

Produktspesifikasjon for Sykkelrute, hovednett by/tettsted (907)



Figur 1 Sykkelrute (Foto: Knut Opeide, Statens vegvesen)

Innhold

1	Innledning.....	2
2	Om vegobjekttypen.....	2
3	Bruksområder.....	2
4	Registreringsregler med eksempler.....	3
5	Relasjoner.....	8
6	Egenskapstyper.....	9
7	UML-modell.....	10

1 Innledning

Dette er en produktspesifikasjon for vegobjekttypen Sykkelrute, hovednett by/tettsted i NVDB. Produktspesifikasjon er oppdatert i henhold til Datakatalogversjon 2.37.

Sist oppdatert dato: 2024.06.14.

2 Om vegobjekttypen

Tabell 2 –1 gir generell informasjon om vegobjekttypen hentet fra Datakatalogen.

Tabell 2-1 Informasjon om vegobjekttypen

Navn vegobjekttype	Sykkelrute, hovednett by/tettsted
Definisjon	Hovedruter for sykling i byer og tettsteder. Rutene er normalt "vedtatt" i kommunedelplan eller kommunale temaplaner. Rutene er ofte utarbeidet i samarbeid mellom Statens vegvesen og aktuell kommune.
Representasjon i vegnettet	Strekning
Kategoritilhørighet	Kategori 2 – Nasjonale data 2
Sideposisjonsrelevant	Nei
Kjørefeltrelevant	Nei
Krav om morobjekt	Nei
Kan registreres på konnektøringslenke	Ja

3 Bruksområder

Tabell 3 –2 gir oversikt over viktige bruksområder for NVDB-data. Det er markert hvilke av disse som er aktuelle for denne vegobjekttypen. I noen tilfeller er det gitt mer utfyllende informasjon.

Tabell 3-2 Oversikt over bruksområder

Bruksområde	Relevant	Utfyllende informasjon
NTP – Oversiktsplanlegging		
Vegnett – navigasjon	X	
Statistikk		
Beredskap		
Sikkerhet		
ITS		
VTS – Info		
Klima – Miljø		
Vegliste – framkommelighet		
Drift og vedlikehold	X	
Annet bruksområde		

4 Registreringsregler med eksempler

4.1 Registreringsregler

Nedenfor presenteres regler for registrering av data knyttet til gjeldende vegobjekttype. For noen regler er det i kolonne til høyre referert til utfyllende eksempler.





Nr.	Regel	Eks.
1	Generelt	
a	En forekomst av vegobjekttype <i>Sykkelrute, hovednett by/tettsted</i> i NVDB gjenspeiler en lokal sykkelrute ute i vegnettet. Eksempler viser ulike varianter av <i>Sykkelrute, hovednett by/tettsted</i> og hvordan disse skal registreres.	4.2.2 4.2.3
b	Alle byer og tettsteder med mer enn 5000 innbyggere bør ha et hovednett for sykkeltrafikken. Ansvaret for hovednett for sykkeltrafikk er delt mellom vegeierne, jf. <i>Statens ansvar for sammenhengende hovednett for sykkeltrafikk i byer og tettsteder (2003)</i> .	
2	Omfang – hva skal registreres	
a	Vedtatt hovednett for sykkeltrafikk i byer og tettsteder skal registreres i NVDB.	
b	Hovednett for sykkeltrafikk som er under etablering kan registreres i NVDB.	
c	Egenskapstyper som er kategori 3 registreres ut fra vegeiers egne behov.	
3	Forekomster – oppdeling ved registrering	
a	Hovednett for sykkeltrafikk i byer og tettsteder vil ofte bestå av flere sykkelruter. Hver sykkelrute deles opp der vegkategori endres.	
b	Forekomster splittes alltid ved kommunegrenser.	
c	Der det er parallelle tilbud for syklende, for eksempel tosidig g/s-veg, registreres bare den ene siden.	4.2.5
4	Egeometri	
a	Objekttypen skal ikke ha egeometri.	
5	Egenskapsdata	
a	Det framkommer av oversikten i kapittel 6.1 hvilke egenskapstyper som kan angis for denne vegobjekttypen. Her framkommer det også hvilken informasjon som er absolutt påkrevd (1), påkrevd (2), betinget (3) og opsjonell (4). I kapittel 7.3 finnes UML-modell som gir oversikt over egenskaper og tilhørende tillatte verdier.	

Nr.	Regel	Eks.
b	Egenskapstypen <i>Rutenummer</i> angir nummeret på sykkelruten. Disse bestemmes lokalt i samarbeide mellom lokale vegmyndigheter. Hvis to ruter følger samme trasé angis begge rutenummer på samme vegobjekt. Bruk komma som skilletegn.	4.2.4
c	Egenskapstypen <i>Skiltet</i> angir om sykkelruten er skiltet.	4.2.1
6	Relasjoner	
a	Det framkommer av kapittel 5 hvilke relasjoner vegobjekttype kan inngå i. I kapittel 7.1 finnes UML-modell som gir oversikt over relasjoner.	
7	Lignende vegobjekttyper i Datakatalogen	
a	Sykkelrute, nasjonal (705) inneholder nasjonale og europeiske sykkelruter.	
8	Stedfesting til vegnettet i NVDB	
a	<i>Sykkelrute, hovednett by/tettsted</i> skal stedfestes til det vegnettet det er skiltet at den går. Ruten kan inneholde alle typer veg, uavhengig av vegeier. Der gang- og sykkelveg går parallelt med bilveg stedfestes objektet til gang- og sykkelvegen.	

4.2 Eksempler

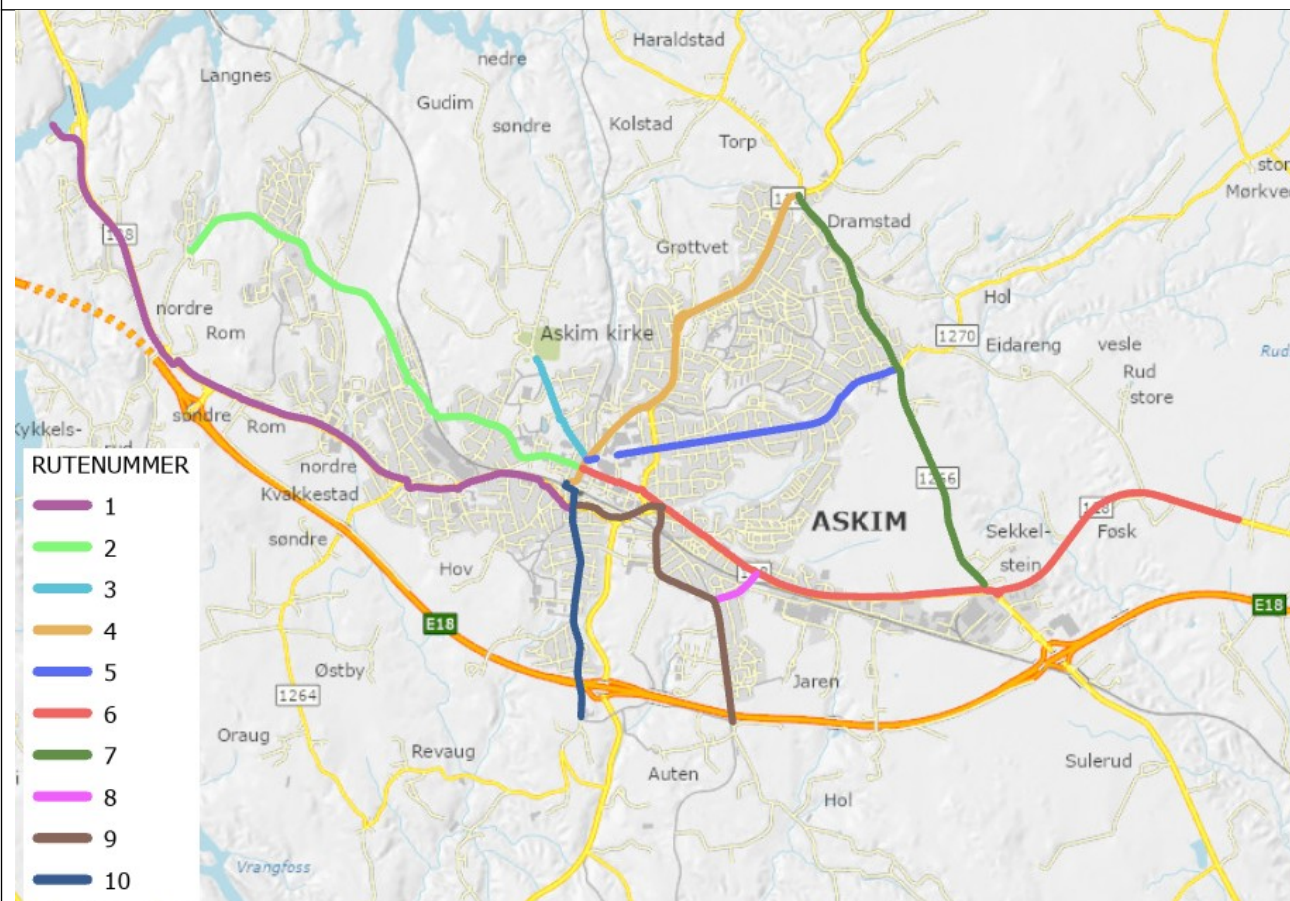
4.2.1 Eksempler på skilt

Egenskapstypen *Skiltet* angir om sykkelruten er skiltet. Her er eksempler på sykkelruteskilt. Se N300 Trafikkskilt – kapittel 8 for nærmere beskrivelse.

 <p>751 – Vegviser for sykkelrute</p>	 <p>753 – Tabellvegviser for sykkelrute</p>	 <p>755 – Sykkelruteskilt</p>	 <p>757 – Avstandsskilt for sykkelrute</p>
--	--	---	---

4.2.2 Hovednett for sykkeltrafikk i Askim

Eksempellet viser hovednett for sykkeltrafikk i Askim. Hovednettet består av 10 nummererte sykkelruter med unike rutenummer og rutenavn. Hver sykkelrute har flere forekomster med like verdier.

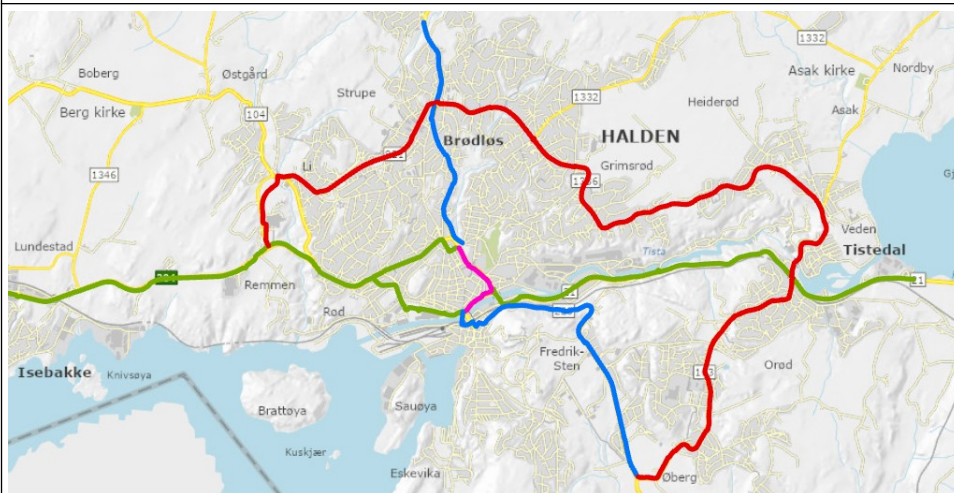


Illustrasjon: Nikolaj Fyhn (Statens vegvesen)

EGENSKAPSDATA		
<ul style="list-style-type: none"> - Rutenavn = Osloveien - Rutenummer = 1 - Skiltet = Nei 	<ul style="list-style-type: none"> - Rutenavn = Trøgstadveien - Rutenummer = 4 - Skiltet = Nei 	<ul style="list-style-type: none"> - Rutenavn = Eidsveien - Rutenummer = 8 - Skiltet = Nei
<ul style="list-style-type: none"> - Rutenavn = Sollia/ Ihlen - Rutenummer = 2 - Skiltet = Nei 	<ul style="list-style-type: none"> - Rutenavn = Henstad allé - Rutenummer = 5 - Skiltet = Nei 	<ul style="list-style-type: none"> - Rutenavn = Osloveien/ Eidsbergveien og Katralveien - Rutenummer = 9 - Skiltet = Nei
<ul style="list-style-type: none"> - Rutenavn = Kirkegata - Rutenummer = 3 - Skiltet = Nei 	<ul style="list-style-type: none"> - Rutenavn = Eidsbergveien - Rutenummer = 6 - Skiltet = Nei 	<ul style="list-style-type: none"> - Rutenavn = Vammaveien - Rutenummer = 10 - Skiltet = Nei
	<ul style="list-style-type: none"> - Rutenavn = Tømmeråsveien - Rutenummer = 7 - Skiltet = Nei 	

4.2.3 Hovednett for sykkeltrafikk i Halden

Eksempelet viser hovednett for sykkeltrafikk i Halden. Sykkelnettverket består av tre nummererte sykkelruter. Rute 1 og 2 har en strekning som er sammenfallende.



EGENSKAPSDATA

Grønn linje:

- Rutenummer = 1
- Skiltet = Ja

Rosa linje:

- Rutenummer = 1,2
- Skiltet = Nei

Blå linje:

- Rutenummer = 2
- Skiltet = Nei

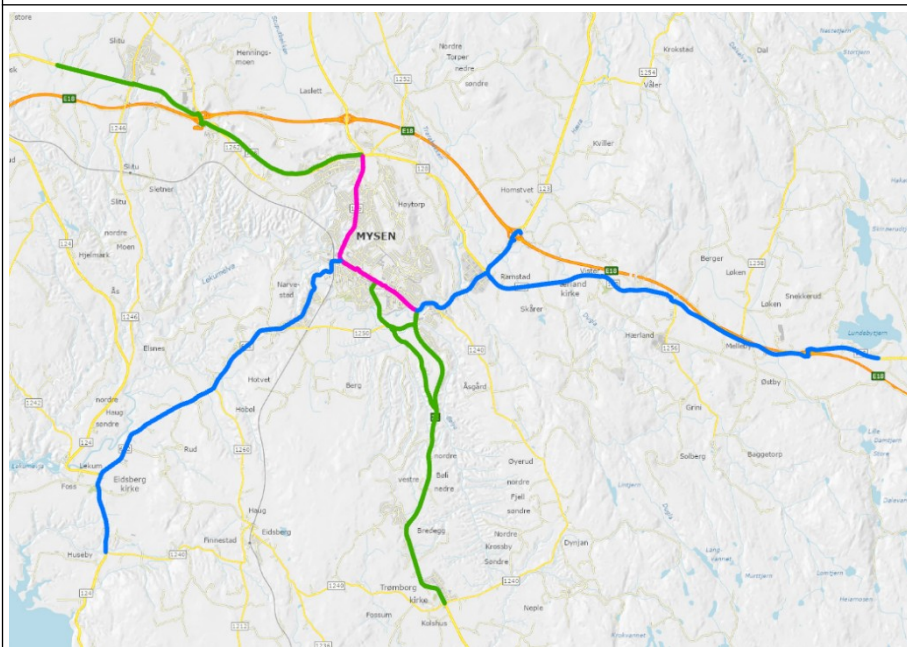
Rød linje:

- Rutenummer = 3
- Skiltet = Nei

Illustrasjon: Nikolaj Fyhn (Statens vegvesen)

4.2.4 Overlapp mellom ruter.

Hovednett for sykkeltrafikk ved Mysen består av to sykkelruter. De to rutene er sammenfallende på den rosa strekningen. For å få registrert begge sykkelruter angis nummeret til begge sykkelruter på objektene. Bruk komma som skilletegn.



EGENSKAPSDATA

Grønn linje:

- Rutenummer = 1
- Skiltet = Nei

Rosa linje:

- Rutenummer = 1,2
- Skiltet = Nei

Blå linje:

- Rutenummer = 2
- Skiltet = Nei

Illustrasjon: Nikolaj Fyhn (Statens vegvesen)

4.2.5 Tosidig g/s-veg

Noen steder finnes det gang- og sykkelveg på begge sider av veien. I dette eksempelet har Herumveien tosidig g/s-veg på en kort strekning. *Sykkelrute, hovednett by/tettsted* er registrert på den siden som er mest sammenhengende.



EGENSKAPSDATA

Illustrasjon: Nikolaj Fyhn (Statens vegvesen)

5 Relasjoner

Nedenfor er det listet opp relasjoner som kan settes opp mellom *Sykkelrute, hovednett by/tettsted* og andre vegobjekttyper. Som alternativ til begrepet relasjon benyttes «mor-datter», «foreldre-barn», «assosiasjoner» og «tillatt sammenheng». I produktspesifikasjonene benyttes det opprinnelige begrepet «mor-datter».

Det vises både relasjoner der *Sykkelrute, hovednett by/tettsted* inngår som morobjekt og der *Sykkelrute, hovednett by/tettsted* inngår som datterobjekt. Det skilles mellom følgende relasjonstyper:

- 1 - Komposisjon - Komp - Består av/er del av
- 2 - Aggregering - Aggr - Har/tilhører
- 3 - Assosiasjon - Asso - Har tilkople/er koplet til

«B inf A» angir om det er krav til at stedfestingen til vegnettet for datterobjekt skal være innenfor stedfesting til morobjekt. «Delvis» betyr at utstrekning må være innenfor, men sideposisjon og/eller feltkode kan avvike.

Mulige morobjekter

Tabell 5-3 Mulige «morobjekt» for vegobjekttype

Morobjekt		Relasjonstype		Datterobjekt		Relasjonsinfo	
Id	Navn	Id	Navn	Id	Navn	B inf A	Id

Mulige datterobjekter

Tabell 5-4 Mulige «datterobjekt» for vegobjekttype

Morobjekt		Relasjonstype		Datterobjekt		Relasjonsinfo	
Id	Navn	Id	Navn	Id	Navn	B inf A	Id
907	Sykkelrute, hovednett by/tettsted	1	Komp	446	Dokumentasjon		2143
907	Sykkelrute, hovednett by/tettsted	1	Komp	297	Kommentar		2144

6 Egenskapstyper

I det følgende beskrives egenskapstyper tilhørende aktuell vegobjekttype. Vi skiller på standard egenskapstyper og geometriegenskapstyper.

6.1 Standard egenskapstyper

Egenskapstyper som ikke er geometriegenskapstyper regnes som standard egenskapstyper. Disse gir utfyllende informasjon om vegobjektet. Tabell 6-5 gir oversikt over alle standard egenskapstypene tilhørende *Sykkelrute, hovednett by/tettsted*.

Tabell 6-5 Oversikt over egenskapstyper med tilhørende tillatte verdier

Egenskapstypenavn	Datatype	Viktighet	Beskrivelse	ID
Tillatt verdi				
Rutenavn	Tekst	3: Betinget, se 'merkna dregistrer ing'	Navn på ruta. Merknad registrering: Skal angi navn så sant det finnes navn.	10942
Rutenummer	Tekst	3: Betinget, se 'merkna dregistrer ing'	Identifikasjonsnummer eller betegnelse på ruta. Merknad registrering: Skal angis om det finnes nummer.	10943
Skiltet	FlerverdiA ttributt, Tekst	4: Opsjonell	Angir om sykkelrute er skiltet eller ikke.	10944
• Ja				18288
• Nei				18289
Tilleggsinformasjon	Tekst	4: Opsjonell	Supplerende informasjon om vegobjektet som ikke framkommer direkte av andre egenskapstyper.	11652

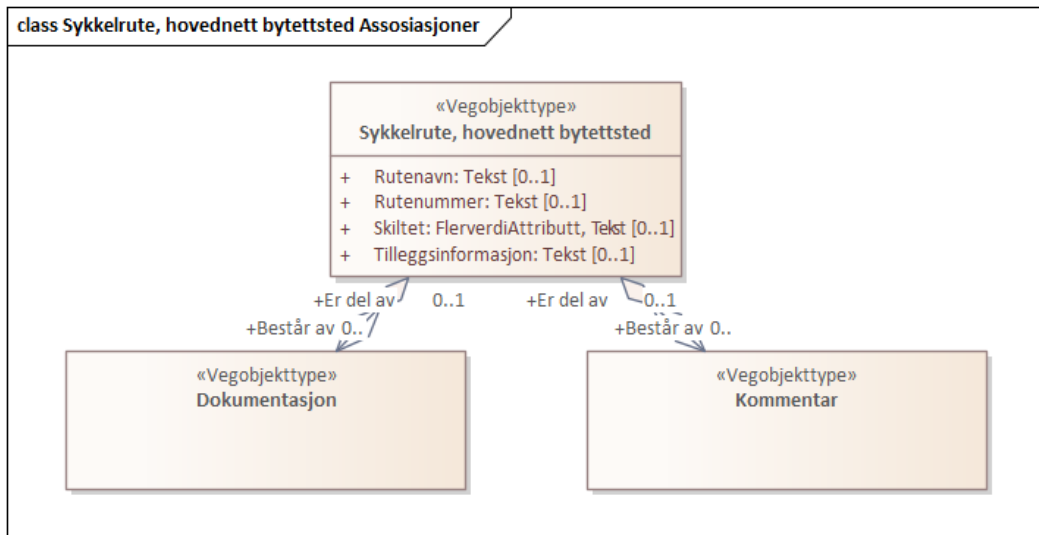
6.2 Geometriegenskapstyper (egeometri)

Vegobjekttypen har ikke geometriegenskapstyper (egeometri)

7 UML-modell

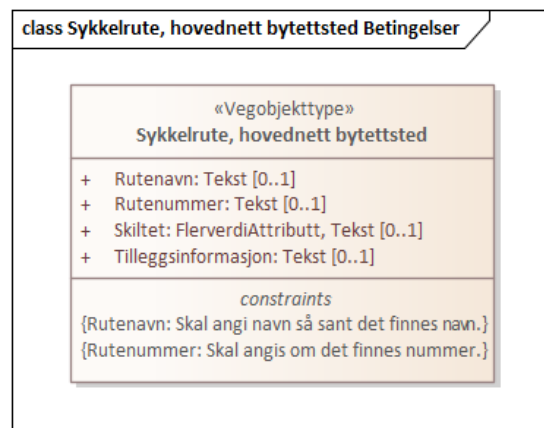
7.1 Relasjoner

UML-diagram viser relasjoner til andre vegobjekttyper.



7.2 Betingelser

UML-diagram viser egenskaper med betingelser.



7.3 Tillatte verdier

UML-diagram viser egenskaper med tillatte verdier.

