

Produktspesifikasjon for Ferjeoppstillingsplass (41)



Figur 1 Ferjeoppstillingsplass (Foto: Fra Vegkart)

Innhold

1	Innledning	3
2	Om vegobjekttypen	3
3	Bruksområder	3
4	Registreringsregler med eksempler	4
5	Relasjoner.....	12
6	Egenskapstyper	12
7	UML-modell.....	16

Endringslogg

Dato	Datakatalog- versjon	Endring	Ansvarlig
2022.10.25	2.30	Første produktspesifikasjon etter overgang til ny mal i 2021.	
2023.03.02	2.31	Oppdatert UML-modell.	
2024.10.03	2.38	Erdringer i maldokumentet.	

1 Innledning

Dette er en produktspesifikasjon for vegobjekttypen Ferjeoppstillingsplass i NVDB. Produktspesifikasjon er oppdatert i henhold til Datakatalogversjon 2.38

Sist oppdatert dato: 2024.10.03

2 Om vegobjekttypen

Tabell 2-1 gir generell informasjon om vegobjekttypen hentet fra Datakatalogen.

Tabell 2-1 Informasjon om vegobjekttypen

Navn vegobjekttype	Ferjeoppstillingsplass
Definisjon	Område for oppstilling og venting for kjøretøy som skal videre med ferje. Areal til rasting, parkering etc. registreres som rasteplass og parkeringsområde.
Representasjon i vegnettet	Punkt
Kategoritilhørighet	Kategori 2 – Nasjonale data 2
Sideposisjonsrelevant	Nei
Kjørefeltrelevant	Kan
Krav om morobjekt	Nei
Kan registreres på konnekteringslenke	Nei

3 Bruksområder

Tabell 3-1 gir oversikt over viktige bruksområder for NVDB-data. Det er markert hvilke av disse som er aktuelle for denne vegobjekttypen. I noen tilfeller er det gitt mer utfyllende informasjon.

Tabell 3-1 Oversikt over bruksområder

Bruksområde	Relevant	Utfyllende informasjon
NTP – Oversiktsplanlegging	X	
Vegnett – navigasjon		
Statistikk		
Beredskap		
Sikkerhet		
ITS		
VTS – Info	X	
Klima – Miljø		
Vegliste – framkommelighet		
Drift og vedlikehold	X	
Annet bruksområde		

4 Registreringsregler med eksempler

4.1 Registreringsregler

Nedenfor presenteres regler for registrering av data knyttet til gjeldende vegobjekttype. For noen regler er det i kolonne til høyre referert til utfyllende eksempler.

Nr.	Regel	Eks.
1	Generelt	
a	En forekomst av vegobjekttype <i>Ferjeoppstillingsplass</i> i NVDB gjenspeiler en konkret ferjeoppstillingsplass ute i vegnettet. Eksempler viser ulike varianter av <i>Ferjeoppstillingsplass</i> og hvordan disse skal registreres.	4.2.1 4.2.4
b	Det skal registreres en ferjeoppstillingsplass til hvert ferjesamband som trafikkerer ferjekaia. Dersom det er flere ferjesamband, bestemmer skiltingen av oppstillingsfeltene hvordan inndelingen av ferjeoppstillingsplassene blir.	
c	Ved enkelte ferjekaier er det ikke opparbeidet egne felt for oppstilling, men en stiller seg opp langs vegen. Det skal allikevel registreres ferjeoppstillingsplass her.	4.2.5
2	Omfang – hva skal registreres	
a	Alle offisielle ferjeoppstillingsplasser knyttet til vegnettet i Norge skal registreres i NVDB.	
b	Egenskapstyper som er kategori 3 registreres ut fra vegeiers egne behov.	
3	Forekomster – oppdeling ved registrering	
a	En ferjeoppstillingsplass skal registreres for hvert område for oppstilling og venting for kjøretøy i forbindelse med ferjestrekning.	
b	Det skal registreres et objekt av type <i>Ferjeoppstillingsplass</i> til hvert ferjesamband som trafikkerer en ferjekai, uavhengig om sambandenes del av oppstillingsplass på noen måte er adskilt fysisk, som f.eks. med rabatt eller gangareal.	4.2.2 4.2.3
4	Egeometri	
a	Vegobjekttypen skal ha egeometri. Det framkommer av oversikten i kapittel 6.2 hvilken egeometri objekttypen skal ha.	
b	<i>Ferjeoppstillingsplass</i> som er oppmerket skal angis med geometri, flate. Dette angir ytre avgrensning av oppstillingsarealet.	4.2.1
c	Dersom <i>Ferjeoppstillingsplass</i> ikke er oppmerket, skal det angis med geometri, punkt. Dette punktet måles inn i front av oppstillingsfelt nr. 1 for aktuelt ferjesamband.	4.2.5

Nr.	Regel	Eks.
5	Egenskapsdata	
a	Det framkommer av oversikten i kapittel 6.1 hvilke egenskapstyper som kan angis for denne vegobjekttypen. Her framkommer det også hvilken informasjon som er absolutt påkrevd (1), påkrevd (2), betinget (3) og opsjonell (4). I kapittel 7.3 finnes UML-modell som gir oversikt over egenskaper og tilhørende tillatte verdier.	4.2.6 4.2.7 4.2.8
6	Relasjoner	
a	Det framkommer av kapittel 5 hvilke relasjoner vegobjekttype kan inngå i. I kapittel 7.1 finnes UML-modell som gir oversikt over relasjoner.	
b	<i>Ferjeoppstillingsplass</i> skal koples opp som datterobjekt til <i>Ferjekai</i> (64). Noen ferjekaier vil kunne ha mer enn en ferjeoppstillingsplass.	
7	Lignende vegobjekttyper i Datakatalogen	
a	Areal til rasting, parkering etc. registreres som objekttypene <i>Rasteplass</i> (39) og <i>Parkeringsområde</i> (43). Rasteplass skal være skiltet med et av skiltene 613.1 eller 613.2.	
8	Stedfesting til vegnettet i NVDB	
a	<i>Ferjeoppstillingsplass</i> skal stedfestes som et punkt til vegnettet. Punktet plasseres i front av oppstillingsfelt nr. 1.	4.2.1 4.2.2
b	<i>Ferjeoppstillingsplass</i> stedfestes på vegtrasenivå.	

4.2 Eksempler

4.2.1 Ferjeoppstillingsplass, Moskenes

Eksempelet viser ferjeoppstillingsplass ved ferjekai på Moskenes. Her er det et ferjesamband og det skal registreres en ferjeoppstillingsplass. Ferjeoppstillingsplassen er lagt inn med egegeometri flate (markert med rødt). Stedfestingen til vegnettet er markert med lyseblå prikk i eksempelet.

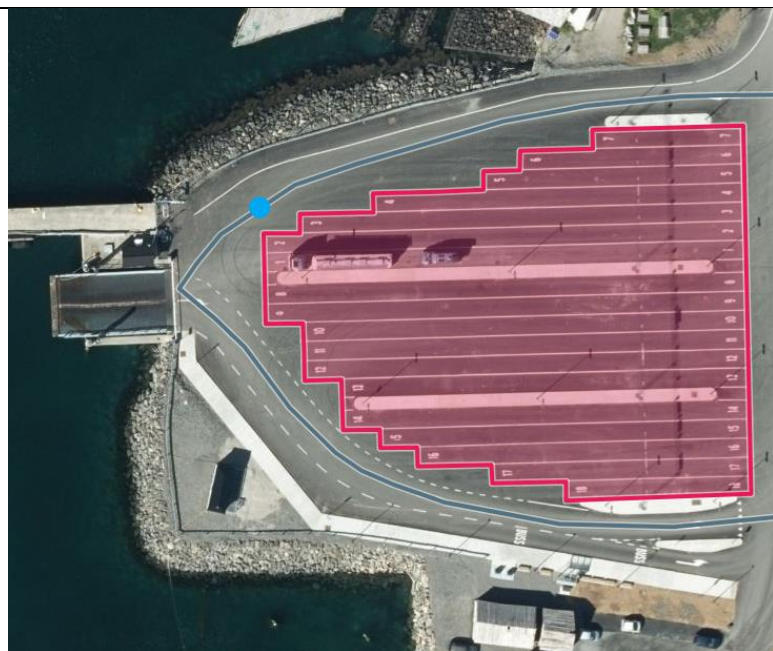


Foto: Vegkart

EGENSKAPSDATA:

- Ferje til = **Bodø;Værøy;Røst**
- Antall oppstillingsfelt = **18**
- Lengde oppstillingsfelt, forflytningshemmede (m) = **0**
- Lengde oppstillingsfelt, tunge kjøretøy (m) = **0**
- Lengde oppstillingsfelt, personbil/kombinert (m) = **1044**
- Antall oppstillingspl. små kjt. = **191**
- Areal (m²) = **3415**
- Etableringsår = **2018**
- Eier = **Stat, Statens vegvesen**
- Vedlikeholdsansvarlig = **Statens vegvesen**

4.2.2 Ferjeoppstillingsplass, Tjøtta

Eksempelet viser ferjeoppstillingsplass ved ferjekai på Tjøtta. Her er det to ferjesamband som trafikkerer ferjekaia, derfor skal det være to ferjeoppstillingsplasser her. Det er skiltingen av oppstillingsfeltene som bestemmer hvordan inndelingen av ferjeoppstillingsplassene blir. Vegen ned til ferjekaia (grå strek) går gjennom den ene ferjeoppstillingsplassen. For å få en forekomst av dette vegobjektet har en her lagt inn et lite areal på vegen mellom oppstillingsfeltene. Denne ferjeoppstillingsplassen er markert med rød skravur. Den andre ferjeoppstillingsplassen tilhørende det andre ferjesambandet, er markert med oransje skravur. Stedfestingen til vegnettet er markert med lyseblå prikk i eksempelet. Begge ferjeoppstillingsplassene er stedfestet på samme vegsystemreferanse.

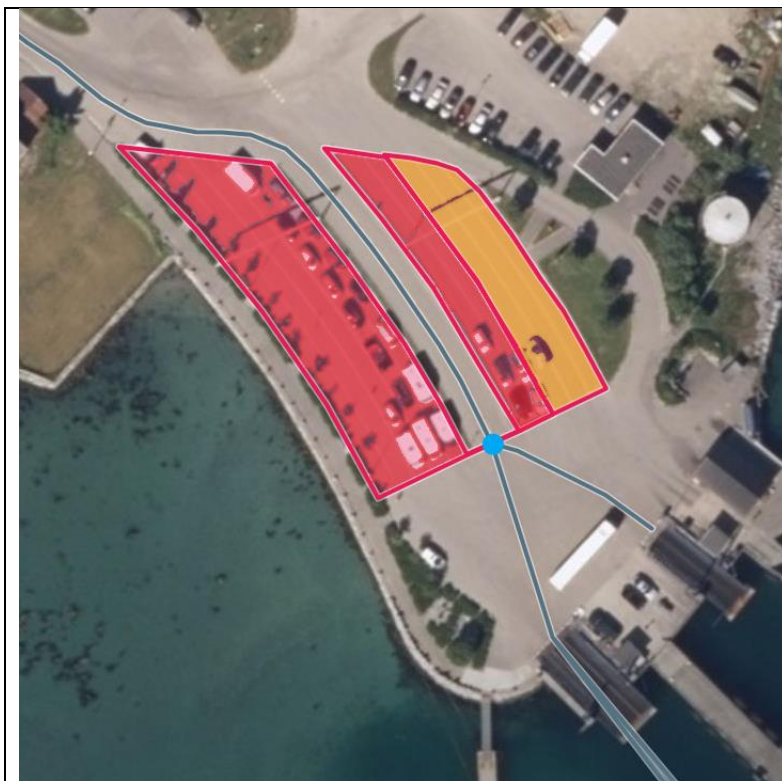


Foto: Vegkart

EGENSKAPSDATA:

- Ferje til = **Forvik;Vågsodden; Stokkasjøen;Tro;Mindlandet**
- Antall oppstillingsfelt = **7**
- Lengde oppstillingsfelt, forflytningshemmede (m) = **0**
- Lengde oppstillingsfelt, tunge kjøretøy (m) = **0**
- Lengde oppstillingsfelt, personbil/kombinert (m) = **400**
- Areal (m²) = **1252**
- Eier = **Fylkeskommune**

EGENSKAPSDATA:

- Ferje til = **Vega**
- Antall oppstillingsfelt = **3**
- Lengde oppstillingsfelt, forflytningshemmede (m) = **0**
- Lengde oppstillingsfelt, tunge kjøretøy (m) = **0**
- Lengde oppstillingsfelt, personbil/kombinert (m) = **130**
- Areal (m²) = **389**
- Eier = **Fylkeskommune**

4.2.3 Ferjeoppstillingsplass, Øksfjord

Eksempelet viser ferjeoppstillingsplass ved ferjekai i Øksfjord. Her er det tre ulike ferjesamband (markert med gråe linjer) som trafikkerer ferjekaia. Det skal legges inn en ferjeoppstillingsplass til hvert ferjesamband. Disse er lagt inn med egengeometri flate, rød strek, og de er stedfestet til vegnettet som vist med lyseblå prikk. Egenskapsdata er gitt for en av ferjeoppstillingsplassene (markert med rødt), men hver ferjeoppstillingsplass skal ha sine egne egenskaper.



Foto: Vegbilder, Statens vegvesen

Skiltingen bestemmer hvordan inndelingen av ferjeoppstillingsplassene blir der det er flere ferjesamband som trafikkerer ferjekaia.



Foto: Vegkart

EGENSKAPSDATA:

- Ferje til = **Hasvik**
- Antall oppstillingsfelt = **2**
- Lengde oppstillingsfelt, forflytningshemmede (m) = **0**
- Lengde oppstillingsfelt, tunge kjøretøy (m) = **0**
- Lengde oppstillingsfelt, personbil/kombinert (m) = **171**
- Areal (m²) = **556**
- Eier = **Fylkeskommune**

4.2.4 Ferjeoppstillingsplass langs veg, merkede oppstillingsfelt

Eksempelet viser ferjeoppstillingsplass langs veg ved ferjekai på Botnhamn. På enkelte ferjekaier er det opparbeidet egne felt for ferjeoppstilling. Der slike områder er markert legger en inn ferjeoppstillingsplass. Ferjeoppstillingsplassen er lagt inn med egengeometri flate, markert med rød farge. Stedfestingen til vegnettet er vist med lyseblå prikk.



Foto: Vegkart

EGENSKAPSDATA:

- Ferje til = **Brensholmen**
- Antall oppstillingsfelt = **2**
- Lengde oppstillingsfelt, forflytningshemmede (m) = **0**
- Lengde oppstillingsfelt, tunge kjøretøy (m) = **0**
- Lengde oppstillingsfelt, personbil/kombinert (m) = **195**
- Areal (m²) = **644**

4.2.5 Ferjeoppstilling langs veg, ikke markert område

Eksempelet viser ferjeoppstilling langs veg ved ferjekai på Brensholmen. Ved enkelte ferjekaier er det ikke opparbeidet egne felt for ferjeoppstilling, men en stiller seg opp langs vegen. Ved slike ferjekaier legger en inn ferjeoppstillingsplassen med egegeometri punkt markert med rød prikk.

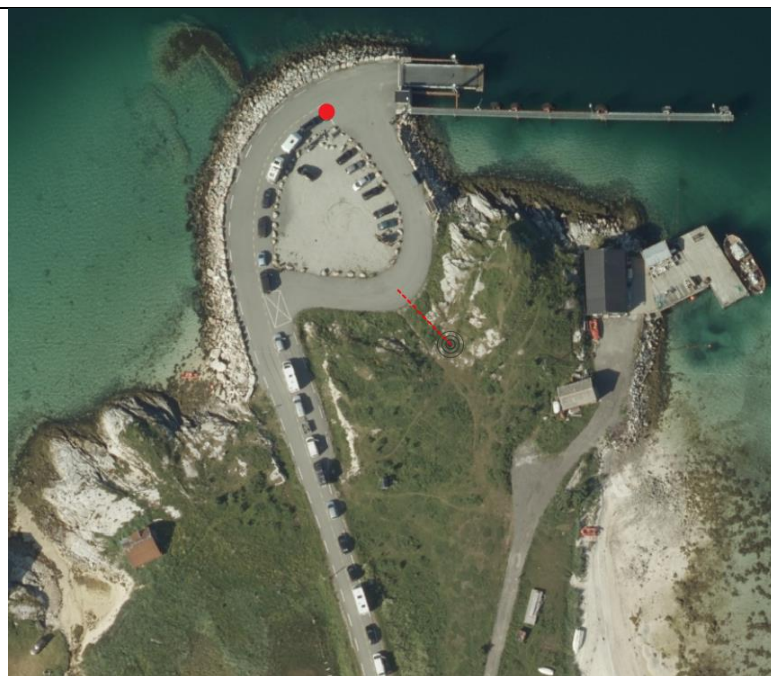


Foto: SINUS infra

EGENSKAPSDATA:

- Ferje til = **Botnhamn**
- Antall oppstillingsfelt = **0**
- Lengde oppstillingsfelt, forflytningshemmede (m) = **0**
- Lengde oppstillingsfelt, tunge kjøretøy (m) = **0**
- Lengde oppstillingsfelt, personbil/kombinert (m) = **0**
- Tilleggsinformasjon = **Ikke eget oppstillingsfelt, oppstilling langs vegen.**

4.2.6 Egenskapstype «Ferje til»

Egenskapstypen *Ferje til* angir hvor det går ferje til. Hvis det er til flere steder, skal de oppgis med semikolon mellom. Ferjeoppstillingsplassen i dette eksempelet betjener et ferjesamband som til sammen har fire anløpssteder. *Ferje til* angis derfor med semikolon mellom hvert anløpssted.

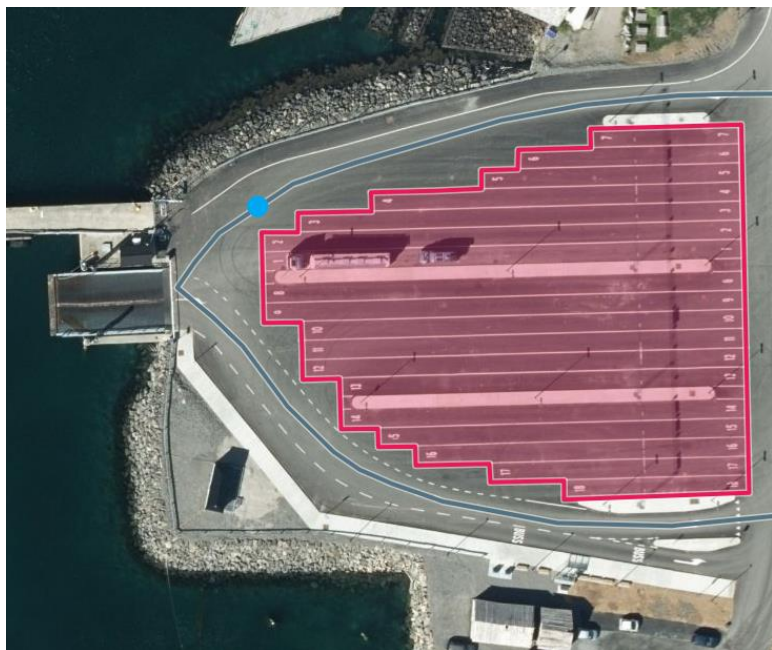


Foto: Vegbilder, Statens vegvesen

EGENSKAPSDATA:

- Ferje til = **Bodø;Værøy;Røst**

4.2.7 Egenskapstype «Lengde oppstillingsfelt, tunge kjøretøy»

Eksempelet viser hvordan oppstillingsfelt for tunge kjøretøy kan være markert/skiltet som her på Refsnes. Her er det både skiltet og markert med tekst i vegbanen.

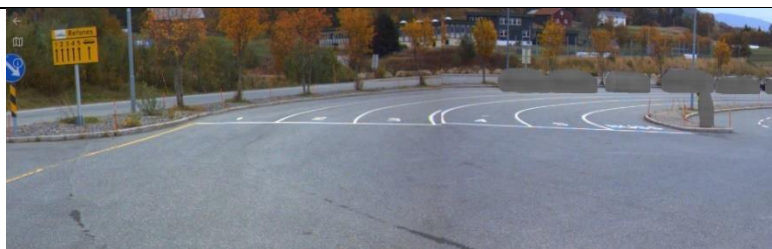


Foto: Vegbilder, Statens vegvesen

EGENSKAPSDATA:

- Ferje til = **Revsnes**
- Antall oppstillingsfelt = **6**
- Lengde oppstillingsfelt, forflytningshemmede (m) = **0**
- Lengde oppstillingsfelt, tunge kjøretøy (m) = **71**
- Lengde oppstillingsfelt, personbil/kombinert (m) = **416**
- Areal (m²) = **1439**

4.2.8 Beregning av lengde av oppstillingsfelt

Eksempelet viser hvordan lengden av oppstillingsfeltene skal beregnes. I dette eksempelet er feltet helt til høyre, markert med grønn strek, skiltet for buss, og det er følgelig reservert for tunge kjøretøy. Lengden av dette feltet gir *Lengde oppstillingsfelt, tunge kjøretøy*. De fire øvrige feltene, markert med blå strek, er beregnet for personbil/kombinert trafikk. Summen av lengden til disse fire feltene gir lengden *Lengde oppstillingsfelt, personbil/kombinert*.



Foto: Vegkart

EGENSKAPSDATA:

- Ferje til = **Olderdalen FK**
- Antall oppstillingsfelt = **5**
- Lengde oppstillingsfelt, forflytningshemmede (m) = **0**
- Lengde oppstillingsfelt, tunge kjøretøy (m) = **75**
- Lengde oppstillingsfelt, personbil/kombinert (m) = **309**
- Areal (m²) = **1241**

5 Relasjoner

Nedenfor er det listet opp relasjoner som kan settes opp mellom *Ferjeoppstillingsplass* og andre vegobjekttyper. Som alternativ til begrepet relasjon benyttes «mor-datter», «foreldre-barn», «assosiasjoner» og «tillatt sammenheng». I produktspesifikasjonene benyttes det opprinnelige begrepet «mor-datter».

Det vises både relasjoner der *Ferjeoppstillingsplass* inngår som morobjekt og der *Ferjeoppstillingsplass* inngår som datterobjekt. Det skilles mellom følgende relasjonstyper:

- 1 - Komposisjon - Komp - Består av/er del av
- 2 - Aggregering - Agr - Har/tilhører
- 3 - Assosiasjon - Asso - Har tilkople/er koplet til

«B inf A» angir om det er krav til at stedfestingen til vegnettet for datterobjekt skal være innenfor stedfesting til morobjekt. «Delvis» betyr at utstrekning må være innenfor, men sideposisjon og/eller feltkode kan avvike.

Mulige morobjekter

Tabell 5-1 Mulige «morobjekt» for vegobjekttype

Morobjekt		Relasjonstype		Datterobjekt		Relasjonsinfo	
Id	Navn	Id	Navn	Id	Navn	B inf A	Id
64	Ferjekai	1	Komp	41	Ferjeoppstillingsplass	Nei	1956

Mulige datterobjekter

Tabell 5-2 Mulige «Datterobjekt» for vegobjekttype

Morobjekt		Relasjonstype		Datterobjekt		Relasjonsinfo	
Id	Navn	Id	Navn	Id	Navn	B inf A	Id
41	Ferjeoppstillingsplass	1	Komp	297	Kommentar	Ja	275
41	Ferjeoppstillingsplass	1	Komp	446	Dokumentasjon	Ja	1412

6 Egenskapstyper

I det følgende beskrives egenskapstyper tilhørende aktuell vegobjekttype. Vi skiller på standard egenskapstyper og geometriegenskapstyper.

6.1 Standard egenskapstyper

Egenskapstyper som ikke er geometriegenskapstyper regnes som standard egenskapstyper. Disse gir utfyllende informasjon om vegobjektet. Tabell 6-1 gir oversikt over alle standard egenskapstypene tilhørende *Ferjeoppstillingsplass*.

Tabell 6-1 Oversikt over egenskapstyper med tilhørende tillatte verdier

Egenskapstypenavn	Datatype	Viktighet	Beskrivelse	ID
Tillatt verdi				
Ferje til	Tekst	2: Påkrevd	Angir hvor det går ferje til. Hvis det er flere steder oppgis de med semikolon mellom.	1804
Antall oppstillingsfelt	Tall	2: Påkrevd	Angir hvor mange oppstillingsfelt det er.	2081
Lengde oppstillingsfelt, forflytningshemmede	Tall	2: Påkrevd	Angir total lengde oppstillingsfelt reservert for kjøretøy for forflytningshemmede. Slike felt skal være skiltet og ha ekstra god plass slik at det er mulig å få rullestol ut og inn av bilen. Det skal angis 0 om det ikke finnes slike felt.	10728
Lengde oppstillingsfelt, tunge kjøretøy	Tall	2: Påkrevd	Angir lengde av alle oppstillingsfelt reservert for tunge kjøretøy. Angis som 0 om det kun er kombinerte oppstillingsfelt på ferjeleiet.	10731
Lengde oppstillingsfelt, personbil/kombinert	Tall	2: Påkrevd	Angir lengde av alle oppstillingsfelt reservert for bare personbil pluss lengde av alle oppstillingsfelt for kombinert trafikk.	10732
Antall oppstillingspl. små kjt.	Tall	4: Opsjonell	Angir hvor mange oppstillingsplasser for personbiler det er til sammen. Merknad registrering: Primært skal det angis lengde av oppstillingsfelt. ET vurderes å utgå etter hvert.	1806
Areal	Tall	4: Opsjonell	Angir areal av ferjeoppstillingsplass.	1357
Etableringsår	Tall	2: Påkrevd	Angir hvilket år vegobjektet ble etablert på stedet.	10292
Tilleggsinformasjon	Tekst	4: Opsjonell	Supplerende informasjon om vegobjektet som ikke framkommer direkte av andre egenskapstyper.	11561
Prosjektreferanse	Tekst	3: Betinget, se 'merknad registrering'	Referanse til prosjekt. Det benyttes samme prosjektreferanse som på tilhørende Veganlegg (VT30). Benyttes for lettere å kunne skille nye data fra eksisterende data i NVDB. Merknad registrering: Skal angis for nye vegobjekter som overføres fra et utbyggings- eller vedlikeholdsprosjekt.	11048

ProsjektInternObjekt_ID	Tekst	3: Betinget, se 'merkнад registrerin g'	Objektmerking. Unik innenfor tilhørende vegprosjekt. Merknad registrering: Skal angis for vegobjekt tilhørende Nye Veier AS så fremt slik ID er etablert.	12285
Eier	FlerverdiAt tributt, Tekst	3: Betinget, se 'merkнад registrerin g'	Angir hvem som er eier av vegobjektet. Merknad registrering: Påkrevd når eier avviker fra vegeier. Det skal angis eier på alle vegobjekt tilhørende Nye Veier AS.	7989
• Stat, Statens vegvesen				10255
• Stat, Nye Veier				18605
• Fylkeskommune				10717
• Kommune				10319
• Privat				10383
• Uavklart			Verdi benyttes inntil det er avklart hvem som er eier (ingen verdi tolkes som at vegeier er eier).	17615
Vedlikeholdsansvarlig	FlerverdiAt tributt, Tekst	3: Betinget, se 'merkнад registrerin g'	Angir hvem som er ansvarlig for vedlikehold av vegobjektet. Merknad registrering: Skal angis om vedlikeholdsansvarlig avviker fra eier av vegobjektet. Skal angis for alle vegobjekter tilhørende Nye Veier AS.	8053
• Statens vegvesen				10447
• Nye Veier				18682
• Fylkeskommune				19923
• OPS				18811
• Kommune				10525
• Privat				10603
• Uavklart				17706
Utgår_Har parkeringsplass	FlerverdiAt tributt, Tekst	9: Historisk,o ppdateres ikke	Angir om det er parkeringsplass i tilknytning til vegobjektet.	1813
• Ja				3519
• Nei				3557

6.2 Geometriegenskapstyper (egegeometri)

Geometriegenskapstyper er definert for å holde på egegeometrien til et vegobjekt. Vi skiller på punkt-, linje/kurve- og flategeometri. Nøyaktighetskrav som er oppgitt i tilknytning til geometri er generelle krav til nøyaktighet for data i NVDB. Disse nøyaktighetskravene kan overstyres av spesifikke krav inngått i en kontrakt om leveranse av data til NVDB, f.eks. i en driftskontrakt eller i en utbyggingskontrakt.

Geometriegenskapstyper tilhørende *Ferjeoppstillingsplass* er vist i Tabell 6-2.

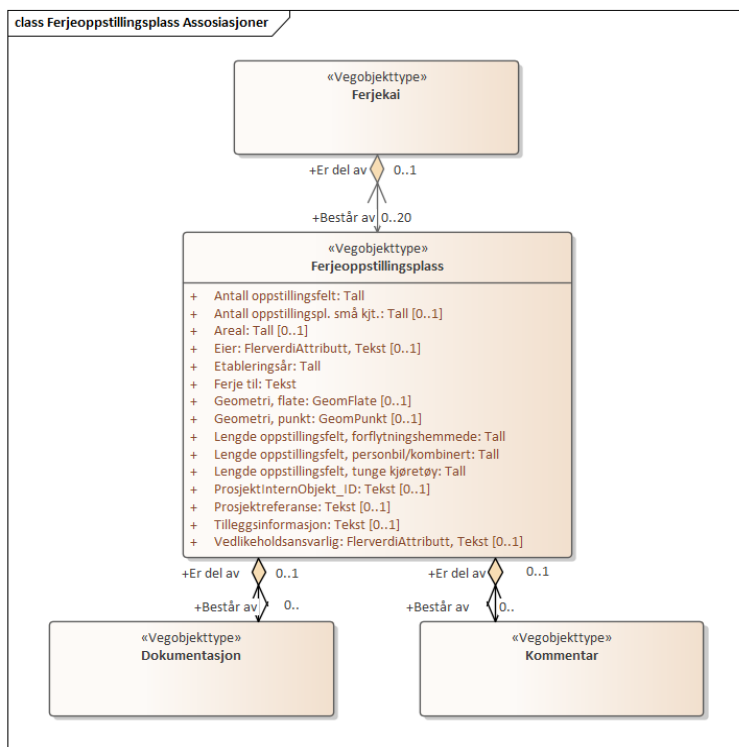
Tabell 6-2 Geometriegenskapstyper

Navn	Geometri, punkt	Geometri, flate
ID Datakatalogen	4748	10966
Datatype	GeomPunkt	GeomFlate
Beskrivelse	Gir punkt som geometrisk representerer objektet. Merknad registrering: Skal angis for oppstillingsareal som ikke er oppmerket.	Gir flate/polygon som geometrisk avgrensar området. Merknad registrering: Skal angis for oppmerka oppstillingsareal.
Viktighet	3: Betinget, se 'merknad registrering'	3: Betinget, se 'merknad registrering'
Grunnriss	Senter front av oppstillingsplass nr 1.	Omriss av oppstillingsareal.
Høydereferanse	Terreng.	Terreng.
Krav om Href	Nei	Nei
Nøyaktighetskrav Grunnriss (cm)	100 cm	200 cm
Nøyaktighetskrav Høyde (cm)		

7 UML-modell

7.1 Relasjoner (mor–datter)

UML–diagram viser relasjoner til andre vegobjekttyper.



7.2 Betingelser

UML-diagram viser egenskaper med betingelser.



7.3 Tillatte verdier

UML-diagram viser egenskaper med tillatte verdier.

