Produktspesifikasjon

Datagruppe:	**10**	**Alle**
Vegobjekttype:	**10.760**	**Utgår_Ulykkesstrekning (ID=717)**
Datakatalog versjon:	**2.45 - 1032**	
Sist endret:		
Definisjon:	En strekning på vegen som er særlig ulykkesbelastet. En strekning på 1000 meter som har 10 eller flere ulykker med personskade innenfor et tidsrom på 5 år.	
Kommentar:		

Oppdateringslogg

Dato	Datakatalog versjon	Endringer
2013-10-08	2.45 - 1032	Første versjon

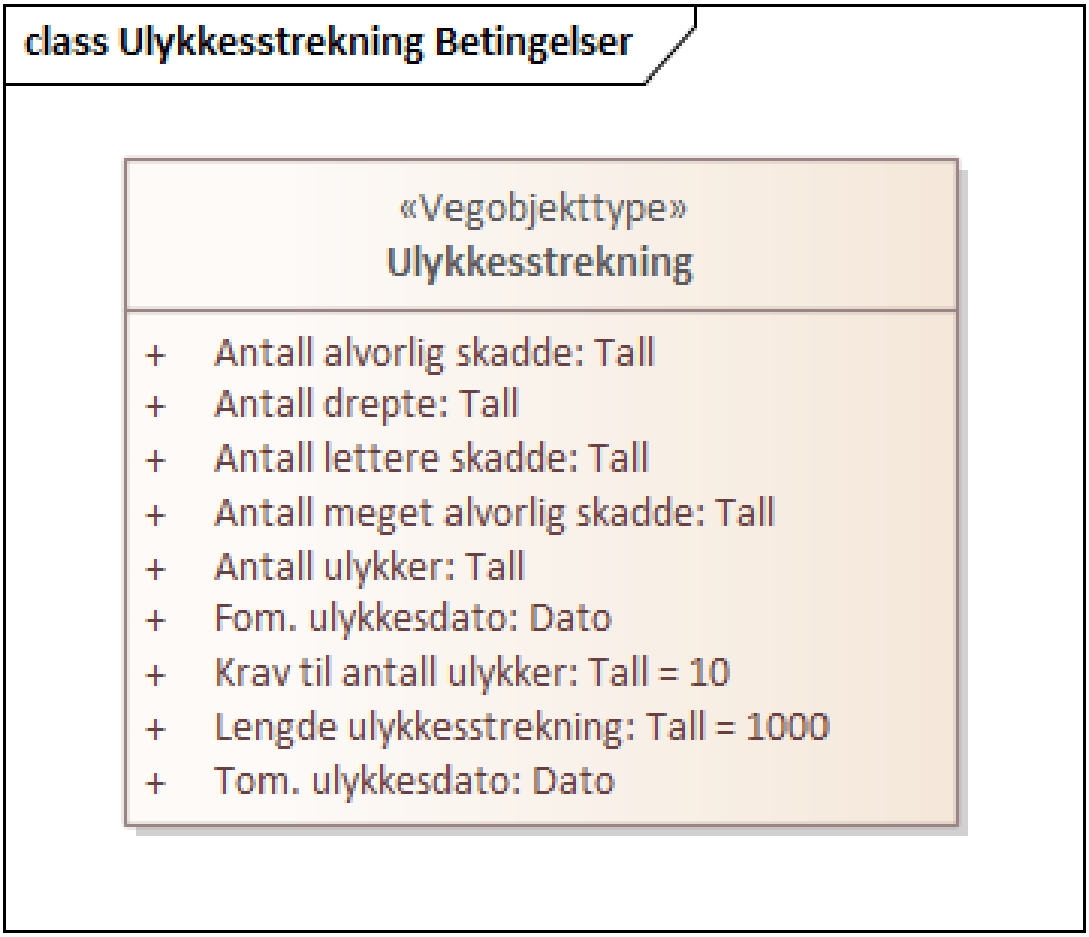
1. Kjente bruksområder og behov

Her listes kjente bruksområder for dataene, og hvilke behov disse bruksområdene har.

Bruksområde	Behov	Eksempel
Trafikksikkerhet	Stedfesting, antall og alvorlighetsgrad	
Transportplanlegging - overordnet og detaljert	Stedfesting, antall og alvorlighetsgrad	

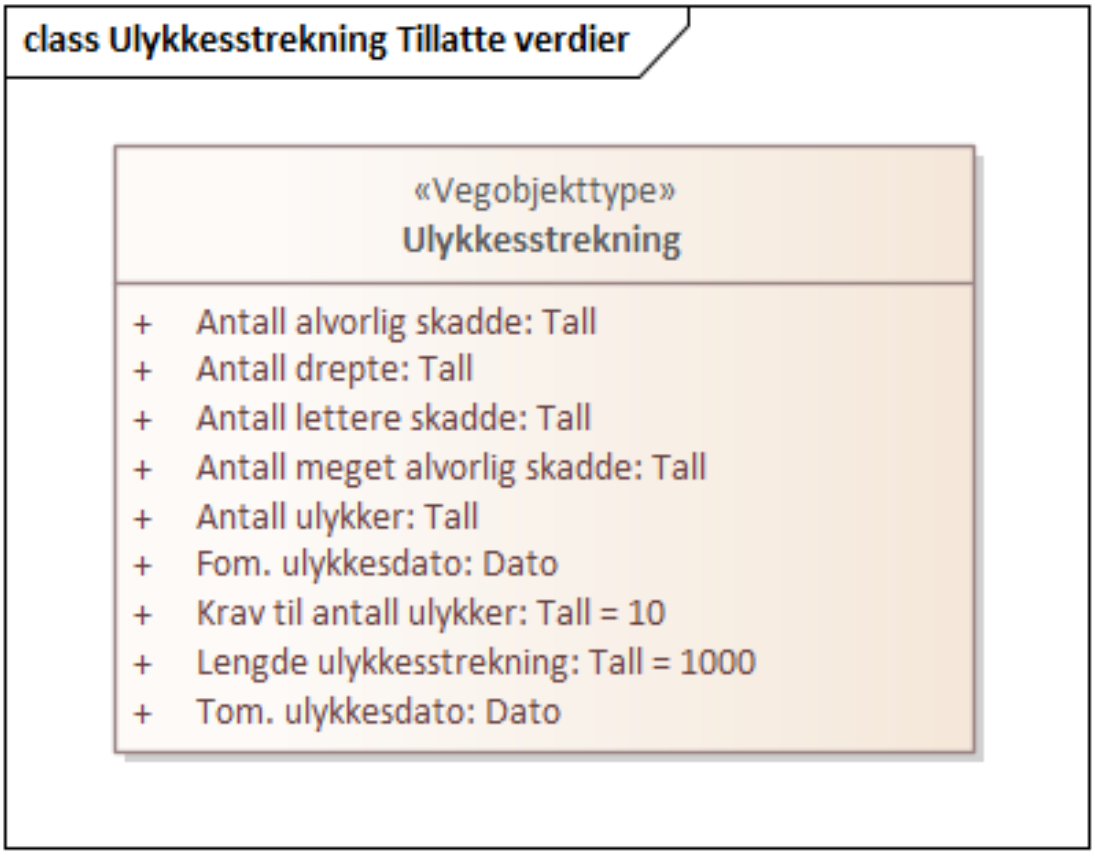
2. Innhold og struktur

2.1 UML-skjema



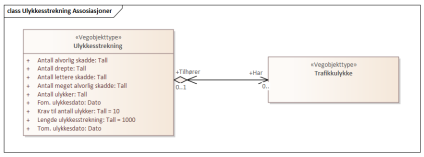
Figur 1: UML-skjema for Ulykkesstrekning

Tillatte verdier



Figur 2:UML-skjema tillatte verdier

UML-skjema med assosiasjoner



Figur 3: UML-skjema med assosiasjoner

2.2 Beskrivelse av vegobjekttype og tilhørende egenskapstyper

Vegobjekttype

Navn vegobjekttype:	Utgår_Ulykkesstrekning
Definisjon:	En strekning på vegen som er særlig ulykkesbelastet. En strekning på 1000 meter som har 10 eller flere ulykker med personskade innenfor et tidsrom på 5 år.
Representasjon i vegnettet:	strekning
Sideposisjon:	Ikke relevant
Kjørefelt:	Ikke relevant

Egenskapstyper - geometri - tillatte verdier

Tabellen beskriver hver egenskapstype tilhørende vegobjekttypen.

Egenskapstypenavn:	Navn på egenskapstypen (attributtet)
Verdi:	Viser tillatte verdier for gitt egenskapstype
Datatype:	Viser datatype og feltlengde.T=Tekst, H=Heltall, D=desimaltall, DATO=dato, FVH/FVT=kodeliste som kan inneholde lister med heltall eller tekster. Heltall bak datatypen viser antall tegn/siffer.
Betingelse:	Angir egenskapstypens viktighet A = Absolutt påkrevd. Krav om verdi for å kunne lagre forekomst P = Påkrevd - Krav om verdi, men mulig å lagre forekomst uten verdi B = Betinget - Krav om verdi når gitte forutsetninger inntreffer O = Opsjonell - Ikke krav om verdi S = Opsjonell spesialinformasjon - Benyttes for spesielle formål. Ikke krav om verdi U = Utgår - Egenskapstype vil bli tatt ut av NVDB. Det skal ikke registreres nye data til denne. Slike egenskaper får prefiks 'Utgår_'
Beskrivelse:	Viser definisjon av egenskapstype, samt eventuell merknad knyttet til registrering av data

Standard egenskapstyper

Egenskapstypenavn Tillatte verdier	**Datatype**	**Betingelse**	**Beskrivelse**	**ID**
Fom. ulykkesdato	DATO 8	P	Beregningsgrunnlaget - fom. Dato.	6968
Tom. ulykkesdato	DATO 8	P	Beregningsgrunnlaget - tom. dato.	6969
Krav til antall ulykker	H 2 (stk)	P	Beregningsgrunnlaget – krav til antall ulykker. Vanligvis 10.	6970
Lengde ulykkesstrekning	H 4 (m)	P	Lengde ulykkesstrekning. Vanligvis 1000 meter.	6971
Antall ulykker	H 3 (stk)	P	Antall ulykker på strekningen.	6974
Antall drepte	H 3 (stk)	P	Antall drepte.	6975

Antall meget alvorlig skadde	H 3 (stk)	P	Antall meget alvorlig skadde.	6976
Antall alvorlig skadde	H 3 (stk)	P	Antall alvorlig skadde.	6977
Antall lettere skadde	H 3 (stk)	P	Antall lettere skadde.	6978

Geometri egenskapstyper

Egenskapstypenavn	Datatype	Betingelse	Beskrivelse	ID

3. Kvalitetskrav

Kravmatrisen viser de forskjellige krav som stilles til kvalitet på de data som ligger i NVDB for den eller de objekttyper som er behandlet i dette dokumentet. Kravene går på:
Aktualitet = tidsfrist for oppdatering i NVDB i forhold til når fysisk objekt er driftsatt
Fullstendighet = krav til hvor komplett innlegging av objekt eller egenskap skal være
Konsistens = krav til sammenheng mellom objekter av samme eller forskjellig datatype

Kvalitetskravklasser:
1 = Europa- og riksveger
2 = Fylkesveger
3 = Kommunale veger
4 = Private veger og skogsbilveger

Kravene under er gitt i henhold til ny datamodell, og viser maksimalt tillatt avvik

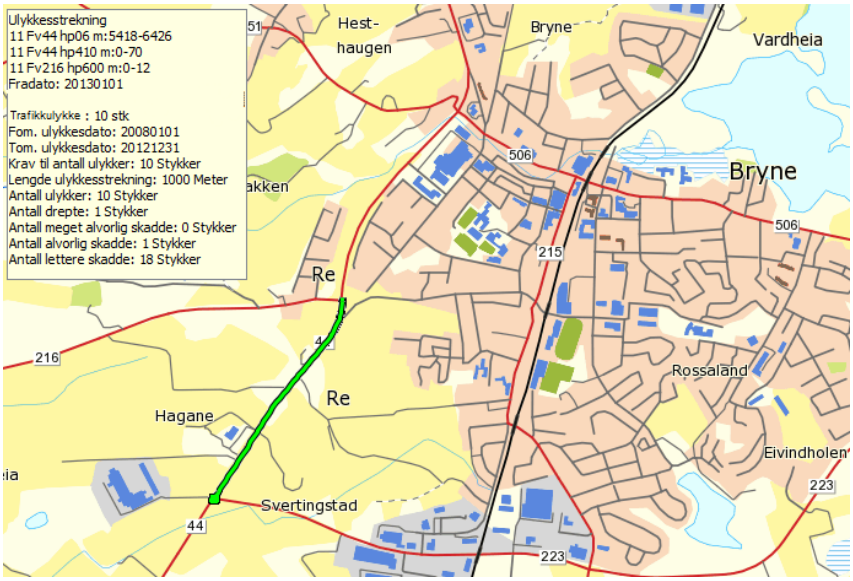
Krav nr	Kvalitets-element	Kvalitetsmål	Rel.vegob type	Egenskap type	Beskrivelse	Kvalitetsklasse			
						1	2	3	4
776	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data			Alle Ulykkesstrekning skal være registrert	0 %	0 %	0 %	0 %
804	Aktualitet	Tidsperiode, forsinkelse			Ulykkesstrekning er avledet og må oppdateres hvert år	1 år	1 år	1 år	1 år
777	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Fom. ulykkesdato	Fom. ulykkesdato skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %	0 %	0 %
778	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Tom. ulykkesdato	Tom. ulykkesdato skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %	0 %	0 %
779	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Krav til antall ulykker	Krav til antall ulykker skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %	0 %	0 %
780	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Lengde ulykkes-strekning	Lengde ulykkesstrekning skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %	0 %	0 %
781	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Antall ulykker	Antall ulykker skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %	0 %	0 %
782	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Antall drepte	Antall drepte skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %	0 %	0 %
783	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Antall meget alvorlig skadde	Antall meget alvorlig skadde skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %	0 %	0 %
784	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Antall alvorlig skadde	Antall alvorlig skadde skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %	0 %	0 %
785	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Antall lettere skadde	Antall lettere skadde skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %	0 %	0 %

805	Konseptuell konsistens	Andel objekter med avvik fra regler i det konseptuelle skjemaet	Trafikkulykke		Skal være minst 10 ulykker med personskade innenfor strekningen i løpet av 5 år	0 %	0 %	0 %	0 %

4. Innsamlingsregler med eksempler

Nr 1	**Regel:**	Ulykkesstrekning er avledet fra Trafikkulykker og egenskapsverdiene er i hovedsak akkumulerte verdier fra en analyse. Analysen gjøres på bakgrunn av de siste 5 års ulykker og gjøres en gang hvert år når alle fjorårets ulykker er registrert. Derfor kan en strekning som har hatt en del ulykker en periode forsvinne ut når det ikke har skjedd flere ulykker på en stund.

Ulykkesstrekning



På denne strekningen har det vært 10 ulykker de siste 5 årene.