

Produktspesifikasjon

Datagruppe:	10	Alle
Vegobjekttype:	10.3071Trafikkdeler (ID=172)	
Datakatalog versjon:	2.11 - 788	
Sist endret:	2017-12-15	
Definisjon:	Fysisk skille mellom trafikkstrømmer (1).	
Kommentar:		

Oppdateringslogg

Dato	Datakatalog versjon	Endringer
2015-12-11		Første versjon
2016-06-23		Ny tillatt verdi "Uavklart" på egenskapene "Eier" og "Vedlikeholdsansvarlig"
2016-11-07		Rettet på innsamlingsregler og eksempel
2017-12-15	2.11 - 788	Egenskapstype "Vedlikeholdsansvarlig": Ny TV "Stat, Nye Veier". Verdi "Stat" endret til "Stat, Statens vegvesen"

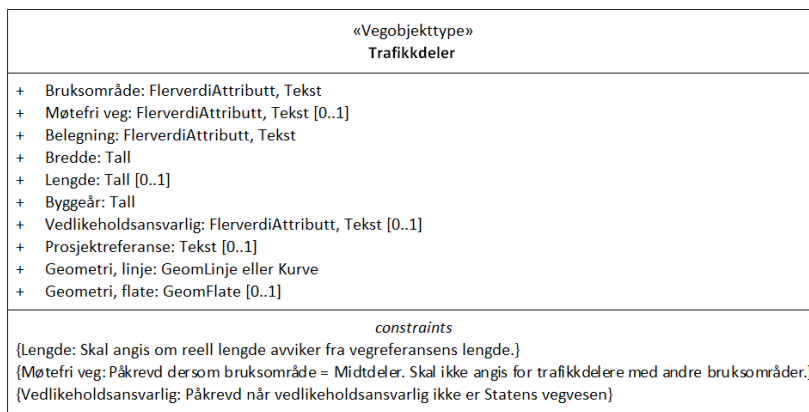
1. Kjente bruksområder og behov

Her listes kjente bruksområder for dataene, og hvilke behov disse bruksområdene har.

Bruksområde	Behov	Eksempel
Trafikksikkerhet	Bruksområde Møtefri veg	
Transportplanlegging og ruteplanlegging	Navigation Type, bredde, lengde	
Universell utforming	Type, bredde, lengde	
Statistikk	Andel møtefri veg	

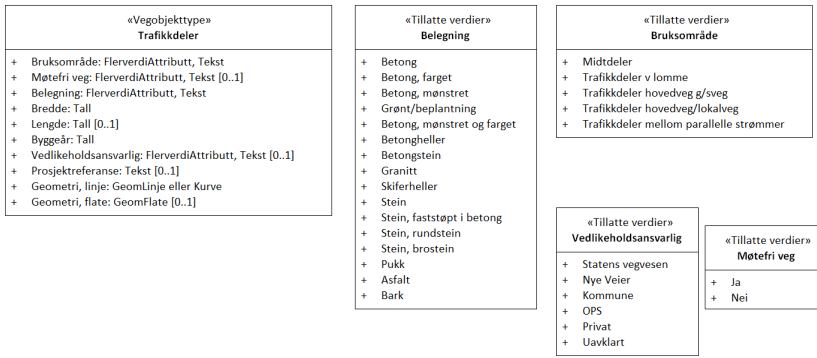
2. Innhold og struktur

2.1 UML-skjema med betingelser



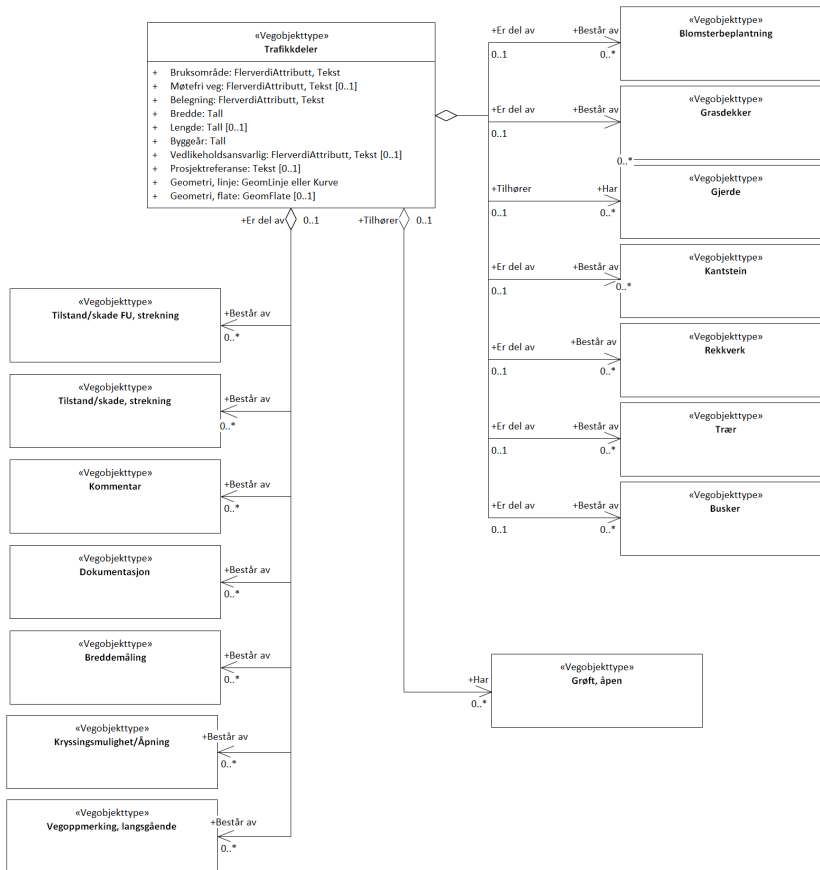
Figur 1: UML-skjema med betingelser

UML-skjema med tillatte verdier



Figur 2: UML-skjema Tillatte verdier

UML-skjema med assosiasjoner



Figur 3: UML-skjema med assosiasjoner

2.2 Beskrivelse av vegobjekttype og tilhørende egenskapstyper

Vegobjekttype

Navn vegobjekttype:	Trafikkdeler
Definisjon:	Fysisk skille mellom trafikkstrømmer (1).
Representasjon i vegnettet:	strekning
Sideposisjon:	Relevant
Kjørefelt:	Relevant

Egenskapstyper - geometri - tillatte verdier

Tabellen beskriver hver egenskapstype tilhørende vegobjekttypen.

Egenskapstypenavn:	Navn på egenskapstypen (attributtet)
Verdi:	Viser tillatte verdier for gitt egenskapstype
Datatype:	Viser datatype og feltlengde. T=Tekst, H=Heltall, D=desimaltall, DATO=dato, FVH/FVT=kodeliste som kan inneholde lister med heltall eller tekster. Heltall bak datatypen viser antall tegn/siffer.
Betingelse:	Angir egenskapstypens viktighet A = Absolutt påkrevd. Krav om verdi for å kunne lagre forekomst P = Påkrevd - Krav om verdi, men mulig å lagre forekomst uten verdi B = Betinget - Krav om verdi når gitte forutsetninger inntreffer O = Opsjonell - Ikke krav om verdi S = Opsjonell spesialinformasjon - Benyttes for spesielle formål. Ikke krav om verdi U = Utgår - Egenskapstype vil bli tatt ut av NVDB. Det skal ikke registreres nye data til denne. Slike egenskaper får prefiks 'Utgår_'
Beskrivelse:	Viser definisjon av egenskapstype, samt eventuell merknad knyttet til registrering av data

Standard egenskapstyper

Egenskapstypenavn	Datatype	Betingelse	Beskrivelse	ID
Tillatte verdier				
Bruksområde	FVT 50	P	Angir hva vegobjektet brukes til, hvilken funksjon det har	1281
Mtdeler				3215
Trafikkdeler v lomme				3216
Trafikkdeler hovedveg g/sveg				3217
Trafikkdeler hovedveg/lokalveg				3218
Trafikkdeler mellom parallelle strømmer				3914
Møtefri veg	FVT 3	B	Angir om trafikkdeler er utformet slik at det kan regnes møtefri veg på strekningen. Med møtefri veg menes at det er rekkverk eller tilsvarende som hindrer kjøretøy å komme over i motgående kjørefelt. Veg med trafikkdeler (midtdeler) over 7 meter regnes som møtefri selv om det ikke er fysisk hinder. Merknad: Påkrevd dersom bruksområde = Midtdeler. Skal ikke angis for trafikkdelere med andre bruksområder.	9499
Ja			"Ja" hvis trafikkdeler har fysisk hinder som rekkverk, etc, eller er bredere enn 7 meter.	13382
Nei			"Nei" hvis det er kun forhøyet med kantstein, adskilt med gjerde etc.	13383
Belegning	FVT 50	P	Angir hvilken type belegning det er på trafikkdeler	2158
Betong				5407
Betong, farget				5556
Betong, mønstret				5557
Grønt/beplantning				4052
Betong, mønstret og farget				5558
Betongheller				5559
Betongstein				7933
Granitt				11233
Skiferheller				11232
Stein				4050
Stein, faststøpt i betong				5561
Stein, rundstein				5562
Stein, brostein				5563
Pukk				5564
Asfalt				4054
Bark				4051
Bredde	D 5 (m)	P	Angir standardbredde av trafikkdeleren, det vil si den bredden som er mest representativ.	2243
Lengde	D 7 (m)	P	Angir lengde av vegobjektet, er normalt avledet fra geometri/stedfesting	1226

Lengde	D / (M)	D	Merknad: Skal angis om reell lengde avviker fra vegreferansens lengde.	ID
Byggeår	H 4	P	Angir byggeår for vegobjektet	10376
Vedlikeholdsansvarlig	FVT 50	B	Angir hvem som er ansvarlig for vedlikehold Merknad: Påkrevd når vedlikeholdsansvarlig ikke er Statens vegvesen	8073
Statens vegvesen				10467
Nye Veier				18752
Kommune				10545
OPS				18881
Privat				10623
Uavklart				17722
Prosjektreferanse	T 200	O	Referanse til prosjekt. Benyttes for å lettere kunne skille nye data fra eksisterende data i NVDB	11093
Utgår_Utforming	FVT 50	U	Utforming av vegobjekt	2025
Utgår_Malt				3221
Utgår_Fysisk				3225
Utgår_Fysisk, kantstein				3228
Utgår_Fysisk, grøft				3915
Utgår_Frest/malt			Maling er frest ned i dekke	10177
Utgår_Rekkverksareal			Trafikkdeleren i seg selv er utformet i plan med vegen, den gir plass til å plassere rekkverk	11790
Utgår_Mdtfelt			Utformet med oppmerking og evt	11791

Geometri egenskapstyper

Egenskapstypenavn	Datatype	Betingelse	Beskrivelse	ID
Geometri, linje	GLK	P	Gir linje/kurve som geometrisk representerer objektet. Merknad: Hentes fra de innmålte linjer til FKB som avgrenser det aktuelle arealet. Arealet mellom kjøreveg og gs-veg skal registreres som trafikkdelere oftest med utforming = fysisk, grøft. Dette blir ikke innmålt til FKB som Trafikkøykant (7013).	4834
Geometri, flate	GF	O	Gir flate/polygon som geometrisk avgrenser området	8879

3. Kvalitetskrav

Kravmatrisen viser de forskjellige krav som stilles til kvalitet på de data som ligger i NVDB for den eller de objekttyper som er behandlet i dette dokumentet. Kravene går på:

Aktualitet = tidsfrist for oppdatering i NVDB i forhold til når fysisk objekt er driftsatt

Fullstendighet = krav til hvor komplett innlegging av objekt eller egenskap skal være

Konsistens = krav til sammenheng mellom objekter av samme eller forskjellig datatype

Kvalitetskravklasser:

1 = Europa- og riksveger

2 = Fylkesveger

3 = Kommunale veger

4 = Private veger og skogsbilveger

Kravene under er gitt i henhold til ny datamodell, og viser maksimalt tillatt avvik

Krav nr	Kvalitets-element	Kvalitetsmål	Rel.vegob type	Egenskap type	Beskrivelse	Kvalitetsklasse			
						1	2	3	4
2170	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		0	Alle {Trafikkdelere} skal være registrert	0 %	0 %		
2171	Aktualitet	Tidsperiode, forsinkelse		0	Data skal være inne i NVDB innen angitt frist	90 dager	90 dager		
2176	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Geometri, linje	Geometri, linje skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		

2177	Absolutt stedfestings-nøyaktighet	Middelverdi av feil i stedfestings-nøyaktighet		Geometri, linje	Awik i posisjon skal være innenfor gitt verdi	50 cm	50 cm		
2174	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Belegning	Belegning skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
2175	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Bredde	Bredde skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
2172	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Bruksområde	Bruksområde skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
2180	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Byggeår	Byggeår skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
2173	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Lengde	Lengde Skal bare angis hvis lengde avviker fra lengde beregnet ut fra vegreferanse. Nøyaktighetskrav: Meter	0 %	0 %		
2179	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Møtefri veg	Møtefri veg skal være angitt dersom bruksområde = Midtdeler	0 %	0 %		
2178	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Vedlikeholds-ansvarlig	Vedlikeholdsansvarlig skal være angitt når vedlikeholdsansvarlig ikke er Statens vegvesen	0 %	0 %		

4. Innsamlingsregler med eksempler

Nr 1	Regel:	<p>Et Trafikkdeler-objekt skal registreres for hver Trafikkdeler ute langs vegen i henhold til kravmatrisa.</p> <p>Alle Trafikkdelere med bruksområde midtdeler skal registreres. Andre Trafikkdelere registreres der det er behov. Eksempelvis der flere vedlikeholdsobjekter som må sees sammen eller der det er belegningsstein. Trafikkdeler registreres fra fysisk/malt startpunkt. Den deles opp der utforming endres.</p> <p>Møtefri veg skal angis for alle Trafikkdelere med Bruksområde Midtdeler . Det skal ikke angis møtefri veg for Trafikkdelere med andre bruksområder. Fysiske trafikkdelere med bredde over 7 meter regnes som møtefri veg, uavhengig av utrustning. Rekkverk skal legges som datterobjekt til trafikkdeler om det finnes rekkverk. Gjerde skal legges som datter. Grøntobjekter kan legges som datter om ønskelig.</p> <p>Der en trafikkdeler går frem til et kryss uten vesentlige endringer i fysisk utforming, registreres det bare Trafikkdeler med tilhørende datterobjekter. Dersom den deles opp på grunn av endring i Belegning eller Møtefri veg, kan siste del mot krysset registreres som trafikkøy. Dersom trafikkdeleren blir delt opp av et gangfelt, kan den delen som er innerst mot vegkrysset registreres som trafikkøy.</p>
-------------	---------------	---

Midtdeler

Belegning : Grønt/beplantning
 Bredde : 4 meter
 Bruksområde : Midtdeler
 Byggeår : 2012
 Møtefri veg : Nei (må være over 7 meter, eller ha fysisk hinder)

Her registreres også Grøft, åpen som datter til midtdeleren. Her kan det bli dobbeltregistrering av vedlikeholdsobjekter, men det håndteres slik til vi får avklart det.



Trafikkdeler med kryssingsmulighet

Belegning : Asfalt
Bredde : 0,5 meter
Bruksområde : Midtdeler
Byggeår : 2011
Møtefri veg : Ja

Her registreres det rekkverk, rekkverksende, støtpute og kryssingsmulighet/åpning som datterobjekter



Trafikkdeler gs-veg

Her kan det vurderes om det er nødvendig å registrere en trafikkdeler.

Belegning : Grønt/beplantning
Bredde : 1,5 m
Bruksområde : Trafikkdeler hovedveg g/sveg
Byggeår : 2008

Grasdekke og kantstein kan registreres som datter



Trafikkdeler med belegningsstein mellom veg og GS-veg

Det finnes ikke noe eget objekt på belegning utenfor veg/fortau, så her trengs trafikkdeler.

Belegning : Betongstein
Bredde : 0,6 meter
Bruksområde : Trafikkdeler hovedveg g/sveg
Byggeår : 1988

Her registreres også kantstein som datter

Trafikkdeler ved busslomme

Trafikkdeler ved busslomme langs den svært trafikkerte "Omkjøringsveien" (E6) i Trondheim.

Belegning : Betong
Bredde : 1 m
Bruksområde : Trafikkdeler v lomme
Byggeår : 2012
Lengde : 35 m

Kantstein registreres som datter



Trafikkdeler på busslomme. Foto: Norge i bilder

Trafikkdeler mellom parallelle trafikkstrømmer

Trafikkdeler mellom gjennomgående felt på E18 og av/påkjøring

Belegning : Betong
Bredde : 2.6 m
Bruksområde : Trafikkdeler mellom parallelle strømmer
Byggeår : 2001
Lengde : 380 m

Her registreres også kantstein som datter



Trafikkdeler mellom parallelle strømmer. Foto: Norge i Bilder

Trafikkdeler hovedveg/lokalveg

Trafikkdeler mellom E134 og lokalveg

Belegning : Grønt/beplantning
Bredde : 3 m
Bruksområde : Trafikkdeler hovedveg/lokalveg
Byggeår : 2010
Lengde : 420 m



Trafikkdeler mellom hovedveg og lokalveg. Foto: Vegbilder

Grasdekke, gjerde og rekkverk registreres som døtre.

Skille mellom to utforminger av midtrekkverk

På første bilde går trafikkdeleren over fra å være et grasdekke med rekkverk til å bli bare et rekkverk, så den deles opp. På delen som er grasdekke måles bredden fra dekkkant til dekkkant. Der det bare er rekkverk, måles bredden mellom de gule sperrelinjene (ikke på sperreområdet)

Rekkverket legges som datter og splittes om nødvendig for å følge trafikkdelers inndeling. Det malte sperreområdet legges som datter til trafikkdeleren med bare rekkverk. Det kan legges inn en Kryssingsmulighet/åpning på Trafikkdeleren som har det malte sperreområdet.

På bilde 2 er det et midtrekkverk i betong som er forlenget ut over kantstein på gammelt fysisk sperreområde, inn i et malt sperreområde der det går over i et rekkverk i metall. Her legges det inn en trafikkdeler med belegning asfalt som har utstrekning som dekker det malte sperreområdet. Rekkverkene splittes ikke, men følger den trafikkdeleren som dekker mesteparten av rekkverket.

Døtre: Rekkverk, Vegoppmerling, langsgående og Kryssingsmulighet/åpning.

Trafikkdeleren under brua, får Belegning : Betongstein og døtrene: Kantstein og Rekkverk



Trafikkdeler kryss til kryss



Der trafikkdelene går fra kryss til kryss kan det registreres bare Trafikkdeler med tilhørende døtre.