**Produktspesifikasjon** for

Sykkelrute, hovednett by/tettsted (907)

Et bilde som inneholder utendørs, tekst, Landkjøretøy, himmel

Automatisk generert beskrivelse

Figur 1 Sykkelrute (Foto: Knut Opeide, Statens vegvesen)

Innhold

[1 Innledning 2](#_Toc170392928)

[2 Om vegobjekttypen 2](#_Toc170392929)

[3 Bruksområder 2](#_Toc170392930)

[4 Registreringsregler med eksempler 3](#_Toc170392931)

[5 Relasjoner 8](#_Toc170392932)

[6 Egenskapstyper 9](#_Toc170392933)

[7 UML-modell 10](#_Toc170392934)

# Innledning

Dette er en produktspesifikasjon for vegobjekttypen Sykkelrute, hovednett by/tettsted i NVDB. Produktspesifikasjon er oppdatert i henhold til Datakatalogversjon 2.37.

Sist oppdatert dato: 2024.06.14.

# Om vegobjekttypen

Tabell 2‑1 gir generell informasjon om vegobjekttypen hentet fra Datakatalogen.

Tabell 2‑1 Informasjon om vegobjekttypen

|  |  |
| --- | --- |
| **Navn vegobjekttype** | **Sykkelrute, hovednett by/tettsted** |
| Definisjon | Hovedruter for sykling i byer og tettsteder. Rutene er normalt "vedtatt" i kommunedelplan eller kommunale temaplaner. Rutene er ofte utarbeidet i samarbeid mellom Statens vegvesen og aktuell kommune. |
| Representasjon i vegnettet | Strekning |
| Kategoritilhørighet | Kategori 2 - Nasjonale data 2 |
| Sideposisjonsrelevant | Nei |
| Kjørefeltrelevant | Nei |
| Krav om morobjekt | Nei |
| Kan registreres på konnekteringslenke | Ja |

# Bruksområder

Tabell 3‑1 gir oversikt over viktige bruksområder for NVDB-data. Det er markert hvilke av disse som er aktuelle for denne vegobjekttypen. I noen tilfeller er det gitt mer utfyllende informasjon.

Tabell 3‑1 Oversikt over bruksområder

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Bruksområde** | **Relevant** | **Utfyllende informasjon** |
| NTP - Oversiktsplanlegging |  |  |
| Vegnett - navigasjon | X |  |
| Statistikk |  |  |
| Beredskap |  |  |
| Sikkerhet |  |  |
| ITS |  |  |
| VTS – Info |  |  |
| Klima – Miljø |  |  |
| Vegliste – framkommelighet |  |  |
| Drift og vedlikehold | X |  |
| Annet bruksområde |  |  |

# Registreringsregler med eksempler

## Registreringsregler

Nedenfor presenteres regler for registrering av data knyttet til gjeldende vegobjekttype. For noen regler er det i kolonne til høyre referert til utfyllende eksempler.

| **Nr.** | | **Regel** | **Eks.** |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** |  | **Generelt** |  |
|  | a | En forekomst av vegobjekttype *Sykkelrute, hovednett by/tettsted* i NVDB gjenspeiler en lokal sykkelrute ute i vegnettet. Eksempler viser ulike varianter av *Sykkelrute, hovednett by/tettsted* og hvordan disse skal registreres. | 4.2.2  4.2.3 |
|  | b | Alle byer og tettsteder med mer enn 5000 innbyggere bør ha et hovednett for sykkeltrafikken. Ansvaret for hovednett for sykkeltrafikk er delt mellom vegeierne, jf. *Statens ansvar for sammenhengende hovednett for sykkeltrafikk i byer og tettsteder (2003).* |  |
| **2** |  | **Omfang – hva skal registreres** |  |
|  | a | Vedtatt hovednett for sykkeltrafikk i byer og tettsteder skal registreres i NVDB. |  |
|  | b | Hovednett for sykkeltrafikk som er under etablering kan registreres i NVDB. |  |
|  | c | Egenskapstyper som er kategori 3 registreres ut fra vegeiers egne behov. |  |
| **3** |  | **Forekomster – oppdeling ved registrering** |  |
|  | a | Hovednett for sykkeltrafikk i byer og tettsteder vil ofte bestå av flere sykkelruter. Hver sykkelrute deles opp der vegkategori endres. |  |
|  | b | Forekomster splittes alltid ved kommunegrenser. |  |
|  | c | Der det er parallelle tilbud for syklende, for eksempel tosidig g/s-veg, registreres bare den ene siden. | 4.2.5 |
| **4** |  | **Egengeometri** |  |
|  | a | Objekttypen skal ikke ha egengeometri. |  |
| **5** |  | **Egenskapsdata** |  |
|  | a | Det framkommer av oversikten i kapittel 6.1 hvilke egenskapstyper som kan angis for denne vegobjekttypen. Her framkommer det også hvilken informasjon som er absolutt påkrevd (1), påkrevd (2), betinget (3) og opsjonell (4). I kapittel 7.3 finnes UML-modell som gir oversikt over egenskaper og tilhørende tillatte verdier. |  |
|  | b | Egenskapstypen *Rutenummer* angir nummeret på sykkelruten. Disse bestemmes lokalt i samarbeide mellom lokale vegmyndigheter. Hvis to ruter følger samme trasé angis begge rutenummer på samme vegobjekt. Bruk komma som skilletegn. | 4.2.4 |
|  | c | Egenskapstypen *Skiltet* angir om sykkelruten er skiltet. | 4.2.1 |
| **6** |  | **Relasjoner** |  |
|  | a | Det framkommer av kapittel 5 hvilke relasjoner vegobjekttype kan inngå i. I kapittel 7.1 finnes UML-modell som gir oversikt over relasjoner. |  |
| **7** |  | **Lignende vegobjekttyper i Datakatalogen** |  |
|  | a | [*Sykkelrute, nasjonal (705)*](https://datakatalogen.atlas.vegvesen.no/#/705) inneholder nasjonale og europeiske sykkelruter. |  |
| **8** |  | **Stedfesting til vegnettet i NVDB** |  |
|  | a | *Sykkelrute, hovednett by/tettsted* skal stedfestes til det vegnettet det er skiltet at den går. Ruten kan inneholde alle typer veg, uavhengig av vegeier. Der gang- og sykkelveg går parallelt med bilveg stedfestes objektet til gang- og sykkelvegen. |  |
|  |  |  |  |

## Eksempler

### Eksempler på skilt

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Egenskapstypen *Skiltet* angir om sykkelruten er skiltet. Her er eksempler på sykkelruteskilt. Se N300 Trafikkskilt – kapittel 8 for nærmere beskrivelse. | | | |
|  | Et bilde som inneholder tekst, sykkel, Font  Automatisk generert beskrivelse | Et bilde som inneholder tekst, Sykkelhjul, Sykkelgafferamme, Trafikkskilt  Automatisk generert beskrivelse | Et bilde som inneholder tekst, Sykkelhjul, hjul, Sykkelgafferamme  Automatisk generert beskrivelse |
| 751 - Vegviser for sykkelrute | 753 - Tabellvegviser for sykkelrute | 755 - Sykkelruteskilt | 757 - Avstandsskilt for sykkelrute |

### Hovednett for sykkeltrafikk i Askim

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Eksempelet viser hovednett for sykkeltrafikk i Askim. Hovednettet består av 10 nummererte sykkelruter med unike rutenummer og rutenavn. Hver sykkelrute har flere forekomster med like verdier. | | |
| Et bilde som inneholder kart, atlas, tekst  Automatisk generert beskrivelse | | |
| *Illustrasjon: Nikolaj Fyhn (Statens vegvesen)* | | |
| **EGENSKAPSDATA**  - Rutenavn = **Osloveien**  - Rutenummer = **1**  - Skiltet = **Nei**  - Rutenavn = **Sollia/ Ihlen**  - Rutenummer = **2**  - Skiltet = **Nei**  - Rutenavn = **Kirkegata**  - Rutenummer = **3**  - Skiltet = **Nei** | - Rutenavn = **Trøgstadveien**  - Rutenummer = **4**  - Skiltet = **Nei**  - Rutenavn = **Henstad allé**  - Rutenummer = **5**  - Skiltet = **Nei**  - Rutenavn = **Eidsbergveien**  - Rutenummer = **6**  - Skiltet = **Nei**  - Rutenavn = **Tømmeråsveien**  - Rutenummer = **7**  - Skiltet = **Nei** | - Rutenavn = **Eidsveien**  - Rutenummer = **8**  - Skiltet = **Nei**  - Rutenavn = **Osloveien/ Eidsbergveien og Katralveien**  - Rutenummer = **9**  - Skiltet = **Nei**  - Rutenavn = **Vammaveien**  - Rutenummer = **10**  - Skiltet = **Nei** |

### Hovednett for sykkeltrafikk i Halden

|  |  |
| --- | --- |
| Eksempelet viser hovednett for sykkeltrafikk i Halden. Sykkelnettverket består av tre nummererte sykkelruter. Rute 1 og 2 har en strekning som er sammenfallende. | |
| Et bilde som inneholder tekst, kart, atlas  Automatisk generert beskrivelse | **EGENSKAPSDATA**  **Grønn linje:**  - Rutenummer = **1**  - Skiltet = **Ja**  **Rosa linje:**  - Rutenummer = **1,2**  - Skiltet = **Nei**  **Blå linje:**  - Rutenummer = **2**  - Skiltet = **Nei**  **Rød linje:**  - Rutenummer = **3**  - Skiltet = **Nei** |
| *Illustrasjon: Nikolaj Fyhn (Statens vegvesen)* |

### Overlapp mellom ruter.

|  |  |
| --- | --- |
| Hovednett for sykkeltrafikk ved Mysen består av to sykkelruter. De to rutene er sammenfallende på den rosa strekningen. For å få registrert begge sykkelruter angis nummeret til begge sykkelruter på objektene. Bruk komma som skilletegn. | |
| Et bilde som inneholder tekst, kart, atlas  Automatisk generert beskrivelse | **EGENSKAPSDATA**  **Grønn linje:**  - Rutenummer = **1**  - Skiltet = **Nei**  **Rosa linje:**  - Rutenummer = **1,2**  - Skiltet = **Nei**  **Blå linje:**  - Rutenummer = **2**  - Skiltet = **Nei** |
| *Illustrasjon: Nikolaj Fyhn (Statens vegvesen)* |

### Tosidig g/s-veg

|  |  |
| --- | --- |
| Noen steder finnes det gang- og sykkelveg på begge sider av vegen. I dette eksempelet har Herumveien tosidig g/s-veg på en kort strekning. *Sykkelrute, hovednett by/tettsted* er registrert på den siden som er mest sammenhengende. | |
| Et bilde som inneholder kart, tekst  Automatisk generert beskrivelse | **EGENSKAPSDATA** |
| *Illustrasjon: Nikolaj Fyhn (Statens vegvesen)* |

# Relasjoner

Nedenfor er det listet opp relasjoner som kan settes opp mellom *Sykkelrute, hovednett by/tettsted* og andre vegobjekttyper. Som alternativ til begrepet relasjon benyttes «mor-datter», «foreldre-barn», «assosiasjoner» og «tillatt sammenheng». I produktspesifikasjonene benyttes det opprinnelige begrepet «mor-datter».

Det vises både relasjoner der *Sykkelrute, hovednett by/tettsted* inngår som morobjekt og der *Sykkelrute, hovednett by/tettsted* inngår som datterobjekt. Det skilles mellom følgende relasjonstyper:

1 – Komposisjon – Komp - Består av/er del av  
2 – Aggregering – Aggr - Har/tilhører  
3 – Assosiasjon – Asso - Har tilkoplet/er koplet til

«B inf A» angir om det er krav til at stedfestingen til vegnettet for datterobjekt skal være innenfor stedfesting til morobjekt. «Delvis» betyr at utstrekning må være innenfor, men sideposisjon og/eller feltkode kan avvike.

**Mulige morobjekter**

Tabell 5‑1 Mulige «morobjekt» for vegobjekttype

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Morobjekt | | Relasjonstype | | Datterobjekt | | Relasjonsinfo | |
| Id | Navn | Id | Navn | Id | Navn | B inf A | Id |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

**Mulige datterobjekter**

Tabell 5‑2 Mulige «datterobjekt» for vegobjekttype

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Morobjekt | | Relasjonstype | | Datterobjekt | | Relasjonsinfo | |
| Id | Navn | Id | Navn | Id | Navn | B inf A | Id |
| 907 | Sykkelrute, hovednett by/tettsted | 1 | Komp | **446** | **Dokumentasjon** |  | **2143** |
| 907 | Sykkelrute, hovednett by/tettsted | 1 | Komp | **297** | **Kommentar** |  | **2144** |

# Egenskapstyper

I det følgende beskrives egenskapstyper tilhørende aktuell vegobjekttype. Vi skiller på standard egenskapstyper og geometriegenskapstyper.

## Standard egenskapstyper

Egenskapstyper som ikke er geometriegenskapstyper regnes som standard egenskapstyper. Disse gir utfyllende informasjon om vegobjektet. Tabell 6‑1 gir oversikt over alle standard egenskapstypene tilhørende *Sykkelrute, hovednett by/tettsted*.

Tabell 6‑1 Oversikt over egenskapstyper med tilhørende tillatte verdier

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Egenskapstypenavn**  Tillatt verdi | **Datatype** | **Viktighet** | **Beskrivelse** | **ID** |
| Rutenavn | Tekst | 3: Betinget, se 'merknad registrering' | Navn på ruta.  Merknad registrering: Skal angi navn så sant det finnes navn. | 10942 |
| Rutenummer | Tekst | 3: Betinget, se 'merknad registrering' | Identifikasjonsnummer eller betegnelse på ruta.  Merknad registrering: Skal angis om det finnes nummer. | 10943 |
| Skiltet | FlerverdiAttributt, Tekst | 4: Opsjonell | Angir om sykkelrute er skiltet eller ikke. | 10944 |
| • Ja |  |  |  | 18288 |
| • Nei |  |  |  | 18289 |
| Tilleggsinformasjon | Tekst | 4: Opsjonell | Supplerende informasjon om vegobjektet som ikke framkommer direkte av andre egenskapstyper. | 11652 |

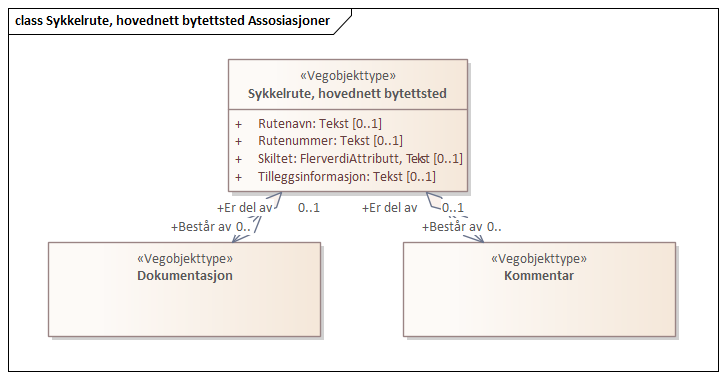
## Geometriegenskapstyper (egengeometri)

Vegobjekttypen har ikke geometriegenskapstyper (egengeometri)

# UML-modell

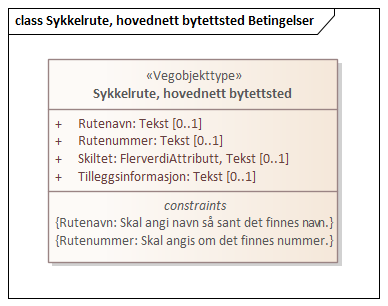
## Relasjoner

UML-diagram viser relasjoner til andre vegobjekttyper.



## Betingelser

UML-diagram viser egenskaper med betingelser.



## Tillatte verdier

UML-diagram viser egenskaper med tillatte verdier.

