

Produktspesifikasjon

Datagruppe:	10	Alle
Vegobjekttype:	10.276 Gangadkomst (ID=835)	
Datakatalog versjon:	2.14 - 824	
Sist endret:	2015-10-16	
Definisjon:	Beskriver hvordan hovedadkomst for gående er utformet, dette gjelder adkomst fra biloppstilling/kollektivtrafikk til angitt funksjon/sted innenfor tilhørende område.	
Kommentar:		

Oppdateringslogg

Dato	Datakatalog versjon	Endringer
2014-04-09		Første versjon
2015-10-16	2.14 - 824	Ny egenskap "Belyst"

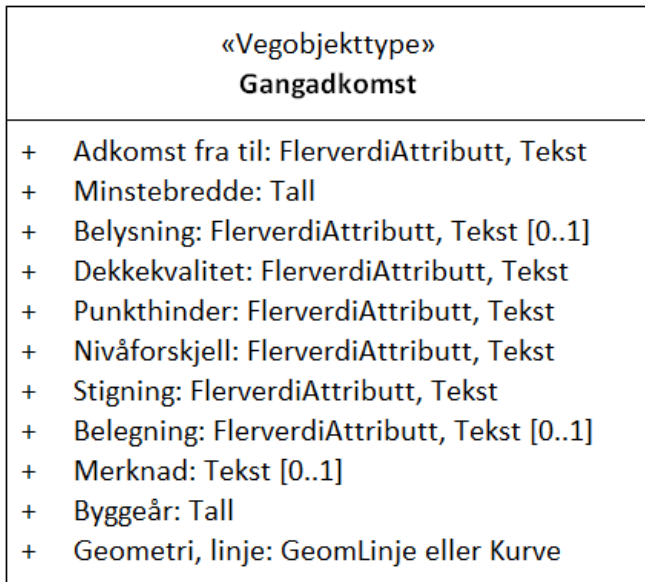
1. Kjente bruksområder og behov

Her listes kjente bruksområder for dataene, og hvilke behov disse bruksområdene har.

Bruksområde	Behov	Eksempel
Drift og vedlikehold	Mengder og plassering	
Transportplanlegging	Plassering, bruksområde	Oversikt over steder som skal være mulig å bruke for alle
Driftskontrakter	Antall, beliggenhet	
NTP, Utredning	Plassering, bruksområde	Oversikt over hvor krav til universell utforming er oppfylt
Universell utforming	Fra-til og data om framkommelighet	Bredde, eventuelle hinder osv.

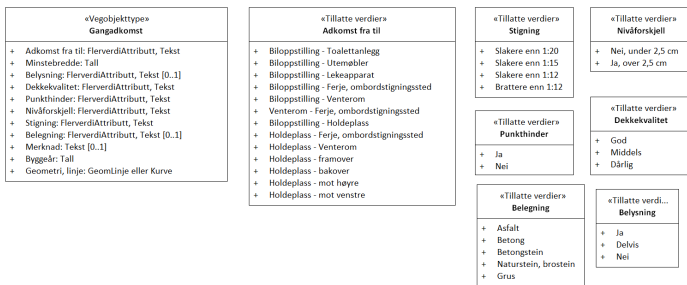
2. Innhold og struktur

2.1 UML-skjema



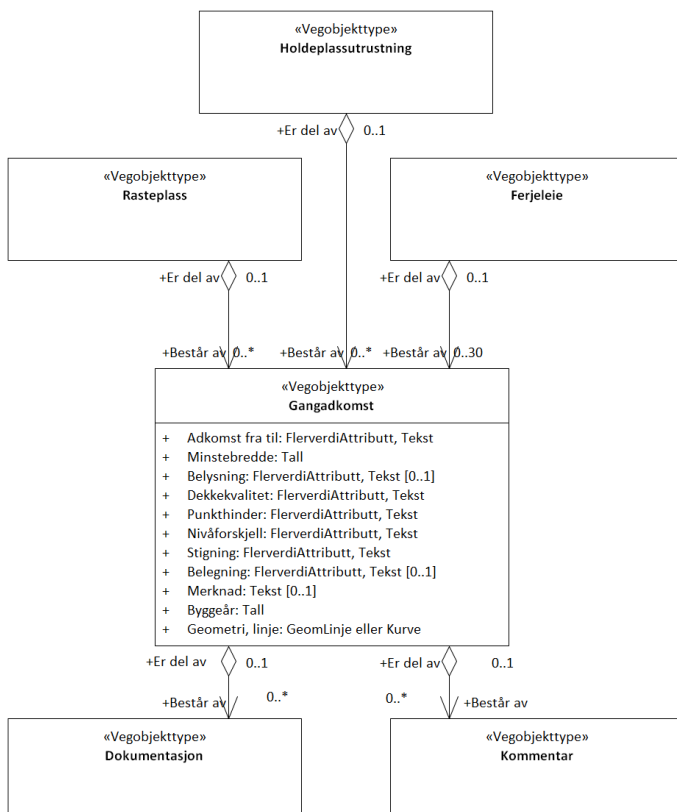
Figur 1: UML-skjema med betingelser

Tillatte verdier



Figur 2: Tillatte verdier

UML-skjema med assosiasjoner



Figur 3: UML-skjema med assosiasjoner

2.2 Beskrivelse av vegobjekttype og tilhørende egenskapstyper

Vegobjekttype

Navn vegobjekttype:	Gangadkomst
Definisjon:	Beskriver hvordan hovedadkomst for gående er utformet, dette gjelder adkomst fra biloppstilling/kollektivtrafikk til angitt funksjon/sted innenfor tilhørende område.
Representasjon i vegnettet:	punkt
Sideposisjon:	Relevant
Kjørefelt:	Ikke relevant

Egenskapstyper - geometri - tillatte verdier

Tabellen beskriver hver egenskapstype tilhørende vegobjekttypen.

Egenskapstypenavn:	Navn på egenskapstypen (attributtet)
Verdi:	Viser tillatte verdier for gitt egenskapstype
Datatype:	Viser datatype og feltlengde. T=Tekst, H=Heltall, D=desimaltall, DATO=dato, FVH/FVT=kodeliste som kan inneholde lister med heltall eller tekster. Heltall bak datatypen viser antall tegn/siffer.
Betingelse:	Angir egenskapstypens viktighet A = Absolutt påkrevd. Krav om verdi for å kunne lagre forekomst P = Påkrevd - Krav om verdi, men mulig å lagre forekomst uten verdi B = Betinget - Krav om verdi når gitte forutsetninger inntreffer O = Opsjonell - Ikke krav om verdi S = Opsjonell spesialinformasjon - Benyttes for spesielle formål. Ikke krav om verdi U = Utgår - Egenskapstype vil bli tatt ut av NVDB. Det skal ikke registreres nye data til denne. Slike egenskaper får prefiks 'Utgår_'
Beskrivelse:	Viser definisjon av egenskapstype, samt eventuell merknad knyttet til registrering av data

Standard egenskapstyper

Egenskapstypenavn	Datatype	Betingelse	Beskrivelse	ID
Tillatte verdier				
Adkomst fra til	FVT 50	A	Angir hva det er adkomst til og fra hvor	9457
Biloppstilling - Toalettanlegg			Adkomst fra biloppstillingsplass (parkeringsområde) til lekeapparat. Aktuelt for rasteplass og ferjeleie.	13335
Biloppstilling - Utemøbler			Adkomst fra biloppstillingsplass (parkeringsområde) til utemøbler. Aktuelt for rasteplass og ferjeleie.	13336
Biloppstilling - Lekeapparat			Adkomst fra biloppstillingsplass til lekeapparat. Aktuelt for rasteplass.	13337
Biloppstilling - Ferje, ombordstigningssted			Adkomst fra biloppstillingsplass (parkeringsområde) til sted hvor en går om bord i ferje.	13338
Biloppstilling - Venterom			Adkomst fra biloppstillingsplass (parkeringsområde) til venterom. Aktuelt for ferjeleie,	13339
Venterom - Ferje, ombordstigningssted			Adkomst fra venterom til sted hvor en går ombor i ferje. Aktuelt for ferjeleie.	13377
Biloppstilling - Holdeplass			Adkomst fra biloppstillingsplass (parkeringsområde) til holdeplass	17250
Holdeplass - Ferje, ombordstigningssted			Adkomst fra holdeplass til sted hvor en går ombord i ferje.	13375
Holdeplass - Venterom			Adkomst fra holdeplass til venterom. Aktuelt for ferjeleie.	13376
Holdeplass - framover			Adkomst, på samme side som holdeplassen, som fortsetter fra holdeplassen i samme retning som bussen kjører.	17269
Holdeplass - bakover			Adkomst, på samme side som holdeplassen, som fortsetter fra holdeplassen i motsatt retning av det bussen kjører.	17270
Holdeplass - mot høyre			Adkomst, på samme side som holdeplassen, som går mot høyre i forhold til den retningen bussen kjører.	17271

Holdeplass - mot venstre			Adkomst som krysser fra holdeplass og mot venstre over eller under veg sett i forhold til retning bussen kjører.	17272
Minstebredde	H 4 (cm)	P	Minste bredde på gangadkomst	9887
Belysning	FVT 30	O		10730
Ja			Egen belysning	17379
Delvis			Gangadkomst er delvis belyst. Kan f.eks være belyst fra trafikkert område i nærheten eller at kun en viss del av gangadkomst er belyst.	17380
Nei				17381
Dekkekkvalitet	FVT 12	P	Dekkekkvalitet på gangadkomst	9886
God			Fast og jevnt dekke med maks 2 cm terskler/nivåforskjeller	16066
Middels			Noe ujevnheter	16067
Dårlig			Svært ujevnt eller ikke fast dekke	16068
Punkthinder	FVT 4	P	Angir om det finnes hindringer i form av stolper, skilt, benker etc som reduseres minste frie bredde langs gangadkomst Merknad: Punkthinder beskrives i merknad	9888
Ja				16064
Nei				16065
Nivåforskjell	FVT 20	P	Angir om det er nivåforskjell mellom fra- og tilsted	9458
Nei, under 2,5 cm				13340
Ja, over 2,5 cm				13341
Stigning	FVT 30	P	Angir største stigningsgrad mellom fra- og tilsted	9459
Slakere enn 1:20				13342
Slakere enn 1:15				13343
Slakere enn 1:12				13356
Brattere enn 1:12				13344
Belegning	FVT 30	O	Angir hvilken type belegning gangadkomsten har. Angi det som er mest av.	10686
Asfalt				17252
Betong				17253
Betongstein				17254
Naturstein, brostein				17255
Grus				17256
Merknad	T 150	O	Permanent merknad til aktuell forekomst	9461
Byggeår	H 4	P	Angir byggeår for vegobjektet	10299

Geometri egenskapstyper

Egenskapstypenavn	Datatype	Betingelse	Beskrivelse	ID
Geometri, linje	GLK	P	Gir linje/kurve som geometrisk representerer objektet.	9462

3. Kvalitetskrav

Kravmatrisen viser de forskjellige krav som stilles til kvalitet på de data som ligger i NVDB for den eller de objekttyper som er behandlet i dette dokumentet. Kravene går på:

Aktualitet = tidsfrist for oppdatering i NVDB i forhold til når fysisk objekt er driftsatt

Fullstendighet = krav til hvor komplett innlegging av objekt eller egenskap skal være

Konsistens = krav til sammenheng mellom objekter av samme eller forskjellig datatype

Kvalitetskravklasser:

1 = Europa- og riksveger

2 = Fylkesveger

3 = Kommunale veger

4 = Private veger og skogsbilveger

Kravene under er gitt i henhold til ny datamodell, og viser maksimalt tillatt avvik

Krav nr	Kvalitets-element	Kvalitetsmål	Rel.vogob type	Egenskap type	Beskrivelse	Kvalitetsklasse			
						1	2	3	4
1261	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Alle Gangadkomst skal være registrert	0 %	0 %		
1262	Aktualitet	Tidsperiode, forsinkelse			Data skal være inne i NVDB innen angitt frist	90 dager	90 dager		
1263	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Adkomst fra til skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1264	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Nivåforskjell skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1265	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Stigning skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1266	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Geometri, linje skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1267	Absolutt stedfestings-nøyaktighet	Middelverdi av feil i stedfestings-nøyaktighet			Awik i posisjon skal være innenfor gitt verdi	1 m	1 m		
1268	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Dekkekvalitet skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1269	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Minstebredde skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1270	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Punkthinder skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1909	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Byggeår skal være angitt for nye forekomster, der det er kjent for eksisterende	0 %	0 %		
1271	Konseptuell konsistens	Andel objekter med avvik fra regler i det konseptuelle skjemaet			Objekt må har mor (Rasteplass, Ferjeleie...)	0 %	0 %		

4. Innsamlingsregler med eksempler

Nr 1	Regel:	<p>Dette er en pilot, endringer kan forekomme.</p> <p>Et Gangadkomst objekt skal registreres for hver Gangadkomst ute langs vegen i henhold til kravmatrisa</p> <p>Det skal registreres den mest gunstige gangadkomsten mellom angitte "fra-til"-lokasjoner.</p> <p>Gangadkomst skal registreres på ferjeleie, rasteplass og holdeplass.</p> <p>Registreringen skal være i henhold til følgende regelverk: Registrer den gangadkomsten fra angitt "fra"-lokasjon til angitt "til"-lokasjonen som er mest egnet for personer med noen form for nedsatt bevegelsesevne. Det registreres kun en gangadkomst for hver fra-til kombinasjon.</p> <p>Ved "fra"-lokasjon Biloppstilling skal det tas utgangspunkt i HC-plasser dersom dette finnes.</p> <p>Registrering på holdeplass tar utgangspunkt i at en står på holdeplassen og ser i kjøreretningen. Det registreres minst frem til kryssingspunkt med fortau/GS-veg. Adkomst fra til med verdiene Holdeplass - framover og Holdeplass - bakover registreres på samme side som holdeplassen. Flere gangadkomster kan godt ha lik geometri deler av strekningen, men skal ikke være helt identiske.</p>
-------------	---------------	---

Registreringen bør avdekke eventuelle forhold rundt adkomsten som kan skape problemer for HC-brukere. Registreringen bør trekkes så langt ut at den dekker ramper og andre tilretteleggingstiltak som skal lede fotgjengerne til holdeplassen.

Stigning kan være vanskelig å registrere med øyemål. Det finnes apper som kan lastes ned og brukes. De registrerer grader. Det kan være hensiktsmessig å bruke en lang vaterstang, eller en annen rett stang til å bestemme stigning over en litt lengre strekning.

Omregning av grader til stigning:

- Inntil 1:20 = 0-2,9 grader
- Inntil 1:15 = 3-3,8 grader
- Inntil 1:12 = 3,9-4,8 grader
- Over 1:12 = alt over 4,9 grader

Universell utforming krever stigning på mindre enn 1:20. Det kan være stigning opp til 1:12 på et parti inntil 3 meter og fortsatt være universelt utformet.

Gangadkomst ferjeleie



Foto: Geir Brekke

Adkomst fra til : Biloppstilling - Ferje, ombordstigningssted

Belegning : Asfalt

Byggeår : 2005

Dekkekvalitet : God

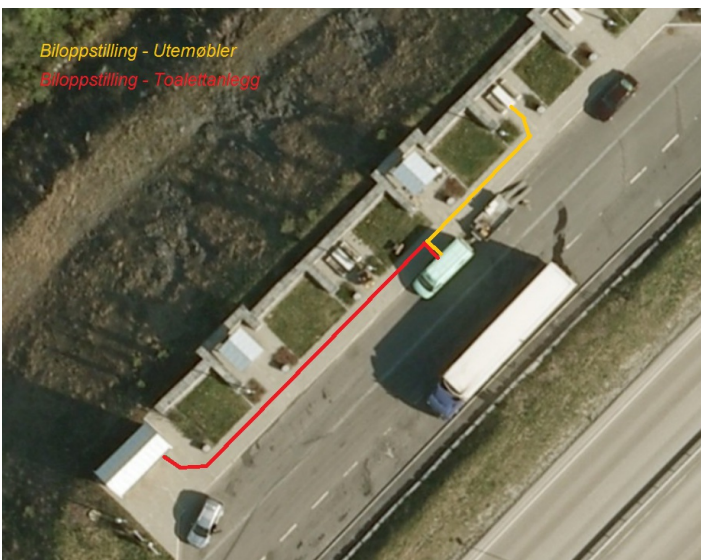
Minstebredde : 1 meter

Nivåforskjell : Nei, under 2,5 cm

Punkthinder : Nei

Stigning : Slakere enn 1:20

Gangadkomst på rasteplass



Eksempler på gangadkomster på en nyopprettet rasteplass

Bildet viser eksempel på gangadkomst fra biloppstilling til toalettanlegg og utemøbler på en rasteplass på E6 like sør for Steinkjer.

I eksempelet er bare registrering for gangadkomst til toalettanlegg gitt.

Adkomst fra til : Biloppstilling - Toalettanlegg

Belegning : Asfalt

Byggeår : 2001

Dekkekvalitet : God

Minstebredde : 1 meter

Nivåforskjell : Nei, under 2,5 cm

Punkthinder : Nei

Stigning : Slakere enn 1:20

Gangadkomster på ferjeleie



Gangadkomster på ferjeleie

Bildet viser gangadkomst fra biloppstilling til Venterom, toalettanlegg og Ferje, ombordstigningssted

Det registreres en gangadkomst for hhv venterom, toalett og ferje. Eksempelet viser egenskaper for venterom

Adkomst fra til : Biloppstilling - Venterom

Belegning : Asfalt

Byggeår : 1993

Dekkekvalitet : God

Minstebredde : 2 meter

Nivåforskjell : Nei, under 2,5 cm

Punkthinder : Nei

Stigning : Slakere enn 1:20

Gangadkomst Holdeplass



Holdeplass der adkomst til venstre går over gangfelt med nedsenket kantstein.

Adkomst fra til : Holdeplass - mot venstre

Belegning : Asfalt

Byggeår : 2005

Dekkekvalitet : God

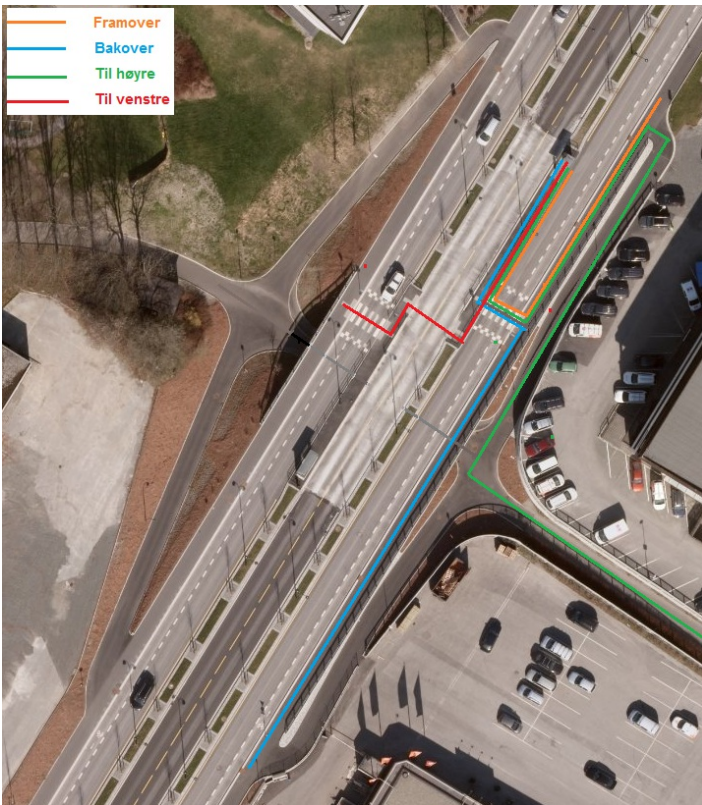
Minstebredde : 2 meter

Nivåforskjell : Nei, under 2,5 cm

Punkthinder : Nei

Stigning : Slakere enn 1:20
Merknad : Nedsenket kantstein

Gangadkomst holdeplass kollektivtrase



Denne veien har et midtstilt kollektivfelt. Holdeplassen ligger på en trafikkdeler. Gangfeltene over de ytterste feltene er hevet. Over kollektivfeltet er det ikke oppmerket gangfelt, men kantstein er senket, slik at det er mulig å komme over med rullestol. Bare egenskaper for en av gangadkomstene er vist.

Adkomst fra til : Holdeplass - mot venstre

Belegning : Asfalt

Byggeår : 2013

Dekke kvalitet : God

Minstebredde : 2 meter

Nivåforskjell : Nei, under 2,5 cm

Punkthinder : Nei

Stigning : Slakere enn 1:20