

Produktspesifikasjon

Datagruppe:	10	Alle
Vegobjekttype:	10.0	Ulykkespunkt (ID=716)
Datakatalog versjon:	2.11 - 788	
Sist endret:	2013-10-04	
Definisjon:	Et punkt på vegen som er særlig ulykkesutsatt. En strekning på 100 meter som har 4 eller flere ulykker med personskaade innenfor et tidsrom på 5 år.	
Kommentar:		

Oppdateringslogg

Dato	Datakatalog versjon	Endringer
2013-10-08	2.11 - 788	Første versjon

1. Kjente bruksområder og behov

Her listes kjente bruksområder for dataene, og hvilke behov disse bruksområdene har.

Bruksområde	Behov	Eksempel
Trafikksikkerhet	Stedfesting, antall og alvorlighetsgrad	
Transportplanlegging - overordnet og detaljert	Stedfesting, antall og alvorlighetsgrad	

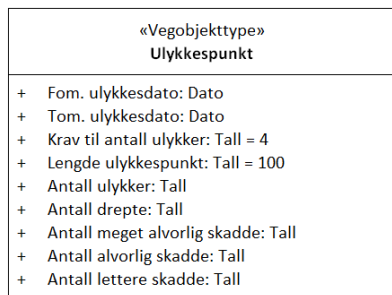
2. Innhold og struktur

2.1 UML-skjema

«Vegobjekttype» Ulykkespunkt
+ Fom. ulykkesdato: Dato
+ Tom. ulykkesdato: Dato
+ Krav til antall ulykker: Tall = 4
+ Lengde ulykkespunkt: Tall = 100
+ Antall ulykker: Tall
+ Antall drepte: Tall
+ Antall meget alvorlig skadde: Tall
+ Antall alvorlig skadde: Tall
+ Antall lettere skadde: Tall

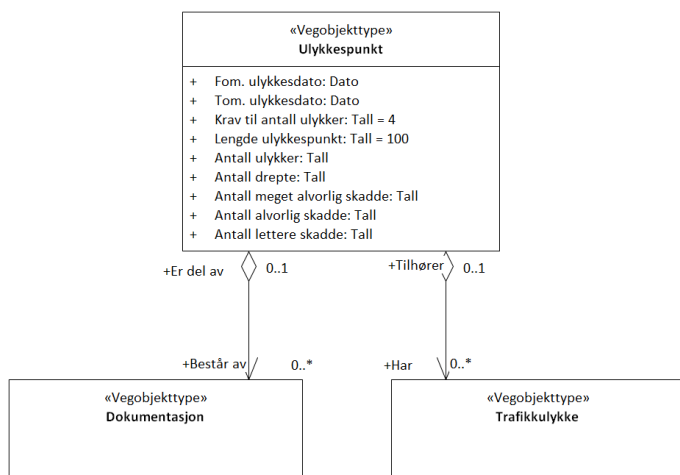
Figur 1: UML-skjema for Ulykkespunkt

Tillatte verdier



Figur 2:UML-skjema tillatte verdier

UML-skjema med assosiasjoner



Figur 3: UML-skjema med assosiasjoner

2.2 Beskrivelse av vegobjekttype og tilhørende egenskapstyper

Vegobjekttype

Navn vegobjekttype:	Ulykkespunkt
Definisjon:	Et punkt på vegen som er særlig ulykkesutsatt. En strekning på 100 meter som har 4 eller flere ulykker med personskade innenfor et tidsrom på 5 år.
Representasjon i vegnettet:	strekning
Sideposisjon:	Ikke relevant
Kjørefelt:	Ikke relevant

Egenskapstyper - geometri - tillatte verdier

Tabellen beskriver hver egenskapstype tilhørende vegobjekttypen.

Egenskapstypenavn:	Navn på egenskapstypen (attributtet)
Verdi:	Viser tillatte verdier for gitt egenskapstype
Datatype:	Viser datatype og feltlengde. T=Tekst, H=Heltall, D=desimaltall, DATO=dato, FVH/FVT=kodeliste som kan inneholde lister med heltall eller tekster. Heltall bak datatypen viser antall tegn/siffer.
Betingelse:	Angir egenskapstypens viktighet A = Absolutt påkrevd. Krav om verdi for å kunne lagre forekomst P = Påkrevd - Krav om verdi, men mulig å lagre forekomst uten verdi B = Betinget - Krav om verdi når gitte forutsetninger inntreffer O = Opsjonell - Ikke krav om verdi S = Opsjonell spesialinformasjon - Benyttes for spesielle formål. Ikke krav om verdi U = Utgår - Egenskapstype vil bli tatt ut av NVDB. Det skal ikke registreres nye data til denne. Slike egenskaper får prefiks 'Utgår_'

Beskrivelse: Viser definisjon av egenskapstype, samt eventuell merknad knyttet til registrering av data

Standard egenskapstyper

Egenskapstypenavn Tillatte verdier	Datatype	Betingelse	Beskrivelse	ID
Fom. ulykkesdato	DATO 8	P	Beregningsgrunnlaget - fom. dato	6956
Tom. ulykkesdato	DATO 8	P	Beregningsgrunnlaget - tom. dato	6957
Krav til antall ulykker	H 2 (stk)	P	Beregningsgrunnlaget - krav til antall ulykker. Vanligvis 4.	6958
Lengde ulykkespunkt	H 3 (m)	P	Lengde ulykkespunkt i meter. Vanligvis 100 meter.	6959
Antall ulykker	H 3 (stk)	P	Antall ulykker på strekningen	6962
Antall drepte	H 3 (stk)	P	Antall drepte	6963
Antall meget alvorlig skadde	H 3 (stk)	P	Antall meget alvorlig skadde	6964
Antall alvorlig skadde	H 3 (stk)	P	Antall alvorlig skadde	6965
Antall lettere skadde	H 3 (stk)	P	Antall lettere skadde	6966

Geometri egenskapstyper

Egenskapstypenavn	Datatype	Betingelse	Beskrivelse	ID
-------------------	----------	------------	-------------	----

3. Kvalitetskrav

Kravmatrisen viser de forskjellige krav som stilles til kvalitet på de data som ligger i NVDB for den eller de objekttyper som er behandlet i dette dokumentet. Kravene går på:

Aktualitet = tidsfrist for oppdatering i NVDB i forhold til når fysisk objekt er driftsatt

Fullstendighet = krav til hvor komplett innlegging av objekt eller egenskap skal være

Konsistens = krav til sammenheng mellom objekter av samme eller forskjellig datatype

Kvalitetskravklasser:

1 = Europa- og riksveger

2 = Fylkesveger

3 = Kommunale veger

4 = Private veger og skogsbilveger

Kravene under er gitt i henhold til ny datamodell, og viser maksimalt tillatt avvik

Krav nr	Kvalitets-element	Kvalitetsmål	Rel.vogob type	Egenskap type	Beskrivelse	Kvalitetsklasse			
						1	2	3	4
786	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		0	Alle Ulykkespunkt skal være registrert	0 %	0 %	0 %	0 %
806	Aktualitet	Tidsperiode, forsinkelse		0	Avledet objekt som må oppdateres hvert år	1 år	1 år	1 år	1 år
787	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Fom. ulykkesdato	Fom. ulykkesdato skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %	0 %	0 %
788	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Tom. ulykkesdato	Tom. ulykkesdato skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %	0 %	0 %
789	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Krav til antall ulykker	Krav til antall ulykker skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %	0 %	0 %
790	Fullstendighet, manglende	Andel manglende		Lengde ulykkespunkt	Lengde ulykkespunkt skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %	0 %	0 %

	data	data		ulykkespunkt	angitt på alle objekter				
791	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Antall ulykker	Antall ulykker skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %	0 %	0 %
792	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Antall drepte	Antall drepte skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %	0 %	0 %
793	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Antall meget alvorlig skadde	Antall meget alvorlig skadde skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %	0 %	0 %
794	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Antall alvorlig skadde	Antall alvorlig skadde skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %	0 %	0 %
795	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Antall lettere skadde	Antall lettere skadde skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %	0 %	0 %
807	Konseptuell konsistens	Andel objekter med avvik fra regler i det konseptuelle skjemaet	Trafikkulykkø		Skal ha minst 4 ulykker med personskaade innenfor 100 meter i løpet av 5 år	0 %	0 %	0 %	0 %

4. Innsamlingsregler med eksempler

Nr 1	Regel:	
		Ulykkespunkt er avledet fra Trafikkulykker og egenskapsverdiene er i hovedsak akkumulerte verdier fra en analyse. Analysen gjøres på bakgrunn av de siste 5 års ulykker og gjøres en gang hvert år når alle fjorårets ulykker er registrert. Derfor kan et punkt som har hatt en del ulykker en periode forsvinne ut når det ikke har skjedd flere ulykker på en stund.

Ulykkespunkt i by

Eksempelet viser to ulykkespunkt på en svært trafikkert vegstrekning i Bergen

