

Produktspesifikasjon

| | | |
|----------------------|-------------------------------------|----------------------------------|
| Datagruppe: | 1 | Alle |
| Vegobjekttype: | 1.0 | Ulykkesinvolvert person (ID=572) |
| Datakatalog versjon: | 2.08 - 763 | |
| Sist endret: | 2017-03-23 | |
| Definisjon: | Personer involvert i trafikkulykke. | |
| Kommentar: | | |

Oppdateringslogg

| Dato | Datakatalog versjon | Endringer |
|------------|---------------------|---|
| 2013-10-30 | | Første versjon |
| 2016-03-14 | | Lagt til ny verdi på Beskyttelsesutstyr: Hjelms og refleks/lykt |
| 2016-06-22 | | Endret navn på tillatt verdi på "beskyttelsesutstyr": "Refleks/Lykt (gående/syklende)" endret navn til "Refleks/lykt" |
| 2017-03-23 | | Egenskap "Skadeforløp er satt til å være sensitiv" |
| 2017-03-23 | | Egenskap "Skadegrad": fjernet verdi 6666 og 6667. Verdiene slettes op eksisterende objekter |
| 2017-03-23 | 2.08 - 763 | Egenskap "Skadegrad fra SSB": fjernet verdi 11658 og 11657. Verdiene slettes på eksisterende objekter |

1. Kjente bruksområder og behov

Her listes kjente bruksområder for dataene, og hvilke behov disse bruksområdene har.

| Bruksområde | Behov | Eksempel |
|--|-----------------|--------------------|
| Trafikksikkerhet | Alle egenskaper | Analyse av ulykker |
| Trafikksikkerhetsvurderinger og -utredninger | Alle egenskaper | |

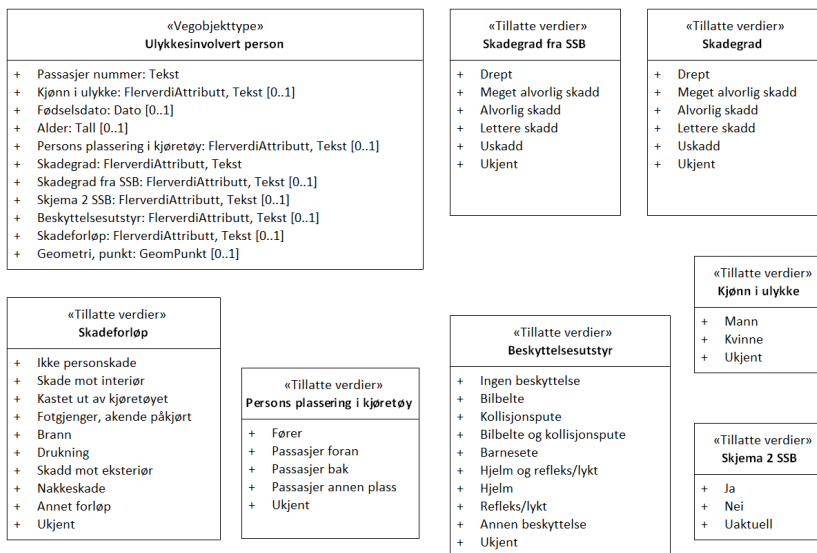
2. Innhold og struktur

2.1 UML-skjema

| «Vegobjekttype» Ulykkesinvolvert person |
|---|
| + Passasjer nummer: Tekst |
| + Kjønn i ulykke: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] |
| + Fødselsdato: Dato [0..1] |
| + Alder: Tall [0..1] |
| + Persons plassering i kjøretøy: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] |
| + Skadegrad: FlerverdiAttributt, Tekst |
| + Skadegrad fra SSB: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] |
| + Skjema 2 SSB: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] |
| + Beskyttelsesutstyr: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] |
| + Skadeforløp: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] |
| + Geometri, punkt: GeomPunkt [0..1] |

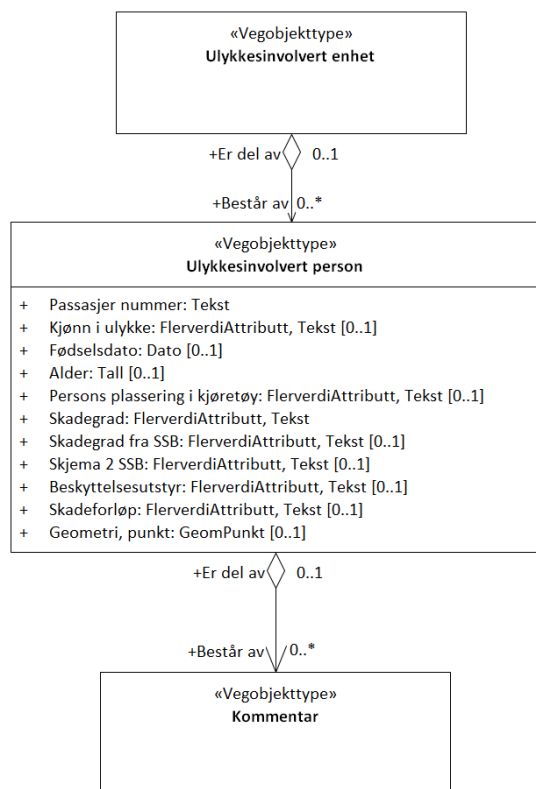
Figur 1: UML-skjema for Ulykkesinvolvert person

Tillatte verdier



Figur 2:UML-skjema tillatte verdier

UML-skjema med assosiasjoner



Figur 3: UML-skjema med assosiasjoner

2.2 Beskrivelse av vegobjekttype og tilhørende egenskapstyper

Vegobjekttype

Navn vegobjekttype:

Ulykkesinvolvert person

Definisjon:

Personer involvert i trafikulykke.

Representasjon i vegnettet:

punkt

Sideposisjon:

Ikke relevant

Kjørefelt:

Ikke relevant

Egenskapstyper - geometri - tillatte verdier

Tabellen beskriver hver egenskapstype tilhørende vegobjekttypen.

| | |
|---------------------------|---|
| Egenskapstypenavn: | Navn på egenskapstypen (attributtet) |
| Verdi: | Viser tillatte verdier for gitt egenskapstype |
| Datatype: | Viser datatype og feltlengde. T=Tekst, H=Heltall, D=desimaltall, DATO=dato, FVH/FVT=kodeliste som kan inneholde lister med heltall eller tekster. Heltall bak datatypen viser antall tegn/siffer. |
| Betingelse: | Angir egenskapstypens viktighet A = Absolutt påkrevd. Krav om verdi for å kunne lagre forekomst P = Påkrevd - Krav om verdi, men mulig å lagre forekomst uten verdi B = Betinget - Krav om verdi når gitte forutsetninger inntreffer O = Opsjonell - Ikke krav om verdi S = Opsjonell spesialinformasjon - Benyttes for spesielle formål. Ikke krav om verdi U = Utgår - Egenskapstype vil bli tatt ut av NVDB. Det skal ikke registreres nye data til denne. Slike egenskaper får prefiks 'Utgår_' |
| Beskrivelse: | Viser definisjon av egenskapstype, samt eventuell merknad knyttet til registrering av data |

Standard egenskapstyper

| Egenskapstypenavn | Datatype | Betingelse | Beskrivelse | ID |
|-------------------------------|----------|------------|---|-------|
| Tillatte verdier | | | | |
| Passasjer nummer | T 3 | P | Passasjernummer, f.eks. A0. Satt sammen av ENHETS-bokstav og et fortløpende nummer. Fører=0, resten er fortløpende. | 5107 |
| Kjønn i ulykke | FVT 10 | O | | 5108 |
| Mann | | | Mann | 6653 |
| Kvinne | | | Kvinne | 6654 |
| Ukjent | | | ukjent | 6655 |
| Fødselsdato | DATO 8 | O | Fødselsdato | 5109 |
| Alder | H 3 (år) | O | Alder | 5110 |
| Persons plassering i kjøretøy | FVT 30 | O | Persons plassering i kjøretøy | 5111 |
| Fører | | | Fører | 6656 |
| Passasjer foran | | | Passasjer foran | 6657 |
| Passasjer bak | | | Passasjer bak | 6658 |
| Passasjer annen plass | | | Passasjer annen plass | 6659 |
| Ukjent | | | ukjent | 6660 |
| Skadegrad | FVT 50 | P | Skadegrad for person innblandet i trafikkulykke | 5112 |
| Drept | | | Drept | 6661 |
| Meget alvorlig skadd | | | Meget alvorlig skadd | 6662 |
| Alvorlig skadd | | | Alvorlig skadd | 6663 |
| Lettere skadd | | | Lettere skadd | 6664 |
| Uskadd | | | Uskadd | 6665 |
| Ukjent | | | ukjent | 6668 |
| Skadegrad fra SSB | FVT 50 | O | Skadegrad for person innblandet i trafikkulykke. Rapportert fra SSB | 8808 |
| Drept | | | Drept | 11663 |
| Meget alvorlig skadd | | | Meget alvorlig skadd | 11662 |
| Alvorlig skadd | | | Alvorlig skadd | 11661 |
| Lettere skadd | | | Lettere skadd | 11660 |
| Uskadd | | | Uskadd | 11659 |
| Ukjent | | | ukjent | 11656 |
| Skjema 2 SSB | FVT 10 | O | Angir om personopplysninger fra ulykkesregistreringsskjema 2 er mottatt fra SSB | 9574 |
| Ja | | | | 13786 |
| Nei | | | | 13787 |
| Uaktuell | | | | 13788 |

| | | | | |
|----------------------------|--------|---|--|-------|
| Beskyttelsesutstyr | FVT 50 | O | Den beskyttelse personen har benyttet seg av | 5113 |
| Ingen beskyttelse | | | Ingen beskyttelse | 6669 |
| Bilbelte | | | Bilbelte | 6670 |
| Kollisjonspute | | | Kollisjonspute | 6671 |
| Bilbelte og kollisjonspute | | | Bilbelte og kollisjonspute | 6672 |
| Hjelm og refleks/lykt | | | | 17391 |
| Barnesete | | | Barnesete | 6673 |
| Hjelm | | | Hjelm | 6674 |
| Refleks/lykt | | | Refleks/lykt | 6675 |
| Annen beskyttelse | | | Annen beskyttelse | 6676 |
| Ukjent | | | ukjent | 6677 |
| Skadeforløp | FVT 50 | O | Skadeforløp for person | 5114 |
| Ikke personskade | | | Ikke personskade | 6678 |
| Skade mot interiør | | | Skade mot interiør | 6679 |
| Kastet ut av kjøretøyet | | | Kastet ut av kjøretøyet | 6680 |
| Fotgjenger, akende påkjørt | | | Fotgjenger, akende påkjørt, | 6681 |
| Brann | | | Brann | 6682 |
| Drukning | | | Drukning | 6683 |
| Skadd mot eksteriør | | | Skadd mot eksteriør | 6684 |
| Nakkeskade | | | Nakkeskade | 6685 |
| Annet forløp | | | Annet forløp | 6686 |
| Ukjent | | | ukjent | 6687 |

Geometri egenskapstyper

| Egenskapstypenavn | Datatype | Betingelse | Beskrivelse | ID |
|-------------------|----------|------------|--|------|
| Geometri, punkt | GP | O | Gir punkt som geometrisk representerer objektet. | 8844 |

3. Kvalitetskrav

Kravmatrisen viser de forskjellige krav som stilles til kvalitet på de data som ligger i NVDB for den eller de objekttyper som er behandlet i dette dokumentet. Kravene går på:

Aktualitet = tidsfrist for oppdatering i NVDB i forhold til når fysisk objekt er driftsatt

Fullstendighet = krav til hvor komplett innlegging av objekt eller egenskap skal være

Konsistens = krav til sammenheng mellom objekter av samme eller forskjellig datatype

Kvalitetskravklasser:

1 = Europa- og riksveger

2 = Fylkesveger

3 = Kommunale veger

4 = Private veger og skogsbilveger

Kravene under er gitt i henhold til ny datamodell, og viser maksimalt tillatt avvik

| Krav nr | Kvalitets-element | Kvalitetsmål | Rel.vegob type | Egenskap type | Beskrivelse | Kvalitetsklasse | | | |
|---------|--------------------------------|---|-------------------------|---------------|---|-----------------|----------|----------|----------|
| | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1124 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | 0 | Alle Ulykkesinvolvert person skal være registrert | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| 1125 | Aktualitet | Tidsperiode, forsinkelse | | 0 | Ulykkesinnvolvert person skal være inne i NVDB innen angitt frist | 90 dager | 90 dager | 90 dager | 90 dager |
| 1126 | Konseptuell konsistens | Andel objekter med avvik fra regler i det | Ulykkesinvolvert objekt | 0 | Ulykkesinnvolvert person skal være knyttet til en | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |

| | ROISISIGIS | konseptuelle skjemaet | ENDEL | | Ulykkesinnvolvert enhet | | | | |
|------|--------------------------------|-----------------------|-------|------------------|--|-----|-----|-----|-----|
| 1136 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Passasjer nummer | Passasjer nummer skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| 1137 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Skadegrad | Skadegrad skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |

4. Innsamlingsregler med eksempler

| | | |
|-------------|---------------|--|
| Nr 1 | Regel: | <p>Et ulykkesinnvolvert person objekt skal registreres for hver ulykkesinnvolvert person ute langs vegen i henhold til kravmatrisa.</p> <p>Ulykkesinnvolvert personer alltid datter av Ulykkesinnvolvert enhet. Se egen produktspesifikasjon for denne objekttypen.</p> <p>Enkelte egenskaper er unntatt fra offentlighet på grunn av personvern hensyn og vil ikke vises ved uttak av data.</p> |
|-------------|---------------|--|

Ulykkesinnvolvert person: Bilfører

Her vises data for den ene av to ulykkesinnvolverte personer i en ulykkesinnvolvert enhet



Figur 3: Data for en ulykkesinnvolvert person