# Produktspesifikasjon

| | | |
|---|---|---|
| Datagruppe: | **10** | **Alle** |
| Vegobjekttype: | **10.758** | **Utgår_Ulykkespunkt (ID=716)** |
| Datakatalog versjon: | **2.45 - 1032** | |
| Sist endret: | | |
| Definisjon: | Et punkt på vegen som er særlig ulykkesutsatt. En strekning på 100 meter som har 4 eller flere ulykker med personskade innenfor et tidsrom på 5 år. | |
| Kommentar: | | |

## Oppdateringslogg

| Dato | Datakatalog versjon | Endringer |
|---|---|---|
| 2013-10-08 | 2.45 - 1032 | Første versjon |

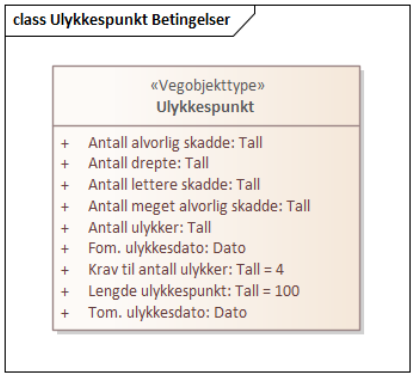
## 1. Kjente bruksområder og behov

Her listes kjente bruksområder for dataene, og hvilke behov disse bruksområdene har.

| Bruksområde | Behov | Eksempel |
|---|---|---|
| Trafikksikkerhet | Stedfesting, antall og alvorlighetsgrad | |
| Transportplanlegging - overordnet og detaljert | Stedfesting, antall og alvorlighetsgrad | |

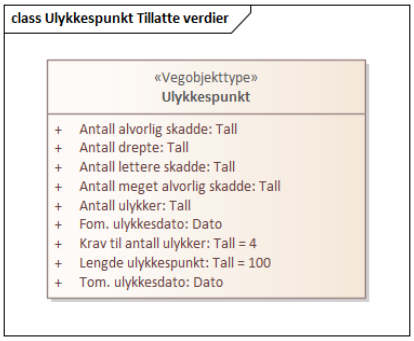
## 2. Innhold og struktur

### 2.1 UML-skjema



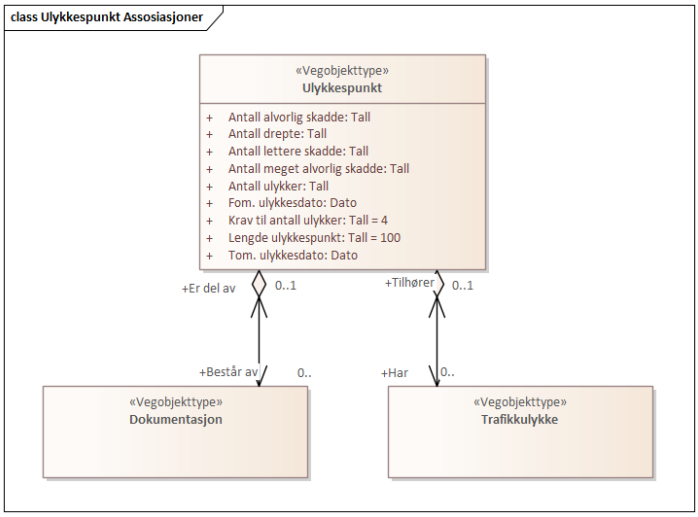

Figur 1: UML-skjema for Ulykkespunkt

#### Tillatte verdier



Figur 2:UML-skjema tillatte verdier

### UML-skjema med assosiasjoner



Figur 3: UML-skjema med assosiasjoner

## 2.2 Beskrivelse av vegobjekttype og tilhørende egenskapstyper

### Vegobjekttype

| | |
|---|---|
| Navn vegobjekttype: | Utgår_Ulykkespunkt |
| Definisjon: | Et punkt på vegen som er særlig ulykkesutsatt. En strekning på 100 meter som har 4 eller flere ulykker med personskade innenfor et tidsrom på 5 år. |
| Representasjon i vegnettet: | strekning |
| Sideposisjon: | Ikke relevant |
| Kjørefelt: | Ikke relevant |

### Egenskapstyper - geometri - tillatte verdier

Tabellen beskriver hver egenskapstype tilhørende vegobjekttypen.

| | |
|---|---|
| **Egenskapstypenavn:** | Navn på egenskapstypen (attributtet) |
| **Verdi:** | Viser tillatte verdier for gitt egenskapstype |
| **Datatype:** | Viser datatype og feltlengde.T=Tekst, H=Heltall, D=desimaltall, DATO=dato, FVH/FVT=kodeliste som kan inneholde lister med heltall eller tekster. Heltall bak datatypen viser antall tegn/siffer. |
| | |

| | |
|---|---|
| **Betingelse:** | Angir egenskapstypens viktighet<br>A = Absolutt påkrevd. Krav om verdi for å kunne lagre forekomst<br>P = Påkrevd - Krav om verdi, men mulig å lagre forekomst uten verdi<br>B = Betinget - Krav om verdi når gitte forutsetninger inntreffer<br>O = Opsjonell - Ikke krav om verdi<br>S = Opsjonell spesialinformasjon - Benyttes for spesielle formål. Ikke krav om verdi<br>U = Utgår - Egenskapstype vil bli tatt ut av NVDB. Det skal ikke registreres nye data til denne. Slike egenskaper får prefiks 'Utgår_' |
| **Beskrivelse:** | Viser definisjon av egenskapstype, samt eventuell merknad knyttet til registrering av data |

**Standard egenskapstyper**

| **Egenskapstypenavn**<br>Tillatte verdier | **Datatype** | **Betingelse** | **Beskrivelse** | **ID** |
|---|---|---|---|---|
| Fom. ulykkesdato | DATO 8 | P | Beregningsgrunnlaget - fom. Dato. | 6956 |
| Tom. ulykkesdato | DATO 8 | P | Beregningsgrunnlaget - tom. dato. | 6957 |
| Krav til antall ulykker | H 2 (stk) | P | Beregningsgrunnlaget - krav til antall ulykker. Vanligvis 4. | 6958 |
| Lengde ulykkespunkt | H 3 (m) | P | Lengde ulykkespunkt i meter. Vanligvis 100 meter. | 6959 |
| Antall ulykker | H 3 (stk) | P | Antall ulykker på strekningen. | 6962 |
| Antall drepte | H 3 (stk) | P | Antall drepte. | 6963 |
| Antall meget alvorlig skadde | H 3 (stk) | P | Antall meget alvorlig skadde. | 6964 |
| Antall alvorlig skadde | H 3 (stk) | P | Antall alvorlig skadde. | 6965 |
| Antall lettere skadde | H 3 (stk) | P | Antall lettere skadde. | 6966 |

**Geometri egenskapstyper**

| **Egenskapstypenavn** | **Datatype** | **Betingelse** | **Beskrivelse** | **ID** |
|---|---|---|---|---|

# 3. Kvalitetskrav

Kravmatrisen viser de forskjellige krav som stilles til kvalitet på de data som ligger i NVDB for den eller de objekttyper som er behandlet i dette dokumentet. Kravene går på:
**Aktualitet** = tidsfrist for oppdatering i NVDB i forhold til når fysisk objekt er driftsatt
**Fullstendighet** = krav til hvor komplett innlegging av objekt eller egenskap skal være
**Konsistens** = krav til sammenheng mellom objekter av samme eller forskjellig datatype

Kvalitetskravklasser:
1 = Europa- og riksveger
2 = Fylkesveger
3 = Kommunale veger
4 = Private veger og skogsbilveger

Kravene under er gitt i henhold til ny datamodell, og viser maksimalt tillatt avvik

| **Krav nr** | **Kvalitets-element** | **Kvalitetsmål** | **Rel.vegob type** | **Egenskap type** | **Beskrivelse** | **Kvalitetsklasse** | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | **1** | **2** | **3** | **4** |
| 786 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | | Alle Ulykkespunkt skal være registrert | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| 806 | Aktualitet | Tidsperiode, forsinkelse | | | Avledet objekt som må oppdateres hvert år | 1 år | 1 år | 1 år | 1 år |

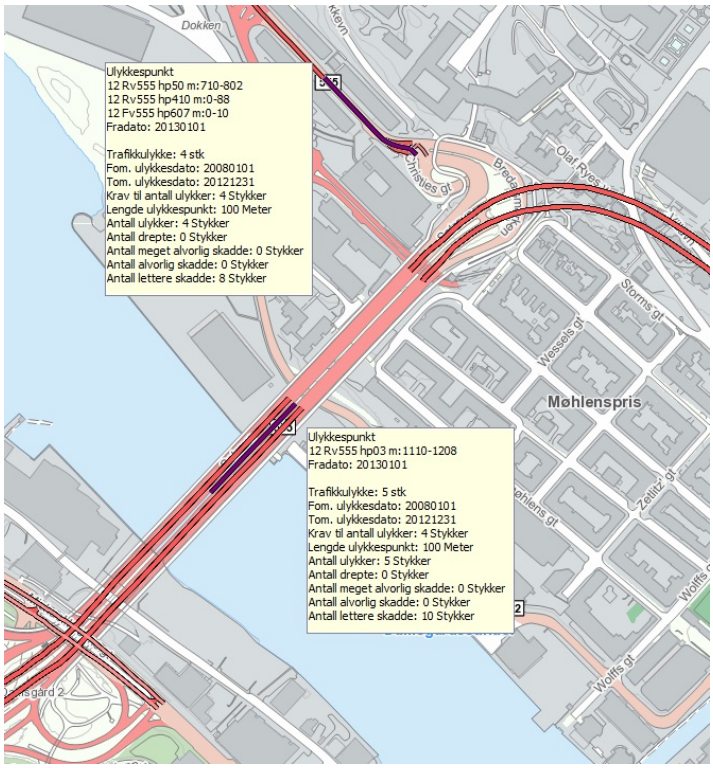
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 787 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Fom. ulykkesdato | Fom. ulykkesdato skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| 788 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Tom. ulykkesdato | Tom. ulykkesdato skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| 789 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Krav til antall ulykker | Krav til antall ulykker skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| 790 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Lengde ulykkespunkt | Lengde ulykkespunkt skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| 791 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Antall ulykker | Antall ulykker skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| 792 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Antall drepte | Antall drepte skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| 793 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Antall meget alvorlig skadde | Antall meget alvorlig skadde skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| 794 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Antall alvorlig skadde | Antall alvorlig skadde skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| 795 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Antall lettere skadde | Antall lettere skadde skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| 807 | Konseptuell konsistens | Andel objekter med avvik fra regler i det konseptuelle skjemaet | Trafikkulykke | | Skal ha minst 4 ulykker med personskade innenfor 100 meter i løpet av 5 år | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |

# 4. Innsamlingsregler med eksempler

| | | |
|---|---|---|
| **Nr 1** | **Regel:** | Ulykkespunkt er avledet fra Trafikkulykker og egenskapsverdiene er i hovedsak akkumulerte verdier fra en analyse. Analysen gjøres på bakgrunn av de siste 5 års ulykker og gjøres en gang hvert år når alle fjorårets ulykker er registrert. Derfor kan et punkt som har hatt en del ulykker en periode forsvinne ut når det ikke har skjedd flere ulykker på en stund. |

### Ulykkespunkt i by

Eksempelet viser to ulykkespunkt på en svært trafikkert vegstrekning i Bergen


Ulykkespunkt
12 Rv555 hp50 m:710-802
12 Rv555 hp410 m:0-88
12 Fv555 hp607 m:0-10
Fradato: 20130101
Trafikkulykke: 4 stk
Fom. ulykkesdato: 20080101
Tom. ulykkesdato: 20121231
Krav til antall ulykker: 4 Stykker
Lengde ulykkespunkt: 100 Meter
Antall ulykker: 4 Stykker
Antall drepte: 0 Stykker
Antall meget alvorlig skadde: 0 Stykker
Antall alvorlig skadde: 0 Stykker
Antall lettere skadde: 8 Stykker
Ulykkespunkt
12 Rv555 hp03 m:1110-1208
Fradato: 20130101
Trafikkulykke: 5 stk
Fom. ulykkesdato: 20080101
Tom. ulykkesdato: 20121231
Krav til antall ulykker: 4 Stykker
Lengde ulykkespunkt: 100 Meter
Antall ulykker: 5 Stykker
Antall drepte: 0 Stykker
Antall meget alvorlig skadde: 0 Stykker
Antall alvorlig skadde: 0 Stykker
Antall lettere skadde: 10 Stykker
Dokken
Møhlenspris
Wessels gt
Storms gt
Wolffs gt