

# Produktspesifikasjon

Datagruppe:	10	Alle
Vegobjekttype:	10.302 Holdeplassutrustning (ID=487)	
Datakatalog versjon:	2.13 - 816	
Sist endret:	2017-12-11	
Definisjon:	Sted for på og avstigning av kollektivtrafikk.	
Kommentar:		

## Oppdateringslogg

Dato	Datakatalog versjon	Endringer
2014-09-11		Første versjon
2016-06-23		Ny tillatt verdi "Uavklart" på egenskapene "Eier" og "Vedlikeholdsansvarlig"
2016-10-28		Nye egenskaper "Holdeplassnummer, temporær" og 10884 "Holdeplassnavn, temporær" for å kunne ta vare på gjeldende navn
2016-10-28		Egenskapstyper som inngår i kartlegging av universell utformingsinformasjon har fått prefiks UU i navnet, samtidig er suffiks "(test)" fjernet. Det er gitt prefiks NHR på egenskapstyper som skal synkroniseres med Nasjonal HoldeplassRegister.
2017-03-06		"UU_holdeplasskilt" har fått flere nye/endrede verdier
2017-03-06		"UU_Plattform": tillatt verdi "Sideareal" er endret til "Eget, areal"
2017-03-06		Egenskap "NHR_Stoppunkt_ID" har endret navn til "Stoppunktnummer,alternativ"
2017-03-06		Egenskap "NHR_holdeplass_ID" har endret navn til "NHR_Holdeplassnummer"
2017-03-06		Egenskap "Holdeplassnummer, temporær" endret navn til "Holdeplassnummer,alternativ"
2017-03-06		Egenskap "holdeplassnavn, temporær" endret navn til "Holdeplassnavn, alternativ"
2017-12-11		Rettet på innsamlingsregel
2017-12-15		Egenskapstype "Eier" og "Vedlikeholdsansvarlig": Ny TV "Stat, Nye Veier". Verdi "Stat" endret til "Stat, Statens vegvesen"
2018-05-31	2.13 - 816	Justering pga endring i Datakatalogen

## 1. Kjente bruksområder og behov

Her listes kjente bruksområder for dataene, og hvilke behov disse bruksområdene har.

Bruksområde	Behov	Eksempel
Drift og vedlikehold	Beliggenhet, Type, serviceobjekter, Belegning plattform, Belysning, dimensjoner, UU-objekter	Vedlikeholdsplanlegging, daglig drift
Transportanalyse/planning	Beliggenhet, Trafikkretning, Utleger, tilpasninger, serviceobjekter	
Samfunnsplanlegging	Beliggenhet, serviceobjekter, UU-tilpasninger	Grunnlag i NTP
Universell utforming	Dekkekkvalitet, tilpasninger for bevegelseshemmede, tilpasning for synshemmede	Rapportering for universell utforming
	Beliggenhet, Trafikkretning,	

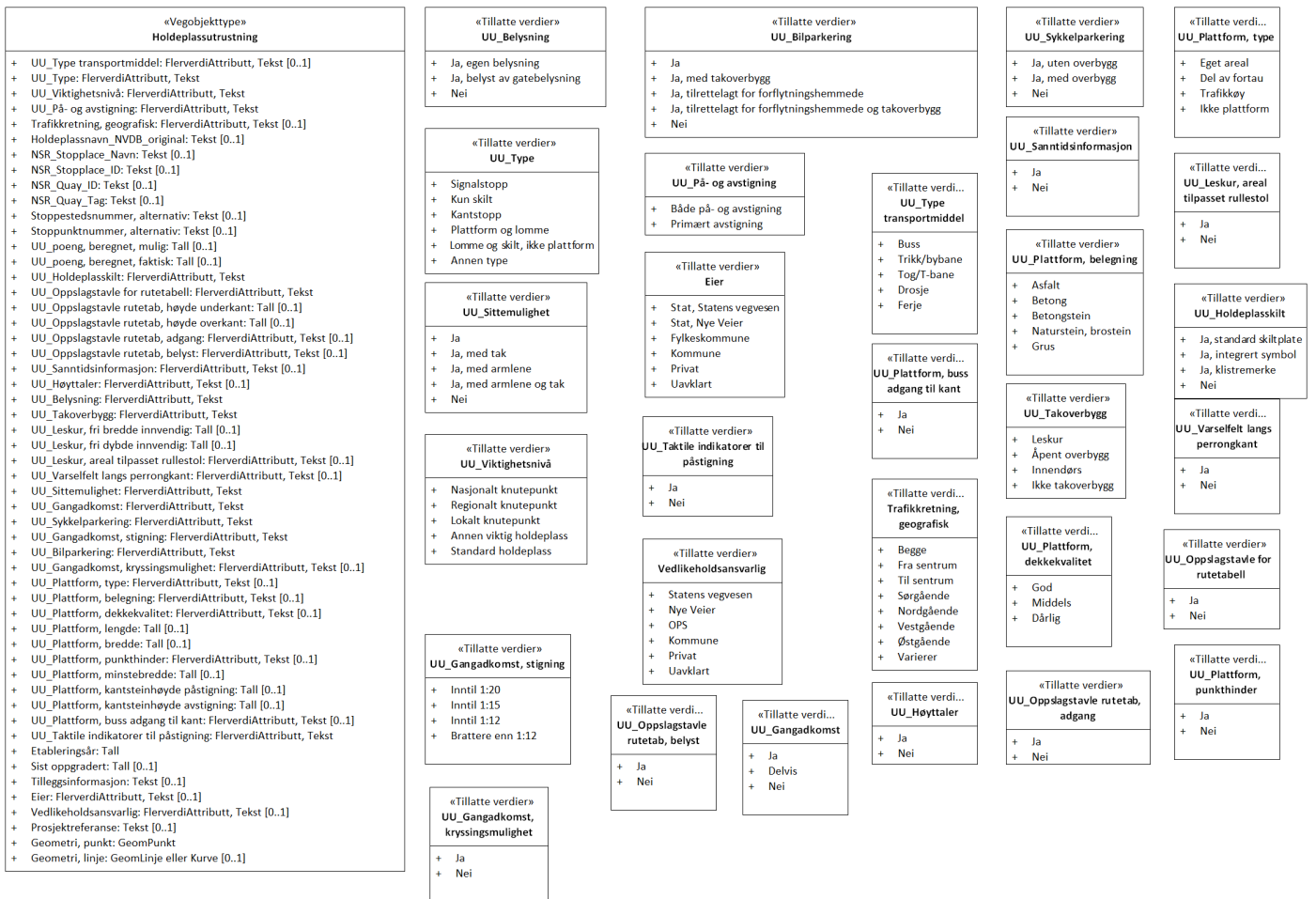
## 2. Innhold og struktur

### 2.1 UML-skjema



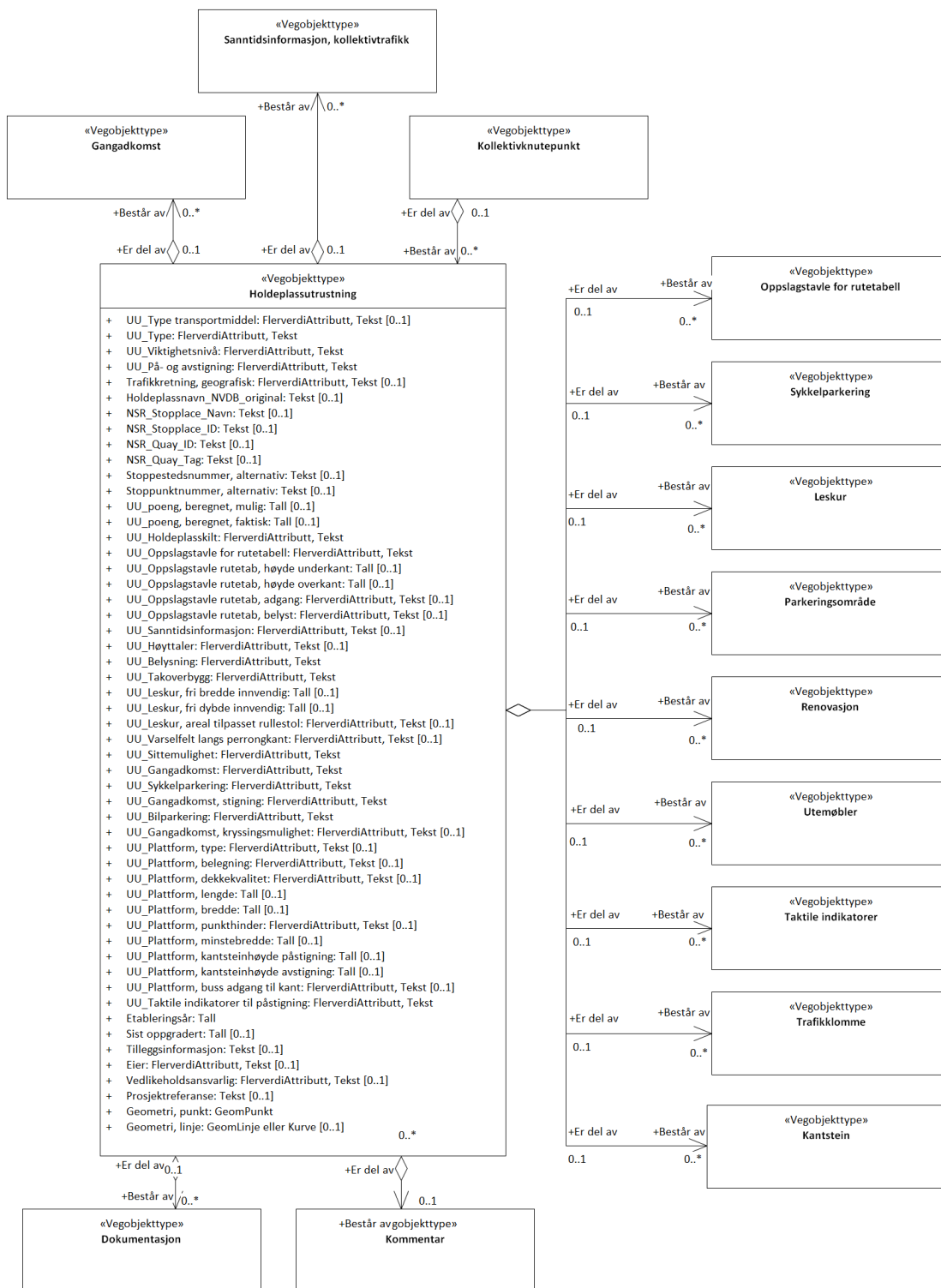
Figur 1:UML-skjema med betingelser

### Tillatte verdier



Figur 2:UML-skjema tillatte verdier

## UML-skjema med assosiasjoner



Figur 3:UML-skjema med assosiasjoner

## 2.2 Beskrivelse av vegobjekttype og tilhørende egenskapstyper

### Vegobjekttype

Navn vegobjekttype:

Definisjon:

Representasjon i vegnettet:

Sideposisjon:

Kjørefelt:

Holdeplassutrustning

Sted for på og avstigning av kollektivtrafikk.

strekning

Relevant

Ikke relevant

### Egenskapstyper - geometri - tillatte verdier

Tabellen beskriver hver egenskapstype tilhørende vegobjekttypen.

<b>Egenskapstypenavn:</b>	Navn på egenskapstypen (attributtet)
<b>Verdi:</b>	Viser tillatte verdier for gitt egenskapstype
<b>Datatype:</b>	Viser datatype og feltlengde. T=Tekst, H=Heltall, D=desimaltall, DATO=dato, FVH/FVT=kodeliste som kan inneholde lister med heltall eller tekster. Heltall bak datatypen viser antall tegn/siffer.
<b>Betingelse:</b>	Angir egenskapstypens viktighet A = Absolutt påkrevd. Krav om verdi for å kunne lagre forekomst P = Påkrevd - Krav om verdi, men mulig å lagre forekomst uten verdi B = Betinget - Krav om verdi når gitte forutsetninger inntreffer O = Opsjonell - Ikke krav om verdi S = Opsjonell spesialinformasjon - Benyttes for spesielle formål. Ikke krav om verdi U = Utgår - Egenskapstype vil bli tatt ut av NVDB. Det skal ikke registreres nye data til denne. Slike egenskaper får prefiks 'Utgår_'
<b>Beskrivelse:</b>	Viser definisjon av egenskapstype, samt eventuell merknad knyttet til registrering av data

## Standard egenskapstyper

Egenskapstypenavn	Datatype	Betingelse	Beskrivelse	ID
Tillatte verdier				
UU_Type transportmiddel	FVT 30	B	Angir hvilken type transportmiddel det er tilrettelagt for Merknad: Skal angis om det ikke er buss	10259
Buss				16750
Trikk/bybane				16751
Tog/T-bane				16752
Drosje				16759
Ferje				16837
UU_Type	FVT 50	P	Angir hvilken type holdeplassutrustning det er tale om. Jfr HB V123 (232)	3956
Signalstopp			Holdeplassstype 1 i HB V123 (232): Stopp på signal, uten fysisk markering av holdeplassen.	16688
Kun skilt			Holdeplassstype 2 i HB V123 (232): Kun 512-skilt med informasjonsbærer.	5079
Kantstopp			Holdeplassstype 3 i HB V123 (232): 512-skilt med plattform for passasjer eller stopp ved fortau i by/tettbebyggelse.	5080
Plattform og lomme			Holdeplassstype 4 i HB V123 (232) : 512-skilt med plattform for passasjer + lomme.	5078
Lomme og skilt, ikke plattform			Det er anlagt lomme, det er skilt, men ikke plattform.	19089
Annen type			Andre typer holdeplassutrustning. Kan f.eks være perrong på terminal, endeholdeplass, snuholdeplass, mm. Gi beskrivelse under merknad.	5081
UU_Viktighetsnivå	FVT 30	P	Angir hvilket viktighetsnivå holdeplassutrustning har	10260
Nasjonalt knutepunkt			Knutepunkter hvorfra man kan reise både lokalt, regionalt og til andre landsdeler i Norge. Noen nasjonale knutepunkter har internasjonale reisemål. Det finnes et fåtall nasjonale knutepunkter som alle krever spesiell utforming. Se HB V123	16753
Regionalt knutepunkt			Knutepunkter der man kan reise lokalt og regionalt i betydningen i og til de nærmeste fylkene. Se HB V123	16754
Lokalt knutepunkt			Knutepunkter hvorfra man kan reise lokalt innen samme kommune og/eller samme fylke. Se HB V123.	16755
Annen viktig holdeplass			Det aller enkleste knutepunktet der det er tilrettelagt for omstigning. I sin enkleste form er et mindre knutepunkt en holdeplass der det er lagt til rette for overgang mellom to eller flere transportmidler i kollektivsystemet (buss, båt, taxi i rute). Se HB V123	16756
Standard holdeplass			Angir at holdeplass ikke har funksjon som knutepunkt, eller av andre grunner karakteriseres som en ekstra viktig holdeplass. Se HB V123	16757
UU_På- og avstigning	FVT 30	P	Angir om Holdeplassutrustning brukes for både på- og avstigning eller primært for avstigning	10205
Både på- og avstigning				16625
Primært avstigning				16626
Trafikkretning, geografisk	FVT 30	O	Angir hvilken trafikkretning som betjenes. Angis hvis entydig.	10213
Begge			Holdeplassutrustning betjener trafikk i begge/alle retninger.	16653
Fra sentrum			Betjener primært trafikk fra sentrum av nærmeste by	16654
Til sentrum			Betjener primært trafikk til sentrum av nærmeste by.	16657

Sørgående			Bejener primært trafikk fra nord til sør. Retning må sees i større perspektiv enn den lokale retningen transportåren har inne på Holdeplassutrustning.	16656
Nordgående			Bejener primært trafikk fra sør til nord. Retning må sees i større perspektiv enn den lokale retningen transportåren har inne på Holdeplassutrustning.	16655
Vestgående			Bejener normalt trafikk fra øst til vest. Retning må sees i større perspektiv enn den lokale retningen transportåren har inne på Holdeplassutrustning.	16659
Østgående			Bejener primært trafikk fra vest til øst Retning må sees i større perspektiv enn den lokale retningen transportåren har inne på Holdeplassutrustning.	16660
Varierer			Benyttes hvis det varierer hvilken retning som trafikkerer Holdeplassutrustningen. Eks for tog/fly vil samme Holdeplassutrustning benyttes til ulike retninger.	16658
Holdeplassnavn_NVDB	T 50	O	Navn slik det opprinnelig ligger i NVDB. Ikke synkronisert mot NSR: Beholdes inntil videre. Vil etter hvert fases ut til fordel for ET 10885 "NSR_Stopplace_Navn" som er synkronisert mot NSR.	3957
NSR_Stopplace_Navn	T 50	B	Navn på Stopplace (stoppestedet) som Holdeplassutrustning tilhører. Offisielt navn hentet fra NSR - Nasjonalt Stoppestedsregister. NSR administreres av Entur AS. Merknad: Dersom NSR_Quay_ID eller NSR_Stopplace_ID er angitt vil NSR_Stopplace_Navn hentes fra NSR ifbm sentral overføring/synkronisering. Dersom ingen av disse er oppgitt vil feltet være tomt. Det skal ikke gis inn data manuelt her.	10885
NSR_Stopplace_ID	T 30	B	Unik ID på Stopplace (stoppestedet) som Holdeplassutrustning tilhører. NSR_Stopplace_ID hentes fra NSR - Nasjonalt Stoppestedsregister. NSR administreres av Entur AS. Merknad: Dersom NSR_Quay_ID er angitt vil NSR_Stopplace_ID hentes fra NSR ifbm sentral overføring/synkronisering. NSR_Stopplace_ID må angis manuelt dersom NSR_Quay_ID ikke har verdi.	11309
NSR_Quay_ID	T 30	B	Unik ID på Quay (stoppunkt) som Holdeplassutrustning tilhører. NSR_Quay_ID hentes fra NSR - Nasjonalt Stoppestedsregister. NSR administreres av Entur AS. NSR_Quay_ID er basis ID for synkronisering mot NSR. Merknad: Skal angis om det er definert i NSR.	11310
Stoppestedsnummer, alternativ	T 10	O	Angir alternativt holdeplassnummer, kan f.eks være 8-sifret nummer som inneholde kommunenummer. Vil bli overflødig på sikt	10884
Stoppunktnummer, alternativ	T 10	O	Stoppunktnummer som er benyttet tidligere eller benyttes i andre sammenhenger. Vil bli overflødig på sikt.	10204
NSR_Quay_Tag	T 30	B	Merking/navn på Quay (Stoppunkt).	11425
Utgår_Stoppestedsnummer, NRI (9 siffer)	T 20	U	Unikt nummer for stoppested/holdeplass i tidligere versjon av Nasjonalt StoppestedRegister (fra NRI sin database). Dette nummeret skal ha 9 siffer. De tre første sifrene skal være 761. Merknad: ET vil erstattes av ny ET 11309 (Entur-nummer) i løpet av kort tid. ET vil i overgangsperiode brukes for kobling mot nasjonalt register. Tradisjonelle 8-sifrede nummer kan legges på egenskapstype "holdeplassnummer, tidligere" (Egenskap 10884).	3958
Utgår_Stoppunktnummer, NRI (9 siffer)	T 10	U	Unikt nummer for stoppunkt i tidligere versjon av Nasjonalt Stoppestedsregister (fra NRI sin database). Dette nummeret skal ha 9 siffer. De tre første sifrene skal være 762. Merknad: ET vil erstattes av ny ET 11310 (Entur-nummer) i løpet av kort tid. ET vil i overgangsperiode brukes for kobling mot nasjonalt register. Tradisjonelle 2 eller 10 sifrede nummer kan legges på egenskapstype "Stoppunktnummer, alternativ" (Egenskap 10204).	10203
UU_poeng, beregnet, mulig	D 4	B	Angir hvor mange poeng det er mulig å oppnå. Verdi beregnes på basis av andre UU-egenskapstyper. Merknad: Avledes. Skal ikke registrere verdi.	10261
UU_poeng, beregnet, faktisk	D 4	B	Beregnet antall Universell utforming poeng for Holdeplassutrustning. Beregnes på basis av andre UU-egenskapstyper Merknad: Avledes. Skal ikke registrere verdi.	10188
UU_Holdeplasskilt	FVT 30	P	Angir om det er holdeplasskilt knyttet til Holdeplassutrustning	10416
Ja, standard skiltplate			Det er standard skiltplate i tilknytning til holdeplass	16791
Ja, integrert symbol			Skilt er integrert ("trykket") som symbol i selve leskuret, oppslagstavle, eller annen del av holdeplassutrustningen	18175
Ja, klistremerke			Skilt er limt på selve leskuret, oppslagstavle, eller annen del av holdeplassutrustningen i form av klistremerke.	18176
Nei			Det er ingen Ingen former for holdeplasskilt.	16792

UU_Oppslagstavle for rutetabell	FVT 8	P	Angir om det er oppslagstavle/kassett eller annen tilrettelegging for oppslag av rutetabeller.	10206
Ja				16627
Nei				16628
UU_Oppslagstavle rutetab, høyde underkant	H 3 (cm)	B	Høyde over bakken for nedre kant av oppslagstavle for rutetabell.. Merknad: Påkrevd hvis det finnes slik oppslagstavle	10207
UU_Oppslagstavle rutetab, høyde overkant	H 3 (cm)	B	Høyde over bakken for øvre kant av oppslagstavle for rutetabell.. Merknad: Påkrevd hvis det finnes slik oppslagstavle	10257
UU_Oppslagstavle rutetab, adgang	FVT 8	B	Angir om det er mulig å komme helt inntil oppslagstavle for rutetabell Merknad: Skal angis hvis det finnes slik oppslagstavle	10208
Ja			Det er mulig å komme helt inn til rutetidsinformasjonen	16629
Nei			Det er ikke mulig å komme helt inn til rutetidsinformasjonen	16630
UU_Oppslagstavle rutetab, belyst	FVT 3	O	Angir om oppslagstavle er belyst eller ikke	10417
Ja				16793
Nei				16794
UU_Sanntidsinformasjon	FVT 8	B	Angir om det er skjerm med sanntidsinformasjon på Holdeplassutrustning Merknad: Skal angis om Ja	10209
Ja			Holdeplassutrustning har sanntidsinformasjon	16631
Nei			Holdeplassutrustning har ikke sanntidsinformasjon	16632
UU_Høytaler	FVT 8	B	Angir om det er høytaler for å formidle informasjon Merknad: Skal angis om Ja	10210
Ja			Holdeplassutrustning har høytaler	16633
Nei			Holdeplassutrustning har ikke høytaler	16634
UU_Belysning	FVT 35	P	Angir utvendige belysningsforhold. Evt. innvendig belysning i leskur skal knyttes til "leskur".	3959
Ja, egen belysning				4978
Ja, belyst av gatebelysning				9954
Nei				4979
UU_Takoverbygg	FVT 20	P	Angir om det er mulighet for tak over hodet ved opphold på Holdeplassutrustning	10199
Leskur			Holdeplassutrustning har leskur	16619
Åpent overbygg			Holdeplassutrustning er plassert under åpent overbygg. Beskytter mot regn, men ikke nødvendigvis mot vind.	16620
Innendørs			Holdeplassutrustning er plassert innendørs	16618
Ikke takoverbygg			Det er ikke takoverbygg ved Holdeplassutrustning	16617
UU_Leskur, fri bredde innvendig	D 4 (m)	B	Angir minste frie bredde innvendig i leskur Merknad: Skal angis om det finnes leskur	10262
UU_Leskur, fri dybde innvendig	D 3 (m)	B	Angir minimum fri dybde i leskur Merknad: Skal angis om det finnes leskur	10263
UU_Leskur, areal tilpasset rullestol	FVT 20	B	Angir om det finnes fritt areal innvendig i takoverbygg/leskur på minst 1.5 x 1.5 m Merknad: Skal angis om det finnes leskur. Dybde mindre enn 1.5 m kan likevel godkjennes dersom området utenfor er i plan med gulv i takoverbygg/leskur	10200
Ja				16621
Nei				16622
UU_Varselfelt langs perrongkant	FVT 20	B	Angir om det er varselinje langs perrongkant Merknad: Skal kun angis for trikkeholdeplasser	10198
Ja				16614
Nei				16615
UU_Sittemulighet	FVT 30	P	Angir om det er sittemulighet på Holdeplassutrustning	10211
Ja			Angir at det er sittemulighet, men ikke sittemulighet under tak og det er ikke armlene	16635
Ja, med tak			Angir at det er sittemulighet under tak, men det er ikke armlene	16636

Ja, med armlene			Angir at det er sittemulighet med armlene, men ikke under tak	16637
Ja, med armlene og tak			Angir at det er sittemulighet under tak og at det er sittemulighet med armlene	16638
Nei				16639
UU_Gangadkomst	FVT 50	P	Angir om holdeplass har tilrettelagt adkomst for fotgjengere. Med tilrettelagt adkomst menes at det er fortau eller gang/sykkelveg/lokal veg fram til holdeplassen.	3963
Ja			Gangadkomst fra tilnærmet alle tilhørende områder	4987
Delvis			Gangadkomst fra noen av de tilhørende områdene	4988
Nei			Ingen form for egen gangadkomst til holdeplassen	4989
UU_Sykkelparkering	FVT 20	P	Angir om det er sykkelparkering i tilknytning til Holdeplassutrustning	10212
Ja, uten overbygg			Holdeplassutrustning har sykkelparkering uten overbygg	16640
Ja, med overbygg			Holdeplassutrustning har overbygd sykkelparkering	16641
Nei			Holdeplassutrustning har ikke sykkelparkering	16642
UU_Gangadkomst, stigning	FVT 20	P	Stigningsforhold på beste adkomst til Holdeplass	10190
Inntil 1:20				16601
Inntil 1:15				16602
Inntil 1:12				16603
Brattere enn 1:12				16604
UU_Gangadkomst, kryssingsmulighet	FVT 30	O	Angir hvilken mulighet det er for å krysse vegen ved holdeplassen.	10694
Ja			Skal angi Ja om det er gangfelt eller tilrettelagt kryssing. Tilrettelagt kryssing vil si at det f.eks er åpning i rekkverk/gjerde, men uten at det er gangfelt.	17273
Nei			Skal angi Nei der det ikke er tilrettelagt kryssing eller gangfelt. Det skal angis Nei også i tilfeller hvor det er kryssing over/under på egen g/s-veg	17274
UU_Bilparkering	FVT 60	P	Angir om det er parkering for bil i tilknytning til Holdeplassutrustning.	10220
Ja			Angir at det er bilparkering i tilknytning til holdeplassutrustning, men parkering er uten takoverbygg og det er ikke tilrettelagt for forflytningshemmede	16648
Ja, med takoverbygg			Angir at det er bilparkering med takoverbygg i tilknytning til holdeplassutrustning, men parkering er ikke tilrettelagt for forflytningshemmede	16649
Ja, tilrettelagt for forflytningshemmede			Angir at det er bilparkering i tilknytning til holdeplassutrustning, det er tilrettelagt for forflytningshemmede, men det er ikke takoverbygg	16650
Ja, tilrettelagt for forflytningshemmede og takoverbygg			Angir at det er bilparkering med takoverbygg i tilknytning til holdeplassutrustning, det er tilrettelagt for forflytningshemmede	16651
Nei			Det er ikke parkering i tilknytning til holdeplassutrustning	16652
UU_Plattform, type	FVT 20	B	Angir type område hvor reisende kan oppholde seg i forbindelse med venting på kollektivtrafikk Merknad: Påkrevd hvis holdeplass for buss	10219
Eget areal			Eget areal som brukes som ventareal	16692
Del av fortau			Plattformen utgjøres av fortauet	16690
Trafikkøy			Trafikkøy som skiller kjørefelt eller påstigningspunkt	16691
Ikke plattform			Det er ikke noe eget tilpasset ventareal	16689
UU_Plattform, belegning	FVT 20	B	Belegning på plattform Merknad: Skal angis om det er plattform.	10193
Asfalt				16605
Betong				16606
Betongstein				16607
Naturstein, brostein				16609
Grus				16608
UU_Plattform, dekkekvalitet	FVT 20	B	Dekke kvalitet på Holdeplassutrustning Merknad: Skal angis om det er plattform.	10189
God			Stabilt og jevnt dekke uten sjenerende skader	16598
Middels			Noen ujevnheter og/eller mindre skader	16599
Dårlig			Ujevnt og/eller betydelig skadd dekke	16600
UU_Plattform, lengde	D 5 (m)	B	Lengde av plattform eksklusiv inn-/utkjøringslengde Merknad: Betingelse: Skal angis om det finnes plattform.	10191
			Fri bredde i plattformens fulle lengde. Ved varierende bredde brukes	



UU_Plattform, bredde	D 4 (m)	B	gjennomsnitt. Merknad: Betingelse: Skal angis om det finnes plattform.	10192
UU_Plattform, punkthinder	FVT 8	B	Angir om det finnes punkthinder i forflytningsbane langs plattformen Merknad: Skal angis om det er plattform.	10202
Ja				16623
Nei				16624
UU_Plattform, minstebredde	D 4 (m)	B	Minste bredde på beste gang-/forflytningsbane langs plattformen. Det skal tas hensyn til permanente punkthinder som trapper, skiltstolper, portaler, bygninger osv. Kjøretøy, rullestoler, vogner etc som har bredde større enn denne minstebredden vil ikke kunne passere fritt på plattform. Merknad: Skal angis om det er plattform.	10201
UU_Plattform, kantsteinhøyde påstigning	D 4 (cm)	B	Høyde på kantstein ved påstigningspunkt Merknad: Skal angis om det er plattform	10194
UU_Plattform, kantsteinhøyde avstigning	D 4 (cm)	B	Høyde på kantstein ved avstigningspunkt (ca 5 m bak påstigning) Merknad: Skal angis om det er plattform. Viktig å ha denne også på grunn av at bussen er lavere ved bakre dør enn ved fremre dør	10195
UU_Plattform, buss adgang til kant	FVT 20	B	Angir om buss/trikk kan kjøre uhindret inn til kant. Gjelder vanlig buss eller trikk Merknad: Skal angis om det er plattform.	10196
Ja			Buss/trikk kan kjøre uhindret inn til kant	16610
Nei			Buss/trikk kan ikke kjøre uhindret inn til kant	16611
UU_Taktile indikatorer til påstigning	FVT 20	P	Angir om det er Taktile indikatorer til påstigningspunktet	10197
Ja				16612
Nei				16613
Etableringsår	H 4	P	Angir etableringsår for vegobjektet, dvs det året det ble satt i drift første gang	10306
Sist oppgradert	H 4	B	Angir årstall for når holdeplassutrustning sist ble oppgradert. Eksempel på oppgradering kan være anleggelse av plattform, etablere bedre tilbud til trafikantene i form av sanntidsinformasjon, sykkelparkering, leskur, mm Merknad: Skal angis om holdeplassutrustning har vært oppgradert.	11311
Tilleggsinformasjon	T 400	O	Kan her gi øvrig informasjon knyttet til holdeplassutrustning som er av permanent karakter. For mer temporær informasjon skal "Kommentar" benyttes.	7833
Eier	FVT 50	B	Angir hvem som er eier av vegobjektet Merknad: Påkrevd når eier avviker fra vegeier.	10221
Stat, Statens vegvesen				16693
Stat, Nye Veier				18612
Fylkeskommune				16694
Kommune				16695
Privat				16696
Uavklart			Verdi benyttes inntil det er avklart hvem som er eier (ingen verdi tolkes som at vegeier er eier).	17635
Vedlikeholdsansvarlig	FVT 50	B	Angir hvem som er ansvarlig for vedlikehold Merknad: Påkrevd når vedlikeholdsansvarlig ikke er Statens vegvesen	3962
Statens vegvesen				4984
Nye Veier				18700
OPS				18829
Kommune				4985
Privat				4986
Uavklart				17679
Prosjektreferanse	T 200	O	Referanse til prosjekt. Benyttes for å lettere kunne skille nye data fra eksisterende data i NVDB	11141

## Geometri egenskapstyper

Egenskapstypenavn	Datatype	Betingelse	Beskrivelse	ID
-------------------	----------	------------	-------------	----

Geometri, punkt	GP	P	Gir punkt som geometrisk representerer objektet. Merknad: Grunnriss: Plattformkant i påstigningspunkt - Høydereferanse: Topp plattformdekke i påstigningspunkt	5001
Geometri, linje	GLK	O	Gir linje/kurve som geometrisk representerer objektet.	8926

### 3. Kvalitetskrav

Kravmatrisen viser de forskjellige krav som stilles til kvalitet på de data som ligger i NVDB for den eller de objekttyper som er behandlet i dette dokumentet. Kravene går på:

**Aktualitet** = tidsfrist for oppdatering i NVDB i forhold til når fysisk objekt er driftsatt

**Fullstendighet** = krav til hvor komplett innlegging av objekt eller egenskap skal være

**Konsistens** = krav til sammenheng mellom objekter av samme eller forskjellig datatype

Kvalitetskravklasser:

1 = Europa- og riksveger

2 = Fylkesveger

3 = Kommunale veger

4 = Private veger og skogsbilveger

Kravene under er gitt i henhold til ny datamodell, og viser maksimalt tillatt avvik

Krav nr	Kvalitets-element	Kvalitetsmål	Rel.vegob type	Egenskap type	Beskrivelse	Kvalitetsklasse			
						1	2	3	4
1734	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Alle Holdeplassutrustning skal være registrert	0 %	0 %		
1735	Aktualitet	Tidsperiode, forsinkelse			Data skal være inne i NVDB innen angitt frist	90 dager	90 dager		
1841	Absolutt stedfestings-nøyaktighet	Middelverdi av feil i stedfestings-nøyaktighet			Awik i posisjon skal være innenfor gitt verdi	1 m	1 m		
1840	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Geometri, punkt skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1767	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Eier skal være angitt når Eier er en annen enn vegeier	0 %	0 %		
1954	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Etableringsår skal være angitt for nye forekomster, der det er kjent for eksisterende	0 %	0 %		
1851	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Holdeplassnavn_NVDB_original Skal oppgis om holdeplass finnes i Rutebanken. Skal på sikt hentes automatisk fra Rutebanken	0 %	0 %		
2510	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Utgår_Stoppestedsnummer, NRI (9 siffer) skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
2511	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Utgår_Stoppunktnummer, NRI (9 siffer) skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1739	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Vedlikeholdsansvarlig skal være angitt når Vedlikeholdsansvarlig ikke er Statens vegvesen	0 %	0 %		
1867	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			UU_Høyttaler skal være angitt om Ja	0 %	0 %		
1766	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			UU_Bilparkering skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		

	data	data			på alle objekter				
1852	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			UU_Belysning skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
2353	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			UU_Gangadkomst skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1855	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			UU_Gangadkomst, stigning skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
2000	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			UU_Holdeplasskilt skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1863	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			UU_Leskur, areal tilpasset rullestol skal være angitt om det finnes leskur. Dybde mindre enn 1.5 m kan likevel godkjennes dersom området utenfor er i plan med gulv i takoverbygg/leskur	0 %	0 %		
1847	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			UU_Leskur, fri bredde innvendig skal være angitt om det finnes leskur	0 %	0 %		
1848	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			UU_Leskur, fri dybde innvendig skal være angitt om det finnes leskur	0 %	0 %		
1753	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			UU_Takoverbygg skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1758	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			UU_Oppslagstavle for rutetabell skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1760	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			UU_Oppslagstavle rutetab, adgang skal være angitt hvis rutetidsinformasjon finnes på Holdeplassutrustning	0 %	0 %		
1843	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			UU_Oppslagstavle rutetab, høyde overkant skal være angitt hvis det finnes slik oppslagstavle	0 %	0 %		
1759	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			UU_Oppslagstavle rutetab, høyde underkant skal være angitt hvis rutetidsinformasjon finnes på Holdeplassutrustning	0 %	0 %		
1858	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			UU_Plattform, belegning skal være angitt om det er plattform.	0 %	0 %		
1857	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			UU_Plattform, bredde Betingelse: skal være angitt om det finnes plattform.	0 %	0 %		
1861	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			UU_Plattform, buss adgang til kant skal være angitt om det er plattform.	0 %	0 %		
1854	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			UU_Plattform, dekkekvalitet skal være angitt om det er plattform.	0 %	0 %		
1860	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			UU_Plattform, kantsteinhøyde avstigning skal være angitt om det er plattform. Viktig å ha denne også på grunn av at bussen er lavere ved bakre dør enn ved fremre dør	0 %	0 %		
1859	Fullstendighet, manglende	Andel manglende			UU_Plattform, kantsteinhøyde påstigning skal være angitt om	0 %	0 %		

	data	data			det er plattform				
1856	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			UU_Plattform, lengde Betingelse: skal være angitt om det finnes plattform.	0 %	0 %		
1864	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			UU_Plattform, minstebredde skal være angitt om det er plattform.	0 %	0 %		
1865	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			UU_Plattform, punkthinder skal være angitt om det er plattform.	0 %	0 %		
1868	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			UU_Plattform, type skal være angitt hvis holdeplass for buss	0 %	0 %		
1853	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			UU_poeng, beregnet, faktisk	0 %	0 %		
1869	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			UU_poeng, beregnet, mulig	0 %	0 %		
1757	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			UU_På- og avstigning skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1866	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			UU_Sanntidsinformasjon skal være angitt om Ja	0 %	0 %		
1763	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			UU_Sittemulighet skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1764	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			UU_Sykkelparkering skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1751	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			UU_Taktile indikatorer til påstigning skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1736	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			UU_Type skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1844	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			UU_Type transportmiddel skal være angitt om det ikke er buss	0 %	0 %		
1862	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			UU_Varselfelt langs perrongkant Skal kun angis for trikkeholdeplasser	0 %	0 %		
1845	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			UU_Viktighetsnivå skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1768	Konseptuell konsistens	Andel objekter med avvik fra regler i det konseptuelle skjemaet	Parkeringsområde		Det skal være samsvar mellom verdi gitt i feltet UU_Bilparkering og Parkeringsområde som datterobjekt til denne eller nærliggende Holdeplassutrustning	0 %	0 %		
1769	Konseptuell konsistens	Andel objekter med avvik fra regler i det konseptuelle skjemaet	Oppslagstavle for rutetabell		Det skal være samsvar mellom verdi gitt i feltet UU_Oppslagstavle for rutetabell og "Oppslagstavle for rutetabell" som datterobjekt til denne eller nærliggende Holdeplassutrustning	0 %	0 %		
	Konseptuell	Andel objekter med avvik fra			Det skal være samsvar mellom verdi gitt i feltet UU_Sykkelparkering og				

1770	Konseptuell konsistens	regler i det konseptuelle skjemaet	Sykkelparkering	Sykkelparkering som datterobjekt til denne eller nærliggende Holdeplassutrustning	0 %	0 %		
1771	Konseptuell konsistens	Andel objekter med avvik fra regler i det konseptuelle skjemaet	Leskur	Det skal være samsvar mellom verdi gitt i feltet UU_Takoverbygg og Leskur som datterobjekt til denne eller nærliggende Holdeplassutrustning	0 %	0 %		

## 4. Innsamlingsregler med eksempler

Nr 1	Regel:	Et Holdeplassutrustning-objekt skal registreres for hver Holdeplassutrustningute langs vegen i henhold til kravmatrisa. Holdeplassutrustning festes til hovedvegnettet. Det kan gjøres unntak for kollektivterminaler som har eget vegnett.
		<p>Det skal defineres en forekomst for hver side av vegen dersom det er busstopp på begge sider.</p> <p>Dersom flere Holdeplassutrustning har tilknyttet samme service (Sykkelparkering, Utemøbler, Parkeringsområde osv) registreres disse som datterobjekt på kun en Holdeplassutrustning, og da normalt på den som er nærmest. Tilhørende egenskap f.eks. UU_Sykkelparkering ( Ja, uten overbygg / Ja, med overbygg / Nei ) registreres imidlertid på alle som kan benytte denne service.</p> <p>En del av egenskapene er med for å vise status for underobjekter og skal etter hvert overføres automatisk fra disse. Inntil automatisk overføring er klar må data legges inn her i tillegg til på underobjektene. Dette gjelder data for: Oppslagstavle for rutetabell, Leskur/tak, Sykkelparkering, Bilparkering og Gangadkomst. Noen av disse har flere felter.</p>

## UU\_Type Holdeplassutrustning



Typer av holdeplassutrustning

Bildet viser eksempler på typer Holdeplassutrustning. UU\_Type : er definert slik her og i håndbok V123:

Signalstopp - Holdeplassestype 1 : Stopp på signal, uten fysisk markering av holdeplassen. Ikke vist her

Kun skilt : Holdeplassestype 2: Kun 512-skilt med informasjonsbærer.

Kantstopp - Holdeplassestype 3: 512-skilt med plattform for passasjer eller stopp ved fortau i by/tettbebyggelse.

Plattform og lomme - Holdeplassestype 4: 512-skilt med plattform for passasjer + lomme.

Annen type - F.eks. Holdeplassestype 5: Knutepunkt, se eget kapittel i håndbok V123

## Geometrireferanse

Den røde markeringen i bildet viser hvor punkt som representerer objektet skal måles inn.

Etableringsår : 2014

Holdeplassnavn\_NVDB\_original : Hundhammeren

Utgår\_Stoppstednummer, NRI (9 siffer) : xxxxxx

Utgår\_Stoppnummer, NRI (9 siffer) : xxxxxx

UU\_Belysning : Ja, belyst av gatebelysning

UU\_Bilparkering : Nei

UU\_Gangadkomst : Ja

UU\_Gangadkomst, stigning : Inntil 1:20

UU\_Holdeplassskilt : Ja, integrert symbol

UU\_Høyttaler : Nei



Geometrireferanse for objektet

UU\_Høyde/areal : Nei  
 UU\_Leskur, areal tilpasset rullestol : Ja  
 UU\_Leskur, fri bredde innvendig : 1,5  
 UU\_Leskur, fri dybde innvendig : 1,2  
 UU\_Takoverbygg : Leskur  
 UU\_Oppslagstavle for rutetabell : Ja  
 UU\_Oppslagstavle rutetab, adgang : Ja  
 UU\_Oppslagstavle rutetab, høyde overkant : 1,5  
 UU\_Oppslagstavle rutetab, høyde underkant : 1,0  
 UU\_Plattform, belegning : Asfalt  
 UU\_Plattform, bredde : 4,0  
 UU\_Plattform, buss adgang til kant : Ja  
 UU\_Plattform, dekkekvalitet : God  
 UU\_Plattform, kantsteinhøyde avstigning : 20  
 UU\_Plattform, kantsteinhøyde påstigning : 20  
 UU\_Plattform, lengde : 30  
 UU\_Plattform, minstebredde : 2,8  
 UU\_Plattform, punkthinder : Ja  
 UU\_Plattform, type : Del av fortau  
 UU\_poeng, beregnet, faktisk : nnnnn  
 UU\_poeng, beregnet, mulig : xxxxx  
 UU\_På- og avstigning : Både på- og avstigning  
 UU\_Sittmulighet : Ja, med tak  
 UU\_Takile indikatorer til påstigning : Ja  
 UU\_Type : Kantstopp  
 UU\_Type transportmiddel : Buss  
 UU\_Viktighetsnivå : Standard holdeplass

## Takile indikatorer



Takile indikatorer ved busstopp. Foto: Tore Paulsen

Bildet viser eksempler på takile indikatorer på en Holdeplassutrustning

UU\_Takile indikatorer til påstigning : Ja

## Beregnet poeng

Maks antall oppnåelige poeng for universell utforming varierer avhengig av hvilken type Holdeplassutrustning (stoppunkt) det er snakk om. F.eks. er det færre krav til utforming, og dermed færre mulige poeng, for stoppunkt som primært benyttes til avstigning, mens stoppunkt som har knutepunktfunksjon har flere krav knyttet til seg, og dermed også flere mulige poeng.

For at ikke stoppunkt med lavt antall maks-poeng systematisk skulle komme dårlig ut i vurderingene, er det besluttet å benytte en generalisert sekspunkts-skala som viser hvordan hvert stoppunkt ligger an i forhold til maksnivå for den aktuelle typen stoppunkt. Dette blir så omregnet til en heltallsverdi på en felles "generalisert" skala med seks UU-nivå, fra 1 til 6, og det er denne som benyttes i resultatpresentasjon, med ulik farge for hvert nivå. I tabellen ved siden av resultatfiguren vises antall stoppunkt i alle de ulike UU-nivåene med fargekode, og de tilsvarende fargene vises i figuren.

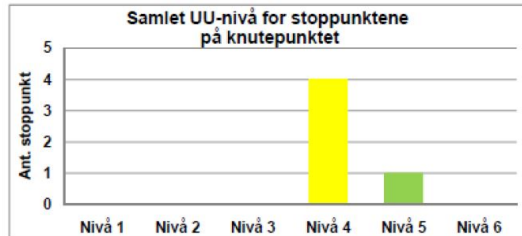
Fargekodene relaterer seg til hva som er maks oppnåelig for hver aktuell type stoppunkt, og hvor mange poeng stoppunktet faktisk har fått.

UU\_poeng, beregnet, faktisk : 4

Resultater av registrering av universell utforming av knutepunkt			Knutepunkt: Rutebilstasjonen		
Type: -			Transportalternativ på knutepunktet:		
Antall stoppunkt på knutepunktet:	12		Buss	Tog	Båt
Ant. av disse med UU-registrering:	3		Trikk	Drosjeholdeplass	Fly
Antall stoppunkt i sammenstillingen:	5		T-bane	Ferje	

	Vektete poeng					UU-nivå
	Planlegging, drift og evaluering	Fysiske barrierer	Informasjons- og orienteringsbarrierer	SUM	Mulig max	
Snitt	0,0	8,3	4,1	12,4	16,1	4,2
Min	0,0	6,0	2,8	8,8	12,5	4,0
N Min	5	1	2	1	1	4
% Min	100 %	20 %	40 %	20 %	20 %	80 %
Max	0,0	9,5	5,3	14,3	18,0	5,0
N Max	5	1	1	1	2	1
% Max	100 %	20 %	20 %	20 %	40 %	20 %

Samlet UU-nivå for stoppunktene	Antall	%
Nivå 1	0	0 %
Nivå 2	0	0 %
Nivå 3	0	0 %
Nivå 4	4	80 %
Nivå 5	1	20 %
Nivå 6	0	0 %



Eksempler viser resultat av registrering av alle Holdeplassutrustning (stoppunkt) på en Kollektivterminal

## Referanser

[Mer informasjon om beregning av poeng for UU-utforming finner du her](#)

## Rutetidinformasjon

Bildet viser et leskur på en Holdeplassutrustning med UU\_Oppslagstavle for rutetabell : .

Høyde underkant for Oppslagstavle for rutetabell er markert i bildet. Vi ser at dekke utenfor leskuret er i plan med gulv leskur. UU\_Leskur, areal tilpasset rullestol : kan derfor settes til "Ja" selv om dybde for leskuret er bare 1.2 m Vi kan også se at det her er mulig å komme helt inntil UU\_Oppslagstavle for rutetabell.

UU\_Oppslagstavle for rutetabell : Ja  
 UU\_Oppslagstavle rutetab, adgang : Ja  
 UU\_Oppslagstavle rutetab, høyde overkant : 180 cm  
 UU\_Oppslagstavle rutetab, høyde underkant : 90 cm

UU\_Takoverbygg : Leskur  
 UU\_Leskur, fri bredde innvendig : 2 m  
 UU\_Leskur, fri dybde innvendig : 1.2 m  
 UU\_Leskur, areal tilpasset rullestol : Ja



Rutetidsinformasjon. Foto: Tore Paulsen

## Lengde plattform

For lengde plattform beregnes kun selve plattformen og ikke inn- og utkjøringen.

UU\_Plattform, lengde : 18 m

UU\_Plattform, belegning : Asfalt

UU\_Plattform, bredde : 3

UU\_Plattform, buss adgang til kant : Ja

UU\_Plattform, dekkekvalitet : God

UU\_Plattform, kantsteinhøyde avstigning :  
20

UU\_Plattform, kantsteinhøyde påstigning :  
20

UU\_Plattform, type : Del av fortau



Lengde plattform. Foto:Tore Paulsen