

# Produktspesifikasjon

Datagruppe:	<b>10</b>	<b>Alle</b>
Vegobjekttype:	<b>10.210 Fartsgrense (ID=105)</b>	
Datakatalog versjon:	<b>2.13 - 816</b>	
Sist endret:	<b>2017-12-15</b>	
Definisjon:	Høyeste tillatte hastighet på en vegstrekning.	
Kommentar:		

## Oppdateringslogg

Dato	Datakatalog versjon	Endringer
2012-06-26	1.90-605	Første versjon
2013-03-07		Oppdatert innsamlingsregler
2016-11-02		Endret innsamlingsregel
2018-05-30	2.13 - 816	Justering pga endring i Datakatalogen

## 1. Kjente bruksområder og behov

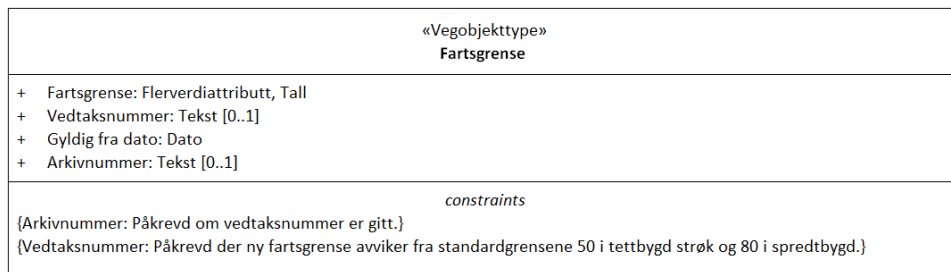
Her listes kjente bruksområder for dataene, og hvilke behov disse bruksområdene har.

Bruksområde	Behov	Eksempel
Transportplanlegging - overordnet og detaljert	Fullstendighet Aktualitet	EFFEKT-beregninger Nytte-kostnadsanalyser
Beregning av forurensning. Støy, luftkvalitet, biologisk mangfold	Fullstendighet Aktualitet	Antatt hastighet på kjøretøyene er en viktig parameter i beregning av forurensning
Generell offentlig saksbehandling	Fullstendighet Aktualitet Vedtaks- og journalinformasjon	Brukes i mange sammenhenger, i ulike analyser og temakart. Vedtaksinformasjon er viktig i forbindelse med for eksempel klager på fartsbøter. Ulykkesanalyse
Navigasjon og ruteplanlegging	Fullstendighet Aktualitet	Grunnlag for beregning av reisetid.
Automatisk fartstilpasning (ISA - Intelligent speed adaption)	Fullstendighet Aktualitet Samsvar mellom skilt og strekningsdata	Informasjon om gjeldende fartsgrenser i kjøretøyene, eventuelt også med begrensning i muligheter for å kjøre over tillatt hastighet. Viktig at fartsgrenser er riktig, og at de samsvarer med skilt.
Trafikksikkerhetsvurderinger og -utredninger	Fullstendighet Aktualitet	Risikovurderinger og -analyser
Distribusjon til nettportaler og eksterne brukere	Fullstendighet Aktualitet	Elveg INSPIRE

## 2. Innhold og struktur

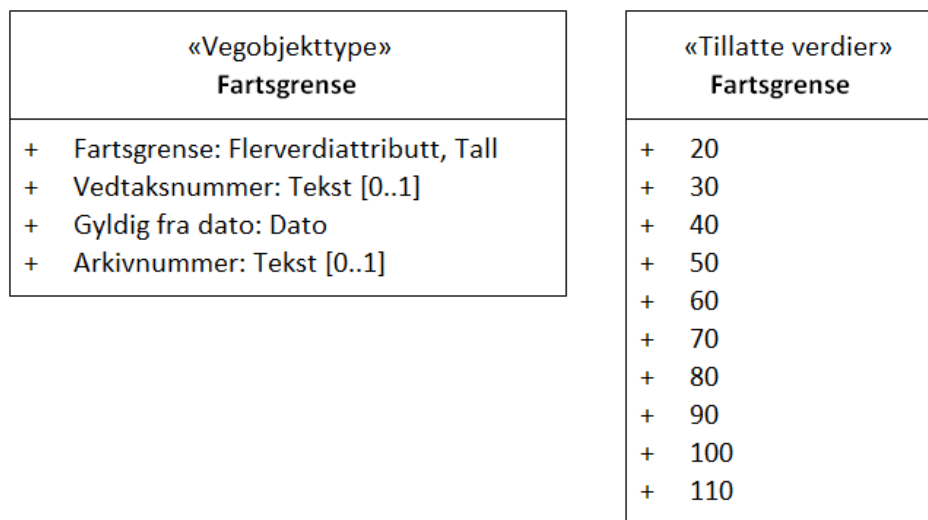
### 2.1 UML-skjema

Figur 1: UML-skjema Fartsgrense



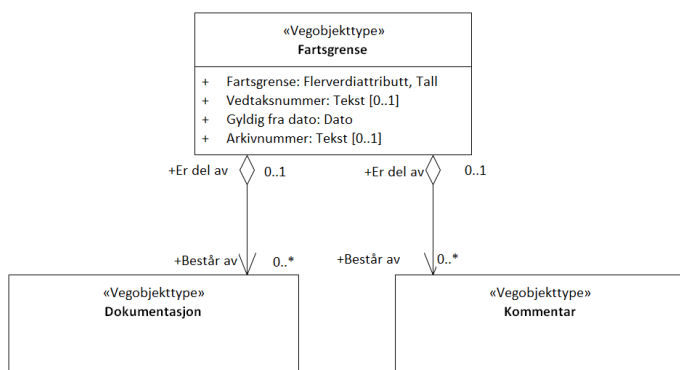
## Tillatte verdier

Figur 2: UML-skema tillatte verdier



## UML-skjema med assosiasjoner

Figur 3: UML-skjema med assosiasjoner



## 2.2 Beskrivelse av vegobjekttype og tilhørende egenskapstyper

### Vegobjekttype

Navn vegobjekttype:

Fartsgrense

Definisjon:

Høyeste tillatte hastighet på en vegstrekning.

Representasjon i vegnettet:

strekning

Sideposisjon:

Ikke relevant

Kjørefelt:

Relevant

### Egenskapstyper - geometri - tillatte verdier

Tabellen beskriver hver egenskapstype tilhørende vegobjekttypen.

<b>Egenskapstypenavn:</b>	Navn på egenskapstypen (attributtet)
<b>Verdi:</b>	Viser tillatte verdier for gitt egenskapstype
<b>Datatype:</b>	Viser datatype og feltlengde. T=Tekst, H=Heltall, D=desimaltall, DATO=dato, FVH/FVT=kodeliste som kan inneholde lister med heltall eller tekster. Heltall bak datatypen viser antall tegn/siffer.
<b>Betingelse:</b>	Angir egenskapstypens viktighet A = Absolutt påkrevd. Krav om verdi for å kunne lagre forekomst P = Påkrevd - Krav om verdi, men mulig å lagre forekomst uten verdi B = Betinget - Krav om verdi når gitte forutsetninger inntreffer O = Opsjonell - Ikke krav om verdi S = Opsjonell spesialinformasjon - Benyttes for spesielle formål. Ikke krav om verdi U = Utgår - Egenskapstype vil bli tatt ut av NVDB. Det skal ikke registreres nye data til denne. Slike egenskaper får prefiks 'Utgår_'
<b>Beskrivelse:</b>	Viser definisjon av egenskapstype, samt eventuell merknad knyttet til registrering av data

### Standard egenskapstyper

Egenskapstypenavn	Datatype	Betingelse	Beskrivelse	ID
Tillatte verdier				
Fartsgrense	FVH 3 (km/h)	A	Fartsgrense Merknad: Høyeste tillatte hastighet på en vegstrekning.	2021
20				11576
30				2726
40				2728
50				2730
60				2732
70				2735
80				2738
90				2741
100				5087
110				9721
Vedtaksnummer	T 30	B	Angir vedtaksnummer Merknad: Påkrevd der ny fartsgrense avviker fra standardgrensene 50 i tettbygd strøk og 80 i spredtbygd.	1891
Gyldig fra dato	DATO 8	P	Dato for når fartsgrense ble satt i drift. Den dato skiltene ble "avduket". Merknad: Gjelder fra og med denne dato.	5127
Arkivnummer	T 250	B	Referanse til Statens vegvesen sitt arkivsystem Merknad: Påkrevd om vedtaksnummer er gitt.	9155

### Geometri egenskapstyper

Egenskapstypenavn	Datatype	Betingelse	Beskrivelse	ID
-------------------	----------	------------	-------------	----

## 3. Kvalitetskrav

Kravmatrisen viser de forskjellige krav som stilles til kvalitet på de data som ligger i NVDB for den eller de objekttyper som er behandlet i dette dokumentet. Kravene går på:

**Aktualitet** = tidsfrist for oppdatering i NVDB i forhold til når fysisk objekt er driftsatt

**Fullstendighet** = krav til hvor komplett innlegging av objekt eller egenskap skal være

**Konsistens** = krav til sammenheng mellom objekter av samme eller forskjellig datatype

Kvalitetskravklasser:

1 = Europa- og riksveger

2 = Fylkesveger

3 = Kommunale veger

4 = Private vegger og skogsbilveger

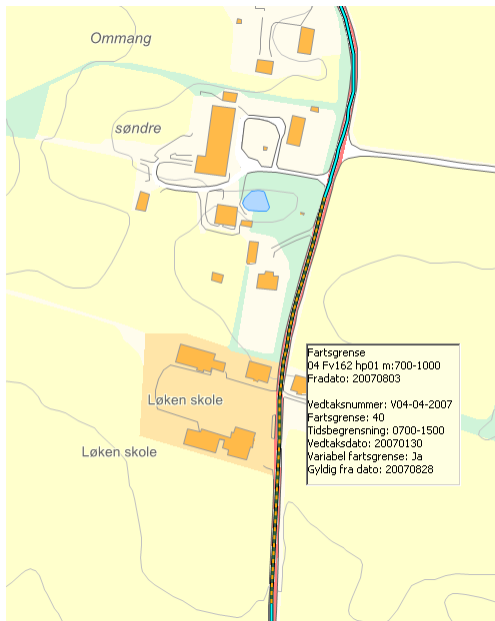
Kravene under er gitt i henhold til ny datamodell, og viser maksimalt tillatt avvik

Krav nr	Kvalitets-element	Kvalitetsmål	Rel.vegob type	Egenskap type	Beskrivelse	Kvalitetsklasse			
						1	2	3	4
3	Aktualitet	Tidsperiode, forsinkelse	Skiltplate		Antall dager fra skilt avdukes eller ny veg er åpnet til data er oppdatert	10 dager	10 dager		
10	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Fartsgrense skal finnes på alle bilveger.	0 %	0 %		
12	Fullstendighet, overskytende data	Andel overskytende data			Fartsgrense skal ikke være overlappende	0 %	0 %		
13	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Egenskapen skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
49	Konseptuell konsistens	Awik i forhold til konseptuelt skjema	Skiltplate		Samsvar mellom egenskapen fartsgrense og verdi på skilt som ligger innenfor 1s fra strekningen	0 %	0 %		
50	Konseptuell konsistens	Awik i forhold til konseptuelt skjema	Skiltplate		Maks 1s avstand fra start og slutt strekning til skilt med samme verdi, beregnet ut i fra laveste fartsgrense.	0 %	0 %		
51	Konseptuell konsistens	Awik i forhold til konseptuelt skjema	Skiltplate		I kryss der vegger med ulike fartsgrenser møtes kan avstanden fra krysset til skilt som viser korrekt fartsgrense være opp til 100m	0 %	0 %		
52	Konseptuell konsistens	Awik i forhold til konseptuelt skjema			Ramper uten vedtak skal ha samme fartsgrense som vegen de tilhører.	0 %	0 %		
270	Konseptuell konsistens	Awik i forhold til konseptuelt skjema			Rundkjøringer skal ha samme fartsgrense som vegen de tilhører. Ved gjennomgående veg med ulik fart ut og inn skal laveste fartsgrense brukes	0 %	0 %		
15	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Egenskapen skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
14	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Påkrevd for alle vedtak om særskilt fartsgrense	0 %	0 %		
48	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Egenskapen skal være gitt dersom vedtaksnummer er angitt	0 %	0 %		

## 4. Innsamlingsregler med eksempler

<b>Nr 1</b>	<b>Regel:</b>	Et fartsgrenseobjekt med en gitt fartsgrense skal registreres for hver vegstrekning i henhold til kravmatrisa.
		Det legges ikke inn fartsgrense på ferjestrekninger og GS-veger. På plasser og lommer legges det kun inn om det er skiltet fartsgrense.
		Fartsgrenser uten vedtak (50 og 80) legges inn med verdi 50 i tettbygde strøk og verdi 80 i spredtbygde områder.
		Dersom fartsgrensen kun gjelder noen kjørefelt brukes kjørefeltkoder for å angi dette.
		I rundkjøringer er fartsgrensen på den gjennomgående vegen gjeldende. Dersom det er to

## Vise fartsgrenser



Figur 2: Visning av fartsgrenser fra NVDB123