 Sykkeltilbud = Gang- og sykkelveg
 Vurdering av tilbud = Tilfredsstillende

