

Produktspesifikasjon

| | | |
|----------------------|---|---------------------------------------|
| Datagruppe: | 10 | Alle |
| Vegobjekttype: | 10.0 | Fartsgrense, variabel (ID=721) |
| Datakatalog versjon: | 2.11 - 788 | |
| Sist endret: | 2013-02-27 | |
| Definisjon: | Høyeste tillatte hastighet på en vegstrekning innenfor et avgrenset tidsrom. Strekning der fartsgrense varierer over tid på grunn av forhold i omgivelsene. | |
| Kommentar: | | |

Oppdateringslogg

| Dato | Datakatalog versjon | Endringer |
|------------|---------------------|----------------|
| 2012-06-26 | 1.90-605 | Første versjon |

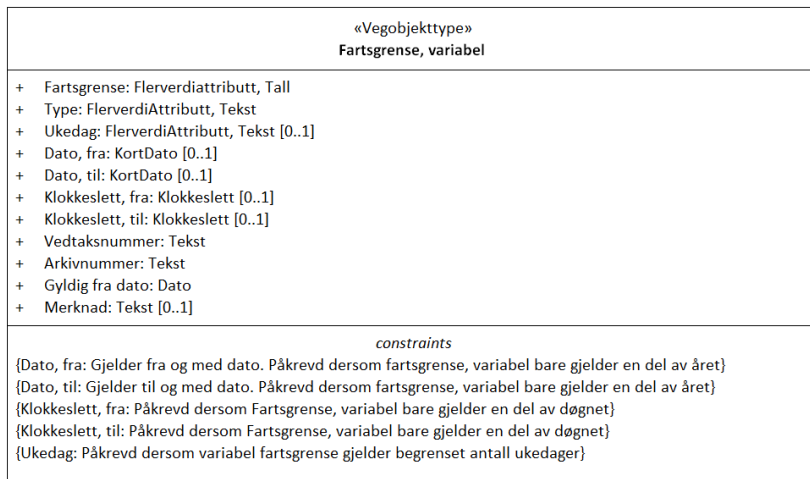
1. Kjente bruksområder og behov

Her listes kjente bruksområder for dataene, og hvilke behov disse bruksområdene har.

| Bruksområde | Behov | Eksempel |
|---|--|--|
| Transportplanlegging - overordnet og detaljert | Fullstendighet Aktualitet | EFFEKT-beregninger Nytte-kostnadsanalyser |
| Beregning av forurensning. Støy, luftkvalitet, biologisk mangfold | Fullstendighet Aktualitet | Antatt hastighet på kjøretøyene er en viktig parameter i beregning av forurensning |
| Generell offentlig saksbehandling | Fullstendighet Aktualitet Vedtaks- og journalinformasjon | Brukes i mange sammenhenger, i ulike analyser og temakart. Vedtaksinformasjon er viktig i forbindelse med for eksempel klager på fartsbøter. Ulykkesanalyse |
| Navigasjon og ruteplanlegging | Fullstendighet Aktualitet | Grunnlag for beregning av reisetid. |
| Automatisk fartstilpasning (ISA - Intelligent speed adaption) | Fullstendighet Aktualitet Samsvar mellom skilt og strekningsdata | Informasjon om gjeldende fartsgrenser i kjøretøyene, eventuelt også med begrensning i muligheter for å kjøre over tillatt hastighet. Viktig at fartsgrenser er riktig, og at de samsvarer med skilt. |
| Trafikksikkerhetsvurderinger og -utredninger | Fullstendighet Aktualitet | Risikovurderinger og -analyser |
| Distribusjon til nettportaler og eksterne brukere | Fullstendighet Aktualitet | Elveg INSPIRE |

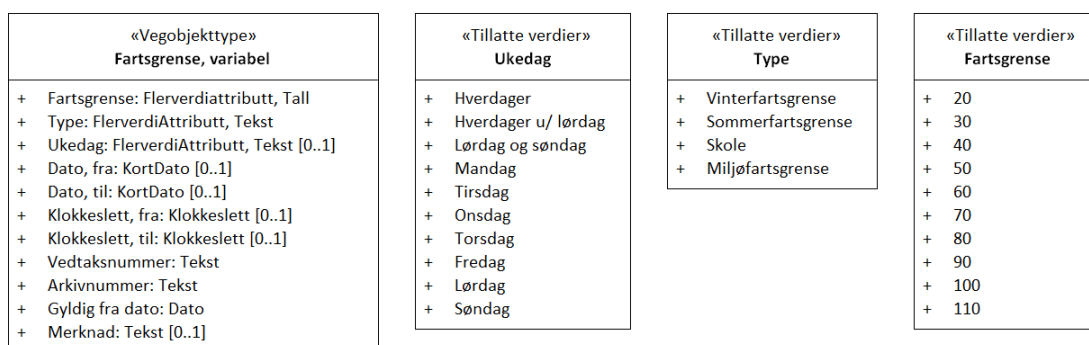
2. Innhold og struktur

2.1 UML-skjema



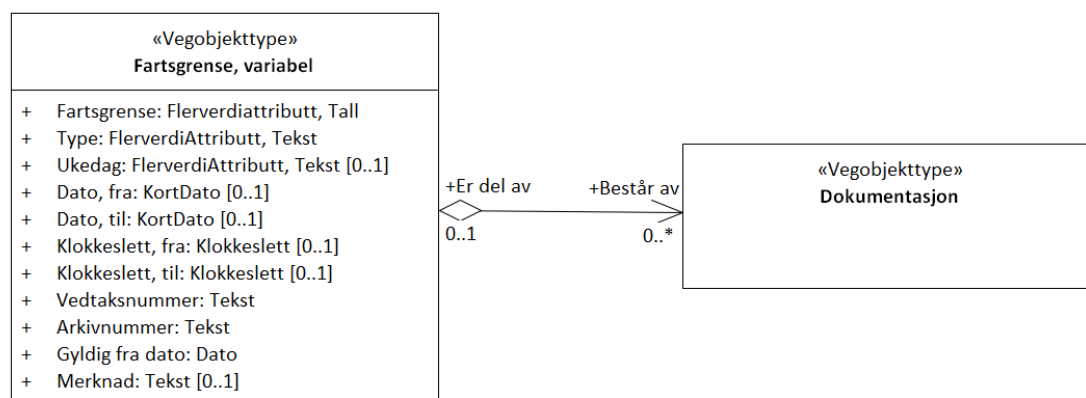
Figur 1: UML-skjema med betingelser

Tillatte verdier



Figur 2: UML-skjema tillatte verdier

UML-skjema med assosiasjoner



Figur 3: UML-skjema med assosiasjoner

2.2 Beskrivelse av vegobjekttype og tilhørende egenskapstyper

Vegobjekttype

| | |
|-----------------------------|---|
| Navn vegobjekttype: | Fartsgrense, variabel |
| Definisjon: | Høyeste tillatte hastighet på en vegstrekning innenfor et avgrenset tidsrom. Strekning der fartsgrense varierer over tid på grunn av forhold i omgivelsene. |
| Representasjon i vegnettet: | strekning |
| Sideposisjon: | Ikke relevant |

Egenskapstyper - geometri - tillatte verdier

Tabellen beskriver hver egenskapstype tilhørende vegobjekttypen.

| | |
|---------------------------|---|
| Egenskapstypenavn: | Navn på egenskapstypen (attributtet) |
| Verdi: | Viser tillatte verdier for gitt egenskapstype |
| Datatype: | Viser datatype og feltlengde. T=Tekst, H=Heltall, D=desimaltall, DATO=dato, FVH/FVT=kodeliste som kan inneholde lister med heltall eller tekster. Heltall bak datatypen viser antall tegn/siffer. |
| Betingelse: | Angir egenskapstypens viktighet A = Absolutt påkrevd. Krav om verdi for å kunne lagre forekomst P = Påkrevd - Krav om verdi, men mulig å lagre forekomst uten verdi B = Betinget - Krav om verdi når gitte forutsetninger inntreffer O = Opsjonell - Ikke krav om verdi S = Opsjonell spesialinformasjon - Benyttes for spesielle formål. Ikke krav om verdi U = Utgår - Egenskapstype vil bli tatt ut av NVDB. Det skal ikke registreres nye data til denne. Slike egenskaper får prefiks 'Utgår_' |
| Beskrivelse: | Viser definisjon av egenskapstype, samt eventuell merknad knyttet til registrering av data |

Standard egenskapstyper

| Egenskapstypenavn Tillatte verdier | Datatype | Betingelse | Beskrivelse | ID |
|---------------------------------------|-----------------|------------|---|-------|
| Fartsgrense | FVH 3 (km/h) | A | Verdien på fartsgrensen i angitt tidsrom | 7023 |
| 20 | | | | 11577 |
| 30 | | | | 9333 |
| 40 | | | | 9334 |
| 50 | | | | 9335 |
| 60 | | | | 9336 |
| 70 | | | | 9337 |
| 80 | | | | 9338 |
| 90 | | | | 9339 |
| 100 | | | | 9340 |
| 110 | | | | 16591 |
| Type | FVT 30 | A | Angir hvilken type variabel fartsgrense det er | 7016 |
| Vinterfartsgrense | | | | 9327 |
| Sommerfartsgrense | | | | 13242 |
| Skole | | | | 9328 |
| Miljøfartsgrense | | | | 13241 |
| Ukedag | FVT 30 | B | Angir ukedager en variabel fartsgrense gjelder for. Merknad: Påkrevd dersom variabel fartsgrense gjelder begrenset antall ukedager | 9401 |
| Hverdager | | | Måndag - Lørdag | 13243 |
| Hverdager u/ lørdag | | | Måndag - Fredag | 13244 |
| Lørdag og søndag | | | Lørdag - Søndag | 13245 |
| Måndag | | | Måndag | 13246 |
| Tirsdag | | | Tirsdag | 13247 |
| Onsdag | | | Onsdag | 13248 |
| Torsdag | | | Torsdag | 13249 |
| Fredag | | | Fredag | 13250 |
| Lørdag | | | Lørdag | 13251 |
| Søndag | | | Søndag | 13252 |
| | | | Angir dato (mmdd) som variabel fartsgrense gjelder fra og med i et normalt år | |

| | | | | |
|------------------|--------|---|--|------|
| Dato, fra | KD 4 | B | normalår. Merknad: Gjelder fra og med dato. Påkrevd dersom fartsgrense, variabel bare gjelder en del av året | 7019 |
| Dato, til | KD 4 | B | Angir dato (mmdd) som variabel fartsgrense gjelder til og med i et normalår. Merknad: Gjelder til og med dato. Påkrevd dersom fartsgrense, variabel bare gjelder en del av året | 7022 |
| Klokkeslett, fra | KL 4 | B | Angir tidspunkt (hhmm) på døgnet som variabel fartsgrense gjelder fra. Merknad: Påkrevd dersom Fartsgrense, variabel bare gjelder en del av døgnet | 7017 |
| Klokkeslett, til | KL 4 | B | Angir tidspunkt på døgnet (hhmm) som variabel fartsgrense gjelder til Merknad: Påkrevd dersom Fartsgrense, variabel bare gjelder en del av døgnet | 7018 |
| Vedtaksnummer | T 15 | P | Angir vedtaksnummer | 9402 |
| Arkivnummer | T 20 | P | Referanse til Statens vegvesen sitt arkivsystem | 9399 |
| Gyldig fra dato | DATO 8 | P | Dato for når fartsgrense ble satt i drift. Den dato skiltene ble "avduket". | 9400 |
| Merknad | T 400 | O | Kan gi merknad i forhold til variabel fartsgrense. F.eks spesifikasjon av gyldighet, retningslinjer for nedsetting av fartsgrense etc | 8829 |

Geometri egenskapstyper

| Egenskapstypenavn | Datatype | Betingelse | Beskrivelse | ID |
|-------------------|----------|------------|-------------|----|
|-------------------|----------|------------|-------------|----|

3. Kvalitetskrav

Kravmatriksen viser de forskjellige krav som stilles til kvalitet på de data som ligger i NVDB for den eller de objekttyper som er behandlet i dette dokumentet. Kravene går på:

Aktualitet = tidsfrist for oppdatering i NVDB i forhold til når fysisk objekt er driftsatt

Fullstendighet = krav til hvor komplett innlegging av objekt eller egenskap skal være

Konsistens = krav til sammenheng mellom objekter av samme eller forskjellig datatype

Kvalitetskravklasser:

1 = Europa- og riksveger

2 = Fylkesveger

3 = Kommunale veger

4 = Private veger og skogsbilveger

Kravene under er gitt i henhold til ny datamodell, og viser maksimalt tillatt avvik

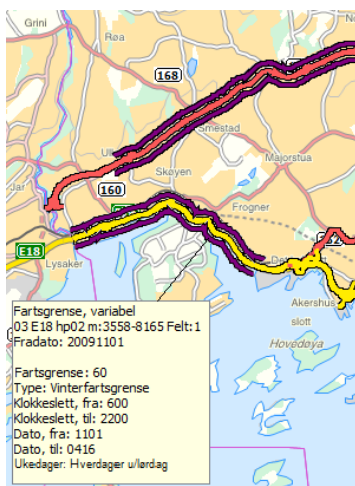
| Krav nr | Kvalitets-element | Kvalitetsmål | Rel.vegob type | Egenskap type | Beskrivelse | Kvalitetsklasse | | | |
|---------|--------------------------------|--------------------------|----------------|-----------------|--|-----------------|----------|---|---|
| | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 35 | Aktualitet | Tidsperiode, forsinkelse | | 0 | Antall dager fra skilt avdukes eller ny veg er åpnet til data er oppdatert | 10 dager | 10 dager | | |
| 36 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Fartsgrense | Egenskapen skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | | |
| 40 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Type | Type variabel fartsgrense skal gis for nye objekter | 0 % | 0 % | | |
| 37 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Vedtaksnummer | Egenskapen skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | | |
| 317 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Arkivnummer | Egenskapen skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | | |
| 38 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Gyldig fra dato | Påkrevd, fra vedtak eller når skilt er satt opp | 0 % | 0 % | | |

| | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------|---------------------------------------|------------|------------------|---|-----|-----|--|--|
| 41 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Klokkeslett, fra | En av disse kombinasjonene må være angitt - Klokkeslett fra og til - Dato fra og til - Klokkeslett og dato fra og til | 0 % | 0 % | | |
| 42 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Klokkeslett, til | En av disse kombinasjonene må være angitt - Klokkeslett fra og til - Dato fra og til - Klokkeslett og dato fra og til | 0 % | 0 % | | |
| 43 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Dato, fra | En av disse kombinasjonene må være angitt - Klokkeslett fra og til - Dato fra og til - Klokkeslett og dato fra og til | 0 % | 0 % | | |
| 44 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Dato, til | En av disse kombinasjonene må være angitt - Klokkeslett fra og til - Dato fra og til - Klokkeslett og dato fra og til | 0 % | 0 % | | |
| 1931 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Ukedag | Ukedag skal være angitt dersom variabel fartsgrense gjelder begrenset antall ukedager | 0 % | 0 % | | |
| 267 | Konseptuell konsistens | Awik i forhold til konseptuelt skjema | Skiltplate | Fartsgrense | Samsvar mellom egenskapen fartsgrense og verdi på skilt som ligger innenfor 1s fra strekningen | 0 % | 0 % | | |
| 268 | Konseptuell konsistens | Awik i forhold til konseptuelt skjema | Skiltplate | Fartsgrense | Maks 1s avstand fra start og slutt strekning til skilt med samme verdi, beregnet ut i fra laveste fartsgrense. | 0 % | 0 % | | |
| 269 | Konseptuell konsistens | Awik i forhold til konseptuelt skjema | Skiltplate | Fartsgrense | I kryss der veger med ulike fartsgrenser møtes skal avstanden fra krysset til skilt som viser korrekt fartsgrense være maksimalt 100m | 0 % | 0 % | | |

4. Innsamlingsregler med eksempler

| | | |
|------|--------|---|
| Nr 1 | Regel: | Et Fartsgrense, variabel-objekt skal registreres for hvert sted langs vegen der lavere fartsgrense gjelder i et avgrenset tidsrom i henhold til kravmatrisa.. |
| | | Dersom fartsgrensen kun gjelder noen kjørefelt brukes kjørefeltkoder for å angi dette. |
| | | Det skal alltid angis når fartsgrense er gyldig, enten Dato fra og Dato til, ukedag eller Klokkeslett fra og Klokkeslett til. |

Vinterfartsgrense



Figur 3: Eksempel på vinterfartsgrense