

Produktspesifikasjon

| | | |
|----------------------|--|------|
| Datagruppe: | 1 | Alle |
| Vegobjekttype: | 1.3130 Utgåar_Repos/venteareal (ID=767) | |
| Datakatalog versjon: | 2.08 - 763 | |
| Sist endret: | 2014-04-10 | |
| Definisjon: | Område/avsats som er bygd spesielt for at reisende kan oppholde seg i forbindelse med venting på buss. | |
| Kommentar: | | |

Oppdateringslogg

| Dato | Datakatalog versjon | Endringer |
|------------|---------------------|----------------|
| 2014-04-10 | 2.08 - 763 | Første versjon |

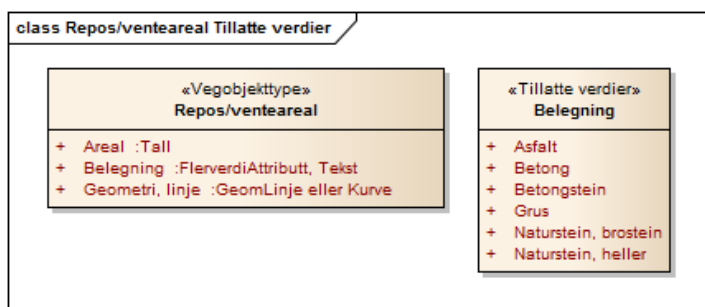
1. Kjente bruksområder og behov

Her listes kjente bruksområder for dataene, og hvilke behov disse bruksområdene har.

| Bruksområde | Behov | Eksempel |
|----------------------|-------------------------|---|
| Transportplanlegging | Plassering, bruksområde | Oversikt over steder som skal være mulig å bruke for alle |
| Driftskontrakter | Antall, eier | |
| NTP,Utredning | Plassering, bruksområde | Oversikt over hvor krav til universell utforming er oppfylt |

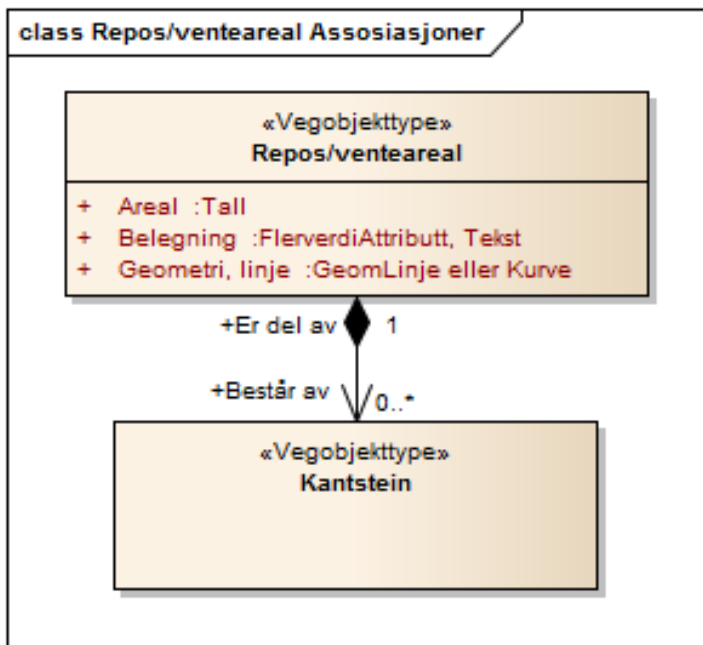
2. Innhold og struktur

2.1 UML-skjema



Figur 1: UML-skjema med betingelser

UML-skjema med assosiasjoner



Figur 3: UML-skjema med assosiasjoner

2.2 Beskrivelse av vegobjekttype og tilhørende egenskapstyper

Vegobjekttype

| | |
|-----------------------------|--|
| Navn vegobjekttype: | Utgår_Repos/venteareal |
| Definisjon: | Område/avsats som er bygd spesielt for at reisende kan oppholde seg i forbindelse med venting på buss. |
| Representasjon i vegnettet: | strekning |
| Sideposisjon: | Relevant |
| Kjørefelt: | Ikke relevant |

Egenskapstyper - geometri - tillatte verdier

Tabellen beskriver hver egenskapstype tilhørende vegobjekttypen.

| | |
|---------------------------|---|
| Egenskapstypenavn: | Navn på egenskapstypen (attributtet) |
| Verdi: | Viser tillatte verdier for gitt egenskapstype |
| Datatype: | Viser datatype og feltlengde. T=Tekst, H=Heltall, D=desimaltall, DATO=dato, FVH/FVT=kodeliste som kan inneholde lister med heltall eller tekster. Heltall bak datatypen viser antall tegn/siffer. |
| Betingelse: | Angir egenskapstypens viktighet A = Absolutt påkrevd. Krav om verdi for å kunne lagre forekomst P = Påkrevd - Krav om verdi, men mulig å lagre forekomst uten verdi B = Betinget - Krav om verdi når gitte forutsetninger inntreffer O = Opsjonell - Ikke krav om verdi S = Opsjonell spesialinformasjon - Benyttes for spesielle formål. Ikke krav om verdi U = Utgår - Egenskapstype vil bli tatt ut av NVDB. Det skal ikke registreres nye data til denne. Slike egenskaper får prefiks 'Utgår_' |
| Beskrivelse: | Viser definisjon av egenskapstype, samt eventuell merknad knyttet til registrering av data |

Standard egenskapstyper

| Egenskapstypenavn | Datatype | Betingelse | Beskrivelse | ID |
|-------------------|----------|------------|---|------|
| Tillatte verdier | | | | |
| Utgår_Areal | H 4 (m2) | U | Angir areal av belagt område | 7831 |
| Utgår_Belegning | FVT 30 | U | Angir hvilke materiale området er belagt med. | 7832 |
| Betongstein | | | | 9955 |

| | | | | |
|----------------------|--|--|--|------|
| Naturstein, brostein | | | | 9956 |
| Naturstein, heller | | | | 9957 |
| Betong | | | | 9960 |
| Asfalt | | | | 9958 |
| Grus | | | | 9959 |

Geometri egenskapstyper

| Egenskapstypenavn | Datatype | Betingelse | Beskrivelse | ID |
|-----------------------|----------|------------|--|------|
| Utgår_Geometri, linje | GLK | U | Gir linje/kurve som geometrisk representerer objektet. Merknad: Hentes som regel fra FKB - Fortauskant (7030). Kan også hentes fra andre relevante objekter . | 8867 |

3. Kvalitetskrav

Kravmatrisen viser de forskjellige krav som stilles til kvalitet på de data som ligger i NVDB for den eller de objekttyper som er behandlet i dette dokumentet. Kravene går på:

Aktualitet = tidsfrist for oppdatering i NVDB i forhold til når fysisk objekt er driftsatt

Fullstendighet = krav til hvor komplett innlegging av objekt eller egenskap skal være

Konsistens = krav til sammenheng mellom objekter av samme eller forskjellig datatype

Kvalitetskravklasser:

1 = Europa- og riksveger

2 = Fylkesveger

3 = Kommunale veger

4 = Private veger og skogsbilveger

Kravene under er gitt i henhold til ny datamodell, og viser maksimalt tillatt avvik

| Krav nr | Kvalitets-element | Kvalitetsmål | Rel.vegob type | Egenskap type | Beskrivelse | Kvalitetsklasse | | | |
|---------|----------------------------------|---|----------------|----------------------|---|-----------------|----------|---|---|
| | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1202 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | 0 | Alle Repos/venteareal skal være registrert | 0 % | 0 % | | |
| 1207 | Aktualitet | Tidsperiode, forsinkelse | | 0 | Data skal inn i NVDB innen angitt frist | 90 dager | 90 dager | | |
| 1203 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Utgår_Areal | Areal skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | | |
| 1204 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Utgår_Belegning | Belegning skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | | |
| 1205 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Utgår_Geometri linje | Geometri, linje skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | | |
| 1206 | Absolutt stedfestingsnøyaktighet | Middelverdi av feil i stedfestingsnøyaktighet | | Utgår_Geometri linje | Avvik i posisjon skal være innenfor gitt verdi | 1 m | 1 m | | |

4. Innsamlingsregler med eksempler

| | | |
|-------------|---------------|--|
| Nr 1 | Regel: | <p>Et Repos/venteareal-objekt skal registreres for hver Repos/venteareal ute langs vegen i henhold til kravmatrisa.</p> <p>På store kollektivknutepunkt regnes det ikke med arealer som ikke hører direkte til stoppunktet som for eksempel felles innendørs arealer. Overbygde arealer i bussterminaler der bussene kjører inn, regnes med.</p> |
|-------------|---------------|--|

Eksempelbilde på Repos/Venteareal i kollektivterminal



Figur 3: Repos/Venteareal på kollektivterminal

Bildet viser flere venteområder under tak i kollektivterminal.

Repos/Venteareal her registreres på de enkelte stoppunktene. Venterom og stipleareal inne registreres ikke.

Eksempelbilde på Repos/Venteareal

Bildet viser eksempel på to venteareal på ensidig busslomme der bussen stopper i begge retninger. Vi ser at ventearealet ved leskuret ligger på en gang- og sykkelveg.

Venteareal 1, ved leskur:

Areal: 30
Belegning: Asfalt
Bredde: 1.5
Lengde : 20
Type: Del av fortau

Venteareal 2, på trafikkdeler:

Areal: 24
Belegning: Asfalt
Bredde: 2
Lengde : 12
Type: Trafikkøy



Figur 4: Eksempel på repos/venteareal på ensidig busslomme

Eksempelbilde på plattform

Bildet viser en helt nybygget plattform på en busslomme. Plattformen er her et eget område som er laget som venteareal med plass til 2 busser.

Areal: 100
Belegning: Asfalt
Bredde: 2,5
Lengde : 40
Type: Plattform



Figur 5: Eksempel på plattform ved busslomme (Hundhammeren i Malvik kommune). Foto: Tore Paulsen

Repos/Venteareal i kollektivknutepunkt

Der det er mange Stoppunkter på et lite område, må det registreres et Repos/Venteareal for hvert separate område. Reposene bør være like lange som kjøretøyene som stopper der, alternativt lengre dersom det er vanlig at flere kjøretøy stopper der samtidig.



Figur 6: Flere Repos/Venteareal på kollektivknutepunkt