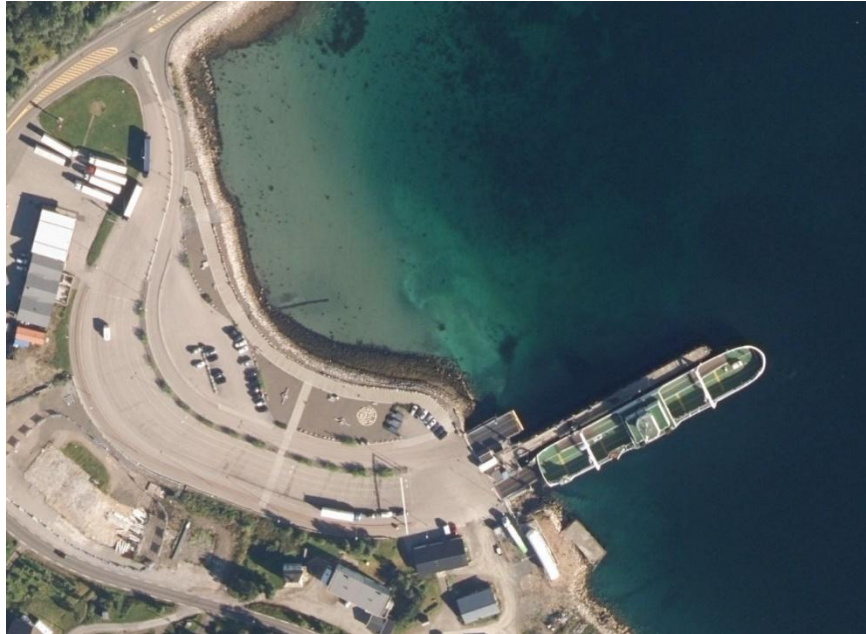


# Produktspesifikasjon for Ferjekai (64)

---



Figur 1 Ferjekai (Ortofoto: Vegkart)

## Innhold

|   |   |    |
|---|---|----|
| 1 | Innledning .....                        | 3  |
| 2 | Om vegobjekttypen .....                 | 3  |
| 3 | Bruksområder .....                      | 3  |
| 4 | Registreringsregler med eksempler ..... | 4  |
| 5 | Relasjoner .....                        | 14 |
| 6 | Egenskapstyper .....                    | 15 |
| 7 | UML-modell .....                        | 19 |

## Endringslogg

| Dato       | Datakatalog-versjon | Endring  |
|------------|---------------------|--|
| 2023.02.14 | 2.31                | Første produktspesifikasjon etter overgang til ny mal i 2021.  |
| 2024.10.03 | 2.38                | Endringer i maldokumentet.   |
| 2026.02.10 | 2.44                | Endringer i maldokument og datakatalog. Ny tillatt verdi for <i>Venterom</i> , ny relasjon til <i>Utstyrsmast</i> og <i>Geometri, flate</i> er påkrevd geometritype. Eksempler er oppdatert og det er lagt inn et nytt eksempel <a href="#">4.2.10</a> . |
| 2026.05.22 | 2.45                | Produktspesifikasjonen er oppdatert i henhold til ny datakatalog.  |

## 1 Innledning

Dette er en produktspesifikasjon for vegobjekttypen Ferjekai i NVDB. Produktspesifikasjon er oppdatert i henhold til Datakatalogversjon 2.45.

## 2 Om vegobjekttypen

Tabell 2-1 gir generell informasjon om vegobjekttypen hentet fra Datakatalogen.

Tabell 2-1 Informasjon om vegobjekttypen

| Navn vegobjekttype                    | Ferjekai  |
|---------------------------------------|---|
| Definisjon                            | Sted med en eller flere ferjehammer hvor ferje anløper for å ta om bord og slippe av kjøretøy og passasjerer. Inkluderer også område for kjøretøyoppstilling og oppholdsareal for reisende. |
| Representasjon i vegnettet            | Punkt   |
| Kategoritilhørighet                   | Kategori 2 - Nasjonale data 2   |
| Sideposisjonsrelevant                 | Nei   |
| Kjørefeltrelevant                     | Nei   |
| Krav om forelderobjekt                | Nei   |
| Kan registreres på konnekteringslenke | Nei   |

## 3 Bruksområder

Tabell 3-1 gir oversikt over viktige bruksområder for NVDB-data. Det er markert hvilke av disse som er aktuelle for denne vegobjekttypen. I noen tilfeller er det gitt mer utfyllende informasjon.

Tabell 3-1 Oversikt over bruksområder

| Bruksområde                | Relevant | Utfyllende informasjon |
|----------------------------|----------|------------------------|
| NTP - Oversiktsplanlegging | X        |                        |
| Vegnett - navigasjon       | X        |                        |
| Statistikk                 |          |                        |
| Beredskap                  | X        |                        |
| Sikkerhet                  |          |                        |
| ITS                        |          |                        |
| VTS – Info                 |          |                        |
| Klima – Miljø              |          |                        |
| Vegliste – framkommelighet |          |                        |
| Drift og vedlikehold       | X        |                        |
| Annet bruksområde          |          |                        |

## 4 Registreringsregler med eksempler

### 4.1 Registreringsregler

Nedenfor presenteres regler for registrering av data knyttet til gjeldende vegobjekttype. For noen regler er det i kolonne til høyre referert til utfyllende eksempler.

| Nr.      | Regel  | Eks.   |
|----------|--|--|
| <b>1</b> | <b>Generelt</b>  |  |
| a        | En forekomst av vegobjekttype <i>Ferjekai</i> i NVDB gjenspeiler en konkret ferjekai ute i vegnettet.<br><br>Eksempler viser ulike varianter av <i>Ferjekai</i> og hvordan disse skal registreres.   | 4.2  |
| <b>2</b> | <b>Omfang – hva skal registreres</b>   |  |
| a        | Alle offisielle ferjekaier for alle veger skal registreres i NVDB.   |  |
| b        | Objekttypen kan også registreres på øvrig vegnett.   |  |
| c        | Egenskapstyper som er kategori 3 registreres ut fra vegeiers egne behov.   |  |
| <b>3</b> | <b>Forekomster – oppdeling ved registrering</b>  |  |
| a        | Et ferjekai-objekt skal registreres som ett vegobjekt med en NVDBID.   |  |
| b        | Det skal registreres et ferjekaiobjekt for hvert sted ferje anløper for å ta ombord og slippe av kjøretøy og passasjerer.  |  |
| c        | På noen ferjekaier er det flere ferjelemmer og noen av disse betjener ulike ferjesamband. Her registreres likevel bare et ferjekaiobjekt. Kontroller mot <a href="#">Nasjonalt stoppestedsregister (NSR)</a> .   | 4.2.3  |
| <b>4</b> | <b>Egegeometri</b>   |  |
| a        | Vegobjekttypen skal ha egegeometri. Det framkommer av oversikten i kapittel 6.2 hvilken egegeometri vegobjekttypen skal ha.  | 4.2.1<br>4.2.2                                     |
| b        | Geometri, flate skal benyttes ved nyregistrering/oppdatering.<br>Geometri, punkt har vært anbefalt tidligere, men skal ikke lenger benyttes ved nyregistrering/oppdatering.  |  |
| <b>5</b> | <b>Egenskapsdata</b>   |  |
| a        | Det framkommer av oversikten i kapittel 6 hvilke egenskapstyper som kan angis for denne vegobjekttypen. Her framkommer det også hvilken informasjon som er absolutt påkrevd (1), påkrevd (2), betinget (3) og opsjonell (4). I kapittel 7 finnes UML-modell som gir oversikt over egenskaper og tilhørende tillatte verdier. | 4.2.4<br>4.2.5<br>4.2.6<br>4.2.7<br>4.2.8<br>4.2.9 |
| <b>6</b> | <b>Relasjoner</b>  |  |
| a        | Det framkommer av kapittel 5 hvilke relasjoner vegobjekttype kan inngå i. I kapittel 7.1 finnes UML-modell som gir oversikt over relasjoner.   |  |
| b        | <i>Ferjekai</i> skal ha relasjon til <i>Ferjesamband</i> (770).  | 4.2.11   |
| c        | <i>Ferjekai</i> skal alltid være mor til <i>Ferjeoppstillingsplass</i> (41) og <i>Ferjelem</i> (974).  | 4.2.11   |
| d        | På ferjekai der det er utstyrsmast med registreringsutstyr, ferjetrafikk, skal <i>Utstyrsmast</i> (987) ha relasjon til <i>Ferjekai</i> .  | 4.2.10   |

| Nr.      | Regel  | Eks.   |
|----------|--|--------|
| <b>7</b> | <b>Lignende vegobjekttyper i Datakatalogen</b>   |        |
| a        | For at objekttypen <i>Rasteplass (39)</i> på ferjekai skal registreres som rasteplass må den oppfylle krav til rasteplass, se egen produktspesifikasjon for denne. Dersom krav til rasteplass ikke er oppfylt, registreres eventuelle datterobjekt som f.eks. <i>Utemøbler (28)</i> , <i>Renovasjon (27)</i> etc. som datter til ferjekai. |        |
| <b>8</b> | <b>Stedfesting til vegnettet i NVDB</b>  |        |
| a        | Generelle stedfestingsregler er beskrevet i dokumentet <a href="#">Regler for stedfesting av vegobjekter til vegnettet   Nasjonal vegdatabank (NVDB)</a> .   | 4.2.12 |
| b        | <i>Ferjekai</i> stedfestes alltid på hovedløpet på (kjøre)vegen.   |        |
| c        | <i>Ferjekai</i> stedfestes som et punkt til vegnettet på den vegen som administrativt eier ferjekaia.  |        |
| d        | <i>Ferjekai</i> stedfestes på vegen som går ned til ferjelemmen, skal ikke stedfestes på vegnett der Type veg = Bilferje.  |        |

## 4.2 Eksempler

### 4.2.1 Registrering av vegobjekttypen *Ferjekai*

Eksempelet viser egenskaper for vegobjekttypen *Ferjekai*, ferjekaias egegeometri og stedfesting av denne.

Ferjeoppstillingsplass og parkeringsområder som tilhører ferjekaia inkluderes i geometrien til ferjekai. Også ikke kjørbart areal skal inngå, en tar derfor også med eventuelle moloer etc. i geometrien til ferjekai.



Ortofoto: Vegkart

#### EGENSKAPSDATA:

- Navn = **Breivikeidet ferjekai**
- Driftsstatus=**Trafikkeres**
- Antall ferjelemmer = **1**
- NSR\_Stopplace\_ID =
- NSR:StopPlace:70319**
- Areal, totalt (m2) = **12800**
- Areal, kjørbart øvrig (m2) = **2550**
- Egen gangbane til ferje = **Nei**
- Kaikantsikring = **Ja**
- Venterom = **Nei**
- Eier = **Fylkeskommune**

#### EGENGEOMETRI:

- Geometri, flate = ytterkant ferjekaioområdet markert med rød flate på bildet.

#### STEDFESTING TIL VEGNETTET I NVDB:

- Ferjekaia stedfestes på vegtrase nivået for vegen den tilhører. Blått punkt på bildet.

## 4.2.2 Ferjekai med ferjeoppstillingsfelt langs vegen

Eksempelet viser Furneset ferjekai på Vestnes, markert med rødt. Her er det et over 600 meter langt oppstillingsfelt langs vegen ned til ferjelemmen. Ferjekai inkluderer område for kjøretøyoppstilling, dette medfører at vegobjektet ferjeoppstillingsplass (markert med blå strek) inkluderes i geometrien til ferjekai. Lengst nord er også parkeringsområdet (markert med mørk grønn strek) tatt med i omrisset til ferjekai.

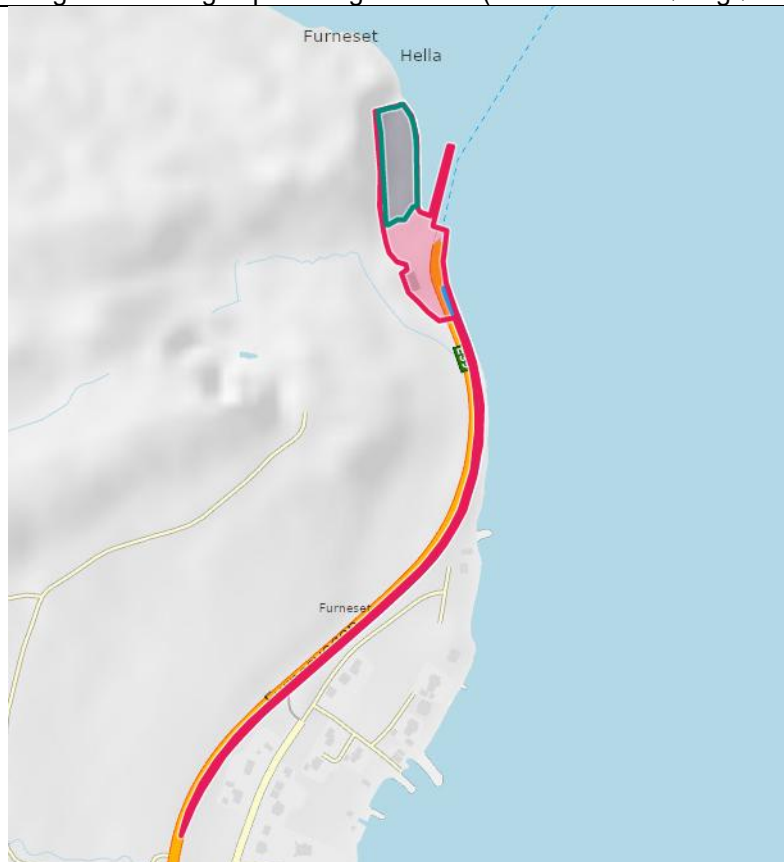


Foto: Vegkart og Vegbilder, Statens vegvesen

### EGENSKAPSDATA:

- Navn = **Furneset ferjekai**
- Driftsstatus=**Trafikkeres**
- Antall ferjelemmer = **1**
- NSR\_Stopplace\_ID =  
**NSR:StopPlace:39508**
- Areal, totalt (m2) = **13100 \***
- Areal, kjørbart øvrig (m2) = **700 \***
- Egen gangbane til ferje = **Ja**
- Kaikantsikring = **Ja \***
- Venterom = **Ja \***
- Eier = **Stat, Statens vegvesen**
- Vedlikeholdsansvarlig = **Statens vegvesen**

\*Anslått verdi

Bildet viser oppstillingsfeltet til høyre for kjørefeltene.

### 4.2.3 Ferjekai som inngår i flere ferjesamband

Eksempelet viser Bognes ferjekai. Denne er registrert som ei ferjekai i [Nasjonalt stoppestedsregister \(NSR\)](#) selv om det er to ulike ferjesamband som trafikkerer denne ferjekaia. Ferjekaia er lagt inn med geometri, flate markert med rødt. Her har en tatt med den delen av vegen som ligger side om side med ferjeoppstillingsplassene, i geometrien til ferjekaia.



Foto: Vegkart

#### EGENSKAPSDATA

- Navn = **Bognes**
- Driftsstatus=**Trafikkeres**
- Antall ferjelermer = **3**
- NSR\_Stopplace\_ID = **NSR:StopPlace:48052**
- Areal, totalt (m2) = **16008**
- Areal, kjørbart øvrig (m2) = **6920**
- Egen gangbane til ferje = **Delvis**
- Kaikantsikring=**Delvis**
- Venterom=**Nei**
- Eier=**Stat, Statens vegvesen**
- Vedlikeholdsansvarlig = **Statens vegvesen**

#### 4.2.4 Egenskapstype *Driftsstatus* - Nedlagt ferjekai

Ferjekai som ikke benyttes i trafikk skal gis driftsstatus nedlagt og settes historisk i NVDB. Eksempelet viser nedlagt ferjekai.

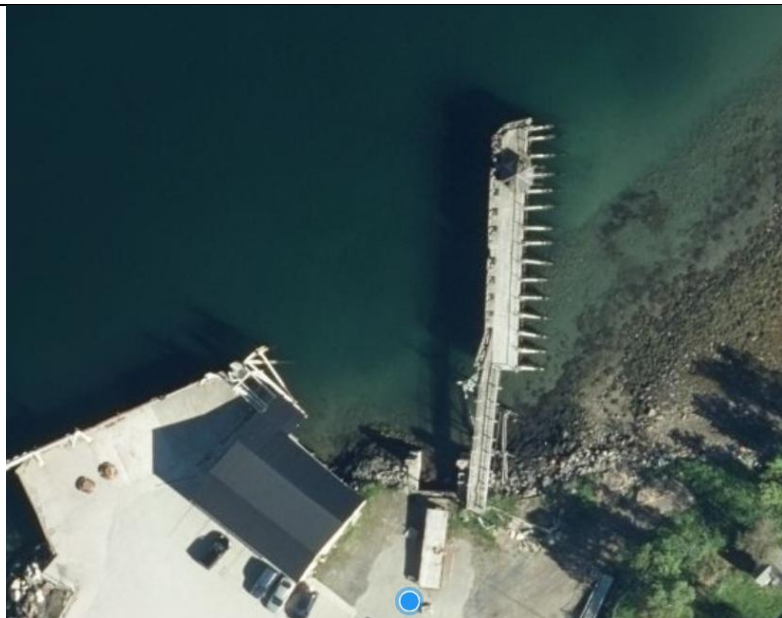


Foto: Vegkart

Eksempel på ferjekai som er satt historisk. I dette tilfellet er ferjelem demontert.

#### 4.2.5 Egenskapstype *Driftsstatus* – Beredskapskai

Eksempelet viser ferjekai med driftsstatus beredskapskai. Beredskapskai er intakt og benyttes i spesielle situasjoner, som f.eks. i forbindelse med vegstengning, vanskelige kjøreforhold etc. Denne ferjekaia i Sørøvågen på Utsira benyttes når værforholdene er slik at ferjekaia i Nordvikvågen ikke kan benyttes.

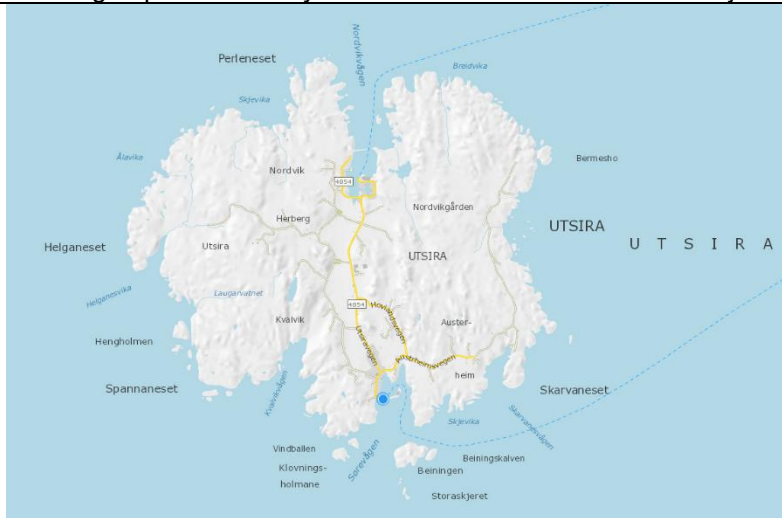


Foto: Vegkart

##### EGENSKAPSDATA:

Navn = **Utsira ferjekai Sørøvågen**  
Driftsstatus = **Beredskapskai**  
Antall ferjelemmer = **1**

#### 4.2.6 Egenskapstype Areal, totalt

Eksempelet viser *Areal, totalt* på ferjekai. Totalt areal er markert med rød flate, det inkluderer ikke-kjørbart areal.



Foto: Vegkart

#### EGENSKAPSDATA:

- Areal, totalt:

#### 4.2.7 Egenskapstype Areal, kjørbart øvrig

Areal, kjørbart øvrig er kjørbart areal som kommer i tillegg til areal av oppstillingsområde, parkeringsområde og areal av veger med eget vegnett. Eksempelet viser kjørbare arealer på ferjekai. Parkeringsområdet er markert med grønt, ferjeoppstillingsplass er markert med blått og vegarealet er markert med gult. Areal, kjørbart øvrig er markert med grå farge.

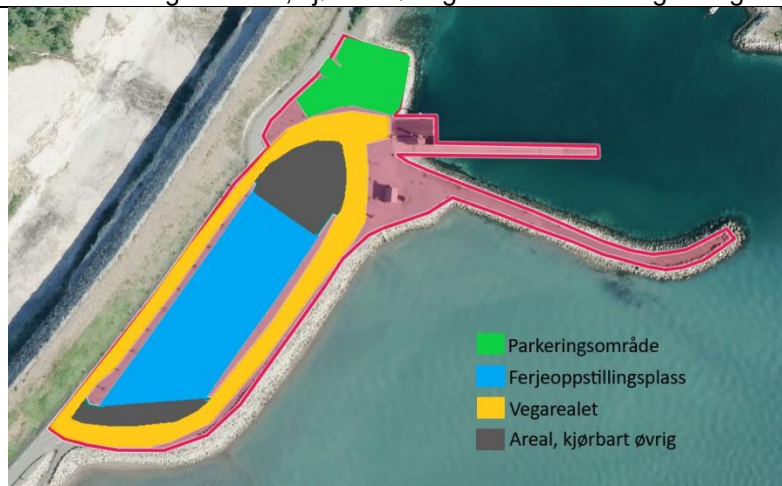


Foto: Vegkart

#### EGENSKAPSDATA:

- Areal, kjørbart øvrig:

Er i dette eksempelet summen av arealene som markert med grått.

#### 4.2.8 Egenskapstype Egen gangbane til ferje

Eksempelet viser ulike verdier og utforminger for egenskapstypen *Egen gangbane til ferje*. Fortau ned til ferjeledden regnes ikke som Egen gangbane til ferje.



Foto: Randi Skoglund, Statens vegvesen

##### EGENSKAPSDATA:

- Egen gangbane til ferje = **Ja**

Eksempelet viser ferjekaien i Sandefjord. Her er det bygd egen gangbane/korridor for gående for ombordstigning til ferje.



Foto: Randi Skoglund, Statens vegvesen

##### EGENSKAPSDATA:

- Egen gangbane til ferje = **Ja**

Eksempelet er fra Drag ferjekai. Her er det egen gangbane for ombordstigning til ferje.

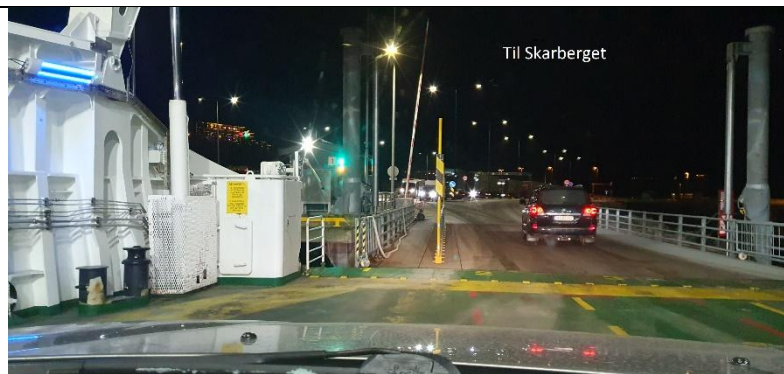


Foto: Randi Skoglund, Statens vegvesen

##### EGENSKAPSDATA:

- Egen gangbane til ferje = **Delvis**

- Tilleggsinformasjon = **Egen gangbane for ombordstigning i ferje til Skarberget, ikke til Lødingen.**

Eksempelet er fra Bognes ferjekai. Her er det egne ferjeledder for ferjesamband til Skarberget og Lødingen. For ombordstigning i ferje til Skarberget er det egen gangbane, mens ferje til Lødingen ikke har egen gangbane. *Egen gangbane til ferje* får derfor verdien **Delvis**. Det er gitt mer informasjon under *Tilleggsinformasjon*.



**EGENSKAPSDATA:**  
- Egen gangbane til ferje = **Nei**

Eksempelet er fra Værøy. Her er det ikke egen gangbane for ombordstigning til ferje.

Foto: Vegbilder, Statens vegvesen

#### 4.2.9 Egenskapstype Kaikantsikring

Eksempelet viser kaikantsikring på Olderdalen ferjekai. Her ser en at kaikanten er sikret med steinblokker.



Foto: Vegbilder, Statens vegvesen

#### 4.2.10 Utstyrsmast for registreringsutstyr, ferjetrafikk

Eksempelet viser *Utstyrsmast (987)* med bruksområde *Registreringsutstyr, ferjetrafikk*. På ferjekaier der det er plassert slikt utstyr skal *Utstyrsmast (987)* registreres og ha relasjon til *Ferjekai*.



Foto: Vegbilder, Statens vegvesen

#### 4.2.11 Relasjoner

Eksempelet viser Festøya ferjekai samt en skjematisk oversikt over ulike ferjeobjekt og hvordan disse skal kobles og registreres i NVDB. I tillegg har en tatt med andre datterobjekt til ferjekai. Piler går fra morobjekt til datterobjekt. Festøya ferjekai anløpes av to ferjesamband (blå strek) som begge har Festøya ferjekai (rød strek) som datter. På ferjekaia er det to ferjelemmer (grønne prikker) og to ferjeoppstillingsplasser (grå strek), disse er alle datter til ferjekai. Det er også utstyrsmaster med bruksområde registreringsutstyr, ferjetrafikk disse er markert med blå prikker og skal også være datter til ferjekai.

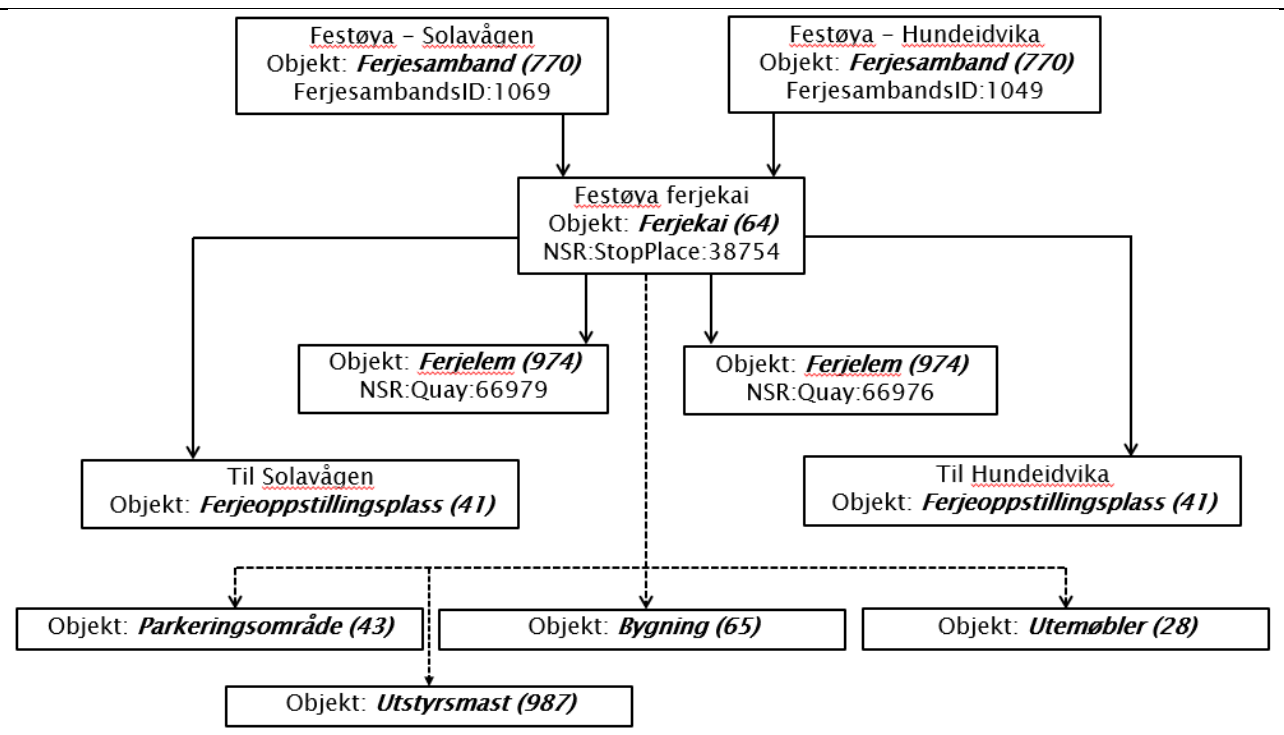
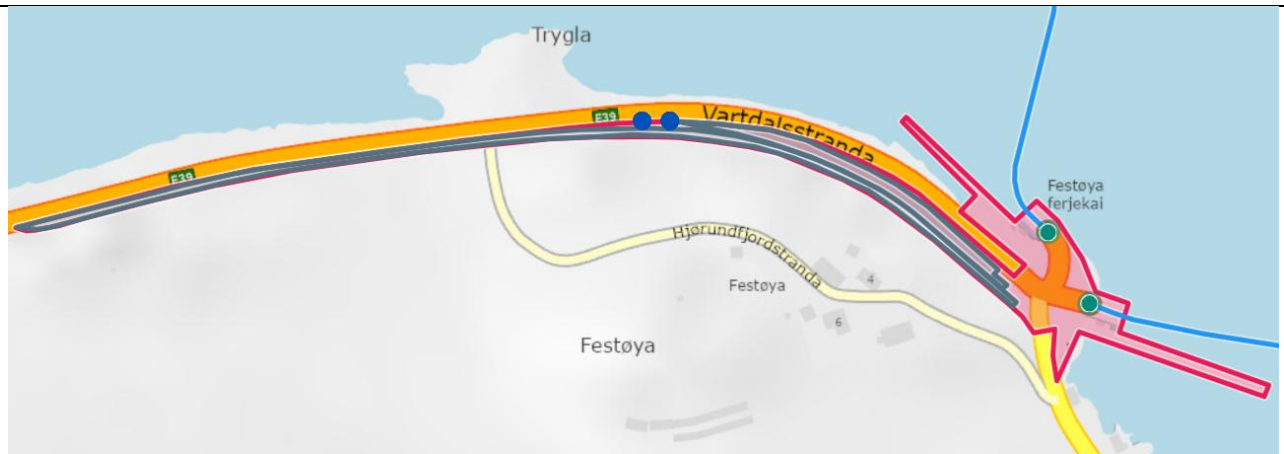


Foto: Vegkart

## 4.2.12 Stedfesting

Eksempelet viser Bognes ferjekai som i [Nasjonalt stoppestedsregister \(NSR\)](#), er registrert som ei ferjekai. Ferjekaia trafikkeres av to riksvegferjesamband (E6 og rv. 85), og det er tre ferjelemmer her. Ferjekaia er målt inn med geometri, flate markert med rød flate. Veg ned til ferjelemmer er markert med grå strek. Stedfestingen til vegnettet er markert med blå prikk. I tilfeller der det er flere ferjelemmer og det er flere veger som går ned til disse, stedfestes Ferjekai til vegen som administrativt eier ferjekaia. Her er det statlig eier for begge, velger da å stedfeste til vegen med lavest vegnummer.

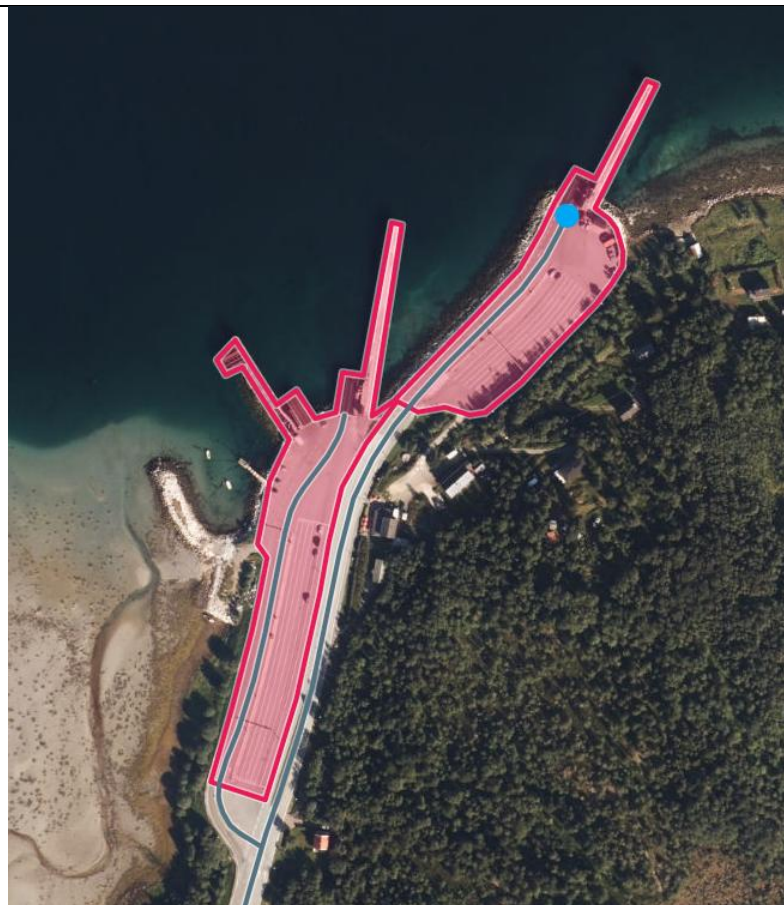


Foto: Vegkart

STEDFESTING = E6

## 5 Relasjoner

Nedenfor er det listet opp relasjoner som kan settes opp mellom *Ferjekai* og andre vegobjekttyper. En relasjon er sammensatt av tre ledd i gitt rekkefølge;

Vegobjekttype A (forelder) - Relasjonstype - Vegobjekttype B (barn).

Vi skiller mellom relasjonstypene komposisjon (1), aggregering (2) og assosiasjon (3).

Parameter «B inf A», som vist i egen kolonne i tabellene nedenfor, angir om det er krav til at stedfesting for vegobjekt B skal være innenfor stedfesting til vegobjekt A. «Delvis» betyr at utstrekning må være innenfor, men sideposisjon og/eller feltkode kan avvike.

Følgende begrep er i noen tilfeller benyttet som alternativ til «Relasjon»: «Assosiasjon», «Tillatt sammenheng», «Forelder-Barn» eller «Mor-Datter».

Tabell 5-1 Relasjoner der Ferjekai inngår som vegobjekttype B

| Vegobjekttype A |              | Relasjonstype | Vegobjekttype B |                 | Relasjonsinfo |      |
|-----------------|--------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|------|
| Id              | Navn         | Id            | Id              | Navn            | B inf A       | Id   |
| 770             | Ferjesamband | 3             | 64              | <b>Ferjekai</b> | Nei           | 2213 |

Tabell 5-2 Relasjoner der Ferjekai inngår som vegobjekttype A

| Vegobjekttype A |                 | Relasjonstype | Vegobjekttype B |                                       | Relasjonsinfo |      |
|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------------------------------|---------------|------|
| Id              | Navn            | Id            | Id              | Navn                                  | B inf A       | Id   |
| 64              | <b>Ferjekai</b> | 1             | 297             | Kommentar                             | Ja            | 296  |
| 64              | <b>Ferjekai</b> | 1             | 446             | Dokumentasjon                         | Ja            | 1424 |
| 64              | <b>Ferjekai</b> | 2             | 23              | Vegbom                                | Nei           | 1639 |
| 64              | <b>Ferjekai</b> | 1             | 243             | Toalettanlegg                         | Nei           | 1952 |
| 64              | <b>Ferjekai</b> | 1             | 28              | Utemøbler                             | Nei           | 1953 |
| 64              | <b>Ferjekai</b> | 1             | 26              | Lekeapparat                           | Nei           | 1954 |
| 64              | <b>Ferjekai</b> | 1             | 27              | Renovasjon                            | Nei           | 1955 |
| 64              | <b>Ferjekai</b> | 1             | 41              | Ferjeoppstillingsplass                | Nei           | 1956 |
| 64              | <b>Ferjekai</b> | 1             | 43              | Parkeringsområde                      | Nei           | 1957 |
| 64              | <b>Ferjekai</b> | 1             | 835             | Gangadkomst                           | Nei           | 1958 |
| 64              | <b>Ferjekai</b> | 1             | 65              | Bygning                               | Nei           | 1959 |
| 64              | <b>Ferjekai</b> | 1             | 508             | Grøntanlegg                           | Nei           | 1960 |
| 64              | <b>Ferjekai</b> | 1             | 623             | Stativ for turistinfo                 | Nei           | 1961 |
| 64              | <b>Ferjekai</b> | 1             | 110             | Service                               | Nei           | 1962 |
| 64              | <b>Ferjekai</b> | 1             | 885             | Sanntidsinformasjon, kollektivtrafikk | Nei           | 2125 |
| 64              | <b>Ferjekai</b> | 1             | 859             | Taktile indikatorer                   | Nei           | 2199 |
| 64              | <b>Ferjekai</b> | 1             | 958             | Ladetårn                              | Nei           | 2209 |
| 64              | <b>Ferjekai</b> | 1             | 974             | Ferjelem                              | Nei           | 2228 |
| 64              | <b>Ferjekai</b> | 1             | 1010            | Fortøyningsinnretning (test)          | Nei           | 2299 |
| 64              | <b>Ferjekai</b> | 1             | 1017            | Turistvegattraksjon (test)            | Ja            | 2318 |
| 64              | <b>Ferjekai</b> | 1             | 987             | Utstyrsmast                           | Nei           | 2325 |
| 64              | <b>Ferjekai</b> | 1             | 19              | Kunst/Utsmykking                      | Nei           | 2333 |

## 6 Egenskapstyper

I det følgende beskrives egenskapstyper tilhørende aktuell vegobjekttype. Vi skiller på standard egenskapstyper og geometriegenskapstyper.

### 6.1 Standard egenskapstyper

Egenskapstyper som ikke er geometriegenskapstyper regnes som standard egenskapstyper. Disse gir utfyllende informasjon om vegobjektet. Tabell 6-1 gir oversikt over alle standard egenskapstypene tilhørende Ferjekai.

Noen vegobjekttyper har sensitive egenskaper. Det fremgår av Datakatalogen hvilke egenskapstyper dette gjelder. Les mer om skjermede data her: [Data som ikke er åpent publisert i NVDB | NVDB](#).

Tabell 6-1 Oversikt over egenskapstyper med tilhørende tillatte verdier

| Egenskapstypenavn       | Datatype                  | Viktighet  | Beskrivelse   | ID    |
|-------------------------|---------------------------|------------|---|-------|
| Tillatt verdi           |                           |            |   |       |
| Navn                    | Tekst                     | 2: Påkrevd | Angir navn på ferjekai. Navnet skal samsvare med navn på tilsvarende stoppested i NSR - Nasjonalt Stoppestedsregister (Entur).  | 2179  |
| Driftsstatus            | FlerverdiAttributt, Tekst | 2: Påkrevd | Angir driftsstatus til ferjekai.  | 9229  |
| • Trafikkeres           |                           |            | Ferjekai benyttes i normal rutetrafikk.   | 12865 |
| • Beredskapskai         |                           |            | Ferjekai benyttes i spesielle situasjoner. Kan f.eks. ved vegstengning, vanskelige værforhold etc.  | 21612 |
| • Nedlagt               |                           |            | Ferjekai benyttes ikke lenger i trafikk. Verdi skal kun benyttes for historiske data.   | 12866 |
| Antall ferjelemmer      | Tall                      | 2: Påkrevd | Angir antall ferjelemmer på ferjekai.   | 9491  |
| NSR_Stopplace_ID        | Tekst                     | 2: Påkrevd | Unik identitet som refererer til det stoppestedet i Nasjonalt Stoppestedregister (NSR) som tilsvarer gitt ferjekai i NVDB. Identitet benyttes for datautveksling mellom NVDB og NSR. Identiteten skal skives fullt ut på formen: "NSR:StopPlace:xxxxx", xxxxx er et unikt løpenummer. | 10727 |
| Areal, totalt           | Tall                      | 2: Påkrevd | Angir totalt areal av ferjekaiområdet. Dette inkluderer både kjørbart areal ikke kjørbart areal i tilknytning til ferjeleiet som eier har ansvar for. Merknad registrering: Nye egenskap som følge av endringer for Rasteplass.   | 9487  |
| Areal, kjørbart øvrig   | Tall                      | 2: Påkrevd | Angir øvrig kjørbart areal på ferjekai. Dvs. kjørbart areal som kommer i tillegg til areal av oppstillingsområde, parkeringsområde og areal av veger med eget vegnett. Merknad registrering: Ny egenskap som følge av endringer for Rasteplass.                                       | 9488  |
| Egen gangbane til ferje | FlerverdiAttributt, Tekst | 2: Påkrevd | Angir om det er egen gangbane for gående for ombordstigning til ferje.  | 9493  |
| • Ja                    |                           |            |   | 13373 |
| • Nei                   |                           |            |   | 13374 |
| • Delvis                |                           |            | Angir at det delvis er egen gangbane og/eller at det er gangbane til ei ferje/ferjelem og ikke til annen. Det skal gis mer informasjon under "Tilleggsinformasjon".   | 17378 |
| Kaikantsikring          | FlerverdiAttributt, Tekst | 2: Påkrevd | Beskriver om ferjekai har en form for sikring mot vann.   | 9492  |
| • Ja                    |                           |            | Hele kaikanten er sikret/markert.   | 13370 |

|                          |                                  |  |   |       |
|--------------------------|----------------------------------|--|---|-------|
| • Delvis                 |                                  |  | Deler av kaikant er sikret/markert.   | 13371 |
| • Nei                    |                                  |  | Kaikant er ikke sikret/markert.   | 13372 |
| Venterom                 | FlerverdiAt<br>tributt,<br>Tekst | 2: Påkrevd   | Angir om det er venterom i tilknytning til ferjekaia.   | 10729 |
| • Ja                     |                                  |  |   | 17383 |
| • Ja, tilgjengelig       |                                  |  | Venterom er tilgjengelig for alle, universelt utformet.   | 23426 |
| • Nei                    |                                  |  |   | 17384 |
| Etableringsår            | Tall                             | 2: Påkrevd   | Angir hvilket år vegobjektet ble etablert på stedet.  | 10291 |
| Tilleggsinformasjon      | Tekst                            | 4:<br>Opsjonell                                    | Supplerende informasjon om vegobjektet som ikke framkommer direkte av andre egenskapstyper.   | 9228  |
| Prosjektreferanse        | Tekst                            | 3:<br>Betinget,<br>se<br>'merknad<br>registrering' | Referanse til prosjekt. Det benyttes samme prosjektreferanse som på tilhørende Veganlegg (VT30). Benyttes for lettere å kunne skille nye data fra eksisterende data i NVDB. Merknad registrering: Skal angis for nye vegobjekter som overføres fra et utbyggings- eller vedlikeholdsprosjekt. | 11467 |
| ProsjektInternObjekt_ID  | Tekst                            | 3:<br>Betinget,<br>se<br>'merknad<br>registrering' | Objektmerking. Unik innenfor tilhørende vegprosjekt. Merknad registrering: Skal angis for vegobjekt tilhørende Nye Veier AS så fremt slik ID er etablert.   | 12296 |
| Eier                     | FlerverdiAt<br>tributt,<br>Tekst | 2: Påkrevd   | Angir hvem som eier vegobjektet.  | 7559  |
| • Stat, Statens vegvesen |                                  |  |   | 9822  |
| • Stat, Nye Veier        |                                  |  |   | 18565 |
| • Fylkeskommune          |                                  |  |   | 9825  |
| • Kommune                |                                  |  |   | 9823  |
| • Privat                 |                                  |  |   | 9824  |
| • Uavklart               |                                  |  | Verdi benyttes inntil det er avklart hvem som er eier (ingen verdi tolkes som at veieier er eier).  | 17608 |
| Vedlikeholdsansvarlig    | FlerverdiAt<br>tributt,<br>Tekst | 3:<br>Betinget,<br>se<br>'merknad<br>registrering' | Angir hvem som er ansvarlig for vedlikehold av vegobjektet. Merknad registrering: Skal angis om vedlikeholdsansvarlig avviker fra eier av vegobjektet. Skal angis for alle vegobjekter tilhørende Nye Veier AS.   | 7560  |
| • Statens vegvesen       |                                  |  |   | 9826  |
| • Nye Veier              |                                  |  |   | 18690 |

|                 |  |  |       |
|-----------------|--|--|-------|
| • Fylkeskommune |  |  | 9829  |
| • OPS           |  |  | 18819 |
| • Kommune       |  |  | 9827  |
| • Privat        |  |  | 9828  |
| • Uavklart      |  |  | 17700 |

## 6.2 Geometriegenskapstyper (egengeometri)

Geometriegenskapstyper er definert for å holde på egengeometrien til et vegobjekt. Vi skiller på punkt-, linje/kurve- og flategeometri. Nøyaktighetskrav som er oppgitt i tilknytning til geometri er generelle krav til nøyaktighet for data i NVDB. Disse nøyaktighetskravene kan overstyres av spesifikke krav inngått i en kontrakt om leveranse av data til NVDB, f.eks. i en driftskontrakt eller i en utbyggingskontrakt.

Geometriegenskapstyper tilhørende Ferjekai er vist i Tabell 6-2.

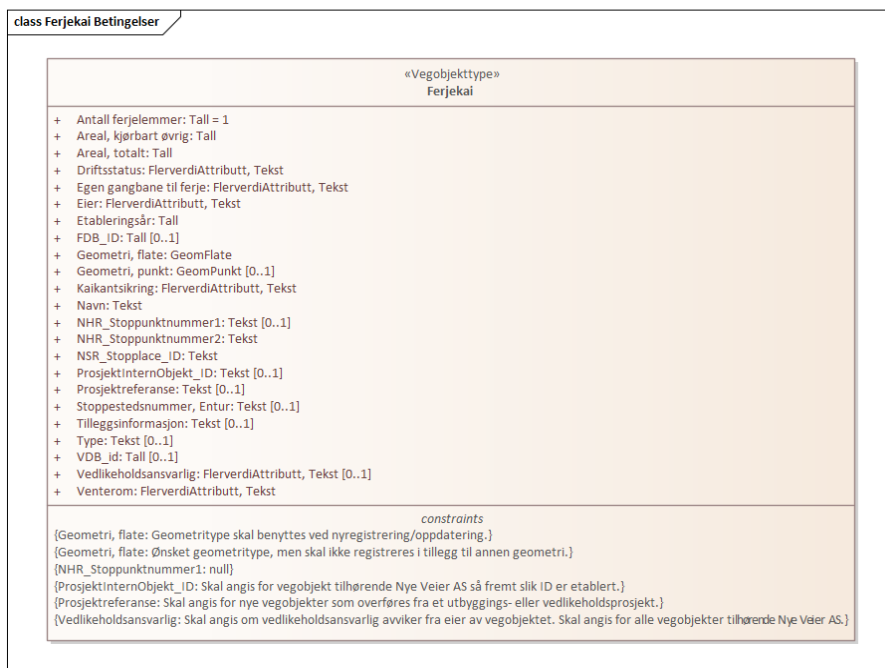
*Tabell 6-2 Geometriegenskapstyper*

| Navn                                   | Geometri, punkt   | Geometri, flate  |  |
|--|---|--|--|
| <b>ID Datakatalogen</b>                | 4766  | 10967  |  |
| <b>Datatype</b>                        | GeomPunkt   | GeomFlate  |  |
| <b>Beskrivelse</b>                     | Gir punkt som geometrisk representerer objektet.<br><br>Merknad registrering: Geometritype har vært anbefalt tidligere. Skal ikke lenger benyttes ved nyregistrering/oppdatering. | Gir flate/polygon som geometrisk avgrensner området.<br><br>Merknad registrering: Geometritype skal benyttes ved nyregistrering/oppdatering. |  |
| <b>Viktighet</b>                       | 4: Opsjonell  | 2: Påkrevd   |  |
| <b>Grunnriss</b>                       | Omtrentlig senter ved opplagring ferjelem.  | Omriss av ferjekaiområdet, inkluderer også ikke kjørbart areal   |  |
| <b>Høydereferanse</b>                  | Terreng.  | Terreng.   |  |
| <b>Krav om Href</b>                    | Ikke relevant for nye   | Ikke relevant  |  |
| <b>Nøyaktighetskrav Grunnriss (cm)</b> | 100 cm  | 200 cm   |  |
| <b>Nøyaktighetskrav Høyde (cm)</b>     | 50 cm   |  |  |



## 7.2 Betingelser

UML-diagram viser egenskaper med betingelser.



## 7.3 Tillatte verdier

UML-diagram viser egenskaper med tillatte verdier.

