

Produktspesifikasjon

| | | |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Datagruppe: | 10 | Alle |
| Vegobjekttype: | 10.754 | Ulykkesinvolvert enhet (ID=571) |
| Datakatalog versjon: | 2.38 - 991 | |
| Sist endret: | | |
| Definisjon: | Enheter involvert i ulykken. En fotgjenger regnes også som en enhet. Se kjøretøytype. | |
| Kommentar: | | |

Oppdateringslogg

| Dato | Datakatalog versjon | Endringer |
|------------|---------------------|-------------------------------------------------------|
| 2013-10-30 | | Første versjon |
| 2018-11-14 | | Mindre justering som følge av endring i Datakatalogen |
| 2020-05-15 | 2.20 - 869 | Mindre justering som følge av endring i Datakatalogen |
| 2021-02-11 | 2.23 - 892 | Mindre justering som følge av endring i Datakatalogen |

1. Kjente bruksområder og behov

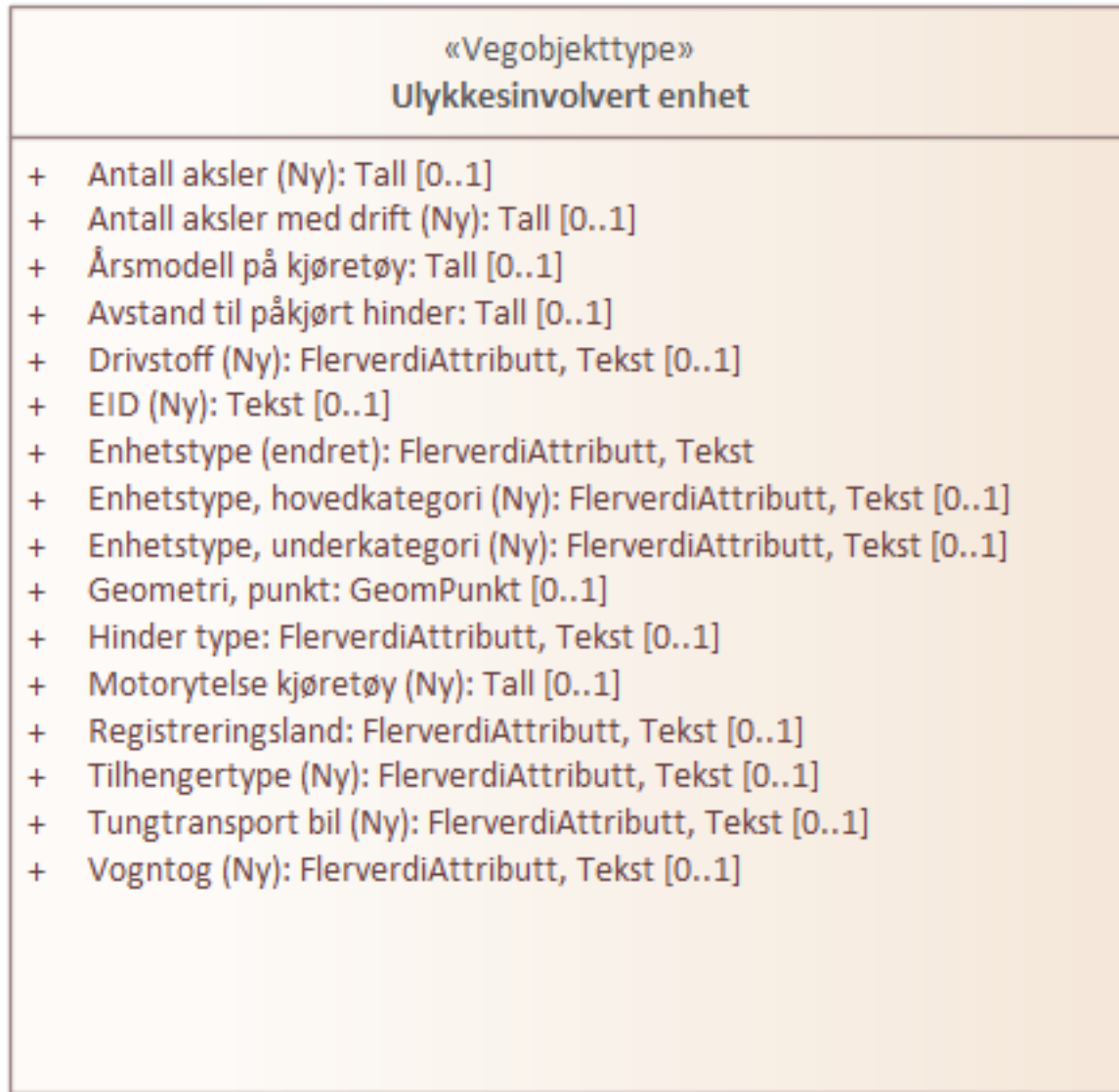
Her listes kjente bruksområder for dataene, og hvilke behov disse bruksområdene har.

| Bruksområde | Behov | Eksempel |
|----------------------------------------------|-----------------|----------|
| Trafikksikkerhet | Alle egenskaper | |
| Trafikksikkerhetsvurderinger og -utredninger | Alle egenskaper | |

2. Innhold og struktur

2.1 UML-Skjema

class Ulykkesinvolvert enhet Betingelser



Figur 1: UML-Skjema for Ulykkesinvolvert enhet

Tillatte verdier

class Ulykkesinvolvert enhet Tillatte verdier

| «Tillatte verdier» Tilhengertype (Ny) |
|------------------------------------------|
| + Campingvogn = 1 |
| + Ingen tilhenger = 6 |
| + Påhengsvogn = 4 |
| + Semitrailer = 3 |
| + Slepevogn = 2 |
| + Tilhenger/tilhengerredskap = 5 |
| + Ukjent tilhenger = 9 |

| «Vegobjekttype» Ulykkesinvolvert enhet |
|---------------------------------------------------------------------|
| + Antall aksler (Ny): Tall [0..1] |
| + Antall aksler med drift (Ny): Tall [0..1] |
| + Årsmodell på kjøretøy: Tall [0..1] |
| + Avstand til påkjørt hinder: Tall [0..1] |
| + Drivstoff (Ny): FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] |
| + EID (Ny): Tekst [0..1] |
| + Enhetsstype (endret): FlerverdiAttributt, Tekst |
| + Enhetsstype, hovedkategori (Ny): FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] |
| + Enhetsstype, underkategori (Ny): FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] |
| + Geometri, punkt: GeomPunkt [0..1] |
| + Hinder type: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] |
| + Motorytelse kjøretøy (Ny): Tall [0..1] |
| + Registreringsland: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] |
| + Tilhengertype (Ny): FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] |
| + Tungtransport bil (Ny): FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] |
| + Vogntog (Ny): FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] |

| «Tillatte verdier» Registreringsland |
|-----------------------------------------|
| + Andre østeuropeiske land = 90 |
| + Andre vesteuropeiske land = 91 |
| + Annet land = 98 |
| + Belgia = 9 |
| + Bulgaria = 20 |
| + Danmark = 3 |
| + Diplomobil = 95 |
| + Estland = 17 |
| + Finland = 4 |
| + Frankrike = 7 |
| + Italia = 13 |
| + Kroatia = 21 |
| + Latvia = 18 |
| + Litauen = 16 |
| + Luxembourg = 10 |
| + Militært kjøretøy = 96 |
| + Nederland = 8 |
| + Norge = 1 |
| + Østerrike = 11 |
| + Polen = 14 |
| + Romania = 19 |
| + Russland = 15 |
| + Storbritannia = 5 |
| + Sveits = 12 |
| + Sverige = 2 |
| + Tyskland = 6 |
| + Ukjent = 99 |

| «Tillatte verdier» Enhetsstype (endret) |
|--------------------------------------------------|
| + Elektrisk sparkesykkel = ES |
| + Selvbalsenserende elektriske kjøretøy = SEK |
| + Ukjent elektrisk kjøretøy = UEK |
| + 2-hjuls trå- og elsykkel (endret 2020) = 10 |
| + Akende = 2 |
| + Ambulansse = 37 |
| + Ambulanssebus, over 5000 kg (ny 2020) = 44 |
| + Ambulanssebus, under 5001 kg (ny 2020) = 43 |
| + Anleggsmaskin/motorredskap (ny 2020) = 67 |
| + Annet kjøretøy = 88 |
| + Beltebil (ikke anleggsmaskin) = 66 |
| + Buss, over 5000 kg (ny 2020) = 41 |
| + Buss, ukjent (endret 2020) = 42 |
| + Buss, under 5001 kg = 40 |
| + Campingbil = 36 |
| + Fotgjenger, annet = 6 |
| + Gående = 1 |
| + Hest (endret 2020) = 13 |
| + Jernbanetog = 75 |
| + Lastebil, 3501 kg - 12000 kg (ny 2020) = 50 |
| + Lastebil, over 12000 kg (ny 2020) = 51 |
| + Lastebil, ukjent (endret 2020) = 52 |
| + Lett MC = 20 |
| + Lett MC m/sidevogn (ny 2020) = 21 |
| + MC 3-hjul (ny 2020) = 26 |
| + MC 4-hjul = 27 |
| + MC 4-hjul (ATV) = 28 |
| + MC m/sidevogn = 29 |
| + Mellomtung MC (ny 2020) = 22 |
| + Mellomtung MC m/sidevogn (ny 2020) = 23 |
| + Moped 2-hjul = 15 |
| + Moped 3-hjul (ny 2020) = 16 |
| + Moped 4-hjul (ATV) (ny 2020) = 18 |
| + Moped 4-hjul (ny 2020) = 17 |
| + Personbil, stasjonsvogn (endret 2020) = 35 |
| + Rullende enheter, ikke motorisert = 4 |
| + Rullestol (endret 2020) = 5 |
| + Ski = 3 |
| + Snøscooter, beltemotorsykkel = 65 |
| + Sporvogn/trikk = 76 |
| + Sykkel, annet (ny 2020) = 12 |
| + Tilhenger/tilhengerredskap uten trekkvogn = 70 |
| + Traktor = 60 |
| + Traktor (ATV) (ny 2020) = 61 |
| + Trekkbil, 3501 kg - 12000 kg (ny 2020) = 55 |
| + Trekkbil, over 12000 kg (ny 2020) = 56 |
| + Trekkbil, ukjent (endret 2020) = 57 |
| + Tung MC = 24 |
| + Tung MC m/sidevogn (ny 2020) = 25 |
| + Ukjent = 99 |
| + Varebil (endret 2020) = 45 |

| «Tillatte verdier» Hinder type |
|--------------------------------------|
| + Annet gjenstand i kjørebannen = 12 |
| + Annet mast / stolpe = 5 |
| + Annet = 88 |
| + Annet vilt = 18 |
| + Elg = 15 |
| + Gjerde, rekkverk = 7 |
| + Intet hinder påkjørt = 0 |
| + Kantstein = 10 |
| + Lysmast av stål = 4 |
| + Lysmast av tre = 3 |
| + Mindre tamdyr (katt m.m.) = 14 |
| + Mur, bygning = 8 |
| + Parkert kjøretøy = 11 |
| + Rådyr, hjort = 17 |
| + Rein = 16 |
| + Signalstolpe = 2 |
| + Skiltstolpe = 1 |
| + Stein, fellvegg = 9 |
| + Større tamdyr (ku m.m.) = 13 |
| + Tre = 6 |
| + Ukjent = 99 |
| + Ukjent dyr = 19 |

| «Tillatte verdier» Enhetsstype, underkategori (Ny) |
|-------------------------------------------------------|
| + Annet = 17 |
| + Buss = 11 |
| + Fotgjenger = 1 |
| + Lastebil = 13 |
| + Lett MC = 8 |
| + Liten elektrisk motorvogn = IEM |
| + MC = 9 |
| + Moped = 7 |
| + Personbil = 10 |
| + Skinnegående materiell = 15 |
| + Sykkel = 2 |
| + Traktor = 14 |
| + Ukjent = 18 |
| + Varebil = 12 |

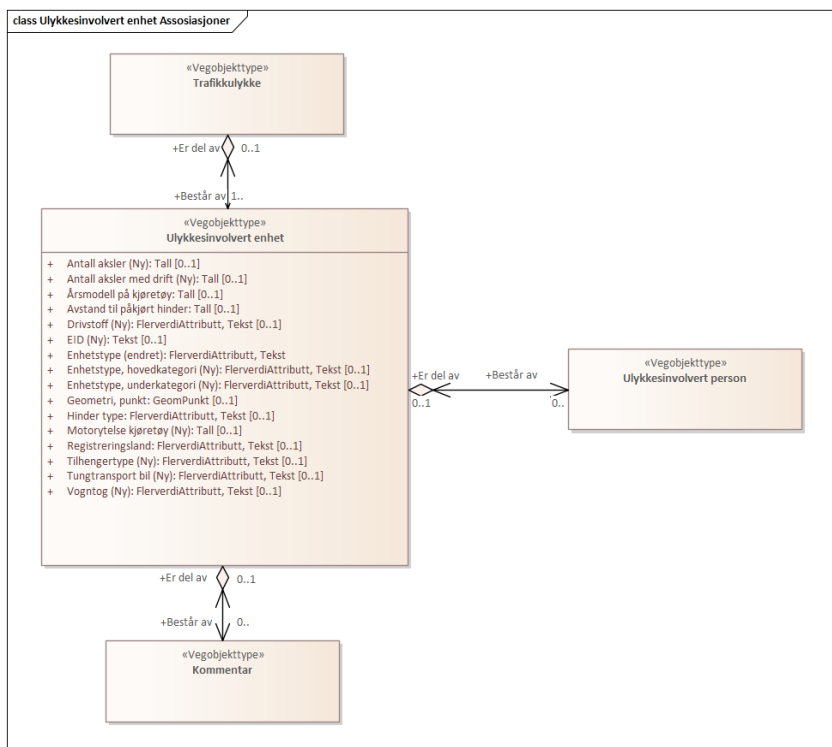
| «Tillatte verdi...» Vogntog (Ny) |
|-------------------------------------|
| + Annet = 8 |
| + Ukjent = 9 |
| + Vogntog = 1 |

| «Tillatte verdier» Drivstoff (Ny) |
|--------------------------------------|
| + Annet drivstoff = 88 |
| + Bensin = 1 |
| + Biobensin = 11 |
| + Biodiesel = 10 |
| + CNS-Gass = 13 |
| + Diesel = 2 |
| + Elektrisk = 5 |
| + Etanol = 15 |
| + Gass = 4 |
| + Hybrid = 7 |
| + Hydrogen = 6 |
| + LPG-Gass = 12 |
| + Metanol = 14 |
| + Parafin = 3 |

| «Tillatte verdier» Enhetsstype, hovedkategori (Ny) |
|-------------------------------------------------------|
| + Annet = 8 |
| + Bil for godstransport = 4 |
| + Bil for persontransport = 3 |
| + Fotgjenger og sykkel = 1 |
| + Moped og MC = 2 |
| + Ukjent = 9 |

Figur 2:UML-skjema tillatte verdier

UML-skjema med assosiasjoner



Figur 3: UML-skjema med assosiasjoner

2.2 Beskrivelse av vegobjekttype og tilhørende egenskapstyper

Vegobjekttype

| | |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Navn vegobjekttype: | Ulykkesinvolvert enhet |
| Definisjon: | Enheter involvert i ulykken. En fotgjenger regnes også som en enhet. Se kjøretøytype. |
| Representasjon i vegnettet: | punkt |
| Sideposisjon: | Ikke relevant |
| Kjørefelt: | Ikke relevant |

Egenskapstyper - geometri - tillatte verdier

Tabellen beskriver hver egenskapstype tilhørende vegobjekttypen.

| | |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Egenskapstypenavn: | Navn på egenskapstypen (attributtet) |
| Verdi: | Viser tillatte verdier for gitt egenskapstype |
| Datatype: | Viser datatype og feltlengde. T=Tekst, H=Heltall, D=desimaltall, DATO=dato, FVH/FVT=kodeliste som kan inneholde lister med heltall eller tekster. Heltall bak datatypen viser antall tegn/siffer. |
| Betingelse: | Angir egenskapstypens viktighet A = Absolutt påkrevd. Krav om verdi for å kunne lagre forekomst P = Påkrevd - Krav om verdi, men mulig å lagre forekomst uten verdi B = Betinget - Krav om verdi når gitte forutsetninger inntreffer O = Opsjonell - Ikke krav om verdi S = Opsjonell spesialinformasjon - Benyttes for spesielle formål. Ikke krav om verdi U = Utgår - Egenskapstype vil bli tatt ut av NVDB. Det skal ikke registreres nye data til denne. Slike egenskaper får prefiks 'Utgår_' |
| Beskrivelse: | Viser definisjon av egenskapstype, samt eventuell merknad knyttet til registrering av data |

Standard egenskapstyper

| Egenskapstypenavn Tillatte verdier | Datatype | Betingelse | Beskrivelse | ID |
|----------------------------------------------|-----------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Enhetstype (endret) | FVT 75 | P | Alle enhetstyper er gitt sin egen kode fra 01 til 99. Innkluiderer også fotgjengere | 5090 |
| Registreringsland | FVT 50 | O | Angir hvilket land føreren av enheten kommer fra | 5102 |
| Norge | | | Norge. | 6605 |
| Sverige | | | Sverige. | 6606 |
| Danmark | | | Danmark. | 6607 |
| Finland | | | Finland. | 6608 |
| Storbritannia | | | Storbritannia. | 6609 |
| Tyskland | | | Tyskland. | 6610 |
| Frankrike | | | Frankrike. | 6611 |
| Nederland | | | Nederland. | 6612 |
| Belgia | | | Belgia. | 6613 |
| Luxembourg | | | Luxembourg | 6614 |
| Østerrike | | | Østerrike. | 6615 |
| Sveits | | | Sveits. | 6616 |
| Italia | | | Italia. | 6617 |
| Polen | | | Polen. | 6618 |
| Russland | | | Russland. | 6619 |
| Andre østeuropeiske land | | | Andre østeuropeiske land. | 6620 |
| Andre vesteuropeiske land | | | Andre vesteuropeiske land. | 6621 |
| Diplomatbil | | | Diplomatbil. | 6622 |
| Militært kjøretøy | | | Militært kjøretøy. | 6623 |
| Annet land | | | Annet land. | 6624 |
| Ukjent | | | Ukjent. | 6625 |
| Litauen | | | Litauen. | 9805 |
| Estland | | | Estland. | 13439 |
| Latvia | | | Latvia. | 13440 |
| Romania | | | Romania. | 13441 |
| Bulgaria | | | Bulgaria. | 13442 |
| Kroatia | | | Kroatia. | 13443 |
| Årsmodell på kjøretøy | H 4 | O | Årsmodell på kjøretøy. | 5103 |
| EID (Ny) | T 13 | O | Enhetsidentifikasjonsnummer. | 11954 |
| Hinder type | FVT 40 | O | | 5104 |
| Intet hinder påkjørt | | | Intet hinder påkjørt. | 6626 |
| Skiltstolpe | | | Skiltstolpe. | 6627 |
| Signalstolpe | | | Signalstolpe. | 6628 |
| Lysmast av tre | | | Lysmast av tre. | 6629 |
| Lysmast av stål | | | Lysmast av stål. | 6630 |
| Annen mast / stolpe | | | Annen mast / stolpe. | 6631 |
| Tre | | | Tre. | 6632 |
| Gjerde, rekkverk | | | Gjerde, rekkverk. | 6633 |
| Mur, bygning | | | Mur, bygning | 6634 |
| Stein, fjellvegg | | | Stein, fjellvegg | 6635 |
| Kantstein | | | Kantstein. | 6636 |
| Parkert kjøretøy | | | Parkert kjøretøy. | 6637 |
| Annen gjenstand i kjørebane | | | Annen gjenstand i kjørebane. | 6638 |

| | | | | |
|---------------------------------|-----------|---|----------------------------------------------|-------|
| Større tamdyr (ku m.m.) | | | Større tamdyr (ku m.m.). | 6639 |
| Mindre tamdyr (katt m.m.) | | | Mindre tamdyr (katt m.m.). | 6640 |
| Elg | | | Elg | 6641 |
| Rein | | | Rein. | 6642 |
| Rådyr, hjort | | | Rådyr, hjort. | 6643 |
| Annet vilt | | | Annet vilt. | 6644 |
| Ukjent dyr | | | Ukjent dyr. | 6645 |
| Annet | | | annet. | 6646 |
| Ukjent | | | ukjent. | 6647 |
| Avstand til påkjørt hinder | H 3 (m) | O | Avstand fra veg til hinder. | 5105 |
| Antall aksler (Ny) | H 2 (stk) | O | Total antall aksler av enheten. | 11884 |
| Antall aksler med drift (Ny) | H 1 (stk) | O | Antall aksler med drift. | 11885 |
| Drivstoff (Ny) | FVT 15 | O | Angir hvilken type drivstoff enheten bruker. | 11888 |
| Bensin | | | | 20143 |
| Diesel | | | | 20144 |
| Parafin | | | | 20145 |
| Gass | | | | 20146 |
| Elektrisk | | | | 20147 |
| Hydrogen | | | | 20148 |
| Hybrid | | | | 20149 |
| Biodiesel | | | | 20150 |
| Biobensin | | | | 20151 |
| LPG-Gass | | | | 20152 |
| CNG-Gass | | | | 20153 |
| Metanol | | | | 20154 |
| Etanol | | | | 20155 |
| Annet drivstoff | | | | 20156 |
| Enhetsstype, hovedkategori (Ny) | FVT 23 | O | Enhetsstype, hovedkategori. | 11889 |
| Fotgjenger og sykkel | | | Fotgjenger og sykkel. | 20157 |
| Moped og MC | | | Moped og MC. | 20158 |
| Bil for persontransport | | | Bil for persontransport. | 20159 |
| Bil for godstransport | | | Bil for godstransport. | 20160 |
| Annet | | | Annet . | 20161 |
| Ukjent | | | ukjent. | 20162 |
| Enhetsstype, underkategori (Ny) | FVT 30 | O | Enhetsstype, underkategori. | 11890 |
| Fotgjenger | | | Fotgjenger. | 20163 |
| Sykkel | | | Sykkel. | 20164 |
| Moped | | | Moped. | 20165 |
| Lett MC | | | Lett MC. | 20166 |
| MC | | | MC. | 20167 |
| Personbil | | | Personbil. | 20168 |
| Buss | | | Buss. | 20169 |
| Varebil | | | Varebil. | 20170 |
| Lastebil | | | Lastebil. | 20171 |
| Traktor | | | Traktor. | 20172 |
| Skinnegående materiell | | | Skinnegående materiell. | 20173 |

| | | | | |
|------------------------------|----------|---|-------------------------------|-------|
| Annet | | | Annet. | 20174 |
| Ukjent | | | Ukjent. | 20175 |
| Liten elektrisk motorvogn | | | | 21803 |
| Motorytelse kjøretøy (Ny) | H 4 (kW) | O | Motorytelse kjøretøy. | 11892 |
| Tilhengertype (Ny) | FVT 26 | O | Angir type tilhenger. | 11893 |
| Campingvogn | | | Campingvogn. | 20184 |
| Slepevogn | | | Slepevogn. | 20185 |
| Semitrailer | | | Semitrailer. | 20186 |
| Påhengsvogn | | | Påhengsvogn. | 20187 |
| Tilhenger/tilhengerredskap | | | Tilhenger/tilhengerredskap. | 20188 |
| Ukjent tilhenger | | | Ukjent tilhenger. | 20189 |
| Ingen tilhenger | | | | 21044 |
| Tungtransport bil (Ny) | FVT 30 | O | Tungtransport bil. | 11894 |
| Tungbil for godstransport | | | Tungbil for godstransport. | 20190 |
| Tungbil for persontransport | | | Tungbil for persontransport. | 20191 |
| Lett bil for godstransport | | | Lett bil for godstransport. | 20192 |
| Lett bil for persontransport | | | Lett bil for persontransport. | 20193 |
| Annen enhetstype | | | Annen enhetstype. | 20194 |
| Ukjent enhetstype | | | Ukjent enhetstype. | 20195 |
| Vogntog (Ny) | FVT 7 | O | Vogntog. | 11895 |
| Vogntog | | | Vogntog | 20196 |
| Annet | | | Annet. | 20197 |
| Ukjent | | | Ukjent. | 20198 |

Geometri egenskapstyper

| Egenskapstypenavn | Datatype | Betingelse | Beskrivelse | ID |
|-------------------|----------|------------|--------------------------------------------------|-------|
| Geometri, punkt | GP | O | Gir punkt som geometrisk representerer objektet. | 10737 |

3. Kvalitetskrav

Kravmatrisen viser de forskjellige krav som stilles til kvalitet på de data som ligger i NVDB for den eller de objekttyper som er behandlet i dette dokumentet. Kravene går på:

Aktualitet = tidsfrist for oppdatering i NVDB i forhold til når fysisk objekt er driftsatt

Fullstendighet = krav til hvor komplett innlegging av objekt eller egenskap skal være

Konsistens = krav til sammenheng mellom objekter av samme eller forskjellig datatype

Kvalitetskravklasser:

1 = Europa- og riksveger

2 = Fylkesveger

3 = Kommunale veger

4 = Private veger og skogsbilveger

Kravene under er gitt i henhold til ny datamodel, og viser maksimalt tillatt avvik

| Krav nr | Kvalitets-element | Kvalitetsmål | Rel.vegob type | Egenskap type | Beskrivelse | Kvalitetsklasse | | | |
|---------|--------------------------------|----------------------|----------------|---------------|--------------------------------------------------|-----------------|-----|-----|-----|
| | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1127 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | | Alle Ulykkesinvolvert enhet skal være registrert | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |

| | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|
| 1132 | Aktualitet | Tidsperiode, forsinkelse | | | Ulykkesinnvolvert enhet skal registreres sammen med Trafikkulykke innen angitt frist | 90 dager | 90 dager | 90 dager | 90 dager |
| 1130 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | 5089 | Enhetsbokstav skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| 1131 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Enhetsstype (endret) | Kjøretøytype skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| 1133 | Konseptuell konsistens | Andel objekter med avvik fra regler i det konseptuelle skjemat | Trafikkulykke | | Ulykkesinnvolvert enhet skal høre til en Trafikkulykke | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| 1134 | Konseptuell konsistens | Andel objekter med avvik fra regler i det konseptuelle skjemat | Ulykkesinnvolvert person | | Ulykkesinnvolvert enhet skal ha minst en Ulykkesinnvolvert person | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| 1135 | Konseptuell konsistens | Andel objekter med avvik fra regler i det konseptuelle skjemat | Ulykkesinnvolvert person | 5091 | Dette tallet skal stemme med antall Ulykkesinnvolvert personer tilknyttet Ulykkesinnvolvert enhet | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |

4. Innsamlingsregler med eksempler

| | | |
|-------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nr 1 | Regel: | <p>Et ulykkesinnvolvert enhet objekt skal registreres for hver ulykkesinnvolvert enhet involvert i en registrert trafikkulykke i henhold til kravmatrisa.</p> <p>Ulykkesinnvolvert enhet er alltid datter av Trafikkulykke. Se egen produktspesifikasjon for denne objekttypen.</p> <p>Enkelte egenskaper er unntatt fra offentlighet på grunn av personvern hensyn og vil ikke vises ved uttak av data.</p> |
|-------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Ulykke med to ulykkesinnvolverte enheter

Eksemplet viser data fra en trafikkulykke med to enheter involvert i ulykken. Vi ser her at det er to personer involvert i den ene bilen, og disse vil da finnes igjen som ulykkesinnvolvert person.



Figur 3: Data for ulykke med 2 ulykkesinnvolverte enheter

5. Kodelister

| Egenskap/verdier (1 av 2) | Verdier (2 av 2) |
|---------------------------|------------------|
| | |

| | | |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Enhetstype (endret)</p> | <p>Gående Akende Ski Rullende enheter, ikke motorisert Fotgjenger, annet 2-hjuls trå- og elsykkel (endret 2020) Hest (endret 2020) Moped 2-hjul Lett MC Tung MC MC m/sidevogn Snøscooter, beltemotorsykkel Kullestol (endret 2020) Personbil, stasjonsvogn (endret 2020) Buss, ukjent (endret 2020) Buss, under 5001 kg Ambulanse Varebil (endret 2020) Lastebil, ukjent (endret 2020) Campingbil Trekkbil, ukjent (endret 2020) Beltebil (ikke anleggsmaskin) Traktor Tilhenger/tilhengerredskap uten trekkvogn Jernbanetog Sporvogn/trikk</p> | <p>Annet kjøretøy Ukjent MC 4-hjul (ATV) MC 4-hjul Sykkel, annet (ny 2020) Moped 3-hjul (ny 2020) Moped 4-hjul (ny 2020) Moped 4-hjul (ATV) (ny 2020) Lett MC m/sidevogn (ny 2020) Mellomtung MC (ny 2020) Mellomtung MC m/sidevogn (ny 2020) Tung MC m/sidevogn (ny 2020) MC 3-hjul (ny 2020) Buss, over 5000 kg (ny 2020) Ambulansebuss, under 5001 kg (ny 2020) Ambulansebuss, over 5000 kg (ny 2020) Lastebil, 3501 kg - 12000 kg (ny 2020) Lastebil, over 12000 kg (ny 2020) Trekkbil, 3501 kg - 12000 kg (ny 2020) Trekkbil, over 12000 kg (ny 2020) Traktor (ATV) (ny 2020) Anleggsmaskin/motorredskap (ny 2020) Elektrisk sparkesykkel Selvbalanserende elektriske kjøretøy Ukjent elektrisk kjøretøy</p> |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|